

VANTAAN  
**YLEISKAAVA**  
2020



**PROGRAM FÖR  
DELTAGANDE  
OCH BEDÖMNING**

Generalplanekommittén 2.10.2017





**Vanda stad**

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö  
Stadsplaneringen / Generalplaneringen  
Generalplanekommittén 2.10.2017

[yleiskaava@vantaa.fi](mailto:yleiskaava@vantaa.fi)  
[www.vantaa.fi/yleiskaava2020](http://www.vantaa.fi/yleiskaava2020)

Konvaljvägen 28, 01300 Vanda

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|   |           |
|---|-----------|
| <b>INLEDNING</b>  | <b>4</b>  |
| <b>UTGÅNGSPUNKTER</b>   | <b>5</b>  |
| 1. Generalplanen 2020 styr planering och byggande   | 5         |
| 2. Varför behöver Vanda en ny generalplan?  | 6         |
| 3. Vandaborna deltar i utarbetandet av mål  | 7         |
| <b>GENERALPLANENS SAMMANSÄTTNING</b>  | <b>8</b>  |
| <b>PLANERINGSSITUATIONEN</b>  | <b>9</b>  |
| 1. De riksomfattande målen för områdesanvändningen  | 9         |
| 2. Landskapsplanen  | 10        |
| 3. Regional planering av markanvändning, boende och trafik                                    | 11        |
| 4. Den gemensamma generalplanen för Östersundom och landskapsplanen                           | 11        |
| 5. Detaljplanen   | 12        |
| <b>HUR UTREDS OCH BEDÖMS PLANENS KONSEKVENSER?</b>  | <b>13</b> |
| <b>HUR UTREDS OCH BEDÖMS PLANENS KONSEKVENSER? 13 HUR ORDNAS DELTAGANDET OCH VÄXELVERKAN?</b> | <b>14</b> |
| 1. Planens framskridande, information och sätt för deltagande                                 | 15        |

# INLEDNING

För Vanda utarbetas en ny generalplan som omspanner hela staden. I den ges riktlinjer för markanvändningens utvecklingsprinciper för de kommande årtiondena.

Vanda och hela huvudstadsregionen har upplevt en stark tillväxt under de senaste årtiondena. Tillväxten uppskattas fortsätta och i praktiken innebär tillväxten en kraftig ökning av byggandet för att kunna möta de behov som uppkommer i anslutning till boende, arbetsplatser, tjänster och fritid, och att det skapas nya lösningar för att den ökande trafiken ska löpa smidigt. Tillväxten tryggar stadens livskraft, men konsekvenserna är mångahanda. I generalplanearbetet begrundar man olika lösningar och gör en bedömning av deras konsekvenser.

I generalplanen studerar man staden ur olika skalor. Vanda är samtidigt en internationell flygplatsstad, en central del av regionen och summan av ett flertal särpräglade mindre hembyar. Med generalplanen bör man garantera en rättvis utveckling av alla dessa storleksförhållanden och egenskaper.

I generalplanen definieras stadens gemensamma målbild om framtidens Vanda, det är därför viktigt att invånare och aktörer i Vanda och alla samarbetspartner deltar i generalplanearbetet.

Välkommen att skapa en generalplan tillsammans!

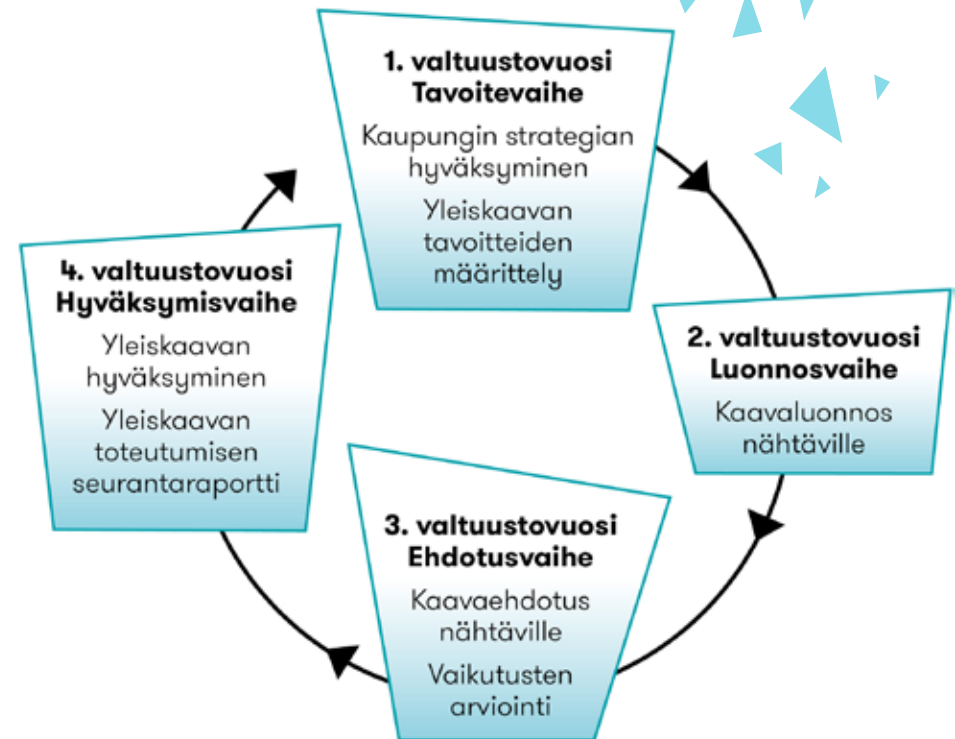


Bild 1: Utarbetandet av generalplanen har i Vanda för första gången schemalagts så att arbetet blir färdigt under loppet av en fullmäktigeperiod.

# UTGÅNGSPUNKTER

## 1.1. Generalplanen 2020 styr planering och byggande

Generalplanen är en långsiktig plan med vilken staden styr utvecklingen i önskad riktning. Man har satt år 2050 som mål för generalplanen 2020, vilket innebär ett tidsperspektiv på 30 år framåt.

Utvecklingen av Vanda har styrts strikt generalplanenligt ända sedan områdesbyggandet. Den första generalplanenliga planen för Helsingfors godkändes år 1968. Nu gäller den av stadsfullmäktige godkända generalplanen 2007 och delgeneralplanen för Marja-Vanda 2006. En liten del av mellersta Vanda omfattas ännu av generalplanen 1992. Ändringen av generalplanen för Gruvsta har integrerats som en del av hela stadens generalplanarbete. Tillsammans med Sibbo och Helsingfors utarbetar man kommunernas gemensamma generalplan för Östersundom.

År 2017 färdigställdes en utredning om generalplanernas aktualitet i Vanda, där aktualiteten hos generalplanen 2007 och delgeneralplanen för Marja-Vanda utvärderades. I utredningen konstaterades att generalplanernas riktlinjer i huvudsak har förverkligats bra. Staden har utvecklats i riktning med målen och generalplanerna anses betjäna sitt syfte.

Men man upptäckte stora variationer i målens och områdenas utvecklingstakt. Bostadsproduktionens tillväxt och planläggningen av bostäder har i Vanda till en betydande del varit inriktad på centrumområdet och flervåningshus. Tillväxten har koncentrerats till några enstaka storområden. Byggandet av nya arbetsplatser har till största delen inriktats på Aviapolis storområde och områden i närheten av huvud-

### Areal

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Total areal                   | 240,34 km <sup>2</sup> |
| Markområde                    | 238,37 km <sup>2</sup> |
| Vattenområde                  | 1,97 km <sup>2</sup>   |
| Invånare/mark-km <sup>2</sup> | 920                    |

**Befolkning totalt 1.1.2017 = 219 341,**  
prognos 2020 = 228 719, prognos 2040 = 277 988

0-6-åringar 8,6 %  
7-15-åringar 10,4 %  
16-64-åringar 66,0 %  
65+ -åringar 15,0 %

### Språk och nationalitet 1.1.2017

Finskspråkiga 80,8 %  
Svenskspråkiga 2,6 %  
Personer med främmande språk som modersmål 16,6 %  
Utländska medborgare 10,7 %

### Arbetsmarknad och ekonomi 31.12.2014

Arbetsplatser 107 332  
Arbetsplatssufficiens 107%

### Bostadsproduktion år 2016

Bostadslägenheter sammanlagt 2955,  
av småhus 12,4 %, varav ägarbostäder 54,8

### Bostadsbestånd 1.1.2016

104 700 bostäder, varav flervåningshus 63 %,  
fristående småhus 24 % och radhus 13 %

lederna. Arbetsplatsutvecklingen har varit ojämn i centrumområdena. Under granskningsperioden byggdes Ringbanan i Vanda, vilken har medfört en betydande förändring av stadens trafiksystem. Även om tillväxten i Vanda under de senaste åren baserat sig på Ringbanan med omnejd, finns det ännu kvar väldigt många möjligheter att utnyttja banan.

I stadsplaneringens verksamhetsmiljö har det hänt betydande förändringar i praxisen för regional planering. Utöver detta har det skett en kraftig ökning av bland annat klimatförändringens, miljöfrågornas och samhällsekonomins betydelse i planeringen. Dessa utgångspunkter banar vägen mot en ny generalplan.

## 2. Varför behöver Vanda en ny generalplan?

Målen i generalplanen 2007 för tillväxt och utveckling av stadsstrukturen har i huvudsak förverkligats enligt planerna. Antalet invånare har dock ökat mer än väntat och utvecklingen av arbetsplatser har varit långsammare än vad som förutsetts. Stadens förutses fortsätta växa kraftigt. Stadens tillväxt har med undantag av det nya området i Kivistö riktats in i stadsstrukturen. Av Vandas areal utgör 53 % detaljplanerad mark där 95 % av Vandaborna lever. Majoriteten av dagens Vandabor berörs av att stadens centrumområden blir tätare och kompletteras som en följd av tillväxten.

Den framtida tillväxten ska planeras och utvärderas både med tanke på nuvarande och kommande invånare. Vandas befolkningmängd förutspås öka med flera tiotusentals invånare innan den tidsfrist som satts upp som mål för den nya generalplanen går ut. För att behärska utvecklingen behövs strategisk planering som styr stadens tillväxt som helhet och fastställande av principer för den önskade utvecklingen. I planeringen försöker man hitta svar på bl.a. frågor som vilka önskemål vi har på kompletteringsbyggandet, hur vi kan tillmötesgå de ökade trafikbehoven, hur vi bevarar och utvecklar nätverket av grönområden i ett allt tätare stadsområde och hur vi skapar en smidig vardag åt människor.

Generalplanens mål är att anvisa platser för Vandas förväntade nya invånare, arbetsplatser, tjänster och växande trafik och sätt för att genomföra detta. Med generalplanen bör man säkerställa tillgängliga vardagstjänster genom att se till att trafiksystemet på ett effektivt sätt införlivas i zonerna för boende, arbetsplatser och tjänster. Inom trafikpolitiken förs en s.k. likvärdighetsdebatt om transportsätt, vilket driver det generalplanemässiga trafiksystemet mot förnyelse.

Det gäller att se till att det finns förutsättningar för utveckling av näringslivet och den växande flygtrafiken för att Finland ska behålla sin livskraft. Näringslivets, flygtrafikens och boendets krav ska anpassas till varandra så att förutsättningarna för alla delområden tas i beaktande. I Vanda finns endast lite planreserv kvar för nytt bostadsbyggande. Det finns ett intresse av att omvandla arbetsplatsområden till boende, men förändringarna bör utvärderas som en helhet.

Staden har förbundit sig till att begränsa klimatförändringarna och att följa målen för minskning av utsläpp. Det samhällsekonomiska ämnesområdet har efter den senaste generalplanen lyfts fram i varje planerarens arbete. I planerna bör man klara av att ansvara för ekonomisk hållbarhet. I centrum av generalplanarbetet ligger att granska såväl trafik, boende och organiseringen av tjänster och energiförsörjning ur ett hållbarhetsperspektiv som ur perspektivet för stadsbornas miljöhälsa.

I en växande stad förändras platsernas betydelse med tidens gång. Stadsdelarnas roll som en del av den övriga staden och regionen utvärderas med hjälp av analyser. Beaktandet av perspektiven hos kommuninvånare och stadens användare när det gäller stadsplanering har förändrats jämfört med den senaste generalplanen.

Vanda har sex grannkommuner och Vanda har ett centralt läge vid de viktigaste genomfartslederna i Nyland. Praxisen för planering av stadsregionen har jämförts med tidigare generalplaner ändrats så att den är till fördel för samarbetet mellan kommunerna. I Vanda bör man med den nya generalplanen säkerställa att staden passar in i regionhelheten.

Utöver dessa teman kommer man i planeringsprocessen också identifiera andra frågor som ska lösas.

### 3. Vandaborna deltar i utarbetandet av mål

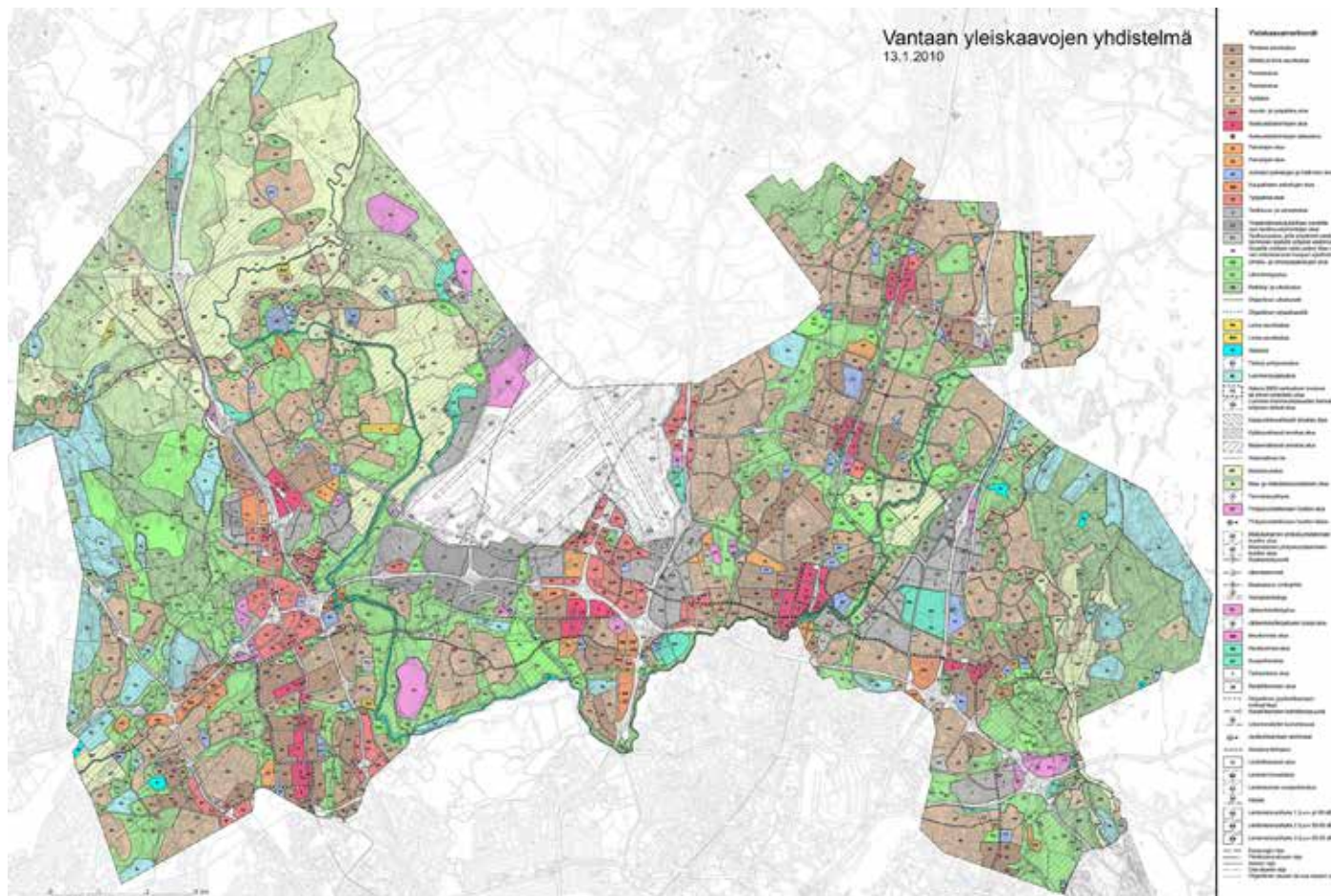
Perspektiven hos Vandas invånare har under vintern och våren 2017 samlats in som underlag för generalplanens mål i det interaktiva projektet Framtidsbilder för Vanda. Utifrån gallup- och enkätmaterial, framtidsalster från Påverkardagen för barn och unga och workshops har man fått in information från invånarna om hur de anser att en bra framtida hemstad ska vara, samt alternativa bilder av invånarnas önskemål om stadens utvecklingsriktning.

Målen färdigställs i samarbete med stadsplaneringen och generalplanekommittén. I beredningen tillgodogör man sig experter inom staden och regionen samt arbetsgrupper.

# GENERALPLANENS SAMMANSÄTTNING

Generalplanen presenteras på en eller flera kartor och dessutom omfattar den planbeteckningar och -bestämmelser samt en planbeskrivning. Planbeskrivningen förtydligar och underbygger de lösningar som presenteras i plankartan och bestämmelserna.

Plankartan samt beteckningarna och -bestämmelserna har rättsverknningar och de godkänns av fullmäktige.



Karta 1: Sammanställning av gällande plankartor. Generalplanen för Vanda trädde i kraft 17.12.2007.



# PLANERINGSSITUATIONEN

Generalplanarbetet styrs av de riksomfattande målen för områdesanvändningen (RMO), Nylands landskapsplaner och MBT-planerna som utarbetats i samarbete av de 14 kommunerna i Helsingforsregionen. Dessutom samarbetar man under generalplanarbetet för att samordna grannkommunernas markanvändningslösningar i gränstrakter. Utifrån generalplanen 2007 har ett flertal markanvändnings- och trafikmässiga planer gjorts upp, i vilka lösningarna har preciserats och till viss del ändrats. Genom dessa riktlinjer försöker man hitta lösningar till den nya generalplanen som i sinom tid för sin del styr utarbetandet av detaljplaner och andra mer detaljerade regionala planer. Detta intensiva samarbete mellan olika plan- och planeringsnivåer är vår styrka och ett krav som regionens centrala läge ställer på oss i Vanda.

## 1. De riksomfattande målen för områdesanvändningen (RMO)

De riksomfattande målen för områdesanvändningen utgör en del av systemet för planering av områdesanvändningen i enlighet med markanvändnings- och bygglagen. De nuvarande målen är från år 2000 och de justerades till viss del år 2008. Målens primära syfte är att säkerställa att omständigheter av nationellt intresse beaktas i landskapens och kommunernas planläggning. De främjar också i väsentlig grad att Paris klimatavtal och FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling verkställs i Finland.

De riksomfattande målen för områdesanvändningen berör helheter som fungerande regionstruktur, enhetligare samhällsstruktur och kvaliteten på livsmiljön, kultur- och naturarv, rekreation i det fria och natur-

resurser samt fungerande förbindelsenät och energiförsörjning. Teman som är centralt förknippade med generalplaneringen är begränsning av klimatförändringarna och beredskap inför deras konsekvenser samt styrning av utvecklingen mot en enhetlig samhällsstruktur. Bostäder, arbetsplatser och tjänster ska placeras så att behovet av personbilstrafik minskar och förutsättningarna för kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik förbättras. I planeringen ska man dessutom eftersträva lösningar för att spara energi och utöka utnyttjandet av förnybara energikällor.

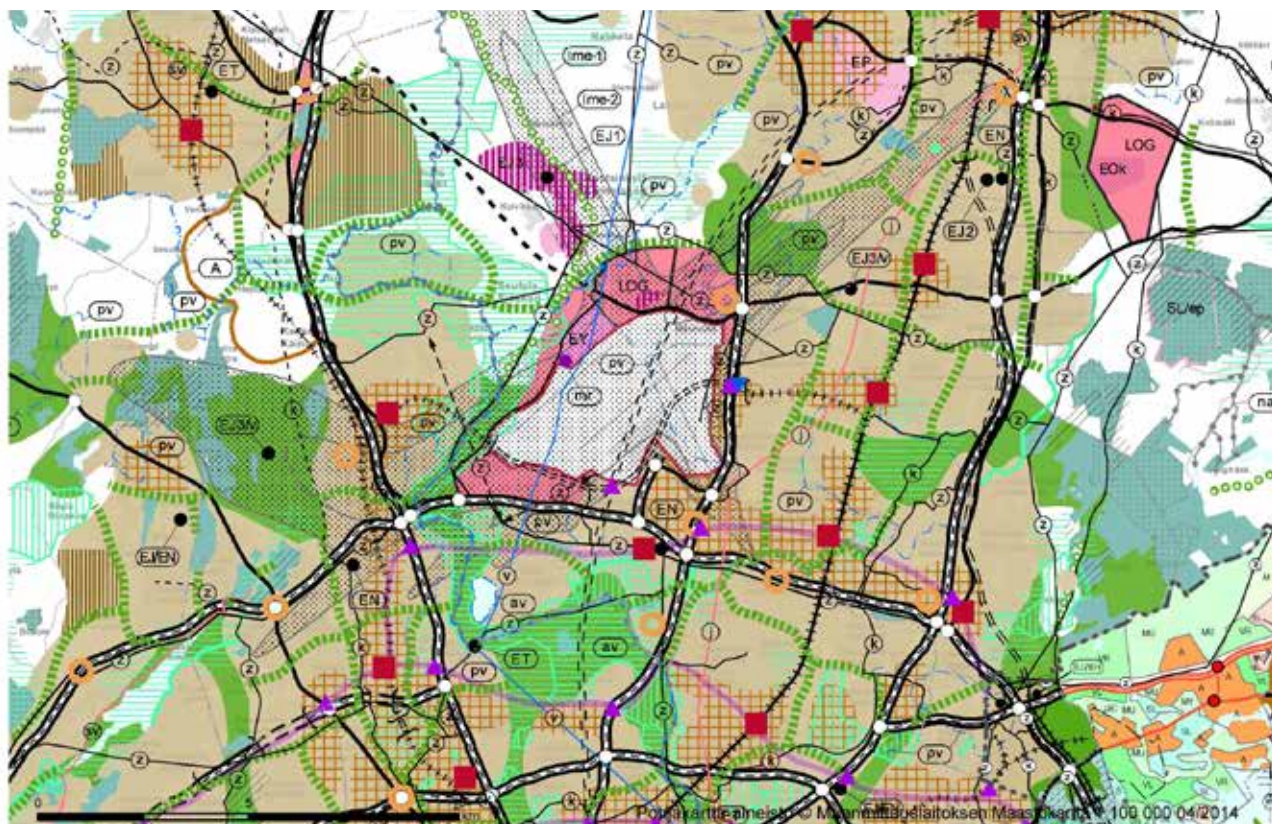
Som bäst pågår beredningen av nya riksomfattande riktlinjer för markanvändningen, vilka i mer begränsad utsträckning än idag skulle beröra de viktigaste regionala synvinklarna. Genom de förnyade målen strävar man efter att uppnå en livskraftig områdesstruktur och ett koldioxidsnålt samhälle. En särskilt viktig roll innehas av en hållbar samhällsutveckling, ett effektivt trafiksystem och energiförsörjning med förnyelseförmåga, natur- och kulturmiljöer och naturresurser samt en trygg och hälsosam livsmiljö. I förnyelsearbetet har man beaktat ett flertal stora utvecklingsriktningar, som klimatförändringen, urbaniseringen och befolkningstrenderna, förnyelsen av näringar och digitaliseringen samt den minskade biologiska mångfalden. Arbetet är ännu inte slutfört, men när riktlinjerna blir färdiga kommer de att beaktas i generalplanarbetet.

## 2. Landskapsplanen

Nyland har ett flertal gällande fastställda landskapsplaner: landskapsplanen för Nyland, landskapsplanen för Östra Nyland och etapplandskapsplan 1, 2, och 3 för Nyland. Landskapsplanerna är övergripande planer där samtliga markanvändningsformer presenteras. Etapplandskapsplanerna kompletterar och uppdaterar de övergripande planerna för utvalda temans del.

Utarbetandet av den följande övergripande landskapsplanen Nyland

2050 inleddes vid Nylands förbund 2016. Planen kommer att utarbetas på två nivåer så att planen för hela Nyland kommer att bestå av en strategisk plan med stora riktlinjer som efterföljs av utarbetandet av tre regionala etapplandskapsplaner. Vanda hör till Helsingforsregionens etapplandskapsplan, som kommer att omfatta samtliga 14 kommuner i regionen. Landskapsplaneprocessen löper tidsmässigt i ungefär samma takt som utarbetandet av generalplanen för Vanda, vilket gör det möjligt att hitta gemensamma lösningar i växelverkan. Dessutom kan man i generalplanarbetet dra nytta av regionala utredningar som utarbetas i anslutning till landskapsplanen.



Landskapsplaneprocessen går att följa på Nylands förbunds webbplats: [www.uudenmaanliitto.fi - suunnittelu/valmistelussa\\_uusi-maa-kaava\\_2050](http://www.uudenmaanliitto.fi-suunnittelu/valmistelussa_uusi-maa-kaava_2050)

Karta 2: Utdrag ur sammanställningen av landskapsplaner. Man kan bekanta sig med plankartor och -bestämmelser på Nylands förbunds webbplats: [www.uudenmaanliitto.fi/sv/regionplanering/godkanda\\_landskapsplaner](http://www.uudenmaanliitto.fi/sv/regionplanering/godkanda_landskapsplaner)

### 3. Regional planering av markanvändning, boende och trafik (MBT)

Ur perspektiven för en fungerande Helsingforsregion, konkurrenskraft samt ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet är det av största vikt att riktlinjerna för markanvändning, boende och trafik görs upp tillsammans med stat, kommuner och andra regionala aktörer. De regionala planerna fungerar som underlag för lokala MBT-avtal, vilka nu omfattas av ett avtal för åren 2016–2019.

Som bäst pågår utarbetandet av den första gemensamma MBT-planen som utgår från Helsingforsregionens markanvändningsplan 2050, Helsingforsregionens bostadsstrategi 2025 samt Helsingforsregionens trafiksystemplan HLJ 2015, vilka färdigställdes 2015. MBT2019-planen kommer att innehålla prioriteringar för regionens tillväxt, mer detaljerat för de kommande tio åren och mer allmänt fram till år 2050. För Vandas del har MBT-planens lösningar utgått från generalplanerna. I och med regionens starka tillväxt hamnar man att i MBT-arbetet utvärdera om tillväxten ryms inom regionens nuvarande stadsstruktur i enlighet med de gemensamma målen och när det blir nödvändigt att öppna nya tillväxtriktningar som stöder sig på kollektivtrafiken. Om MBT2019-planen görs ett utkast samtidigt med generalplaneutkastet, så denna utvärdering kan göras interaktivt i båda processerna.

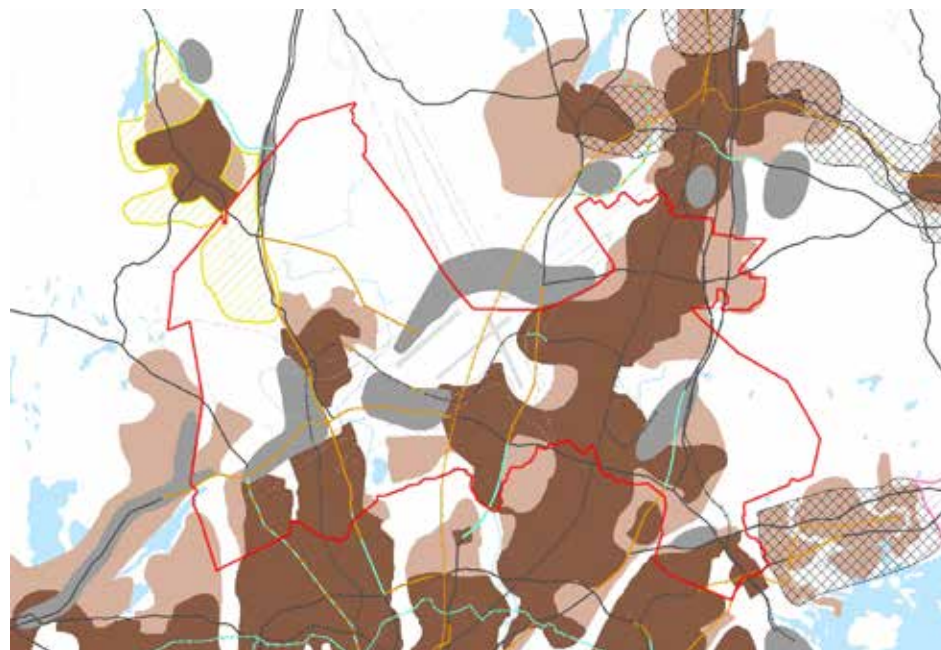
Utarbetandet av MBT2019-planen går att följa här:  
[www.hsl.fi/mal/mal-2019](http://www.hsl.fi/mal/mal-2019)

*Karta 3: Markanvändning, boende och trafik sammanlänkas med varandra.*

### 4. Den gemensamma generalplanen för Östersundom och landskapsplanen

För Östersundom utarbetas Helsingfors, Sibbos och Vandas gemensamma generalplan, som befinner sig i en förslagsfas. För samma område utarbetas också en komplettering av landskapsplanen, som också befinner sig i en förslagsfas. Båda planerna torde bli färdiga under loppet av år 2018.

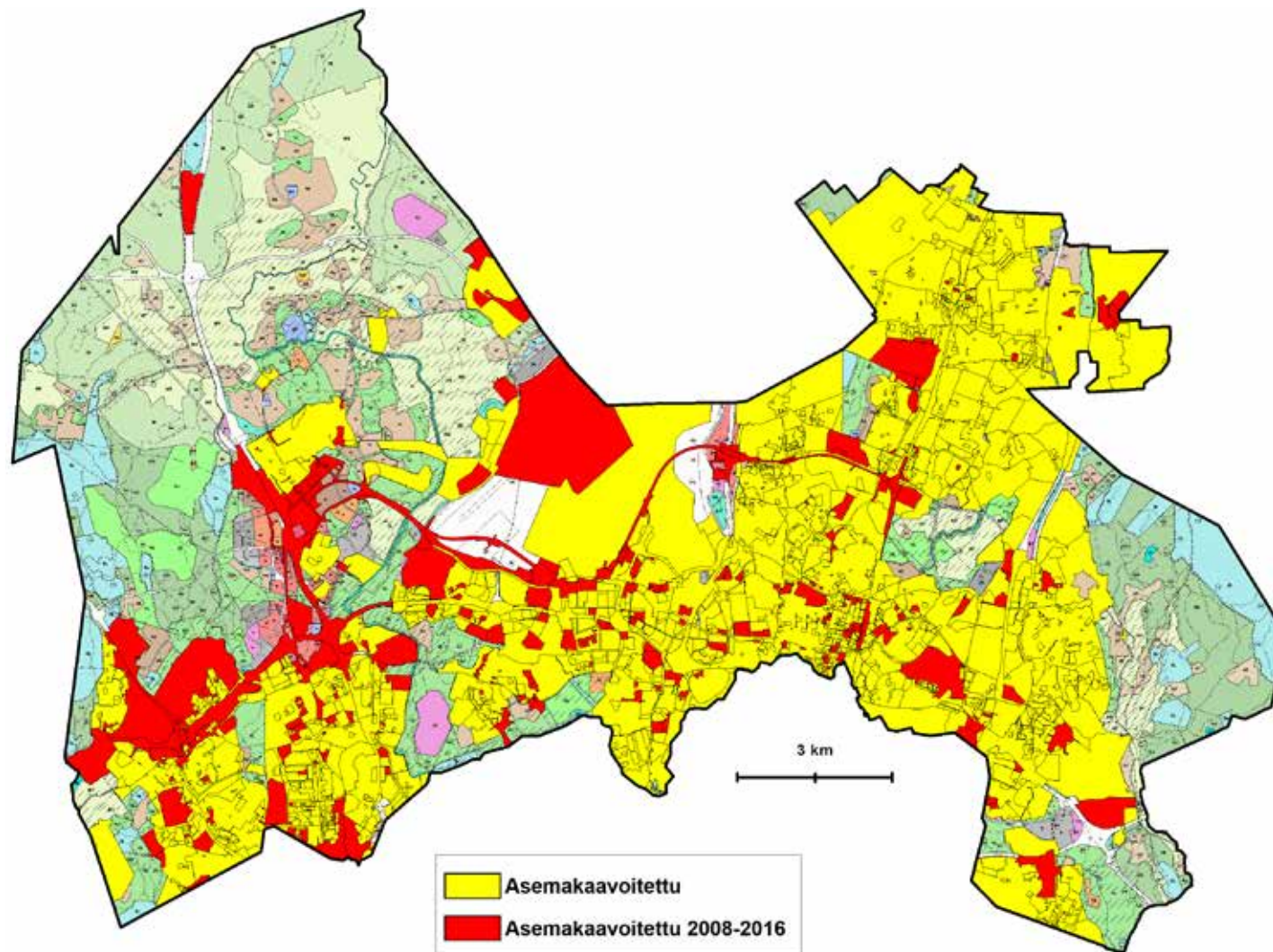
Planeringen av Östersundom går att följa här:  
[yhteinenostersundom.fi/](http://yhteinenostersundom.fi/)



## 5. Detaljplanen

Generalplanen styr detaljplaneringen. Vid detaljplaneringen skapas en detaljerad plan för områdesanvändningen, där man t.ex. anger byggnadernas läge, storlek och användningssyfte.

Av Vandas område har 128 km<sup>2</sup> detaljplanerats, vilket är 53 procent av stadens areal. Av Vandaborna bor 95 procent i detaljplanerat område, samma mängd som år 2007.



Karta 4: Vandas sammanställning av generalplaner från år 2007 och det detaljplanerade området.

# HUR UTREDS OCH BEDÖMS PLANENS KONSEKVENSER?

Utifrån utkastet kommer man att göra utvärderingar av generalplanens konsekvenser, vilka kompletteras ännu i förslagsfasen.

Bland annat kan man utvärdera relationen till:

- ◆ människors levnadsförhållanden och livsmiljö
- ◆ jordmånen och berggrunden, vattnet, luften och klimatet
- ◆ växt- och djurarter, naturens mångfald och naturresurserna
- ◆ områdes- och samhällsstrukturen
- ◆ samhälls- och energiekonomi
- ◆ trafiken
- ◆ kulturarvet och den byggda miljön
- ◆ stadsbilden och landskapet
- ◆ flygbullret, vägtrafikbullret
- ◆ konsekvensen för effektiv konkurrens och näringsliv
- ◆ den sociala miljön

Bedömningen av konsekvenser och deras samband med ändringsbehoven i utkastet till generalplan kommer att behandlas i generalplane-kommittén under våren 2019.

I utarbetandet av generalplanen 2020 tillgodogör man sig följande redan genomförda utredningar:

- ◆ Bedömning av aktualiteten hos generalplanerna för Vanda (2016)
- ◆ Kollektivtrafikstaden Vanda (2014)
- ◆ Ändring av generalplanen för Gruvsta, utkast (2016)
- ◆ Handelns servicenätsutredning och -plan (2016)
- ◆ Utredningen om flygekorrar i västra Vanda (2017)
- ◆ Huvudstadsregionens luftkvalitetsutredning 2016 (2016)
- ◆ Grönstrukturutredningen (2017) K

Fler utredningar görs i och med att arbetet fortskrider. Programmet för deltagande och bedömning kommer att kompletteras också för denna del. Efter att de färdigställs överförs samtliga utredningar till webbsidan: [www.vantaa.fi/yleiskaava2020](http://www.vantaa.fi/yleiskaava2020).

# HUR ORDNAS DELTAGANDET OCH VÄXELVERKAN?

Målet med kommunikation och växelverkan är att alla intresserade ska få information om planeringen och kan delta i utarbetandet av generalplanen 2020 för Vanda. Planen för kommunikation och delaktiggörande preciseras under arbetets gång.

Intressenter är alla vars förhållanden i avsevärd mån kan påverkas av generalplanen.

## Vem är intressent?

- ♦ alla kommuninvånare
- ♦ markägare
- ♦ företag och arbetstagare
- ♦ myndigheter och offentliga sammanslutningar
- ♦ organisationer, sammanslutningar och föreningar

## Intressenter är bland annat:

- ♦ Kommuninvånare
- ♦ Företag
- ♦ Stadsplaneringens personal
- ♦ Stadens övriga organisationer och deras personal
- ♦ Förtroendevalda
- ♦ Staten, bland annat:
  - Ministerierna
  - Närings-, trafik- och miljöcentralen Trafikverket
- ♦ Finavia Abp
- ♦ Finlands Kommunförbund
- ♦ Nylands förbund
- ♦ Grannkommunerna:
  - Helsingfors, Esbo, Grankulla, Nurmijärvi, Tusby, Kervo, Sibbo
- ♦ Helsingforsregionens samarbete om markanvändning, boende och trafik (MBT)
- ♦ Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT)
- ♦ Helsingforsregionens miljötjänster (HRM)
- ♦ Vanda Energi
- ♦ Mellersta Nylands räddningsverk

## 1. Planens framskridande, information och sätt för deltagande



Generalplanearbetet pågår i fyra år. Målet är att göra kommuninvånare och alla de instanser som berörs av planen delaktiga i så stor utsträckning som möjligt och genom flera olika kommunikationskanaler. Av växelverkan förväntar man sig en äkta dialog i båda riktningar

### Vireilletulo

Det har meddelats om att arbetet har inletts i stadsplaneringens arbetsprogram och i den planläggningsöversikt som publiceras i invånartidningen. Programmet för deltagande och bedömning läggs ut på webbsidorna och information om detta ges ut i Vantaan Sanomat.

Man kan ge kommentarer om arbetet i anslutning till generalplanen 2020 och lämna in åsikter om huruvida programmet för deltagande och bedömning är tillräckligt. Åsikterna ska lämnas in före 30.11.2017.

Programmet för deltagande och bedömning justeras under arbetets gång. En uppdaterad version publiceras på webben.

### Skriftliga åsikter skickas till följande adress:

Vanda stads registratur, Stationsvägen 7, 01300 Vanda eller per e-post på adressen: kirjaamo@vantaa.fi

I åsikten ska ni ange planarbetets namn, er adress och e-postadress. Er inlämnade åsikt är offentlig (personuppgifterna är sekretessbelagda).

### Utkastet

Målet är att generalplanekommittén för sin del kan godkänna utkastet i december 2018. Sålunda skulle stadsstyrelsen kunna lägga fram utkastet och sända det på remiss redan i början av 2019.

I utkastfasen är målet med kommunikation och växelverkan att för öppen diskussion lyfta fram olika konkreta teman och frågor i anslutning till markanvändningen och möjliga lösningar.

När utkastet är framlagt informerar man om det i stor utsträckning och växelverkar aktivt med olika intressenter, som kommuninvånare. Man genomför en enkät och diskuterar utkastet på nätet samt ordnar olika slags evenemang, workshoppar och personliga möten kring det.

Framläggningen av utkastet till generalplan kungörs och utlåtanden och åsikter begärs om det under framläggningstiden. Om framläggningen kungörs på stadens webbplats, i Vantaan Sanomat, i Hufvudstadsbladet och på stadens anslagstavla.

Allt material i anslutning till utkastet och beslutsinformation finns tillgängligt på webben.



## Förslaget

Generalplanen färdigställs till ett förslag utifrån utlåtanden, åsikter och bedömningarna av konsekvenser. Om större ändringsbehov inte uppstår i detta skede blir arbetet med att sätta ihop förslaget färdigt till våren 2020.

Stadsstyrelsen beslutar om att lägga fram och begära utlåtanden om förslaget till generalplan. Utöver utlåtandena kan intressenterna under framläggningstiden framställa anmärkningar mot förslaget till generalplan.

Utöver officiella meddelanden och beslutsinformation ger man aktivt ut information kring förslaget. Målet med kommunikation och växelverkan är att förtydliga de lösningar och konsekvenser som tas upp i förslaget samt öppna upp motiveringarna och fungera som stöd för beslutsfattandet.

Handlingar och åskådliggörande material finns tillgängligt för alla på webbsidorna. I och med denna interaktiva fas lägger man sista handen vid förslaget till generalplan så att det kan godkännas, om inte ändringarna i generalplanen är så betydande att det är nödvändigt att lägga fram det på nytt.

Konsekvensbedömningarna uppdateras så att de motsvarar den ändrade planen. Det tidsmässiga målet är att generalplanen kan godkännas under loppet av år 2020. Generalplanen godkänns av stadsfullmäktige.

Generalplanen kan överklagas hos förvaltningsdomstolen inom trettio 30 dagar från fullmäktiges beslut. Om generalplanen inte överklagas, vinner den laga kraft när besvärstiden gått ut. Kommunen kungör planbeslutet varvid generalplanen träder i kraft. Om att planen trätt i kraft

kungörs på stadens webbplats, i Vantaan Sanomat, i Hufvudstadsbladet och på stadens anslagstavla.

## Närmare information

Generalplanehandlingarna är tillgängliga på webbsidan: [www.vantaa.fi/yleiskaava2020](http://www.vantaa.fi/yleiskaava2020)

På sidan kan man också följa beslutsfattandet, få information om möten för allmänheten samt hur planprocessen fortlöper.

Man kan också bekanta sig med materialet på markanvändningsväsendets kundtjänst (Konvaljvägen 13, tfn 8392 2242, mån. - tors. 8.15 - 16.00 och fre. 8.15 - 15.00) och på Vandainfo (Myrbacka, Korso).

## Arbetsgrupp

generalplanechef Mari Siivola  
generalplanearkitekt Virpi Mamia  
generalplaneplanerare Sakari Jäppinen  
generalplaneplanerare Jonna Kurittu  
andskapsarkitekt Laura Muukka  
planerare Paula Kankkunen  
trafikingenjör Tiina Hulkko  
planläggningsingenjör Anna-Karin Kyrönviita  
planeringsassistent Helene Vierimaa  
informationsplanerare Ritva-Leena Kujala  
interaktionsexpert Pia Tasanko  
e-post [fornamn.efternamn@vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn@vantaa.fi)



