

Raitiotieverkkojen seudullinen organisointi

Vantaan kaupunginhallituksen ja -valtuuston iltakoulu 25.11.2019

Henrikki Palva, VALOR Partners Oy

VALOR

RAMBOLL

Miksi seudullista yhteistyötä?

Järjestelmän toimivuuden, investointien hallinnan ja tehokkuuden näkökulmasta seudullisen yhteistyön tulisi

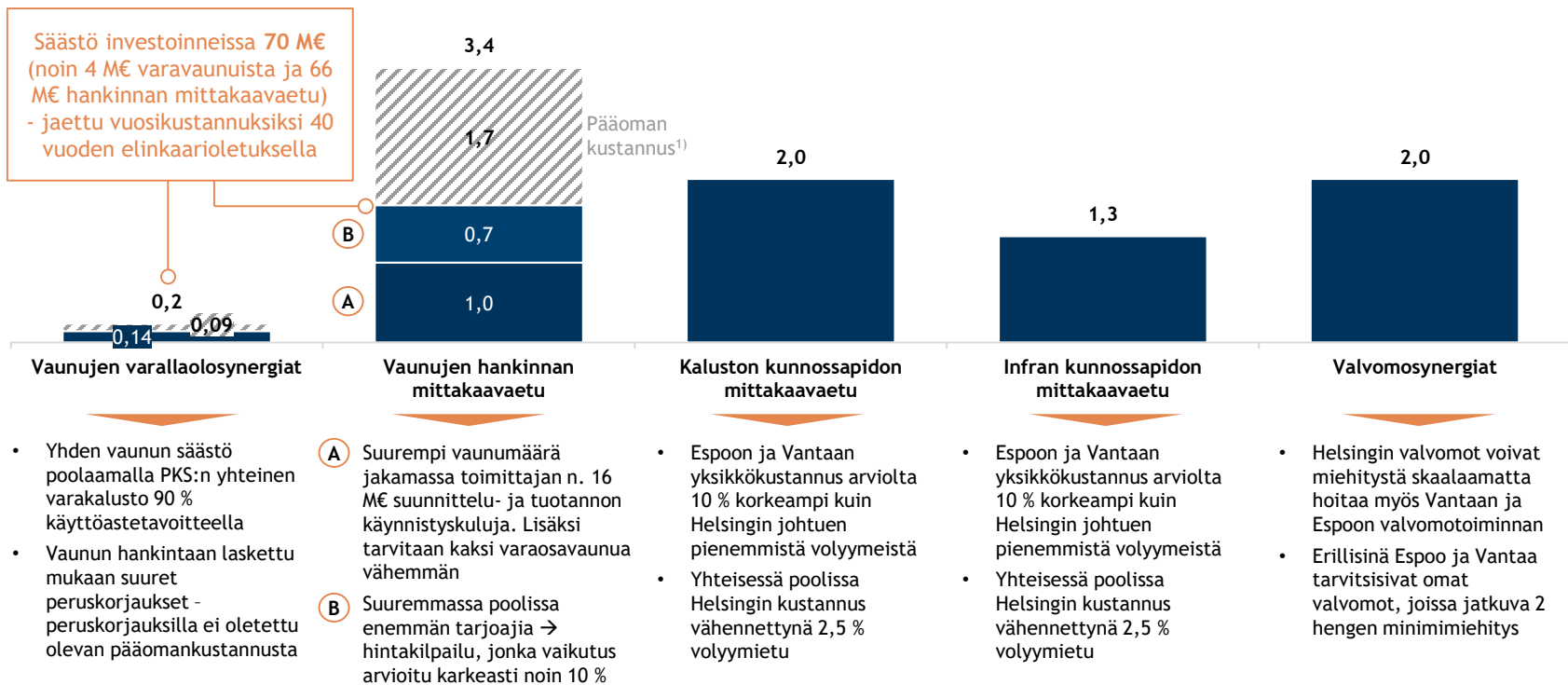
Luoda puitteet seudun yhteiselle raitiotiestrategialle	Luoda edellytykset järjestelmätason päätöksille ilman osaoptimointia	Luoda edellytykset tehokkaalle ja laadukkaalle toiminnalle	Mahdollistaa palveluiden järjestämisen markkinaehtoisesti
--	--	--	---

Esimerkkejä seudullisen yhteistyön mahdollisista hyödyistä

Mittakaavaedut	Vertikaalinen synergia	Osaoptimoinnin välttäminen	Osaamisen hyödyntäminen	Rahoitus
<ul style="list-style-type: none">• Kalustohankinnat suuremmissa kokonaisuuksissa• Varikkotoimintojen mittakaavaedut• Jaettu varakalusto• Yhteiset varaosavarastot	<ul style="list-style-type: none">• Radan vaikutukset kaluston elinkaareen ja kaluston vaikutukset radan elinkaareen• Omaisuuden vaikutukset operoinnin tehokkuuteen• Liikennöinnin vaikutukset elinkaarikustannuksiin• Liikenteenohjauksen ja kuljettajatoiminnan yhteistyö	<ul style="list-style-type: none">• Tulevaisuuden kaluston vaateiden huomioiminen infrainvestoinneissa• Rataverkon kehitystoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus kokonaisuutena• Kaluston ja varikkojen yhteensovittaminen• Kunnossapidon toimivuudella vaikutus kalustotarpeeseen	<ul style="list-style-type: none">• Investointi- ja käyttöönottoprojektien parempi hallinta• Edullisemmat hankinnat ja sopimuksellisten riskien hallinta• Alhaisemmat elinkaarikustannukset• Parempi turvallisuus	<ul style="list-style-type: none">• Mahdollisuus eriyttämällä luoda läpinäkyvyyttä ja itsellistä vastuuta• Pitkäjänteinen kehittäminen itsenäisempänä toimintona• Mahdollisuus ulko-puoliselle rahoitukselle

Seudullisessa yhteistyössä merkittävä vuosittainen säästöpotentiaali

Arviot seudullisuuden tuomista vuosittaisista säästöistä vuonna 2040, M€



Alustavia johtopäätöksiä/ohjenuoria organisointiin

Kukin kaupunki vastaa itse oman alueensa raitainfran laajuudesta ja rahoituksen järjestämisestä

Kaluston poolaamisessa ja yhteishankinnassa selkeää synergiaa - kaluston omistuksen yhdistäminen perusteltua

Omaisuuksien hallinta kokonaisuudessaan kriittinen toiminto - keskittäminen vaikuttaa järkevältä parhaan osaamisen varmistamiseksi

Varikkoverkosto ja kunnossapitotoiminnot tulisi suunnitella koko alueen kannalta järkeväksi eikä kuntarajojen mukaan - varikot voisivat olla yhteisomistettuja

Valmiusyksikkö on pieni mutta kriittinen toiminto, joka kannattaneet tuottaa koko seudulle yhden organisaation toimesta

Varauduttava kilpailutukseen, erityisesti Raide-Jokerin, Vantaan ja Espoon liikennöinnin osalta

Liikenteenohjauksessa mittakaavaetuja, joiden hyödyntäminen järkevää, erityisesti verkostojen kasvaessa yhä enemmän yhteen

Rakenteet eivät saa luoda esteitä palveluiden järjestämiselle markkinoilta

Tulee mahdollistaa myös ulkopuolisen rahoituksen käyttö

VALOR

VALOR PARTNERS
ETELÄESPLANADI 24
00130 HELSINKI

VALOR.FI