

**Liite 1.1**  
**Mondo Aviapolis, asemakaavan muutoksen meluselvitys**

**Melulaskentatilanne:**  
 Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
 ennusteliikenne  
 KAVL2030 [ajon./vrk]  
 Meluvyöhykkeet  
 Nykytilanteen maasto

**Päiväajan keskiäänitaso**  
 $L_{Aeq, 7-22}$

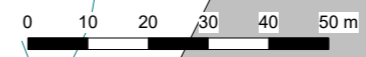
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

**Tiet - nopeus melumallissa [km/h]**

- <40
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 120

**SITOWISE**

Mittakaava 1:1250 (A3)  
 Päivämäärä: 14.09.20  
 CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
 Nordic Prediction Method  
 Laatinut: Sitowise Oy, OKo



## Liite 2.1

### Mondo Aviapolis, asemakaavan muutoksen meluselvitys

#### Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
ennusteliikenne  
KAVL2030 [ajon./vrk]

Meluvyöhykkeet ja  
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

\*Tieliikennemelua vastaan riittävä äänitasoero.  
Lentoliikennemelu on määräävä  
äänitasoero vaatimuksen osalta (35 dB).

viitesuunnitelman mukaiset  
uudet rakennusmassat,  
pois lukien Lentoasemantien  
varren toimistotalo

Viitesuunnitelma:  
NCC Mondo Aviapolis  
Siteplan Option 1, 21.11.2019  
Arkkitehdit Soini&Horto Oy

#### Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB (ohjearvo ylittyy)
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

#### Tiet - nopeus melumallissa [km/h]

<40
40
50
60
70
80
100
120

# SITOWISE

Mittakaava 1:1250 (A3)  
Päivämäärä: 14.09.20  
CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
Nordic Prediction Method  
Laatinut: Sitowise Oy, OKo





**Liite 3.1**

**Mondo Aviapolis, asemakaavan muutoksen meluselvitys**

**Melulaskentatilanne:**

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
ennusteliikenne  
KAVL2030 [ajon./vrk]

Meluvyöhykkeet ja julkisivuihin kohdistuvat melutasot

\*Tieliikennemelua vastaan riittävä äänitasoero. Lentoliikennemelu on määräävä äänitasoero vaatimuksen osalta (35 dB).

viitesuunnitelman mukaiset uudet rakennusmassat,

Viitesuunnitelma:  
NCC Mondo Aviapolis  
Siteplan Option 1, 21.11.2019  
Arkkitiedit Soini&Horto Oy

**Päiväajan keskiäänitaso**

$L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

**Tiet - nopeus melumallissa [km/h]**

- <40
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 120

**SITOWISE**

Mittakaava 1:1250 (A3)  
Päivämäärä: 14.09.20  
CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
Nordic Prediction Method  
Laatinut: Sitowise Oy, OKo

Liite 1.2

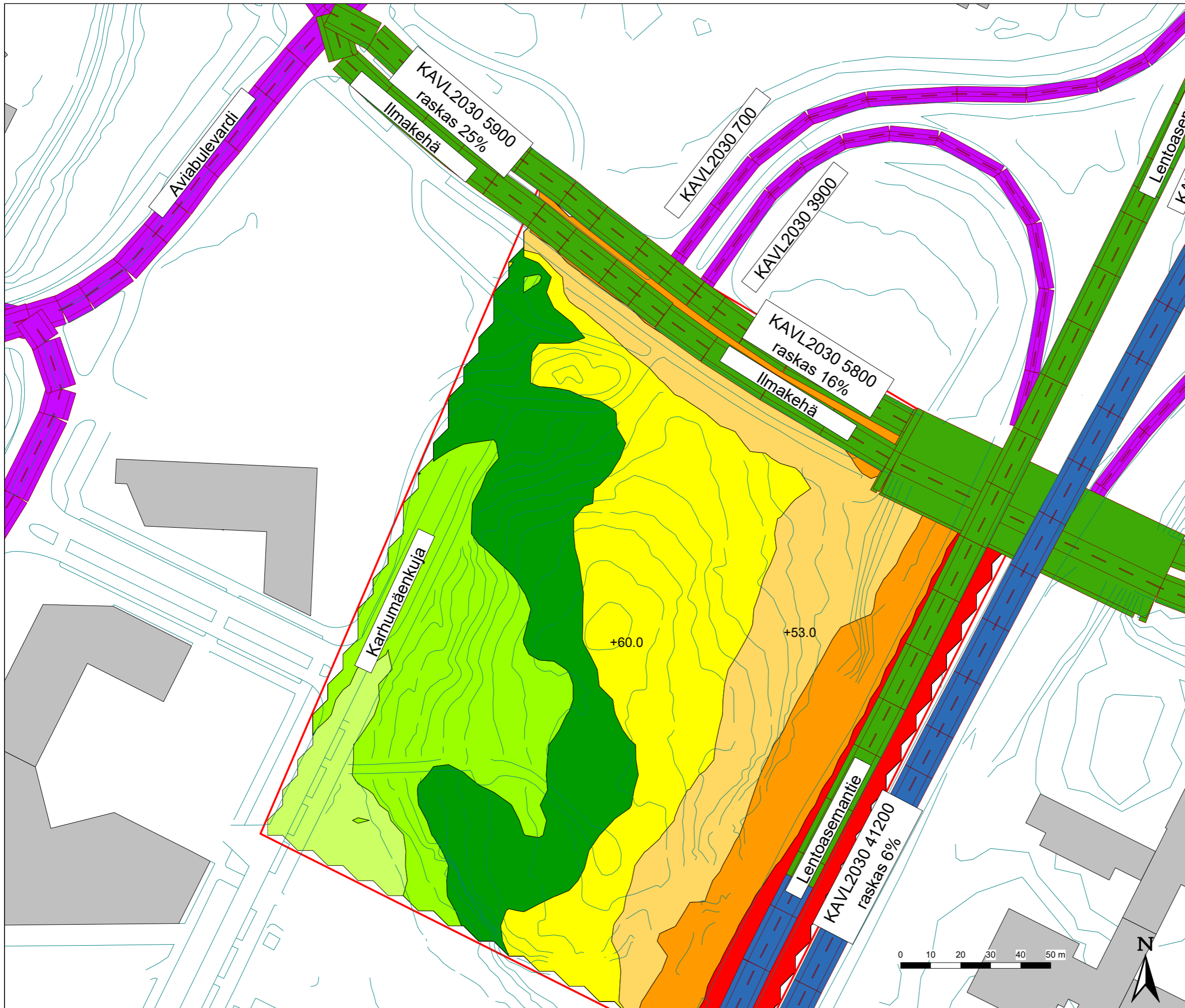
Mondo Aviapolis,  
asemakaavan muutoksen  
meluselvitys

Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
ennusteliikenne  
KAVL2030 [ajon./vrk]

Meluvyöhykkeet

Nykytilanteen maasto



Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$

- > 40 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Tiet - nopeus melumallissa [km/h]

- <40
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 120

**SITOWISE**

Mittakaava 1:1250 (A3)  
Päivämäärä: 14.09.20  
CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
Nordic Prediction Method  
Laatinut: Sitowise Oy, OKo

## Liite 2.2

### Mondo Aviapolis, asemakaavan muutoksen meluselvitys

#### Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
ennusteliikenne  
KAVL2030 [ajon./vrk]

Meluvyöhykkeet ja  
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

\*Tieliikennemelua vastaan riittävä äänitasoero.  
Lentoliikennemelu on määräävä  
äänitasoero vaatimuksen osalta (35 dB).

viitesuunnitelman mukaiset  
uudet rakennusmassat,  
pois lukien Lentoasemantien  
varren toimistotalo

Viitesuunnitelma:  
NCC Mondo Aviapolis  
Siteplan Option 1, 21.11.2019  
Arkkitehdit Soini&Horto Oy

#### Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$

> 40 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

#### Tiet - nopeus melumallissa [km/h]

<40
40
50
60
70
80
100
120

# SITOWISE

Mittakaava 1:1250 (A3)  
Päivämäärä: 14.09.20  
CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
Nordic Prediction Method  
Laatinut: Sitowise Oy, OKo



### Liite 3.2

## Mondo Aviapolis, asemakaavan muutoksen meluselvitys

#### Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22  
ennusteliikenne  
KAVL2030 [ajon./vrk]

Meluvyöhykkeet ja  
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

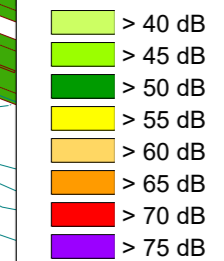
\*Tieliikennemelua vastaan riittävä äänitasoero.  
Lentoliikennemelu on määräävä  
äänitasoero vaatimuksen osalta (35 dB).

viitesuunnitelman mukaiset  
uudet rakennusmassat,

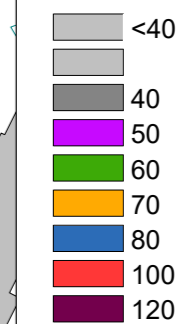
Viitesuunnitelma:  
NCC Mondo Aviapolis  
Siteplan Option 1, 21.11.2019  
Arkkitiedit Soini&Horto Oy

#### Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$



#### Tiet - nopeus melumallissa [km/h]



# SITOWISE

Mittakaava 1:1250 (A3)  
Päivämäärä: 14.09.20  
CadnaA 2020 -melulaskentaohjelma  
Nordic Prediction Method  
Laatinut: Sitowise Oy, OKo

