



**Lahdenväylä (vt 4)
Jokiniementien vaihtopysäkki
Aluevaraussuunnitelma**

SITO





13.12.2006

SITO

■ Suunnittelun lähtökohtia

- ▶ Lahdenväylän pysäkit, esiselvitys 1998
- ▶ Valtatie 4 ja sen rinnakkaistiet välillä Kehä III – Koivukylänväylä, kehittämisselvitys 1999
- ▶ Matkakeskustoiminnan sekä pika- ja kaukoliikennepalvelujen kehittäminen Vantaalla 1998
- ▶ Vantaan alueen pikavuoro- ja kaukoliikenne, Pääväylien pysäkkien ja vaihtoterminaalien tarveselvitys 1998
- ▶ Vantaan alueen pikavuoro- ja kaukoliikenteen kehittäminen 1999
- ▶ Lentoaseman pikavuoroliikenteen vaihto- ja liityntäpysäkkien kehittämisselvitys 2004
- ▶ Jokiniementien suunnitelma (tekeillä)

■ Lahdenväylän bussiliikenne

Lahdenväylällä kulkee noin 300 bussia päivässä:

- arkisin 70 pikavuoroa
- seutuliikennettä noin 100 vuoroa
- Keravalta, Sipoosta, Mäntsälästä ym. vakiovuoroja n. 100

Jokiniementiellä kulkee bussivuoroja n. 280 kpl päivässä; hyvät vaihtomahdollisuudet

Lahdenväylän pikavuoroilta arkisin noin 20 vuorolla vaihtoyhteys lentoasemalle, vaihto nykyisin Keravan levähdysalueella

Vaihtopysäkin tavoitteet / Pysäkkijärjestely

- ▶ Lahdenväylällä ei ole nykyisin lainkaan bussipysäkkejä Vantaan alueella. Tavoitteena on toteuttaa bussipysäkit Jokiniementien kohdalle, joka on poikittaisten vaihtoyhteyksien kannalta edullisin paikka.
- ▶ Tavoitteena on, että pysäkki korvaa lentoaseman syöttöliikenteen vaihtopaikkana Keravan levähdysalueen, joka poistuisi käytöstä suunnitteilla olevan Keravan eteläisen eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä mahdollisesti noin vuosina 2012 – 2015.
- ▶ Tavoitteena on toteuttaa vaihtopysäkki, joka palvelee sekä pääkaupunkiseudun sisäisiä joukkoliikenneyhteyksiä käyttäviä matkustajia sekä valtakunnallisia yhteyksiä.
- ▶ Pysäkki palvelee monipuolisesti erilaisia vaihtotarpeita (vaihdot seutuliikenteen, U-liikenteen ja kaukoliikenteen busseista poikittaisliikenteeseen ja Vantaan sisäiseen liikenteeseen sekä vaihdot Lahdenväylän pikavuoroista lentoasemalle).
- ▶ Vaihtopysäkkijärjestelyissä ja pysäkkien mitoituksessa on tavoitteena ottaa huomioon Lahdenväylän ja Jokiniementien nykyinen bussiliikenne, vaihtopysäkin tarjoamat mahdollisuudet pikavuorojen vaihtoyhteyksien kehittämiseen sekä YTV:n ja Vantaan kaupungin joukkoliikenteen 5-vuotissuunnitelmissa esitetyt liikennöinnin muutokset.

Vaihtopysäkin tavoitteet / Pysäkkijärjestely

- ▶ Pysäkillä on linja-autoliikennöitsijöiden toivomusten mukainen järjestely pikavuorojen ja niiden syöttöliikenteen vaihtojen järjestämiseksi. Järjestelyn tulee mahdollistaa täsmäohjatut vaihtoyhteydet lentoasemalle. Pysäkillä tulee olla riittävästi tilaa syöttöliikennebusseille, pikavuorobusseille sekä muulle bussiliikenteelle. Syöttöliikennebussien tulisi päästä samalle tasolle ja mahdollisimman lähelle pikavuorobusseja mm. matkatavaroiden siirron takia.
- ▶ Pysäkkien mitoituksessa otetaan huomioon myös ympäröivän maankäytön kehityksestä seuraava matkustajamäärän kasvu (asutus, työpaikat, liiketoiminnot).
- ▶ Vaihtopysäkin yhteyteen voidaan sijoittaa riittävä määrä liityntäpysäköintipaikkoja sekä henkilöautoille että polkupyörille. Suunnitelmassa on varauduttu myös liityntäpysäköinnin mahdolliseen laajenemiseen. (YTV:n selvityksessä 5.5.2002 arvioitu tarpeeksi 54 liityntäpysäköintipaikkaa autoille ja 20 polkupyöräpaikkaa).
- ▶ Vaihtotapahtumat on järjestetty matkustajien kannalta helpoksi ja miellyttäväksi (mm. sääsuojat).
- ▶ Vaihtopysäkin laatu, ympäristö ja varustelu vastaavat joukkoliikenteen laatuikäytävälle asetettuja tavoitteita.

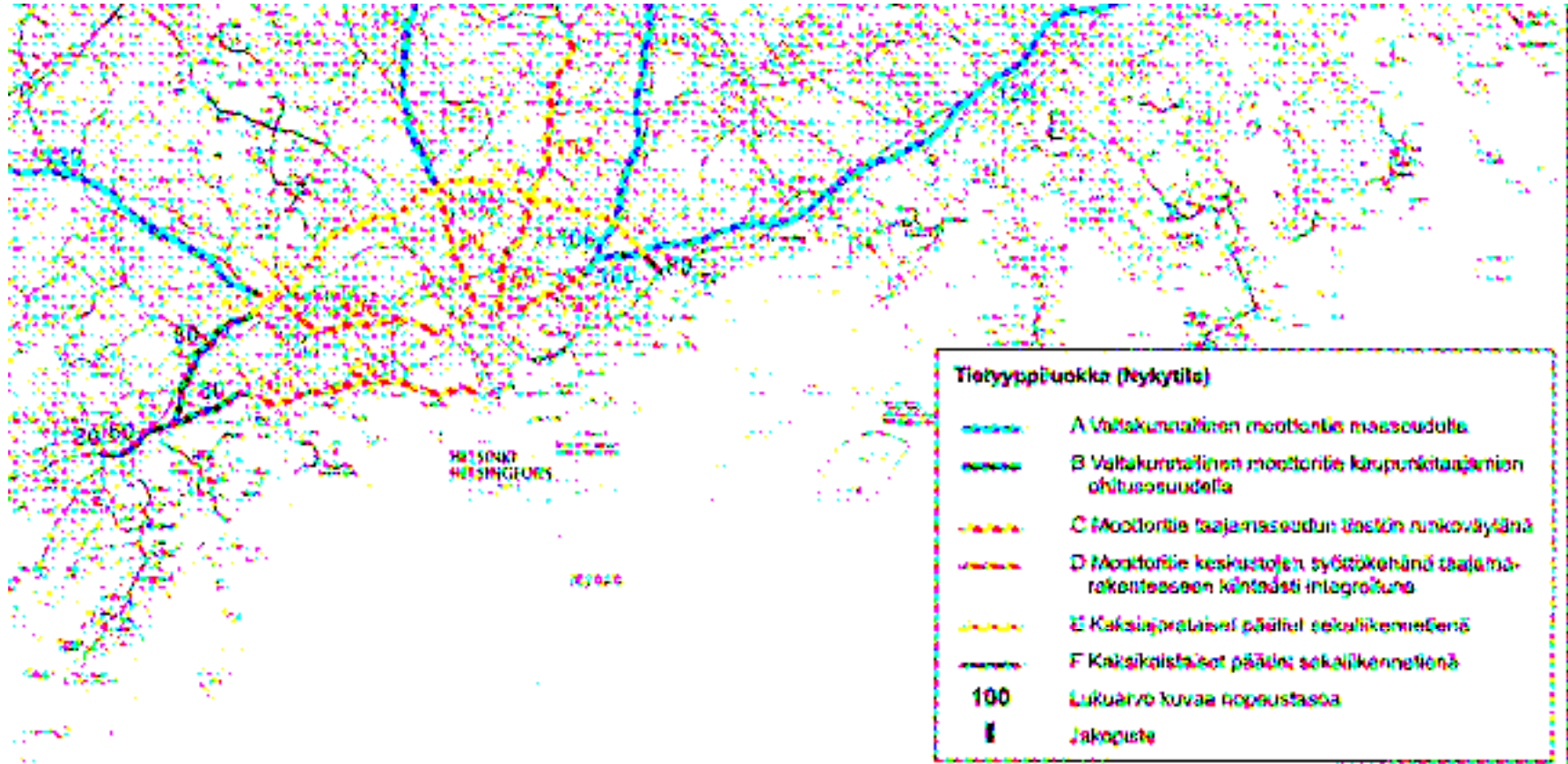
Kehittämisen tavoitteet / Kevyt liikenne ja liityntäliikenne

- ▶ Vaihtopysäkillä on toimivat ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet ympäröiviltä alueilta.
- ▶ Kevyen liikenteen yhteyksissä on otettu huomioon myös alueelle suunniteltu tuleva maankäyttö.
- ▶ Pysäkkialueella tulee olla riittävästi tilaa saattoliikenteelle.
- ▶ Vaihtopysäkin yhteyteen voidaan sijoittaa riittävä määrä liityntäpysäköintipaikkoja sekä henkilöautoille että polkupyörille. Suunnitelmassa on varauduttu myös liityntäpysäköinnin mahdolliseen laajenemiseen. (YTV:n selvityksessä 5.5.2002 arvioitu tarpeeksi 54 liityntäpysäköintipaikkaa autoille ja 20 polkupyöräpaikkaa).

Vaihtopysäkin tavoitteet / Liikenteen palvelutaso

- ▶ Suunnitelmaratkaisuissa tulee varmistaa moottoritien ja sen liittymien liikenteellinen toimivuus.
- ▶ Tie- ja katujärjestelyn tulee olla bussiliikenteen kannalta sujuva.
- ▶ Suunniteltavan ratkaisun toteutuskustannuksien tulee olla realistiset ottaen huomioon hankkeeseen Tiehallinnolta ja Vantaan kaupungilta osoitettavissa oleva rahoitus.
- ▶ Moottoriväylän liittymäratkaisut suunnitellaan pitäen lähtökohtana 100 km/h nopeusrajoitusta (vaihtoehtona tutkitaan ratkaisuja, jotka täyttävät 80 km/h nopeustason vaatimukset; Valkoisenlähteen eritasoliittymän mahdollinen toteuttaminen edellyttäisi tavoitenopeuden laskemista 80 km/h.)

Pikavuorojen vaihtopysäkin periaateratkaisu / suunnitteluohjeet



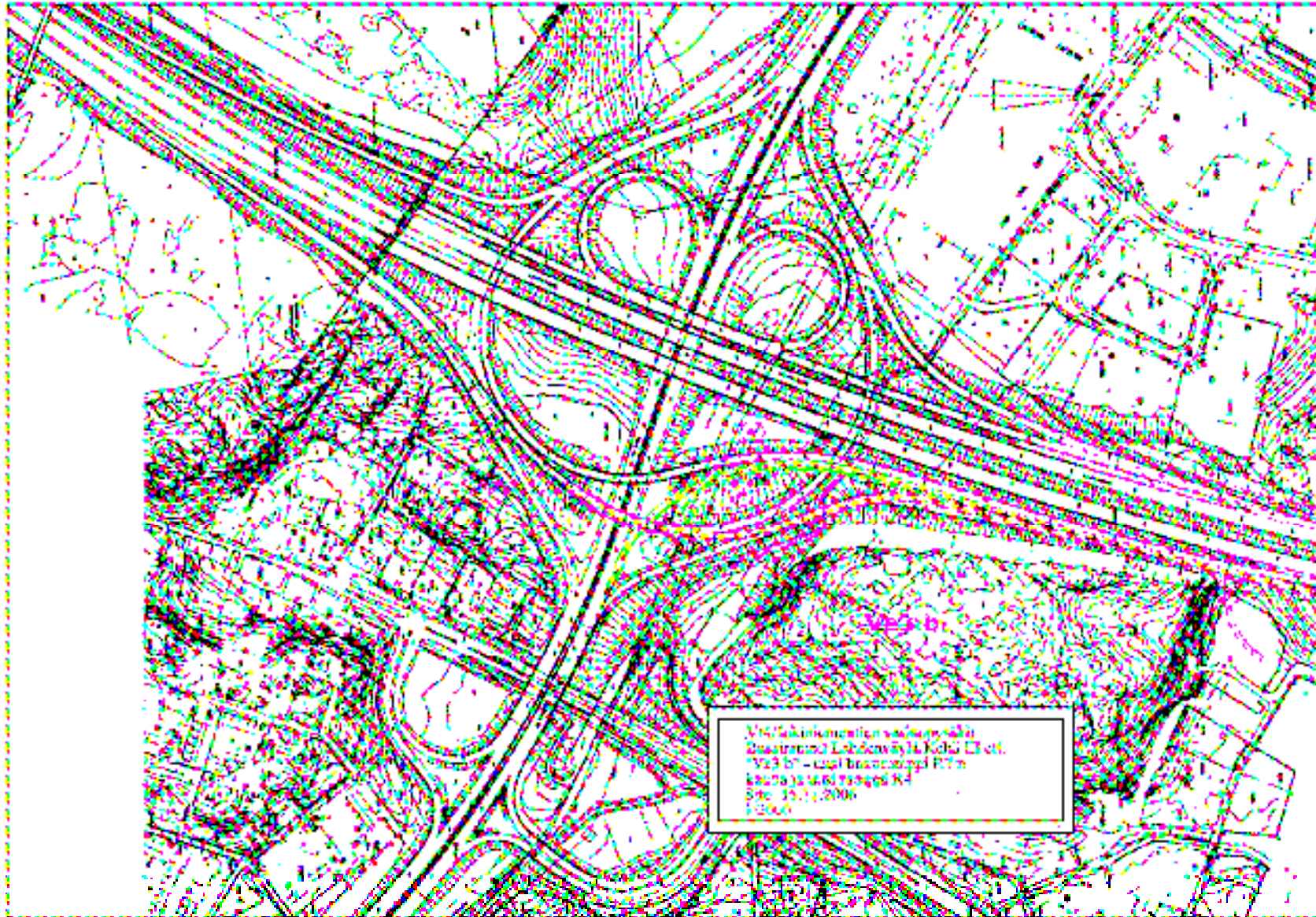
■ Arviot käyttäjämäärästä

- ▶ Jokiniementiellä bussimatrustajia noin 3100/päivä ja pysäkeillä nykyisin noin 300 käyttäjää/päivä
- ▶ Lahdenväylällä matkustajia noin 3200/päivä; uuden pysäkin käyttäjämääräksi arvioitu 300 matkustajaa/päivä + vaihtomatrustajat
- ▶ Vaihtajien määräksi arvioitu 500 - 1000 matkustaa päivässä
- ▶ Kauppakeskuksen ja uuden maankäytön myötä uusia pysäkkien käyttäjiä arviolta 500 – 1000/päivä (vrt. Jumbon kauppakeskuksen matkustajamäärät)

■ Tilavarausten periaateratkaisut/ Yhteenveto

- ▶ Bussirampit Vaaralan eritasoliittymässä
- ▶ Jokiniementien vaihtopysäkki
 - Pysäkkijärjestely (paikallisliikenne, pikavuorot, lentoaseman syöttöliikenne)
 - Vaihtoyhteydet Jokiniementielle (Jokiniementien pysäkit, kevytliikenne, tasonvaihdot)
 - Liityntäpysäköinti
 - Saattoliikenne
 - Kytkenät maankäyttöön ja muut pysäkkialueeseen liittyvät maankäytön aluevaraukset

Vaaralan eritasoliittymä 1. tot.vaihe



Bussirampit Jokiniementien vaihtopysäkin kohdalla

15



13.12.2006

SITO

Jokiniementien vaihtopysäkki

