

MYYRMÄEN ALUEEN KEHITTÄMISILLAN 16.3.2021 KYSYMYKSET JA VASTAUKSET

Kooste ennakkokyselyn ja tilaisuuden kysymysosion kysymyksistä ja niiden vastauksista

YLEISTÄ KAAVOITUKSESTA

Täydennysrakentaminen, viheralueet ja viihtyisyys

Kysymykset:

- Asemien läheisyydet kannattaa rakentaa tiiviiksi ja mieluusti ylöspäin, mutta jääkö Myyrmäkeen ollenkaan luonnontilaisia alueita vai onko esim. kaikki Myyrmäen suuralueen metsät tarkoitus lopulta kaavoittaa asunnoiksi? Metsät ja väljyys ovat monelle henkireikä, sekä jopa syy asua lähiössä. Vantaalla on vielä tulevaisuudessa hyvät eväät houkuttaa myös varakkaita asukkaita, jos väljyyttä ja luontoa arvostetaan eikä kaikkea rakenneta tiiviiksi päällystetyksi alueeksi kuten Helsingissä
- Miksi lähimetsiä ja viheralueita jatkuvasti nakerretaan rakentamisen tieltä? Miten turvataan asukkaiden virkistysympäristö ja hyvinvointi asukasmäärän entisestään kasvaessa ja lähiluonnon vähentyessä?
- Kenen kuvitelmissa nämä lisärakentamiset luovat viihtyisyyttä. Myyrmäestä tulee uusi Kivistö...paljon väkeä, ei parkkipaikkoja, ruuhkaa, levottomuutta jne. ja viimeinenkin luonnonläheisyys katoaa
- Onko tarkoitus vähitellen rakentaa kaikki viheralueet asunnoiksi tai muiksi rakennuksiksi? Olen melko varma, että osa asujista (jotka voivat vaikuttaa asuinpaikkaansa) pitävät myös viheralueista ja luonnosta.
- Vantaan asukkaille tehdyn kyselyn perusteella (muistaakseni pari vuotta sitten), asukkaat arvostivat erityisesti lähimetsiä ja viheralueita asuinalueillaan. Miksi tämä asukkaiden palaute ei näy missään? Kaikkia viheralueita ollaan vähentämässä. Yritetään säilyttää ei riitä, pitäisi olla, että säilytetään
- Rakentamisen paineesta huolimatta kaikkea lähiluontoa ei saa jyrätä talojen tieltä. Virkistysalueet jossain kauempana eivät riitä, koska kaikkien ei ole mahdollista lähteä kauemmas luontoon. Lähiluonnon merkitys on korostunut erityisesti nyt korona-aikana.
- Miten taataan uuden rakentamisen jälkeinen viihtyisyys alueella?? Myyrmäessä on paljon puita ja vihreyttä, mutta nyt Paalupuistokin menee korkeille taloille. Seuraamme kiinnostuneena, miten viihtyisäksi Myyrmäki jää rakentamisen jälkeen eläkeläisille, joita vielä on alueella paljon!! Vai suunnitellaanko Myyrmäen aluetta vain nuorille??? Edellä mainittuun viheralue kommenttiin kompatakseni: osa ihmisistä tosiaan muuttavat Vantaalle juuri viheralueiden takia ja sen takia että asuminen on väljempää kuin esim. Helsingissä tai Espoossa... Tämäkin on toivottavasti otettu huomioon kilpailuvaltina verrattuna Helsinkiin ja Espooseen...
- Onko arkkitehtien ja kaupungin ainoa oleellinen asia, kuinka täyteen/ monta asukasta saadaan tungettua pienelle alueelle? Ihmisiä sullotaan kuin karjaa tiiviimmin ja slummiutuminen on vääjäämätön tulos tästä
- Luulettako että näin tiheä rakentaminen houkuttelee veronmaksajia...taitaa tulla paljon tuettua asumista alueelle

- Onko kukaan koskaan miettinyt vaihtoehtoa, että nyt riittää... ei pilata alueita täydennysrakentamisella. En ymmärrä miksi kaikkien on tänne mahdollista.
- Suunnitellaanko Myyrmäen aluetta vain nuorille läpikulkijoille, joista ei edes haluta pitkäaikaisia veronmaksajia?
- Täydennysrakentaminen on nykyajan suuri kirous, markkinavoimat jyrää ja nykyiset asukkaat kärsivät asumisviihtyvyyden ja asunnon arvon heikentymisenä.
- 1) Miksi Myyrmäki kaavoitetaan täyteen taloja, joissa keskimääräinen asuntokoko on yksiö ja jotka käytännössä valuvat sijoittajien käsiin? Tarvitaan myös isompia perheasuntoja, joihin voivat muuttaa myös oikeasti veroja maksavat kansalaiset. Myyrmäki kaipaa paikkaan juurtuvia, siitä huolta kantavia ja sen tulevaisuuteen uskovia ja luottavia perheitä! Eikö Vantaa halua tätä? 2) Levottomat juna-asemien seudut pitää saada rauhoitettua niin, että niillä voi lapsikin liikkua turvallisesti edes päiväsaikaan. Minkälaisia toimia kaupunki aikoo tehdä? Isona vaarana on, että "kunnon ihmiset" muuttavat muualle, kun edes pyöräänsä ei voi jättää kaupan eteen ilman, että se pöllitään viidessä minuutissa. 3) Liian tiivis kaupunkimainen rakenne ei sovi lähiöihin, joiden vetovoima nimenomaan perustuu lähellä olevaan luontoon ja siihen, että kauppoihin pääsee autollakin! Rakennusliikkeiden maksimaalinen voitontavoittelu ei voi olla ainoa kaavoitusta/suunnittelua ohjaava tekijä!
- Myyrmäestä tulee valtava ghettoa-alue...
- Eikö osaa uudisrakentamisesta voisi alkaa suunnitella Kivistön taakse/ Myllymäkeen ja siitä pohjoiseen? Näin vanhoja asuinalueita ei tarvitsisi rakentaa täyteen.
- Entäs pientalot ja omakotitalot??

Vastaus:

- Myyrmäki on yksi Vantaan ja koko metropolialueen keskustoista ja kaupunki-keskuksen asuinalueita. Keskustoihin ja radan varteen rakentaminen on kestävä kehityksen mukaista. Myyrmäessä on kaavoitettu ja rakennettu vain yleiskaavassa asuntorakentamiseen osoitettuihin paikkoihin. Kaikki keskeiset sisäiset puistot jäävät puistoksi.
- Korkeampi ja tiiviimpi rakentaminen säästää laajoja virkistysalueita. Vantaan uusi yleiskaava (2021) sisältää virkistys- ja luonnonsuojelun alueita 28 % ja maa- ja metsätalousalueita 17 % kaupungin pinta-alasta. Uudessa yleiskaavassa (2021) rakentamisalueita ei juuri laajennettu vaan aikaisempiakin on supistettu, joten kasvupaine kohdistuu nykyisille asuntoalueille.
- Voimakkaasti kasvavassa kaupungissa on ainainen pula tonttimaasta. Tarvitaan sekä asuntoja että virkistysalueita. Yleiskaavassa on määritelty asuntoalueet, joille voi rakentaa. Yleiskaavan pääperiaatteena on tiivistäminen, täydentäminen ja uudistaminen, ei uusien asuntoalueiden perustaminen.
- Kestävä kehityksen mukaista on rakentaa keskustojen, rautateiden, joukkoliikennedyöhykkeiden sekä olevien katujen ja kunnallistekniikan yhteyteen.
- Paalukylänpuiston asemakaava on ratkaistu vuonna 2017. Kaavaan on liittynyt oma osallistumisensa, jolloin talon korkeutta madallettiin.
- Vanhoissa taloissa on runsaasti perheasuntoja, mutta asuntokunnista on yhden hengen talouksia Myyrmäessä 53 % ja suuralueella 47 % (2020). Uusissa maankäyttösopimuksissa vaaditaan, että yksiöitä saa olla enintään 30 % ja perheasuntoja (3 h +) tulee olla vähintään 30 % asunnoista.

- Kivistön pohjoispuolella ei ole ratayhteyttä. Rakentaminen sinne lisäisi runsaasti henkilöautoliikennettä, vaikka Hämeenlinnanväylä on jo nyt ruuhkainen.
- Länsi-Vantaalle on kaavoitettu runsaasti pientalotontteja ja niitä on jatkuvasti myynnissä.

Kysymys:

- Uuden yleiskaavan 2020-mukaiselle virkistysalueelle (VL) esitetään uusien asuintalojen rakentamista (Asukaslehti 1/2021). Alue on ollut Myyrmäen kaavoissa virkistysalueena viimeiset 40 v. Mitä järkeä on tällaisessa kaavoituksessa? Miten asialle pitäisi Vantaalaisten reagoida?

Vastaus:

- Missä alueella tilanne olisi näin? Yleiskaavan asuntoalueille asemakaavoitetaan asumista ja virkistysalueita asemakaavoitetaan virkistysalueiksi.

Kysymys:

- Saimme pientalojen täydennysrakentamiskirjeen noin 2 vuotta sitten. Asumme Koivurinteellä yleiskaava osiossa. Nykyisen talomme korjaus ei ole kustannuksiltaan järkevää, lisäksi sijainti aiempien lohkomisten johdosta epäedullisesti tontilla. Meillä olisi resurssit tehdä uusi vanha purkaen ja lisäksi täydennysrakentamisen suosittelemalle sukupolvien väliselle rakentamiselle olisi tarve rakennusoikeuksien puitteissa. Voisiko lähtökohtana olla mainitsemani täydennysrakentamisen ohjeistus?

Vastaus:

- Koivurinteiden pohjoisosaan laadittiin vuosina 2012 ja 2014 asemakaavaluonnokset, mutta maanomistajat eivät hyväksyneet kaavaan liittyviä lain edellyttämiä maankäyttösopimuksia eivätkä hakeneet asemakaavaa siten, että olisivat sitoutuneet lain mukaisiin kaavoituskustannuksiin ja yleiskaavan asuntoaluerajaukseen. Uudessa yleiskaavassa (2021) on määritelty asuntojen enimmäismäärä, joka on tiloittain sama kuin muualla Vantaalla ja on Pohjois-Koivurinteellä jo rakennettu. Asemakaavan sijaan maanomistajat ovat hakeneet suunnittelutarveratkaisuja, joihin on annettu kielteiset päätökset. Nykyisen asunnon saa korvata uudella.

Kulttuuriarvot kaavoituksessa

Kysymys:

- Kuinka tärkeitä kulttuuriarvot ovat kaavoituksessa ja miten nämä otetaan huomioon kaavoituksessa?

Vastaus:

- Kaupunginmuseo on inventoinut Vantaan kulttuurihistorialliset kohteet ja alueet ja ne otetaan huomioon yleis- ja asemakaavoituksessa ja esitetään kaavaselostuksessa. Mahdollinen suojele ratkaistaan asemakaavassa. Mahdollinen muutos kulttuuriympäristöön arvioidaan kaavaselostuksessa.

Korkea rakentaminen

Kysymykset:

- Miksi kaikki rakentaminen on jätävän korkeaa, poikkeaa vanhoista taloista selvästi, lisäksi kaikki vihreät alueet rakennetaan.
- Onko länsi-Vantaalle suunniteltu hyvin korkeita kerrostalotornejä, kuten Vuosaarissa ja Kalasatamassa?
- Myyrmäen ja Martinlaakson uudisrakentamisen takia alueiden viihtyisyys on todella vaarassa. Korkeat talot tulevat vierä viereen, puistoalueita nakeretaan ja pihat muuttuvat pimeiksi. Ei Tikkurilaankaan ole suunniteltu tällaista ahtautta.
- Miten otetaan korkeita taloja suunniteltaessa niiden varjostava vaikutus nykyiseen asuntokantaan? Pahimmillaan korkea talo estää suoran auringonvalon pääsyn olemassa olevaan rakennuskantaan.

Vastaus:

- Kaupunkiseudun arvioidaan kasvavan karkeasti puolitoistakertaiseksi vuoteen 2050 mennessä. Kaupungin kasvaessa maankäyttö tiivistyy ja tehostuu, koska kaupunkia ei laajenneta. Vantaan maa- ja asuntopoliittisissa linjauksissa (Kv 18.6.2018) tavoitteena on korkea rakentaminen asemien seuduilla, joissa on hyvät palvelut. Yleiskaavassa (Kv 25.1.2021) ei ole esitetty merkittäviä rakentamisen laajennusalueita, vaan tavoitteena on tiivistäminen, täydentäminen ja uudistaminen. Vastaavasti säästetään laajoja virkistys- ja luonnonsuojelualueita.
- Myyrmäkeen on esitetty korkeaa rakentamista jo 1960-luvun suunnitelmissa.
- Myyrmäkeen radan varteen suunnitellut korkeimmat rakennukset ovat 16-kerroksisia, Martinlaaksoon 14-kerroksisia. Tällä hetkellä yli 16-kerroksisen kerrostalon rakentaminen Myyrmäkeen ei ole kannattavaa, johtuen alueen hintatasosta ja korkeampien talojen vaativammista rakentamismääräyksistä.
- Mitä korkeampi talo, sen hetkellisempää yläosan luoma varjostus on. Alaosa varjostaa yhtä paljon kuin matalammat talot. Toisaalta 16-kerroksisesta talosta näkee 20 kilometrin päähän. Päivän pituus on yläkerroksissa pitempi, koska horisontti on kauempana.

Asukkaiden ja asuntojen määrä

- Montako uutta asuntoa tulee Myyrmäkeen sekä suuralueelle 3, 5 ja 10 aikana? Osattaisko tähän vastata?
- No monta uutta asuntoa tulee lisää 3, 5 ja 10 vuoden sisällä
- Montako uutta asukasta Myyrmäessä arvioidaan tulevan lisää 3, 5 ja 10 vuoden sisään? Sekä Myyrmäki, että Suuralue.

Vastaus:

- Myyrmäen kaupunginosassa asuu nyt 17 000 asukasta, suuralueella 57 000 asukasta. Kaupungin asukasmäärän on arvioitu karkeasti puolitoistakertaistuvan vuoteen 2050 mennessä. Tällöin Myyrmäessä asuisi noin 25 000 asukasta ja suuralueella noin 85 000 asukasta. Kasvun jakaantuminen eri vuosille ja eri kaupunginosiin riippuu

paitsi kaavoituksesta, myös väestön kasvusta, muuttoliikkeestä, työpaikoista, talouden ja rakentamisen suhdanteista sekä asuntojen kysynnästä ja tarjonnasta.

Rakentaminen ja palvelut

Kysymykset:

- Uusien massiivisten asuntojen rakentamisen myötä asukkaiden määrä lisääntyy huomattavasti. Mihin rakennetaan uusi neuvola ja kirjasto/ nuorisotila sekä koulukaan ei varmaan riitä?
- Myyrmäen suuralueelle tulisi arviolta 85 500 asukasta. Miten palveluissa tuohon varaudutaan?
- Pysyykö infra rakentamisen perässä, kaupat, koulut, terveydenhoito?

Vastaus:

- Asukasmäärän kasvaessa myös palvelujen kysyntä ja tarjonta kasvaa. Varian toiminta muuttaa Vehkalaan, jolloin tontin eteläosaan voidaan rakentaa uusi yhtenäiskoulu. Rajatorppaan ja Hämeenkylässä on juuri valmistunut uudet koulut. Terveyskeskusta voidaan laajentaa. Asukastiloja voidaan rakentaa aseman viereen uuteen toimitaloon Punamultatorille ja Myyrmäkitalon paikalle rakennettavaan isompaan kulttuuritaloon. Myös Virtatalosta voidaan vuokrata tiloja. Lisäksi Myyrmäessä ja suuralueella on useita päiväkotihankkeita.
- Myyrmäen keskustaan sijoittuu uusia kivijalkaliiketiljoja. Myyrmannia voidaan laajentaa sisäänpäin, kauppagalleriaa menettämättä, jolloin muutos ei näy ulos. Vapaalaan on juuri valmistunut Lidl ja se on tulossa myös Vantaanlaaksoon.
- Mahdollisuutena on myös Montun tontti, jota voidaan käyttää tulevaisuuden tarpeisiin.
- Leveät kadut välittävät hyvin liikenteen. Hämeenlinnanväylälle on tehty parantamissuunnitelma välille Kannelmäki – Kaivoksela.
- Syksyllä 2021 aloittaa sähkönivelbussein tiheä runkobussilinja 30 Eira – Kamppi – Pitäjänmäki – Malminkartano – Myyrmäki. Syksyllä 2022 aloittaa tiheet runkobussilinjat 300 Elielinaukio – Pähkinärinne – Myyrmäki, 400 Elielinaukio – Myyrmäki – Martinlaakso – Vantaankoski, 520 Matinkylä – Leppävaara – Myyrmäki – Martinlaakso ja 530 Matinkylä – Espoon keskus – Jorvi – Myyrmäki. Lisäksi nykyinen 560 Myyrmäki – Malmi – Vuosaari. Tällöin Myyrmäestä syntyy voimakas erityisen hyvän joukkoliikenteen solmukohta B-vyöhykkeellä.
- Myyrmäkeen on rakennettu riittävä valmis kunnallistekniikka. Veden kulutus on laskenut, joten putkistoja ei tarvitse suurentaa. Uusilla tonteilla viivytetään hulevesiä. Myyrmäessä voidaan hyödyntää kaukolämpöä ja tasakatoilla aurinkoenergiaa.

Työpaikat

Kysymykset:

- Millaisille työpaikoille ollaan kaavoittamassa alueita ja onko korona/etätyö vaikuttanut näihin suunnitelmiin?

- Missä kortteleissa Myyrmäessä työpaikkojen määrä konkreettisesti kasvaa seuraavan 1–2 vuoden aikana, kun viimeisen viiden vuoden aikana ollaan tultu pari tuhatta työpaikkaa alaspäin?

Vastaus:

- Myyrmäen työpaikkatilannetta on selvitetty.
- Uudet monitoimiyötilat tarvitsevat tilaa työntekijää kohti perinteisiä toimistotaloja huomattavasti vähemmän, varsinkin kun etätyö myös lisääntyy.
- Puretut ja purettavat toimitalot Myyrmäentie 2 ja Kilterinkuja 2–4 ovat kaikki olleet vajaakäytössä, samoin nyt Myyrinpuhos, Isomyyri ja Virtatalo.
- Myyrmäen keskustakorttelit ja Myymäentie 2 ovat rakenteilla, niihin tulee kivijalkaliiketiloja. Kaavoitettaviin Myyrmäen asemakortteleihin sisältyy liiketilaa, toimitilaa ja asukastiloja, mutta nämä eivät synny 1–2 vuoden kuluessa.

Asuminen ja asuntojen koko

Kysymykset:

- Halvempia vuokra-asuntoja esim. asoja tulossa alueelle muuta kuin Myyrmäen Katariina (Hanna ja Yrjö säätiön)?
- Tuleeko Myyrmäen keskusta tai Myyrmäkeen vielä omistusasuntoja vai onko kaikki opiskelija/vuokra/tuettua asumista?
- Miksi uudet asunnot pieniä ja vaatimattomia? Eikö ollut tarkoitus houkuttaa veronmaksajia. Suunnitelmien kattopuutarhoja ei näy!
- Tuleeko siis myös omistusasuntoja? Vai ovatko isotkin asunnot vain vuokra-asuntoja?
- Kaikki alueelle rakennettava asuntokanta on kokoluokkaa 60 m² / 4 h. Sekä omistusasunnoissa että vuokra-asunnoissa. Voisko Vantaa vaikuttaa siihen, minkä kokoisia asuntoja rakennetaan? Nyt ovat suhteessa todella pieniä.
- Vaikuttaa siltä, että ns. vanhalle perhealueelle suunnitellaan vain hyvin pieniä asuntoja. Missä 80–90 m² asunnot?
- Lisäkysymys asuntojen koosta: Puhuitte yksioiden ja perheasuntojen suhteessa. Mutta miten voidaan säädellä, että asunnoissa on tarpeeksi neliöitä? Eli että perheasunnon makuuhuoneet eivät ole komeroita?
- 3–4 h mutta samalla 65 m² - on aivan liian pieniä asuntoja!
- kuka ostaisi isomman kämpän??pienestä kaksioista saa maksaa n.300tuhatta...ison kämpän hintaa en uskalla edes arvata...+20-40tuhatta autopaikasta..kyllä kyllä..
- Tuleeko Vantaan kaupungille todellakin yllätyksenä, että vantaalaiset perustavat perheitä, eivätkä välttämättä halua lähteä pois alueelta?
- Kolmio (60m²!) ei oikein kuulosta perheasunnolta! Etenkään kun etätyöt varmasti lisääntyvät tulevaisuudessa.
- Miten turvataan se, ettei käytetä pienimpiä huonekokoja. Kyllä lapsiperhe tarvitsee enemmän kuin pienimmät koot. Miten onnistuu?
- Olemme olleet ensiasunto hankkeissa neljästi lapsillemme 3 vuoden aikana. Vuokratonteille ensiasuntojen rakentaminen verorahoilla tehtyjen mm. raideliikenteen yhteyteen ajatuksena vaikutti hyvältä. Markkinointi perustuu

monessa kohteessa finanssivalvonnankin tuomitsemalle joukkorahoitukselle, jolla haetaan ensisijaisesti uusia pääomasijoittajia. Joissakin kohteissa kellarikomero säilytystilana on asunnon yhteydessä, sinänsä varmastikin hyvä ratkaisu. 28 neliön yksiössä sisällytetään asunnon neliöihin, nostaa se asunnon neliöhintaa melkoisesti. Mielestäni hyvän vuokra-asunto tuotannon hallitsee kunnat ja yleishyödylliset toimijat. Verorahoilla rakennettujen joukkoliikenne väylien varrelle vuokrarakentaminen hallitusti kuuluu edellä mainituille tahoille. Kunnan tehtävänä näkisin valvoa omistusrakentamisen hinnoittelua saadaksemme sitoutuneita ensiasunnon ostajia veronmaksajiksi.

Vastaus:

- Myyrmäkeen rakennetaan monipuolisesti sekä omistus- että vuokra-asuntoja, myös keskustaan.
- Vantaa vaikuttaa maankäyttösopimuksin toteutettavien asuntojen huoneisto-jakaumaan, ei kokoon, mikä riippuu markkinoista. Helsinki on vaatinut huoneistoille 75 m²:n keski-pinta-alaa, mikä on suuresti vaikeuttanut asuntotuotantoa, koska kysyntä kohdistuu pieniin asuntoihin.
- Kysyntä vaikuttaa tarjontaan. Kasvukaupungeissa kova kysyntä nostaa asuntojen hintoja. Suurin kysyntä kohdistuu pieniin asuntoihin, luonnollisesti hinnan vuoksi. Omistusasunto voidaan myydä kohtuuhintaisesti vain ensimmäiselle ostajalle, seuraavalle se myydään markkinahintaan. Uusi iso asunto maksaa luonnollisesti paljon ja kilpailee edullisempien vanhojen isojen asuntojen kanssa. Asuntotarpeista kannattaa kertoa ajoissa rakennuttajille.
- Kattopuutarhoja ei vielä ole, koska talot eivät ole valmistuneet.

Kysymys:

- Onko Karhunkierrokselle suunnitelmissa kaavoittaa omistusasuntoja vai vuokra- tai tuettua asumista?

Vastaus:

- Sekä että. Kaupunki pyrkii monipuoliseen asuntotuotantoon.

Maanomistus

Kysymykset:

- Miten on mahdollista, että autofirma saa lisää maa-aluetta ja yksityinen joutuu luovuttamaan?
- Ja taas yksityishenkilö luopuu maistaan liikenteen hyväksi
- Jos Vantaa antaa yksityiselle rakennuttajalle käyttöönsä kaupungin maata (täydennysrakentamisen yhteydessä), jotta yksityinen pystyy rakentamaan enemmän, niin saammeko me veronmaksajat tästä kompensatiota?

Vastaus:

- Kaksi ensimmäistä kysymystä koskevat ilmeisesti asemakaavaa 161800 Palotie ja Yhtiönkuja. Hämeenlinnanväylän tiealueen raja määritellään tiesuunnitelmassa. Hämeenlinnanväylän parantaminen ja leventäminen tarvitsee lisää tiealuetta nykyiseen tiealueeseen verrattuna. Mutta Toyotan nykyisessä asemakaavassa on otettu huomioon Kehä II:n rinnakkaisrampit, joita ei tarvita, joten tonttia voidaan laajentaa, pääosin Toyotan omalle maalle. Myös yksityisiltä tarvittavat tiealueet ovat huomattavasti pienentyneet Kehä II:n vaatimaan tilatarpeeseen verrattuna.
- Kaupunki ei anna maata ilmaiseksi vaan myy tai vuokraa, jolloin kaupunki saa maanmyynti- tai vuokratuloja. Kaupungin maanmyyntitulot ovat noin 33 miljoonaa euroa vuodessa. Myös maankäyttösopimuksista saadaan tuloja.

Monttu**Kysymykset:**

- Minkälainen toiminta / kehittämissuunnitelma on Myyrmannin yhteydessä olevalle tontille/ns. Monttu, joka sijaitsee Kilterin koulun puoleisella sivulla. Ympäristön asukkaat toivoo pikaista siistimistä.
- Mitä tapahtuu Iskostiellä olevalle montulle

Vastaus:

- Montun tontin tuleva käyttö on avoin. Tontille ei ole hanketta, joten se voi toimia edelleen tapahtumapaikkana. Nykyinen asemakaava sallii vain sosiaalitoimintaa ja terveydenhuoltoa palvelevan rakentamisen. Mikä tahansa muu hanke tarvitsee asemakaavamuutoksen.

Patotie 2**Kysymys:**

- Mikä on Patotie 2:n 002368 kaavanmuutoksen vaihe?

Vastaus:

- Tavoitteena on järjestää suunnittelu- ja toteutuskilpailu syksyllä 2021. Tontti kaavoitetaan kilpailun tuloksen ja siihen liittyvän uuden osallistumisen pohjalta.

Isomyyri ja Myyrinpuhos**Kysymykset:**

- Mikä on Isomyyrin ja Myyrinpuhoksen purkusuunnitelma?
- Milloin Iso-Myyriä ollaan purkamassa?
- Mikä on Isomyyrin kohtalo?
- Mikä on Isomyyrin kohtalo? Entä Kelan talo Vaskivuorentiellä?

Vastaus:

- Käydyn suunnittelukilpailun pohjalta on tehty tarkempaa jatkosuunnittelua. Isomyyri, Myyrinpuhos ja Liesikujan pysäköintitalo on tarkoitus purkaa ja näiden tilalle kaavoittaa asumista sekä toimitiloja ja kivijalkaliikkeitiloja, myös kaksi päivittäistavarakauppaa.
- Kaavoituksen edetessä suotuisasti, Isomyyri voitaisiin purkaa arviolta 2023.
- Kelan talon tontille ei ole vireillä hanketta eikä asemakaavamuutosta.

Vantaankosken mylly**Kysymykset:**

- Miksei Vantaankosken myllyä käsitelty tässä? Tullaanko sen osalta pitämään vastaavanlainen tilaisuus?
- Onko Vantaa rakentamassa vantaankoskelle oikeasti hotellikylää? Miten ihmeessä semmoinen sopii tuohon luontokohteeseen?
- ei kai vantaanlaaksoon rakenneta hotellia?
- Kertokaa Vantaankosken myllystä. Ette kai oikeasti aio pilata sen ulkoilumahdollisuuksia hotellikylällä?

Vastaus:

- Kehittämisillassa esiteltiin tarkemmin osallistumisvaiheessa olevia kaavoja. Vantaankosken myllyyn on järjestetty osallistuminen 6.2.–31.3.2020.
- Hanke sisältää myllyn korjauksen tapahtumakäyttöön ja uusia majoitustiloja.
- Kaava on valmisteluvaiheessa. Tehdään selvityksiä ja ratkaisua luonnostellaan. Kaava on tulossa nähtäville arviolta syksyllä 2021 (kaavamuutos 002101).

Varian tontti**Kysymys:**

- Milloin Varian tontin kaavoitus alkaa?

Vastaus:

- Varian tontin kaavoitusta valmistellaan, mutta priorisoinnissa Myyrmäen keskusta on nostettu tämän edelle. Varia on muuttamassa Vehkalaan vasta joskus 2024–2028.

Sporttikorttelit**Kysymys:**

- Onko Myyrmäen sporttikorttelin suunnittelu jo lähtenyt käyntiin?

Vastaus:

- Kaavaan on järjestetty osallistuminen syksyllä 2018, minkä jälkeen ratkaisusta on neuvoteltu naapuritaloyhtiön kanssa. Suunnittelu- ja toteutuskilpailu on käynnistymässä kesän kynnyksellä.

Lammaslammen alue**Kysymykset:**

- Tuleeko Lammaslammen alueesta oma tilaisuus?
- Oliko tarkoitus esitellä tänään Lammaslammentien kaavasunnitelmat vai esitelläänkö ne vasta myöhemmin?
- Lammaslammen luoteisnurkka palstoineen on ollut kiinteä osa Pähkinärinteeseen kerrostaloaluetta 44 vuotta. Miksi se on irrotettu Pähkinärinteeseen kaavarungon kuulemisesta, vaikka se sisältyi vielä marraskuussa kaavarunkoon karttapalvelun mukaan? Miksi kaavoitusohjelman 2021 mukaan tullaan siirtymään suoraan kaavoitusvaiheeseen? Miksi palstoja koskevista suunnitelmista ei saa mitään tietoja edes kysyttäessä? Lähivuosina Pähkinärinteeseen rakennetaan uusia kerrostaloja sadoille asukkaille, joten virkistysalueiden merkitys lähialueeseen nousee entistäkin tärkeämmäksi vetovoimatekijäksi!
- Hyvän hallintotavan vastaisesti Pähkinärinteeseen runkokaavan kuulemisesta on poistettu Lammaslammen luoteisnurkka eli Pitkämäentien ympäristö ja viljelypalstojen alue. Poisto on tapahtunut marraskuun ja maaliskuun välissä. Miksi näin on tehty? Kuka vastaa tästä toimenpiteestä? Miksi tietoja Lammaslammen kaavan 121400 sisällöstä ei anneta tietoja edes kahden lautakunnan jäsenille, vaikka he sitä pyytävät? Säilyvätkö palstat nykyisellä paikallaan?
- Lammaslampi ja palstat olivat vielä marraskuussa Pähkinärinteeseen runkokaavassa. Nyt ne on siirretty syksyyn. Ei voi välttyä ajatukselta, että näin on haluttu "välttää" lammen niittyjen kiistakysymyksen osaksi kunnallisvaaleja!

Vastaus:

- Lammaslammen alue sisältää selvityksiä ja kysymyksiä, kuten luontoselvityksiä, pientaloalueen tonttitehokkuuden ja palstaviljelyalueen, joita ei ole tarkoituksenmukaista ryhtyä selvittämään, tutkimaan, suunnittelemaan ja ratkaisemaan Pähkinärinteeseen kaavarungossa vaan erillisessä Lammaslammen asemakaavassa, johon sisältyy oma osallistumisensa. Pähkinärinteeseen kaavarungon päätarkoituksena on ratkaista yleiskaavassa avoimeksi jätetty asuinalue / monipuolinen työpaikka-alue (A/TP-alue) Karhunkierroksella ja Koivuvaarankujalla.
- Pähkinärinteeseen kaavarunko ei sisällä myöskään Hämeenkylläntien länsipuolista pientaloaluetta, jota ei hyväksytty uuteen yleiskaavaan.
- Lammaslammen asemakaava sisältää paitsi Pitkämäentien pientaloalueen, myös läheiset virkistys- ja luonnonsuojelualueet ja viljelypalstat.
- Kaikkiin sähköposteihin on vastattu. Kirjalliset mielipiteet kaavarunkoon on pyydetty kirjaamoon ja lähetetty edelleen sinne. Näihin vastataan kaavaselostuksessa, kun kaavaratkaisu on valmisteltu.

- Länsi-Vantaalla on vireillä paljon kaavatöitä eikä niitä kaikkia voida aloittaa ja tehdä heti eikä yhtä aikaa. Lammaslammen asemakaava sisältyy vuoden 2021 kaavoitus-ohjelmaan. Asemakaavaa ei ole vielä suunniteltu, vaan laatiminen on alkamassa syksyllä, jolloin kaavaan liittyy oma osallistumisensa.

Petikon täyttömäki

Kysymys:

- Mitä suunnitelmia on Petikon täyttömäelle? Onko suunnitteilla Askistosta kevyenliikenteen väylää Vehkalaan ja Petikon ulkoilualueelle?

Vastaus:

- Petikon täyttömäen täyttäminen on vielä kesken ja alue ei ole virkistysaluekäytössä. Kohteeseen on tehty yleissuunnitelma vuonna 2012. Siinä alueelle on esitetty mm. pulkkamäki, frisbeegolfalue, alamäkipyöräilyalue ja hiihtolatu. Suuri osa alueesta on säilytetty metsikkönä ja niittynä. Yleissuunnitelman laatimisen jälkeen alueen täyttökorkeus on muuttunut ja reuna-alueet ovat metsittyneet. Tämän takia alueen suunnitelmat tulee päivittää vastaamaan alueen nykytilannetta ja vastaamaan sinne suunniteltuja käyttötarkoituksia.

Lounaniityn päiväkodin kaavoitus

Kysymys:

- Lounaniityn päiväkodin kaavoituksen aikataulu?

Vastaus:

- Lounaniityn asemakaavoituksen alkaminen on odottanut maaperätutkimuksia ja niistä tehtäviä johtopäätöksiä.

Rajatorppa

Kysymys:

- Mikä on Rajatorpan tilanne?

Vastaus:

- Rajatorpan pysäköintikaava on rauennut, koska ratkaisua ei löytynyt nykyisillä pysäköintinormeilla.
- Rajatorpan ostoskeskuksen asemakaavamuutos on rauennut, koska osaa pysäköinnistä haettiin naapurin tontille, mitä naapurit vastustivat. Ostoskeskus-selvitystä valmistellaan eikä maanomistaja ole hakenut uutta asemakaavamuutosta.
- Piikkirinne 3:n asemakaavamuutos on tullut voimaan. Tontti kilpailutetaan.

- Rajatorpan koulu ja Lidl ovat valmistuneet.

Muut

Kysymys:

- Salliiko Vantaa vielä rakentaa asuintaloja, joissa saa tupakoida? Jos kyllä, miksi?

Vastaus:

- Tupakoinnin kieltämistä tulee kiinteistön omistajan hakea.

AJANKOHTAISET KAAVOITUSHANKKEET

Myyrmäen kirkko

Kysymykset:

- Vastaan kysymykseen, mistä haluat saada lisää tietoa, että en ainakaan haluaisi saada tietoa Myyrmäen kirkon tontille kaavailluista asunnoista, sillä ajatuskin tällaisesta pöyristyttää. Totean vain, että miten voi edes olla mahdollista, että kapea ja kaunis tontti mentäisiin seurakunnan taholta pilaamaan. Eikö riitä, että kaupunki on pilaamassa Louhelan ja Martinlaakson aluetta yltiöpäisillä rakentamiskaavailuillaan, täytyykö kirkonkin osallistua ympäristön rumentamiseen.
- Louhelan pitäisi kaiken järjen mukaan olla jo valmis, emme kaipaa enää yhtäkään kerrostaloa, saati tornitaloa. Mieltikää nyt kaksi kertaa, mitä olette tekemässä asukkaiden hyvinvoinnille ja viihtyvyydelle. Luottamus alkaa viimeistään nyt olla mennyttä, sekä päättäjiin, Vantaan seurakuntayhtymään, että arkkitehteihin. Tämä on surullista.
- Eikö maailmankuulu kirkko, joka vielä sijaitsee tavattoman kauniilla kumpareella, ansaitsisi tilaa ja kaunista luontoa ympärilleen ilman korkeita kerrostaloja ym. liikennettä.
- Kirkon Kylän kortteli vaikutti erinomaiselta. Pyritäänhän samalla tuomaan kirkko paremmin näkyviin, nyt se on vähän piilossa.
- Valon kirkko jää varjoon

Vastaus:

- Myyrmäen kirkko on erittäin hieno ja maailmankuulu ja sen ympäristö on sen takia suunniteltava hyvin tarkasti ja harkiten. Kirkko on suljettu kusteusongelman vuoksi ja vaatii mittavan peruskorjauksen. Kaupunki ei ole koskaan valmis. Kirkon tontti on maakuntakaavassa tiivistettävää aluetta ja yleiskaavassa keskusta-alueita. Vantaan maapoliittisissa linjauksissa (2018) edistetään korkeaa rakentamista asemien ympäristössä, jossa on hyvät palvelut. Tiivistävä lisärakentaminen edistää kestävää kehitystä, ympäristöviisasta liikkumista ja säästää laajoja viheralueita. Lisärakentamisen määrä harkitaan asemakaavaprosessin aikana Myyrmäen kirkon keskeistä arvoa ja asemaa tiedostaen.

Innovaatiokaava/selvitys

Kysymys:

- Mitkä ovat innovaatiokaavan tärkeimmät tavoitteet, joihin suunnitelmilla pyritään? Ketkä parannuksista hyötyisivät?

Vastaus:

- Innovaatiokaava on selvitys, jonka tavoitteena on löytää mahdollisuuksia työpaikkojen lisäämiseen Myyrmäessä Vihdintieltä Hämeenlinnanväylälle ulottuvalla vyöhykkeellä. On myyrmäkeläisten, länsivantaalaisten ja koko seudun etu, että työpaikkoja ja palvelutarjontaa on metropolialueen keskustoissa, joihin on erinomaiset joukkoliikenneyhteydet. Näin keskustat säilyvät elinvoimaisina. Työpaikat tukevat palvelujen, kuten lounasravintoloiden ja joukkoliikennetarjonnan, säilymistä keskustoissa.

Kysymys:

- Hei, kuulisin mielellään lisää Myyrmäen innovaatiokaavasta. Millaiset suunnitelmat ovat ja mitä ne tarkoittavat esim. Rajatorpantien viljelypalsta-alueelle, joka näyttää jäävän sen alle? Se alue on asukkaiden merkittävä lähivirkistysalue ja viljelijöinä myös paljon ikäihmisiä.

Vastaus:

- Innovaatiokaavassa tutkitaan, alustavasti, minkälaisia, eritoten Myyrmäen elinvoimaa ja houkuttelevuutta työpaikka- ja kauppa-alueena edistäviä toimenpiteitä voitaisiin toteuttaa Rajatorpantien ja Vaskivuorentien varrelle. Rajatorpan viljelypalstojen alue on hyväksytyssä yleiskaavassa asuntoaluetta (A-alue), jossa on myös merkitty viljelypalsta-alue, jolle tulee etsiä uusi paikka, jos sen päälle rakennetaan.

Kysymykset:

- Onko liiketilojen fokus kävelyreittien (mm. Myyrmäenraitti) vai autoteiden (Rajatorpantie) varrella
- Innovaatiokaavan sisällä on alueita, joihin pääsy on tällä hetkellä julkisilla hankalaa. Miten tätä on ajateltu kehittää?

Vastaus:

- Menestyäkseen liiketilat tarvitsevat näkyvän paikan, joko kauppakeskuksessa tai kivijalassa vilkkaalla auto- tai kävelykadulla, esimerkiksi Paalutorilla, Myyrmäenraitilla, asemalla ja Jönsäksentien kadunkulmissa, jonne on tulossa lisää liiketiloja.
- Innovaatiokaavan alueella on jo nyt hyvä joukkoliikenne. Syksystä 2022 alkaen Myyrmäkeen tulee kuusi tiheästi liikennöityä runkobussilinjaa, joista yksi toimii jo nyt (560) ja yksi aloittaa syksyllä 2021 (30 Eira – Pitäjänmäki – Myyrmäki). Yleiskaavassa on varauduttu myös pikaraitiotielinjoihin.

Kysymys:

- Innovaatiokaavassa etsitään uusia yritystiloja katualueilta. Eikö olisi ollut helpompaa säilyttää nykyisiä yritystontteja eikä muuttaa niitä asumiskäyttöön?

Vastaus:

- Toimitilojen tulee vastata kysyntään. Myyrmäentie 2:n toimitalo oli vajaakäytössä valmistumisestaan lähtien. Kilterinkuja 4:ssä oli tyhjilleen jääneitä generaattorituloja, jotka eivät soveltuneet toimitiloiksi, ja rakennus oli vajaakäytössä. Kilterinkuja 2 oli vajaakäytössä ja talossa oli kosteusongelma. Virtatalossa on yhä vapaata tilaa. Koko kaupungin työpaikkamäärä on kasvanut.
- Asuntorakentaminen vastaa kaupungin kasvutarpeisiin. Asukasmäärän lisäys lisää palvelujen kysyntää.

Kysymys:

- Mihin on unohtunut Rajatorpan alueen esim. ostarin alue?

Vastaus:

- Rajatorpan ostoskeskuksen asemakaavamuutos on rauennut eikä maanomistaja ole hakenut uutta asemakaavamuutosta.

Kysymykset:

- Innovaatiokaava on loistava idea!
- MY Business Avenuessa on oikeanlaista kunnianhimoa alueen kehittämiseen työpaikkojen kannalta. Metropolian kampus sen keskuksena on "vihreän teknologian ja bisneksen kampus", olisi hienoa, jos tällainen liiketoiminta leviäisi alueelle ja hyödynnettäisiin rakentamisessa innovatiivisia ja ympäristöystävällisiä ratkaisuja kaikin puolin. Mitä EU-rahaa pystyisimme hyödyntämään tämän avittamiseksi?
- Myyrmäen Innovaatiokanavaan idea/ehdotus: maailmalla on voimakkaasti lisääntynyt ns. "Dark kitchen" tai suomeksi "pimeät keittiöt/ravintolat", mikä tarkoittaa ravintoloiden keittiöitä/toimipisteitä, josta voi joko noutaa ruoka-annoksia tai niistä voi tilata ruokaa kotiin kuljetuspalveluiden (esim. Wolt, Foodora jne.) avulla. Entistä useammin kotitaloudet tilaavat ruokaa kotiin ja kysyntää on myös laadukkaille ravintola-annoksille. Ravintolatoimijat etsivät sopivia ja kuitenkin keskeisiä paikkoja tälle toiminnalle, mihin innovaatiokanavassa voisi olla paikkoja.

Vastaus:

- Kiitos positiivisesta palautteesta ja ideoinnista! Innovaatiokaavalla on tarkoitus etsiä mahdollisuuksia monipuoliselle yritystoiminnalle Vihdintien ja Hämeenlinnanväylän välille. Ensisijaisesti tutkitaan nyt maankäyttöä, mitään käyttäjä-, yritys- ja rahoitusmuotoja jne. poissulkematta.

Kaivoksen kaavarunko**Kysymykset:**

- Miten käy Kaivoksen? Jääkö se paitsioon.
- Miten voidaan välttää Kaivoksen lisärakentaminen? Sarlinin alueen rakentaminen pilasi jo tarpeeksi alueen, eli ei lisää tätä.

Vastaus:

- Kaivokselaan on valmisteilla kaavarunko, jossa määritellään alueen kehittämislle suuntaviivoja.

Kysymykset:

- Koska Kaivoksen vanhalle ostarille tehdään viimeinkin jotain?
- Milloin Kaivoksen ostoskeskuksen tiimoilta voi odottaa uutta tietoa?

Vastaus:

- Kaivoksen Ostoskeskuksen alueen maankäyttöä tutkitaan kaavarunkotyössä. Kaavarungon ratkaisun perusteella valmistellaan Kaivoksen Ostoskeskuksen asemakaavamuutosta. Kaavarunkotyön arvioidaan olevan valmis vuoden 2021 loppupuolella. Tämän jälkeen asemakaavamuutos voidaan hyväksyä vasta tämän jälkeen.

Kysymys:

- Kun pumppupuisto rakennettiin Kaivokselaan tuli alueelle valtava huumeongelma. Mitä ajattelitte asialle tehdä?

Vastaus:

- Huumeongelmasta kannattaa ilmoittaa poliisille.

Raappavuorenrinne**Kysymykset:**

- Raappavuorentie 2:ssa ollaan siis tekemässä samaa virhettä kuin Kivistössä autopaikkojen kanssa.
- Miksi yksityinen omistaja saa jälleen napata puistosta paloja rakennuksia varten? Kuka omistaa pohjoisen puolen metsikköalueen, kaupunki vai y-säätiö?
- Martinlaakson uudisrakentamisen korkeus ei sovi max 8 kerrosta.

Vastaus:

- Asemakaavamuutoksessa noudatetaan vuonna 2019 kaupunkisuunnittelulautakunnassa hyväksytyä Asuntoalueiden pysäköinnin mitoitusohjetta, jonka mukaan alueella tulee olla vähintään 1 autopaikka/110 k-m², kuitenkin vähintään 1 autopaikka kahta asuntoa kohden. Tämä tuottaa noin 350 autopaikkaa. Vähennykset autopaikkojen perusmitoituksesta on myös määritelty ohjeessa. Kivistön keskusta-alueella tulee toteuttaa vähintään 1 autopaikka/130 k-m², kuitenkin vähintään 1 autopaikka kolmea asuntoa kohden.
- Asemakaavamuutosta valmistellaan yhteistyössä kaupungin ja Y-säätiön kanssa. Y-Säätiö omistaa asuinkerrostalojen korttelialueen, muun alueen omistaa kaupunki. Kaupungin maata ei anneta yksityiselle maanomistajalle.
- 12-kerroksiset rakennukset on sijoitettu Raappavuorentien varteen siten, että ne ovat kaukana lähimmistä olemassa olevista asuinrakennuksista.

- Martinlaaksossa on jo nyt kahdeksankerroksisia rakennuksia. Nykyisin maanpäällinen kerros lasketaan kerrokseksi.

Pähkinärinteiden kaavarunko

Kysymys

- Miksi Pitkämäentien varsi ja palstat on rajattu pois 2.3.2021 kaavarungon käsittelystä?

Vastaus:

- Lammaslammien alue ei sisälly Pähkinärinteiden kaavarunkoon, koska kaavarungon pääasiana on ratkaista uudessa yleiskaavassa avoimeksi jätetty asuntoalue / monipuolinen työpaikka-alue (A/TP-alue) Karhunkierroksen – Koivuvarankujan alueella. Samalla Pähkinärinteiden kerrostaloaluetta tarkastellaan muutenkin uuden yleiskaavan (Kv 25.1.2021) pohjalta. Kysymykseen on vastattu tarkemmin edellä, sivulla 10.

Kysymys

- Mitä tapahtuu Pähkinärinteiden pururadalle?

Vastaus:

- Pururata säilyy.

Kysymykset

- Pähkinärinteiden kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa yhtenä osa-alueena on autioniitty, johon suunnitellaan asuntorakentamista. Aiotaanko nykyinen autioniityn puurakenteinen päiväkotipiha purkaa, ja minkälaista asuntorakentamista alueelle on suunniteltu?
- Miksi Autioniityn tilalle ei voi rakentaa uutta päiväkotia?
- Mikä on Autioniityn alueen rakennusaikataulu? Mistä nämä rivitalot tänne ilmestyivät, eivät ole suunnitelmassa?

Vastaus:

- Autioniityn päiväkotipiha on tarpeeseen nähden liian pieni, heikkokuntoinen ja sijaitsee päiväkodille herkällä tiemelu- ja pienhiukkasaikataulualueella.
- Autioniityn kaavoitus alkaa myöhemmin, kun Pähkinärinteiden kaavarunko on valmistunut. Alueen rakentaminen voi alkaa vasta, kun korvaava isompi päiväkotipiha on valmistunut Kiulukkapolulle.

Kysymys:

- Aiotaanko siis Kastanjapolun päässä sijaitseva metsä rakentaa täyteen?

Vastaus:

- Pähkinärinteiden kaavarungossa tutkitaan sopivia täydennysrakentamismahdollisuuksia yleiskaavan asuntoalueilla.

Kysymys:

- Jääkö Veikkauksen vanha pääkonttori asuntorakentamisen alle?

Vastaus:

- Veikkauksen vanha pääkonttori ei ole rakennusperintökohde ja se sisältää tiloja, joille ei löydy tarkoituksenmukaista käyttöä. Jää asuntorakentamisen alle.

Kysymys:

- Kysymys 2) Pähkinärinteen Karhunkierroksen asuintalojen suunnitelma: Voisiko asuinalueelle suunnitella leikkipaikan, jossa olisi piknik tai muuta puistoaluetta? Tällä hetkellä alueella ei ole vastaavaa vapaa-ajan aluetta, vaikka Karhunkierroksella on paljon perheasuntoja.

Vastaus:

- Leikkipaikkakysymys tutkitaan Pähkinärinteen kaavarungossa. Autioniityn puistossa on jo leikkipaikka Lammasrinteen lähellä, yhteyttä sinne voidaan parantaa.

Kysymys:

- Eikös Lammaspolku 12 voisi nyt muuttua puistoksi?

Vastaus:

- Kasvavassa kaupungissa kaikki tonttimaa on tarpeen. Tontti on kaavoitettu yleisten rakennusten korttelialueeksi erityis- ja palveluasumista ja hoitolaitoksia varten ja odottaa tontille sopivaa hanketta. Mahdollista olisi myös muuttaa tontti tavanomaiseen asumiseen, mitä voidaan tutkia Pähkinärinteen kaavarungon yhteydessä.

Kysymykset:

- Pähkinärinne ykkönen täyttää tänä vuonna 50 vuotta. Kerrostalot ovat saneeraus- ja korjausvaiheessa. Onko tarkoitus huolehtia siitä, että alueen arkkitehtuurin tyyli säilyy yhtenäisenä? Tarja Päivärinne, Pähkinärinne-Seuran hallitus
- Miksi Pähkinärinteeseen ei voisi edelleen rakentaa "samanlaisia noppataloja" ja väljää rakentamista?
- Pähkinärinteen alue ei ole pelkästään kerrostaloaluetta. Jos ollaan tekemässä isoja möhkäleitä, voisi johonkin suunnitella ja rakentaa niitä rivitalojakin.

Vastaus:

- Pähkinärinteestä on tekeillä rakennushistoriallisen arvioinnin tarkennus. Kaavarungossa tähdennetään rakennusten ja alueen arkkitehtonista arvoa. Uudisrakennusten arkkitehtuuria ja korttelirakennetta on tarkoitus hahmotella näitä arvoja tukien, toki myös nykyisempiä ihanteita soveltaen. Pähkinärinteen pohjoisosan asemakaavamuutoksessa on annettu kaavamääräyksiä arkkitehtuurista.

Kysymys:

- Lähialueen asukkaana ja palstalaisena kysyisin mistä on suunniteltu tieyhteys Pitkämäentien mahdolliselta asuntoalueelta?

Vastaus:

- Lammasslammen katuyhteydet tutkitaan ja ratkaistaan laadittavassa asemakaavassa.

Kysymys:

- Onko suunnitelmassa nyt rakentaa asuntoja Pähkinärinteeseen viljelypalstojen alueelle

Vastaus:

- Uudessa hyväksytyssä yleiskaavassa (Kv 25.1.2021) on esitetty sekä pientaloalue että viljelypalstat. Yleiskaavan mukaan, jos viljelypalstojen päälle rakennetaan, on viljelypalstoille osoitettava uusi paikka. Asia ratkaistaan laadittavassa asemakaavassa.

Myyrmäen keskustan rakentaminen**Kysymys:**

- Miten aiotaan järjestää Myyrmäen keskusta-alueen parkkeeraus? Nythän uudet rakennushankkeet syövät ainakin asiointiparkkeerauksen lähes kokonaan.
- Miten keskustakorttelin ajoneuvoliikenne suunnitellaan? Asukkaita on tulossa runsaasti ja nykyinen väylästä ei ole välityskyvyltään riittävää.
- Kovasti rakennetaan ja tehdään asuntoja. Onkohan mitenkään huomioitu esim. Myyrmäen keskustan rakentamisessa, että autoja on käytössä? Kaikki eivät liiku yleisillä kulkuneuvoilla, vaikka se tuntuu olevan rakentamisen perustana!

Vastaus:

- Pysäköinnin järjestämisen lähtökohtana on, että kukin kiinteistö järjestää itse tarvitsemansa pysäköinnin. Kauppojen, kauppakeskusten ja muiden palveluiden pysäköinti on yleensä sijoitettu kiinteistöjen pihoille tai erillisiin pysäköintilaitoksiin. Kaupunki tarjoaa katujen varsilla täydentävää yleistä pysäköintiä. Myyrmäessä kaupungin tarjoamia pysäköintipaikkoja on mm. Ruukkuparkissa. Paalutorin pohjoispuolella sijainneet pysäköintikentät olivat alun perinkin tilapäisiä, tonttimaalle rakennettuja pysäköintialueita.
- Keskustakorttelin asukkaiden pysäköinti sijoittuu korttelin alle. Ajo pysäköintiin tapahtuu Ruukkukujan kautta.

Kysymys:

- Miten Myyrmäen keskustan uudistamisessa parannetaan vaihtoyhteyksiä junan, bussien ja tulevan ratikan välillä?

Vastaus:

- Parhailaan käynnissä olevan asemakorttelien asemakaavatyön yhteydessä on suunniteltu bussiterminaalista suora kulkuyhteys juna-aseman itäpuolen laiturille,

kuten länsipuolella jo tänä päivänä on. Ratikka on vielä niin pitkällä tulevaisuudessa, että sen suunnittelu ei ole ajankohtaista. Jönsaksentien tilavarauksissa huomioidaan se, että kadulla tulee joskus kulkemaan ratikka.

Kysymys:

- Tuleeko Myyrmäen keskustan uudisrakennuksiin kaupungin vaatimuksesta myös isoja asuntoja?

Vastaus:

- Toistaiseksi myydyissä Myyrmäen keskustan tonteista kolmella tontilla on asuntojen kokojakaumatavoitteet:
 - Kaupunki edellyttää, että tonteille 15403/6 ja 7 rakennettavissa asuinrakennuksissa asuntojen kokonaismäärästä (kpl) korkeintaan 30 % saa olla yksiöitä asuinrakennusta kohden ja vähintään 30 % on oltava kolmioita tai suurempia asuntoja asuinrakennusta kohden (Kojamo Oyj/Lumo Kodit)
 - Kaupunki edellyttää, että tontille 15406/3 rakennettavissa asuinrakennuksissa asuntojen kokonaismäärästä (kpl) korkeintaan 30 % saa olla yksiöitä asuinrakennusta kohden ja vähintään 30 % on oltava kolmioita tai suurempia asuntoja asuinrakennusta kohden. (Hartela Etelä-Suomi Oy/As Oy Vantaan Myyrin Terra)
 - ASO Uusimaa Oy:n ja HOAS:n tonteille rakennettaviin asuinrakennuksiin ei ole asetettu mitään asuntojen kokorajoitteita.
- Hartelalle on myyty vasta yksi tontti. Myymättömien tonttien myyntiehdosta koskien esim. asuntojen kokoa, ei ole päätöksiä. Niistä kaupunki päättää tonttien myyntipäätösten yhteydessä. Hartela on suunnitellut ostavansa yhden tontin vuodessa.

Kysymys:

- Hartelan lienee taloudellisesti kannattavampaa tehdä pieniä asuntoja.... toisin sanoen, jotta Hartela tekisi isompia asuntoja on se pakotettava siihen kaavamääräyksiin...

Hartela Etelä-Suomi Oy:n vastaus:

- Hartela pyrkii toteuttamaan aina kohteisiinsa monipuolisesti eri kokoisia asuntoja vastaten asiakkaiden tarpeisiin. Myyrmäen keskustaan Hartela rakentaa useamman kohteen, joten ensimmäisten kohteiden kysynnän ja asiakaspalautteen perusteella voimme suunnitella seuraaviin hankkeisiin entistä paremmin asiakkaita kiinnostavia asuntokokoja.

Kysymykset:

- Myyrmäenraitin katkaisu useammasta kohtaa on hieman syönyt monen hermoja. Voisiko tätä taustoittaa, oliko kyseessä tietokatkoksia vai eikö viestintä vain tavoittanut tarpeeksi? Sinänsä hyvä että alueella rakennetaan ja se väistämättä aiheuttaa pientä haittaa.

- Vantaan kaupungin tiedottaminen sekä opastus Myyrmäenraitin kävely/pyöräily muutoksista ollut aivan ala-arvoista ja jälkijättöistä. Parannetaanko tiedottamista muutoksista kertomalla niistä pari viikkoa aikaisemmin eikä jälkikäteen.

Vastaus:

- Myyrmäen keskustaa rakennetaan vaiheittain useiden vuosien ajan, mikä aiheuttaa valitettavasti muutoksia alueen liikennejärjestelyissä. Myyrmäenraitti jouduttiin talvella sulkemaan paitsi asuinrakennustyömaista myös vesihuoltotyömaasta johtuen. Vesihuollon uusiminen palvelee tulevia asuintaloja, joten työmaat kytkeytyvät näin toisiinsa, eikä niitä aikataulullisesti olisi voinut sovittaa toisin. Myyrmäenraitti on keskeinen kulkuväylä, ja sen kiertävät reitit pidentävät asiointimatkoja, mutta joka vaiheessa pyritään hyödyntämään lähintä mahdollista turvallista kulkuyhteyttä.
- Myyrmäen rakentamista ja työmaiden vaiheistusta koordinoidaan yhteistyössä kaupungin ja alueella rakentavien toimijoiden kesken sujuvan tiedonkulun varmistamiseksi. Tiedotusta ja opastusta on alun ansaitun kritiikin jälkeen tehostettu, ajankohtaiset tiedotteemme alueen hankkeista löytyvät verkosta www.vantaa.fi/myyрмаenkeskusta ja toimitamme ne myös tiedoksi Myyrmäki-liikkeelle, jonka viestintää sosiaalisessa mediassa monet myyrmäkeläiset seuraavat.

Kysymykset:

- Miksi Paalukylänpuistoon pitää suunnitella tontinjakotontti? Rakentaminen puistoon vähentää vihreyttä alueella ja muuttaa Myyrmäen keskustan viimeisen vihreän metsikön kerrostalokorttelien sisäpihaksi. Ylikorkea rakentaminen lisäksi varjostaa puistoa vähentäen vihreän luonnon menestymistä kohteessa.
- Tuleeko uudet talot blokkaamaan aurinkoa vanhoille kerrostalolle?
- Eikös matalassa talossa pimene, jos korkeat talot varjostavat?
- Miksi Myyrmäen raitin ohitustien kohdalle pitää rakentaa pieneen jäljellä olevaan puistopalaseen?
- Myyrmäen keskustan suunnittelusta järjestettiin kilpailu, johon minäkin osallistuin. Nyt näyttää siltä, että kilpailu oli pelkkää silmänlumetta. Rakennuksista tulee rumia, vaikka te arkkitehdit mitä suunnittelisitte. Raha polkee kaiken alleen.

Vastaus:

- Paalukylänpuiston asemakaava on ratkaistu vuonna 2017. Kaavaan on liittynyt oma osallistumisensa, jolloin talon korkeutta vähennettiin. Kaavaan on sisältynyt varjostustutkimus (kaavaselostus 001925, s. 53–54). Pohjolan kaupungeissa talot yleisesti varjostavat toisiaan etenkin aamuisin, iltaisin ja talvella. Myös puiston ja pihojen puut varjostavat.
- Mitä korkeampi talo, sen hetkellisempää yläosan luoma varjostus on, koska varjo liikkuu nopeasti. Alaosa varjostaa yhtä paljon kuin matalammat talot.
- Myös asemakortteleiden kaavaan liittyy varjostustutkimus. Molempiin hankkeisiin sisältyy aurinkoisia kattoterasseja.
- Ohitustielle ei ollut muuta paikkaa, vaihtoehtona on kiertäminen aseman kautta.
- Suunnittelukilpailusta asemakaavan kautta rakennuslupa on pitkä tie, jossa hanketta kehitetään ja hankkeen toteutettavuus tutkitaan paremmin.

Kysymys:

- Miten varmistetaan, että lähitaloille ei aiheudu vahinkoa räjäytystöistä? Nyt Myyrmässä Piikuja 9 talossa tuntuu, että "seinät halkeilee", kun räjäytellään Myyrmannin lähellä olevalla työmaalla.

Hartela Etelä-Suomi Oy:n vastaus:

- Työmaalle on tehty louhintatyön ympäristöselvitys, jossa mm. määritetään lähialueella suoritettavat katselmukset ja tarvittavat värinämittaukset. Selvityksessä määritetyt värinämittarit on asennettu ohjeiden mukaisesti ja niitä on merkittävä määrä työmaan lähiympäristössä. Värinämittareiden avulla seurataan ja varmistetaan, ettei lähialueen rakennuksille aiheudu louhinnasta vahinkoa.

AJANKOHTAISET LIIKENNE-, KATU- JA PUISTOHANKKEET**Vantaan ratikka****Kysymykset:**

- Minkä takia Vantaan kaupunki haluaa suunnitella raitiolinjoja? Eikö esimerkiksi sähköbussien käyttöönotto olisi järkevämpää (ja ehkä jopa kustannus tehokkaampaa, kun ei lukittauduta raiteisiin)
- Mitä jos tehtäisiin yhtä suuri investointi pelkästään tien hoitoon kuin ratikan infraan? Saataisiinko parempi julkinen liikenne sähköbussein (esim. sähköbusseille oma kaista) + muu liikenne? Esityksessä ei tällaista vertailua ollut...
- Kannattaako ratikkaa suunnitella, kun sähköiset ajoneuvot yleistyvät vauhdilla.

Vastaus:

- Vantaan ratikka parantaa poikittaisen joukkoliikenteen luotettavuutta ja palvelun laatua. Ratikka lisää kaupungin vetovoimaa sekä vahvistaa uusien työpaikkojen kautta alueen hyvinvointia. Lisäksi se edistää uusien asuntojen ja palvelujen rakentamista ratikan varteen. Bussilinjan 562 siirtäminen raiteille mahdollistaa kasvavien matkustajamäärien kuljettamisen tulevaisuudessa. Linjan bussit jonoutuvat ruuhka-aikoina jo nyt. Vantaan ratikan vaunuun mahtuu kolme kertaa enemmän matkustajia kuin tavalliseen bussiin. Raitiovaunulla matkustaminen koetaankin huomattavasti mukavammaksi kuin bussilla matkustaminen. Ratikan yleissuunnitelmavaiheessa tehtiin erillinen superbussiselvitys, jossa ratikkaa verrattiin täysin omilla kaistoilla kulkevaan, ratikkamaiseen bussijärjestelmään. Selvityksessä todettiin, että tällaisen järjestelmän investointikustannukset olisivat noin 250 miljoonaa euroa, kun ratikan kustannukset ovat Helsingin osuuden ja valtion tuen jälkeen noin 267 miljoonaa euroa. Ratikkahankkeille on Suomessa saatu valtion tukea 30 prosenttia, mutta bussijärjestelmille ei. Tämän takia kustannukset järjestelmästä muodostuisivat kaupungille melko samoiksi, mutta ratikan pysyvyyden ja kaupunkikehityksen hyödyt jäisivät saamatta. Ratikka edistää Vantaan tavoitetta olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Pikaraitiotie on ympäristöystävällinen ratkaisu. Hyvän raideyhteyden ansiosta tarve oman auton käytölle vähenee.

Kysymys:

- Mikä muuttaa tilannetta siinä, jos nykyisen bussilinjan tilalle tulee ratikka? Millä tavalla lisää kapasiteettiä / palveluita? Mikä tekee ratikasta laadukkaamman kuin bussilinjastosta?

Vastaus:

- Kaupungin asukasmäärän kasvaessa bussien kuljetuskapasiteetti tulee nopeasti vastaan. Vantaan asukasmäärä kasvaa ja yksi ratikka korvaa kolme bussivuoroa. Raideyhteys houkuttelee asuntorakentajia ja yrityksiä enemmän kuin bussireitti. Ratikka kulkee pääosin omalla kaistallaan, mikä mahdollistaa nopean ja häiriöttömän liikennöinnin toisin kuin perinteiset ratikat. Ratikka tarjoaa tilavan ja esteettömän kyydin liikuntarajoitteisille ja lasten kanssa liikkuville. Raitiovaunulla matkustaminen koetaankin huomattavasti mukavammaksi kuin bussilla matkustaminen. Hyvän raideyhteyden ansiosta tarve oman auton käytölle vähenee.

Kysymys:

- Tuleehan myös länsi-Vantaalle raiteet ja raitiovaunut? Milloin se olisi käytännössä mahdollista?

Vastaus:

- Sekä voimassa olevassa että uudessa yleiskaavassa ratikkareittejä on suunniteltu eri puolille Vantaata. Yksi näistä on Viikin-Malmin pikaraitiotien jatke Vaaralassa. Keski-Vantaalla varaudutaan kahteen eri reittiin Tammiston läpi Tuusulanväylän bulevardin jatkeena sekä tämän linjan jatkumiseen lentoasemalle. Jumbolta länteen kulkee yksi varaus, joka päättyy Tulkintien kautta Martinlaaksoon ja Myyrmäkeen. Myyrmäessä on varauksia sekä Vihdintien että Espoon ja Malminkartanon suuntaan. Näihin kaikkiin liittymiin on varauduttu jo yleissuunnitelmassa ja niihin varaudutaan myös jatkossa. Niiden osalta tehdään myös tiivistä yhteistyötä sekä Helsingin että Espoon kanssa.

Kysymys:

- Onko ratikan tarkoitus olla omakustanteinen matkalippujen hinnoituksella?

Vastaus:

- Kuten muussakin joukkoliikenteessä seudulla, noin puolet ratikan liikennöintikustannuksista on tarkoitus rahoittaa lipputuloilla.

Kysymys:

- Mikä on Ratikan rakentamisen hiilijalanjälki? Tuleeko se koskaan katettua Ratikan käyttöiän aikana?

Vastaus:

- Rakentamisen aikaisten (neljä vuotta) vuotuisten päästöjen osuus verrattuna koko Vantaan alueen nykypäästöihin on 3 %. Rakentamisen päästöt on laskettu yleissuunnittelun tasolla, eikä laskennassa ole otettu huomioon mitään päästövähennyskeinoja. Jatkossa suunnittelussa tähdätään mahdollisimman

vähäpäästöisiin ratkaisuihin, jolloin rakentamisen aiheuttamia päästöjä saadaan vähennettyä. Rakennusmateriaalien kierrätys on yksi tapa vähentää päästöjä. Materiaalit muodostavat 80 % päästöistä ja kuljetukset ja koneet 20 %. Todelliset päästöt tarkentuvat toteutuksen edetessä. Työmaakoneiden osalta Vantaa on mukana Päästöttömien työmaiden green dealissa, jossa tavoitellaan työmaiden fossiilivapautta vuonna 2025. Mikäli ratikan rakentaminen alkaa vuonna 2024, on suurin osa rakentamisajasta tällöin työmaiden osalta fossiilivapaata. Kuinka päästöt tulevat katettua, on haastava laskea, koska ratikan vaikutukset säteilevät laajalle yhdyskuntarakenteeseen ja liikkumiseen ratikan vaikutuspiirissä. Hankkeen todellinen hiilijalanjälki riippuu siitä, kuinka hyvin hanke onnistuu vähentämään sekä rakentamisen aikaisia päästöjä että vaikuttamaan liikkumistottumuksiin päästöjä vähentävästi.

Joukkoliikenteen maksuvyöhykkeet

Kysymys:

- B vyöhykkeen voisi nostaa niin että Askisto kuuluisi siihen. Työmatkaliikennettä julkisilla olisi täältäkin. Vaikka Kehä III onkin välissä :-)! Nuo bussilinjauudistukset sijoittuvat kehän eteläpuolelle, joten houkuttaa ajamaan keskustaan asti autolla (samalla hinnalla) kun liittymäpysäköintikin menee maksulliseksi.

Vastaus:

- HSL:n vyöhykeuudistus tuli voimaan keväällä 2019 ja samalla HSL-alue jaettiin neljään vyöhykkeeseen. Vantaa kuuluu tällä hetkellä BC-lippuvyöhykkeisiin samoin kuin Espoo. Vyöhykerajojen muutoksista on tullut joitakin toiveita niiden käyttöönoton jälkeen, mutta rajojen muutokset ovat aina seudullisia päätöksiä, jotka edellyttävät kaikkien jäsenkuntien kuulemista ja niiden tekeminen vaatii myös aikaa. Lisäksi taustalle tarvitaan tutkittua tietoa liikkumisesta ja sen muutoksista. Päätökset mm. vyöhykerajoista, taksoista ja tariffeista tekee HSL:n hallitus. Liityntäpysäköinnin maksullisuudella puolestaan halutaan varmistaa, että kyseiset pysäköintialueet pysyvät joukkoliikennematkustajien käytössä.

Liikennedata

Kysymys:

- Onko Vantaalta saatavissa vastaavaa dataa liikenteestä kuin Espoon esityksessä käytiin läpi (autot, julkinen liikenne, pyöräily, kävely)?

Vastaus:

- Tietoa liikenteestä löytyy muun muassa [Vantaan liikenne 2019 -selvityksestä](#). Vantaalla on myös toteutettu viime vuonna liikennebarometri, jonka tavoitteena oli selvittää, miten tyytyväisiä Vantaan asukkaat ovat kaupungin liikennejärjestelmään ja sen eri osiin. Löydät raportin [täältä](#). Tutustu myös muihin liikenteen suunnitelmiin ja selvityksiin [tästä linkistä](#).

Katujen, aukoiden, puistojen yms. kunnostus

Kysymykset:

- Onko Myyrmäen alueen olemassa olevia katuja, aukioita, puistoja, yms. muita yleisiä alueita jollain aikataululla tarkoitus laajamittaisemmin kunnostaa. Monin paikoin yleisten alueiden rakenteet ovat elinkaarensa loppupuolella ja yleisilme on nuhjuinen.
- Katujen ja puistojen ylläpito Vantaan puolella on ollut viime vuosikymmenen täysin hukassa. Teitä ei kunnosteta ja puistot lahoaa. Varsinkin kevyenliikenteen katujen ylläpitoa pitäisi huomattavasti parantaa, jos halutaan nostaa Vantaan mainetta.

Vastaus:

- Myyrmäen keskustaan on tulossa parannusta. Radan ja aseman länsipuolelle on kaavoitettu ja rakenteilla uusia kerrostalokortteleita. Niihin liittyen on jo rakennettu myös katurakenteita sekä maanalaista infraa (vesihuolto, tele- ja sähkö, kaukolämpö). Katujen ja aukoiden viimeistelytöiden aikataulu yhteensovitetään talokortteleiden aikataulun kanssa. Joka tapauksessa menee vielä useampi vuosi, että alue on valmis. Lisäksi käynnissä on Myyrmäen asemakortteleiden kaavoitus, johon liittyen tehdään julkisten ulkotilojen yleissuunnittelmaa. Kilterinmäellä (sisältää seuraavat kadut: Kilterinkuja välillä Bräntilänpolku-Kilterinkaari, Kilterinkaari välillä Kilterinkuja-Kilterinrinne, Bräntilänpolku ja -aukio) on myös suunnittelu käynnissä asemakaavamuutoksiin liittyen. Lisätietoja Myyrmäen ajankohtaisista katu- ja viheraluehankkeista löydät [täältä](#) sekä [asukaslehden numerosta 6.3.2021](#).
- Yleisten alueiden korjausvelka on Vantaalla ikävä kyllä aika yleistä, muillakin alueilla kuin Myyrmäessä ja investointirahat ovat rajallisia. Yleisten alueiden kunnostukseen panostetaan näin ollen melko vähän. Kunnossapito pitää lähinnä huolta vain rikkoontuneista pinnoista. Katuja ja kevyenliikenteen väyliä sekä puistojen kalusteita ja välineitä kunnostetaan havaittujen tarpeiden ja budjettiresurssien puitteissa. Kunnossapito pyrkii toki korjaamaan yksittäisiä rikkoontuneita ja ”nuhjuisia” kohteita, mutta suuremmat investoinnit hoidetaan rakentamisen kautta.

Vihdintie

Kysymys:

- 1. Vihdintie hanke, onko työnalla Vihdintien kehittäminen "katu tyyppiseksi" ja nopeusrajoitus max 60 km/h.

Vastaus:

- Vihdintie on valtion maantie, jota ylläpitää ja hallinnoi Uudenmaan ELY-keskus. Kehä III:n eteläpuoleisen Vihdintien nopeusrajoitus on 60 km/h. Helsinki on suunnitellut Vihdintien ns. bulevardisointia Haagan liikenneympyrän ympäristöstä Kaupintielle saakka. Vantaalla bulevardisointi on ajankohtaista vasta, kun Helsinki tuo omat suunnitelmansa kaupunkien rajalle asti.

Kysymys:

- Kysymys 3) Vihdintien kehitys. Olisiko Vihdintien ja muiden isojen teiden alle mahdollista saada metrolinjat?

Vastaus:

- Metron rakentaminen on seudullinen kysymys ja se on erittäin raskas sekä kallis ratkaisu joukkoliikenteen järjestämiselle. Metro vaatii varrelleen myös tehokasta maankäyttöä, jotta sen rakentaminen ja operoiminen olisi kannattavaa. Liikenneennusteiden mukaan myös tulevaisuudessa Vantaan joukkoliikenne voidaan hoitaa metroa kevyemmällä kulkutavoilla, kuten pikaraitioteilla ja busseilla. Lisäksi jotta seudullinen metrojärjestelmä toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, linjojen tulisi olla yhteydessä toisiinsa eli uudet linjat tulisi kytkeä nykyiseen meteroon. Länsimetro on lähivuosina jatkumassa Matinkylästä Kivenlahteen ja uusimmissa seudullisissa suunnitelmissa itämetron jatketta on puolestaan suunniteltu Mellunmäestä Östersundomiin ja siitä edelleen Sipooseen asti. Alueen kehittämisestä on laadittu Helsingin, Vantaan ja Sipoon toimesta myös Östersundomin yhteinen yleiskaava, joka tosin on tällä hetkellä oikeuskäsittelyssä.
- Muuten säteittäisiä joukkoliikenteen runkoyhteyksiä ollaan lähivuosina kehittämässä ainakin ensivaiheessa bussirunkolinjoina. Vantaalle on tulossa Helsingin keskustaan menevät runkolinjat Vihdintielle (linjanumero 300), Hämeenlinnanväylälle (400) ja Tuusulanväylälle (600). Lisäksi bussilinja 39 on muuttumassa runkolinjaksi 30 tämän vuoden elokuussa. Poikittaisia runkolinjoja Vantaalle on tulossa kolme: 520, 530 sekä 570. Näistä linjat 520 ja 530 liikennöivät Myyrmäen alueella. Runkolinja 570 aloittaa tämän vuoden elokuussa ja sille suunnitellaan parhaillaan myös korvaavaa pikaraitiotieyhteyttä, Vantaan ratikkaa. Lisätietoja runkolinjoista ja tulevista linjastomuutoksista löytyy HSL:n nettisivuilta.
- Osa tulevista runkolinjoista muuttuu jossain vaiheessa mahdollisesti pikaraitioteiksi (kuten runkolinja 570) ja näihin on varauduttu esimerkiksi Helsingin yleiskaavassa sekä Vantaan uudessa yleiskaavassa. Valitettavasti metrolinjoja isojen teiden alle ei siis ole tulossa, mutta joidenkin teiden suuntaiset pikaraitiotiet saattavat tulevaisuudessa tulla Vantaalle asti.

Kysymys:

- Ollaanko Rajatorpantien liikenteelle Vihdintiestä länteen päin suunnitteilla mitään parannuksia? Tiellä huomattava määrä liikennevaloja, toimisiko esim. liikenneympyrät tässä paremmin? Hämeenkylläntien ja Rajatorpantien risteykseen tarvittaisiin ainakin liikenneympyrä.

Vastaus:

- Hämeenkylläntie – Rajatorpantie risteykseen on suunniteltu liikenneympyrä, jonka arvioitu rakentamisajankohta on vuonna 2025. Samassa yhteydessä on tarkoitus rakentaa jalkakäytävä ja pyörätie kadun eteläreunaan välille Hämeenkylläntie – Terhotie.

Hämeenlinnanväylä, Kuninkaantammen eritasoliittymä

Kysymykset:

- Miksi kuninkaantammen eritasoliittymä ei ole Tampereelle ja Tampereelta päin? Onko tämä täysin lyöty lukkoon jo?
- Kuninkaantammen liittymää ei tarvita. Avataan Perhekunnantie ja Paloheinän tunneli liikenteelle

Vastaus:

- Kuninkaantammen eritasoliittymä sijoittuu Helsingin puolelle ja on Helsingin ratkaisu, joka on tutkittu Kuninkaantammen osayleiskaavan (2008) yhteydessä. Myös Vantaan yleiskaavassa (Kv 25.1.2021) on esitetty yhdyskatu Kuninkaantammen eritasoliittymästä Vanhalle Kaarelantielle. Tavoitteena on siirtää isoimmat liikennemäärät päätieverkolle.
- Kaivokselan ja Kuninkaantammen eritasoliittymien väli on sen verran lyhyt, ettei siihen mahdu turvallisuuskriteerien mukaista sekoittumiskaistaa. Perhekunnantien pohjoisosa ja Paloheinäntunneli on kaavoitettu vain joukkoliikenteelle. Tunnelin avaaminen yksityisautoilulle on mahdotonta myös palo- ja pelastusturvallisuuden takia.

Kysymykset:

- Kuka maksaa uuden sillan ja kaistan alas H.linnanväylältä Silvolaan?
- Miksi Vantaa rakentelee katuja, pyöräteitä ja liittymiä, jotta Helsingin uusi asuinalue (Kuninkaantammi) saisi paremmat yhteydet?

Vastaus:

- Seudun kasvaessa liikennemäärät kasvavat, mutta Kaivokselan eritasoliittymän ja Vaskivuorentien / Kaivokselantien / Vanhan Kaarelantien risteuksen kapasiteetti on jo nyt ylärajalla.
- Hankkeen kustannusjaosta ei ole vielä sovittu, mutta tavanomaisesti kukin osapuoli vastaa omista rakenteistaan. Tässä tapauksessa siis valtion maantiehen kuuluva ns. Silvolan ramppi tulisi valtion kustannettavaksi. Valtion maantien ylittävän kaupungin kadun sillan kustannukset saatetaan jakaa valtion ja kaupungin kesken 50/50.
- Kaikki Vantaalle rakennettavat liikenneyhteydet palvelevat paitsi vantaalaisia, myös kaikkia Vantaan alueella liikkuvia ulkopaikkakuntalaisia. Kuninkaantammen eritasoliittymä sijoittuu kokonaisuudessaan Helsingin puolelle.

Kysymykset:

- Miten Vantaa voi sallia läpiajoliikenteen Kuninkaantammesta jo läpiajoliikenteen vaivaamalle Vanhalle Kaarelantielle?
- Kaivokselan Palotien kohdalle suunnitella olevan eritasoliittymän rakentaminen. Onko otettu huomioon lähiasukkaille kohdistuvat terveyshaitat pakokaasut, autojen aiheuttamat rengaspölyt, melutasojen nousu jne. On kohtuutonta, kun näin jälkijunaan rakennetaan valtavyliä tiheään valmiiksi rakennetulle alueelle. Eikö saavuteta sama lopputulos parantamalla jo olemassa olevia liittymiä.

Vastaus:

- Vanha Kaarelantie on perinteinen ja historiallinen pitkän matkan liikenteen väylä. Nykyään se on alueellinen kokoojakatu, jonka tehtävänä on välittää liikennettä Helsingin ja Vantaan eri kaupunginosien välillä ja täydentää päätieverkkoa.
- Vanha Kaarelantie oli aikaisemmin osa Helsingin ja Hämeenlinnan välistä valtatieä 3. Hämeenlinnanväylän (silloisen Nurmijärventien) eteläosa rakennettiin 1950-luvulla yksiajorataisena. Tuolloin Vanha Kaarelantie jäi Pitäjänmäen ja Kaivokselan väliseksi maantiekseksi. Sitten Vanha Kaarelantie on muutettu Vantaan kaduksi. 1970-luvulla Hämeenlinnanväylällä tehtiin laajoja parannuksia, jolloin tielle rakennettiin toinen ajorata ja mm. Kaivokselan eritasoliittymä. Nyt 2020-luvulla on aika tehdä jälleen uusia parannuksia.
- Katuyhteys Kuninkaantammen eritasoliittymästä Vanhalle Kaarelantielle on hyvin tarpeellinen. Pelkkä Kaivokselan eritasoliittymän parantaminen ei riitä korjaamaan Vaskivuorentie – Vanha Kaarelantie -risteyksen toimivuusongelmia. Risteyksessä on ja olisi jatkossakin paljon etelään (vasemmalle) kääntyvää liikennettä, mikä aiheuttaisi jonoutumista pohjoisen suuntaan Hämeenlinnanväylällä. Kuninkaantammen eritasoliittymä katuyhteyksineen ratkaisee osaltaan tämän ongelman.
- Hankkeen vaikutuksia on arvioitu suunnittelun eri vaiheissa vuodesta 2017 lähtien. Huomioon on otettu mm. melu, päästöt, kasvillisuus, eläimistö, pinta- ja pohjavedet, maisema, yhdyskuntarakenne ja alueiden kehittyminen.
- Hämeenlinnanväylän liikennemäärä kasvaa. Melusteet ja uusi eritasoliittymän ramppi vähentävät melun ja pienhiukkasten leviämistä Palotielle.
- Kuninkaantammenrinne sijoittuu Vantaan puolella leikkaukseen ja sen liikennemäärä sallii asuntojen rakentamisen tien viereen.
- Kaivokselan eritasoliittymä ja Kaivokselan katuristeys ovat jo nyt ylikuormittuneita.

Kysymys:

- Tuleeko Vantaanlaakson kohdalle meluaitaa? Tai voisiko sinne istuttaa lisää puita tien varteen?

Vastaus:

- Vantaanlaakson kohta ei sisälly nyt laadittuun tiesuunnitelmaan, vaan siitä laaditaan aikanaan omansa. Hämeenlinnanväylä on valtion maantie, jota hallinnoi ja ylläpitää Uudenmaan ELY-keskus.

Luhtitie**Kysymys:**

- Luhtitien toteuttaminen avaa sujuvan läpiajoyhteyden Vihdintieltä Hämeenlinnanväylälle. Lyhin reitti kulkee Uomatien ja Louhelantien kautta. On vaarana, että yhteydestä muodostuu Kehä II:n korvike. Miten Louhelantien ja Uomatien läpiajoliikenne estetään?

Vastaus:

- Uomatien ja Louhelantien läpiajoa ei estetä tänä päivänä, eikä jatkossakaan. Ne ovat asemakaavan mukaisia läpiajettavia katuja, joiden kautta kulkeminen on sallittua kaikille. Kokoojakatuina niiden tehtävänä on välittää liikennettä. Uomatien ja Louhelantien parantamiseksi ollaan kuitenkin myöhemmin tänä vuonna käynnistämässä suunnittelua, jossa tavoitteena on paitsi parantaa katujen liikenneturvallisuutta, myös tehdä niiden kautta ajamisesta vähemmän hokuttelevaa.

Kysymys:

- Tuleeko Luhtitielle meluaitaa, kun liikenne merkittävästi kasvaa läpiliikenteelle?

Vastaus:

- Ei tule. Luhtitien suunnittelun yhteydessä tehdyn meluselvityksen perusteella kadun liikennemäärän kasvun aiheuttama melun lisääntyminen nykyisestä on vähäistä. Kaikkien Luhtitiehen rajoittuvien tonttien pihalta löytyy leikki- ja oleskelualue, jossa vaadittava tiemelutaso 55 dB alittuu. Kadun uuden osuuden rakentamisen ja vanhan osuuden uusimisen yhteydessä katu kavennetaan, minkä seurauksena ajorata siirtyy hieman kauemmaksi nykyisestä asutuksesta. Kadun nopeusrajoitus ja kaistamäärä pysyvät entisellään. Luhtitie (aiemmin Martinlaaksontie) esiintyy läpiajokatuna jo 1960-luvun suunnitelmissa ja kaavoissa. Kaupungin kokoojakatuja ei ole tarkoituksenmukaista rajata ympäriinsä meluaidoilla vaan rakennuksilla, joiden takaa löytyy rauhallinen piha, kuten kaupungeissa on tavallista.

Kysymykset:

- Miksi Luhtitien ylittävä silta ulkoilijoille, hiihtäjille, pyöräilijöille, eläimille jätettiin suunnitelmista pois? Sitä pidettiin tärkeänä väylänä alkusuunnitelmista lähtien. Se vietiin vähän salaa suunnitelmista pois.
- Tuleeko Luhtitielle alikulku siten, että Myyrmäen ulkoilupuistosta pääsee jatkossakin hiihtäen Myyrmäen kuntoradalle ja sitä kautta Petikkoon? (Toivottavasti tulee vielä lumisia talvia!)
- Tuleeko Luhtitien ali edes alikulku ladulle/kävelylle???
- Olisi Luhtitien silta palvellut muitakin kuin hiihtäjiä... Ulkoilijoita alueella paljon ympäri vuoden. Nyt autotie katkaisee ulkoilun alueen kahtia.

Vastaus:

- Hallinnollisessa suunnitelmavaiheessa todettiin, että koska tuossa kohdassa on tärkeä liito-oravayhteys, on turvattava kaikki mahdollinen puusto, mikä auttaa liito-oravia kadun ylityksessä. Silta penkereineen olisi vienyt tilaa ja vaatinut runsasta puiden kaatoa, myös muutamien kolopuiden. Liito-oravilla on korkea suojelustatus, mitä ELY valvoo tiukasti.
- Viime vuonna kaupungin taloudellinen tilanne näytti epävakaaalta, joten sillan poistaminen tuntui järkevältä säästötoimenpiteeltä. Lisäksi kaikkien muiden ulkoilijoiden kuin hiihtäjien on helpompi liikkua tasossa kuin nousta sillalle. Ylityspaikalle tehdään painonapillinen ja keskikorokkeellinen suojatie, mikä takaa turvallisen ylityksen.

- Tasamaalle tehtävää siltaa pidettiin myös maisemallisessa mielessä haitallisena elementtinä tuohon ympäristöön. Myöskään alikulkua ei tehdä.

Kysymys:

- Paljonko lisäkustannusta virtaavan veden siirrosta Luhtitien rakentamiseen?

Vastaus:

- Pellaksenojan siirron kustannukset ovat noin 500 000 €.

Liikenneympyrät

Kysymys:

- Mikä estää kiertoliittymän rakentamisen Luhtitie/Uomatie ja Raappavuorentien risteykseen?

Vastaus:

- Liittymiä suunnitellaan tapauskohtaisesti. Luhtitien/Uomatien liittymään on tarkasteltu sekä kiertoliittymä- ja valo-ohjausvaihtoehto. Valo-ohjaukseen päädyttiin, koska liittymän läheisyyteen halutaan tiivistä kaupunkiympäristöä. Jos liittymään toteutettaisiin kiertoliittymä, olisi tilan tarve huomattavasti valo-ohjausta suurempi.

Kysymys:

- Vantaa voisi katusuunnittelussa ottaa huomioon paremmin liikenneympyrät ja lisätä niitä. Liikennevaloja on monissa paikoissa ihan turhaan. Miksi Varistontien ja Luhtitien risteykseen ei voisi tulla kiertoliittymä?

Vastaus:

- Kiertoliittymiä rakennetaan tapauskohtaisesti, siinä missä liikennevaloliittymiäkin. Varistontien liittymän läheisyydessä sijaitsevan koulun takia päädyttiin toteuttamaan liikennevalot, jotta koululaisten kadunylitys saadaan mahdollisimman turvalliseksi.

Kysymykset:

- Aiotaanko Myyr Yorkin Business avenuen lukuisat valoristeykset muuttaa kiertoliittymiksi liikenteen jouhevoittamiseksi? Jönsaksen- ja Vihdintien välissä 8 liikennevalot.
- Aiotaanko Myyr Yorkin Business Avenuen lukuisat valoristeykset muuttaa kiertoliittymiksi liikenteen jouhevoittamiseksi?

Vastaus:

- Ns. MYBA-suunnitelma ei ole niin pitkällä, että liikenneratkaisuja olisi tarkemmin mietitty. Se kuitenkin on aiempien suunnitelmien yhteydessä tarkasteltu, että Rajatorpantien kaistoja vähentämällä ja läpiajoliikenteen ohjaamisella Vaskivuorentielle, voidaan Raappavuorentien ja Jönsaksentien väliltä poistaa kolmet liikennevalot.

Kysymys:

- Liikenteestä kysymys: ajettaessa Rajatorpantietä Vihdintieltä Myyrmäkeen, on liikennevaloja *paljon*. Nyt ollaan vielä tekemässä uutta liittymää Honkasuolta - ja varmaan taas liikennevalot?? Mitenkähän tätä osuutta voisi parantaa, esim. Myyrmanniin matkatessa ostoksille ja palveluiden pariin omalla autolla?

Vastaus:

- Honkasuon liittymään ei nyt rakenneta liikennevaloja, mutta niihin varaudutaan. Rajatorpantielle ei vielä ole tiedossa muita muutoksia lähivuosille.

Pyöräily-yhteydet ja turvallisuus**Kysymys:**

- Miten varmistetaan kevyenliikenteenväylä Myyrmäen raitilta Patotien päiväkodin ohi kohti Valkotietä? Reittiä käyttävät pienet ja isommat koululaiset aamuin ja iltapäivisin sekä asemille ja töihin kulkevat. Patotien kohdalla sitä ei voi korkealle jyrkkään mäkeen sijoittaa, sillä se on liukas talvikelillä niin lapsille kuin vanhemmillekin. Eikä päiväkodin huoltoliikenne ja jalankulkijat ole turvallinen yhdistelmä. Turvallisinta olisi huolto+pelastustie Uomatieltä päiväkodille.

Vastaus:

- Myyrmäenraitin ja Valkotien välillä säilyy puistokäytävä. Uomatieltä Patotielle suunnitellaan huolto- ja pelastustie Patotie 2:n asemakaavamuutoksen 002368 yhteydessä.

Kysymykset:

- Kaivoksen risteys kaipaa sujuvampaa pyöräily-yhteyttä. Nyt pitää kiemurrella jyrkässä ja vaarallisessa alikulussa. Myös bussipysäkit voisivat olla laadukkaammat.
- Toivottavasti suunnittelussa otetaan huomioon pyörätiet sujuvaksi ja turvalliseksi.

Vastaus:

- Vantaan kaupunkirakennetta kehitettäessä pyritään aina samalla parantamaan pyöräilyn ja jalankulun olosuhteita mm. rakentamalla uusia pyöräteitä ja pyörien pysäköintipaikkoja.

Kysymykset:

- Milloin päästään toteuttamaan Myyrmäen alueelta uusia korkeatasoisempia pyöräväyliä pohjoisen, itään, etelään ja länteen? Yleiskaavassa valitettavasti ei ole Myyrmäestä länteen kulkevia "baanoja", mutta yhteys Pähkinärinteeseen alueeseen ja kaupunkirajat ylittävä näkökulma on tärkeitä. Esimerkiksi Myyrmäen innovaatiokaavan alueelle pääsee sähköpyörällä 20 minuutissa yllättävän kaukaa, kunhan sujuvaa väylää on tarjolla.
- Onko Länsi-Vantaan pyöräily-yhteyksiä muihin kaupunginosiin sekä Helsingin ja Espoon suuntaan tarkoitus tulevaisuudessa kehittää? Ja onko Vantaalla harkittu pääpyöräily-yhteyksien tehostettua talvikunnossapitoa vastaavasti kuin Espoon ja

Helsingin puolella jo tehdään? Nykytilanteessa keskeisetkin pyöräily-yhteydet hoidetaan talvella naapurikaupunkeihin verrattuna hyvin heikosti, mikä ei tue kestävämpien liikennemuotojen käyttämistä.

- Pyyntö: jättäkää pyörille tarkoitetut kulkureitit ilman reunakiviä! Sileä alusta olisi turvallisempi, kun voisi käyttää kaiken huomiokykynsä muihin tiellä liikkujiin!

Vastaus:

- Yleiskaavassa on esitetty pyöräilyn baanareitit, joista Myyrmäkeen liittyvät Myyrmäenbaana (Kivistöön) ja Myyrmäen – Tikkurilanbaana. Baanat otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa jo nyt, mutta ne eivät rakennu hetkessä vaan usein osana muuta rakentamista esimerkiksi Vantaan ratikan yhteydessä rakennetaan myös sen varrella kulkevat baanareitit. Keskustojen välisiä yhteyksiä parannetaan niin sanotuin laatukäytävin ennen kuin yleiskaavaan 2020 sisältyviä baanareittejä rakennetaan. Laatukäytäviä tehdään sujuvoittamalla nykyisiä pyöräteitä muun muassa päällystämällä, poistamalla reunakivet kadunylityksistä ja parantamalla opastusta. Myyrmäki – Kivistö ja Myyrmäki – Tikkurila laatukäytävät on tarkoitus parantaa laatukäytävätasoisiksi lähivuosina (2021–2023). Myyrmäestä länteen ei ole merkitty pyöräilyn baanareittejä, mutta se ei tarkoita, etteikö sinne suuntaan toteutettaisi laadukkaita reittejä. Alkuvuodesta valmistui Vantaan [pyöräliikenteen tavoiteverkko](#) -työ, jossa on määritelty pyöräliikenteen verkkohierarkia, tavoiteverkko ja laatukriteerit sekä tavoiteverkon puutteet. Teemme juuri liikenteen 10-vuotisorjelmia, johon kerätään edellä mainitusta työstä esille nousseet yhteyspuutteet. Myyrmäessä Rajatorpantie ja Luhtitie ovat pyöräilyn pääreittejä, joille on osoitettu korkeammat laatukriteerit. Luhtitie onkin menossa rakentamisen alle ja siinä yhteydessä toteutetaan myös eroteltu jalankulku- ja pyörätie.
- Tikkurila – Korso välisellä pyöräilyn laatukäytävällä on käytössä tehostettu talvikunnossapito: kunnossapitorajoista riippumaton reittiauraus ja harjasuolaus. Pyöräliikenteen tavoiteverkko -työssä on ehdotus kunnossapitoluokituksesta ja kerrottu tarkemmin myös tuosta reittikohtaisesta talvikunnossapidosta.
- Vantaan kaupunki on uusinnut suojateitä ja pyörätien jatkeita koskevat tyyppiinrakennukset ja uusissa piirustuksissa pyörätien jatkeella ei käytetä pyöräilijän osuudella reunakiveä lainkaan. Valitettavasti vanhan periaatteen mukaisia suojatiejärjestelyitä löytyy Vantaalta paljon ja niitä pyritään korjaamaan katujen saneerauksen yhteydessä. Tavoitteena on, että pyöräilyn pääreiteiltä reunakiviä saataisiin madallettua pidemmän linjaosuuden matkalta.

Kysymys:

- Kuinka liikenne on suunniteltu tapahtuvan Karhunkierroksen uudelle asuinalueelle? Karhunkierros ei kestä tällaista lisääntyvää liikennemäärää. Vai onko uudelle asuinalueelle suunniteltu oma liittymä Vihdintielle?

Vastaus:

- Karhunkierroksen kautta. Se on poikkeuksellisen leveä (7,0 m) tonttikatu, ja sen varrella toiminut Veikkauksen pääkonttori on myös ollut merkittävä liikenteen tuottaja. Vihdintie on valtion tie, jolle on liittymiä vain pääkatujen kohdalla.

Kehä II

Kysymykset:

- Kehä II:n jatko pitää saada uudelleen aktiiviseksi hankkeeksi!
- Voisiko entisen kehä 2 linjauksen maisemoida Vaskipellon/Vanha Kaarelantien alueella?

Vastaus:

- Kehä II on poistettu hyväksytystä maakuntakaavasta (2020) ja Vantaan uudesta yleiskaavasta (2021) eikä sisälly Helsingin asemakaavaan.
- Kehä II:n linjaus Vaskipellon kohdalla on asemakaavassa tiealuetta ja uudessa yleiskaavassa asuntoaluetta. Alue on korttelin levyinen eikä ole virkistysaluetta.

Muut liikenneaiheiset kysymykset

Kysymys:

- Autot eivät mahdu Martinlaakson ostarin taksiasemalle, ja ne tukkivat kevyen liikenteen reitin jalankulkijoiden kaarisillan alla.

Vastaus:

- Liikennesuunnittelu selvittää parhaillaan asiaa.

Kysymys:

- Keneen pitäisi olla yhteydessä, kun kaupungille taas pitäisi luovuttaa tiealuetta eli kolmas kerta ja laki sallii vain kerran?

Vastaus:

- Teitä ja katuja voidaan leventää useita kertoja, muuten liikennettä ei voitaisi kehittää. Voit olla asiassa yhteydessä Vantaan kaupunkiin, maankäyttökenttikko Jorma Hopposeen, etunimi.sukunimi@vantaa.fi.

Kysymys:

- Haluaisin kuulla meluaitasuunnitelmista jatkossa. Aikoinaan, noin 10 vuotta sitten on tehty suunnitelmat, mutta edistystä emme ole huomanneet. Koska meluaitoja aletaan rakentamaan?

Vastaus:

- Jos kysymys koskee Hämeenlinnanväylää, niin aina kussakin kohdassa tehtävien muiden parannustoimenpiteiden (lisäkaistat tms.) yhteydessä.

Puistot

Kysymykset:

- Koirapuisto on ollut suunnitteilla jo parikymmentä vuotta, joko se vihdoinkin saadaan?
- Milloin saadaan kauan kaivattu koira-aitaus lammaslammen ympäristöön?

Vastaus:

- Pähkinärinteessä on parhaillaan meneillään 014900 Pähkinärinteeseen kaavarunko. Siinä esitetyt linjaukset tulevat muodostamaan pohjan alueen asemakaavoitukselle. Tässä yhteydessä etsitään myös lopullinen sijoituspaikka uudelle koira-aitaukselle.

Kysymys:

- Jönsaksessa on pikku puisto Jönsaksenpolun ja Löydöspolun risteyksessä. Eikö sitä voisi siistiä, koska puiston keskellä kivetys on ruohottunut, myös hiekkatien reunat, puiston penkki voisi olla siistimpi. Voisiko saada suihkukaivo tms. siihen puiseen kukkatelineeseen? Jos olisi pimeällä joku valoteos siinä tai puussa, näkyisi se junaan ja tielle. Puiston läpi kulkee paljon meitä asukkaita. Siinä myös penkillä levätään... Valmis alue ja niitä harvoja, missä ei rakentamista nyt... Kirsikkapuut kohta kukkii 🌸. Jos Vantaan energia antaisi maalata sähkö"laatikon" ja vaikka kustantaja valoteoksen tai suihkukaivo, kuten Lahti energia pikkuVeskun rannassa lahjoitti jopa vesiurut. 🚰

Vastaus:

- Esittämämme toiveet kohteen kunnostamisesta ja mahdollisesta valoteoksesta tms. vaativat tarkempaa suunnittelua ja asukasysteistyötä. Selvitämme, onko kohteen kunnostaminen mahdollista ottaa jossain vaiheessa suunnitteluohjelmaan.
- Olemme välittäneet toiveenne Jönsaksenpuiston siistimisestä (kiveyksen ruohottuminen ja penkin uusinta) Länsi-Vantaan viheralueiden kunnossapidosta vastaaville henkilöille. Viheralueiden kunnossapidolla on omat määrärahasa, joiden myötä on mahdollisuus tehdä viheralueilla pieniä kunnostustöitä yleisilmeen parantamiseksi.
- Jönsaksen päiväkotia on tarve tulevaisuudessa laajentaa. Jönsaksen leikkipaikalla tehdään arkeologinen koekaivaus kesällä 2021 ja mahdollisesti myöhemmin arkeologinen kaivaus. Päiväkotitontin laajentuessa leikkipaikka pitää siirtää lähemmäksi rinteeseen.

Kysymys:

- Saisiko tarkempaa tietoa Jokiuomanpuiston parannussuunnitelmista? Mitä sinne siis on tulossa? Jos saa toivoa niin penkkejä voisi olla huomattavasti nykyistä enemmän.

Vastaus:

- Jokiuomanpuiston perusparannussuunnittelun tavoitteena on alueen erityisominaisuuksien, sekä toimintojen kehittäminen vastaamaan paremmin käyttäjien tarpeita.
- Jokiuomanpuiston kalusteet ja valaistus tullaan uusimaan. Puistoalueelle sijoitetaan mm. uusia penkkejä, aurinkotuoleja, ulkoliikuntavälineitä, roska-astioita, opastauluja ja nojailukaiteita.

- Ruskokujalta Haltiantielle johtavan Jokiuomanpuiston ”pääkäytävän” reunat kivetään ja alueen sisääntuloa selkeytetään. Pumppaamon vieressä oleva parkkipaikka kunnostetaan ja sen yhteyteen lisätään mm. opastaulu.
- Jokiuomanpuistossa pidetään vuosittain useita tapahtumia ja konsertteja. Tapahtumien pitäminen ja sinne tavaraa tuovat rekat, autot ja alueelle sijoitettavat teltat, lavat ym. myyntikojut vaurioittavat puistoalueen käytäviä, nurmikkoalueita ja kasvillisuutta. Tämän takia perusparannuksen yhteydessä osa Jokiuoman puistokäytävistä levennetään ja käytävien rakennekerroksia vahvistetaan kestävämpään paremmin raskaiden ajoneuvojen painoa. Kaikille tapahtumakentän läheisyydessä oleville nurmikkoalueille, joihin tapahtumien pitämisen aikana kohdistuu kulutusta, toteutetaan vahvistetut nurmikot.
- Jokiuomanpuiston nykyinen leikkipaikka muutetaan oleskelupaikaksi ja sen yhteyteen sijoitetaan mm. pihakeinu.
- Uusi aidattu leikkipaikka sijoitetaan Eräpolun ja Eräkujan välissä olevalle alueelle. Leikkipaikalle sijoitetaan leikkivälineitä pienille ja isoille lapsille.
- Ulkoliikuntapaikan yhteyteen sijoitetaan uusia ulkoliikuntavälineitä.
- Alueella olevat huonokuntoiset puusillat ja pohjapato uusitaan. Siltojen yhteyteen istutetaan uusia puita, pensaita ja kosteikkokasveja.
- Matonpesupaikka ja siellä olevat kalusteet ja varusteet uusitaan. Matonpesupaikan parkkipaikka sijoitetaan alueen alkupäähän. Alueen viihtyisyyttä parannetaan puu- ja pensasistutuksilla.
- Koira-aitauksen yhteydessä oleva parkkipaikka uusitaan ja koira-aitauksen valaistusta parannetaan.
- Alueella olevaa huonokuntoisia kasvillisuusalueita uusitaan ja Jokiuomanpuistoon tullaan istuttamaan mm. lehti- ja havupuita, sekä kukkivia puita ja pensaita. Suurempien kasvillisuusalueiden uusiminen pyritään tekemään vaiheittain, jotta alueen viihtyisyys säilyy myös kunnostuksen aikana.
- Jokiuomanpuiston palstaviljelyalueelle lisätään uusi kulkuyhteys Ruskokujan parkkipaikalta. Palstaviljelyalueen kastelumahdollisuuksia parannetaan. Alueelle tullaan vetämään vesijohto Vihertien kunnostuksen yhteydessä.
- Jokiuomanpuiston kunnostaminen aloitetaan vuonna 2021 huonokuntoisten siltojen ja pohjapadon uusimisella.

Kysymys:

- Nuo lähipuistojen parantamiset oli kyllä positiivisia uutisia! Jos ratkaisut ovat vielä auki niin toivottavasti otetaan asukkaat mukaan niiden tekemiseen!

Vastaus:

- Puistoon rajautuville kiinteistöjen omistajille ja tiedossa oleville yhteistyötahoille lähetetään kirjeitse tiedote puistokohteiden suunnittelun alkamisesta.
- Kaikilla Vantalaisilla asukkailla on mahdollisuus ottaa osaa viheralueiden suunnitteluun. Ajankohtaisista katu- ja viheraluehankkeista saa parhaiten tietoa Vantaan kaupungin nettisivuilta. Näillä sivuilla julkaistaan suunnittelukohteisiin liittyvät aloitustiedotteet ja tiedotetaan mahdollisuudesta antaa palautetta laadituista luonnossuunnitelmista.

- Ajankohtaisiin katu- ja viheraluesuunnittelukohteisiin voi tutustua osoitteessa: https://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/ajankohtaiset_katu-_ja_viheraluehankkeet
- Puistojen suunnittelukohteista tiedotetaan myös kerran vuodessa, joka vantaalaiseen kotiin jaettavaan Asukaslehden kaavoituskatsauksessa. Lehti ilmestyy maaliskuun alussa.

AJANKOHTAISET TOIMITILAHANKKEET

Kansalais- ja kulttuuritoiminnan tilat

Kysymykset:

- Kansalaistoimintaan varatuista tiloista lisätietoja - niitä tarvitaan paljon. Mistä väistötilat purettavissa tiloissa sijaitseville toiminnoille?
- Ollaanko Myyrmäkitalolle suunniteltu tehtävän jotakin
- Myyrmäen kulttuuritalo???
- Mistä saa lisää tietoa tuosta Myyrmäen kulttuuritalosta?
- Kait Myyrmäkitalo säilyy myös, vaikka kulttuuritalo tulisikin?
- Minne isomyyrin tiloissa olevat kulttuuri ja yhteisötilat siirtyvät Milloin?
- Missä ja milloin tulee eläkeläisjärjestöille kokous / kerho tiloja, vähintään 150 hengelle.
- Mihin ja milloin tulee eläkeläisjärjestöille kokous / kerho tiloja vähintään 150 henkilölle?

Vastaus:

- Myyrmäen alueen palvelutilajärjestelyjä selvitetään parhaillaan yhdessä kaupunkikulttuurin toimialan kanssa. Tavoitteena on keskittää palveluita saman katon alle, mikä tulee todennäköisesti tapahtumaan vaiheittain. Lopulliset ja väliaikaiset tilaratkaisut sovitetaan alueen täydennysrakentamisen kanssa. Väistötiloina toimivat sekä kaupungin omat että yksityiset vuokrattavissa olevat tilat.

Elokuvateatteri

Kysymykset:

- Myrksissä mitat täyttävä leffateatteri Myyrmäkitalossa. Onhan se myös uudessa kulttuuritalossa?
- Miten käy Kino Myyrin uudessa kaupunkikulttuuritalossa?

Vastaus:

- Myyrmäen elokuvateatterissa ei tällä hetkellä ole toimijaa. Nykyisten tilojen vuokraamiseen on ollut jonkin verran kiinnostusta ja teatteri saatetaan saada uudelleen toimintaan kesän jälkeen. Tässä yhteydessä tulee ottaa huomioon mahdolliset uudet tilajärjestelyt ja hankkeet Myyrmäen alueella. Elokuvateatteritoiminta ei kuulu kaupungin järjestämiin palveluihin, eikä siten

välttämättä tule sisältymään kaupunkikulttuuripalvelujen tilatarveselvitykseen ja uusien hankkeiden tilaohjelmaan.

Yritystilat

Kysymykset:

- Kulkeeko yritystilat todella kaupunkikulttuurin toimialan kautta?
- Tarjoaako kaupunkikulttuuritalo tiloja myös kulttuuriyrittäjille ja startupeille yms. toimijoille, joita nykyisin on mm. Myyräncolossa. Tähän saakka kaupungin kulttuuri- ja vapaa-ajan tilat on suunnattu yleishyödyllisille yhteisöille, ei yrityksille. Ja miten tässä on huomioitu kasvava 4. sektori?
- Entä Colosseum, mitä sille tehdään
- ei Colosseumille käsittääkseni olla mitään tekemässä? Siellä on mm. seurakunnan toimintaa ja monet yrityksetkin toimivat siellä (esim. Fysios juuri muutti Myyrin Puhoksesta sinne).
- Miten kaupunki näkee Myyräncolon ja Coworking Myyr Yorkin kaltaisten tilojen tulevaisuuden Myyrmäessä?

Vastaus:

- Kaupunkikulttuurin toimiala vastaa omiin palveluihinsa kuuluvista tiloista ja kaupunkiympäristön toimialaan kuuluva kiinteistöt ja tilat näiden tilojen järjestämisestä kaupungin käyttöön. Kaupunki ei hanki tai toteuta tiloja suoraan yritysten tarpeisiin. Järjestötilojen osoittaminen ja mahdollinen toiminnan tukeminen kuuluu kaupunkikulttuurin toimialalle. Virtatalo (entinen Colosseum) säilyy toimitilakäytössä. Tilat ovat eläkevakuutusyhtiön omistuksessa ja sen tulevaisuuden suunnittelu, ja kiinteistön kehittäminen on ensisijaisesti omistajan vastuulla. Kaupungilla on mahdollisuus vuokrata tiloja omiin tarpeisiin, kuten myös muilla yksityisillä toimijoilla ja yhdistyksillä sopimalla siitä omistajan tai vuokrausta hoitavan toimijan kanssa.

Sisäurheiluhalli

Kysymys:

- Voisiko Myyrmäkeen noin maankäytön kannalta rakentaa lähelle urheilukenttää liikuntamyllyn tapaisen sisäurheiluhallin, jossa olisi 200 m rata, 60 m suora ja pari salibandykenttää ja sulkapallokenttää sekä kiipeilyseinä ja jotain muuta.
- "Voisikohan 5 v sisällä mieltä sitä, että Vantaalle saataisiin oma sisäyleisurheiluhalli. Nimenoman länsivantaalle koska liikuntamylly on idässä."

Vastaus:

- Liikuntapalveluiden kanssa yhdessä laaditun Vantaan liikuntahalliselvityksen mukaan Länsi-Vantaalle on kaavailtu uusia sisäliikuntahalleja Keimolanmäen koulun sekä Ojahaan yhtenäiskoulun yhteyteen. Uusimpana suurena sisäliikuntapaikkana palvelee toki uusi Hämeenkylässä koulun liikuntahalli myös kaikkia kuntalaisia ja

seuroja. Liikuntahallit on perusteltua rakentaa ensisijaisesti koulujen yhteyteen /läheisyyteen johtuen synergia- ja kokonaistaloudellisista syistä.

Pähkinärinteen uusi päiväkot

Kysymykset:

- Uusi päiväkot Pähkiksessä: voiko sitä metsää leikkialueella jättää pystyyn, vaikka maastopohjaa parannetaan? Sääli, jos metsä kaadetaan ja lapset sitten kirmaavat asfaltilla!
- Kysymys 1) Pähkinärinteen uusi päiväkot: Onko mahdollista rakentaa päiväkodin pihasta mahdollisimman metsäinen, jotta lapset saisivat hyvän kosketuksen metsien mikrobistoon?

Vastaus:

- Päiväkodin paikka on vasta kaavoitusvaiheessa. Varsinaista päiväkotihankkeen valmistelua ja suunnittelua ei ole vielä aloitettu. Yleisenä tavoitteena on luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen ja myös päiväkotikiinteistöjen suunnittelussa ja rakentamisessa pyritään säilyttämään olemassa olevaa luontoa, puustoa ja kasvillisuutta. Päiväkodit ovat rakennuksina suuria varusteltuine leikkipihoineen. Päiväkotien leikkipihat eivät ole asfalttia, vaan pihalle tulee hulevettä läpäisevä pinta.

Päiväkotien koko

Kysymys:

- Miksi rakennetaan näin isoja päiväkoteja? Sellaiset isot yksiköt ovat nykyään turvallisuusriski.

Vastaus:

- Varhaiskasvatukseen määrä Vantaalla kasvaa nopeasti useilla alueilla ja lisäpaikkoja tarvitaan paljon. Samaan aikaan pienemmistä yksiköistä joudutaan luopumaan mm. käyttöiän ja huonon kunnon perusteella. Päiväkodit toteutetaan varhaiskasvatuksen tilaohjelmien mukaisesti toiminnan järjestämisen kannalta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Vantaanlaakson uusi päiväkot

Kysymys:

- Vantaanlaakson uutta päiväkotia ollaan sijoittamassa erittäin hankalaan paikkaan pussinperälle Usvatielle. Pienellä kapealla tiellä liikenne lisääntyy huomattavasti. Kaupungin kunnossapito talvisin on erittäin huonoa sekä julkista liikennettä sinne ei ole. Nyt keskeisellä paikalla olevalle päiväkodille on ollut helppo liikkua koko alueelta.

Vastaus:

- Vantaanlaakson nykyinen päiväkotikoti on tarpeeseen nähden liian pieni, huonokuntoinen ja sijaitsee tie- ja lentomelualueella. Lisäksi tontilla on pienhiukkasongelma.
- Vantaanlaaksossa tarvitaan kunnallinen päiväkotikoti. Vantaanlaaksossa / Viherkummussa ei ole löytynyt muita mahdollisia päiväkotipaikkoja. Vantaanlaakso on lentomelualuetta ja se rajaa suurimman osan tutkituista alueista pois. Päiväkotikoti on herkkä kohde, jolloin melun tulee olla alle 55dB. Vantaanlaakson päiväkodin korvaavaa päiväkotitonttia on haarukoitu paljon ja niistä vaihtoehtoista, joita kaavoitus on esittänyt ovat Usvatien / Iltatien vaihtoehdot ainoat mahdolliset, jotka täyttävät päiväkotitontin vaatimukset.
- Vantaanlaakson päiväkotikoti on investointiohjelmassa esitetty valmistuvaksi vasta vuonna 2028, eikä kohteen tarkempaa suunnittelua ole vielä aloitettu. Parannuksia hankalaa paikkaan ja liikennöintiin pyritään ratkaisemaan valmistelun edetessä.
- Paras yhteys alueelle kulkee Usvatietä, jonka varrelle on mahdollisuus rakentaa jalkakäytävä. Linjalle 431 on tulossa nykyistä tiheämpi liikenne.

Hämevaaran toinen päiväkotikoti**Kysymys:**

- Mikä on tällä hetkellä Hämevaaran toisen päiväkodin suunnittelutilanne? Mihin tulee ja milloin?

Vastaus:

- Hämevaaran uusi päiväkotikoti on yksityinen päiväkotikoti, jonka pitäisi olla valmis 2022. Paikka lienee Viikatepuistossa, Viikatekuja 1.

Kaivokselan päiväkotikoti**Kysymys:**

- Miksi Kaivokselan päiväkodista tuli Vantaan rumin?

Vastaus:

- Kaivokselan uusi päiväkotikoti näyttäytyy eri suuntiin eri tavoin. Rakennukset koetaan ympäristössä hyvin yksilöllisesti, kuten itse ratkaisut suunnitteluvaiheessa. Rakennuspaikka on asettanut suuria haasteita suuren rakennuksen sijoittamiselle ja massoittelulle rinteeseen vanhan päiväkotirakennuksen yhteyteen. Suunnittelussa painotetaan ensisijaisesti päiväkodin toiminnallisuutta, joka myös tässä kohteessa on onnistunut hyvin.

Kilterin koulun sali

Kysymys:

- Kiva kuulla, että Kilterin koulun sali muutetaan monitoimisaliksi. Saisiko seiniin ikkunoita, niin ohikulkijana voisi seurata rakennuksen elämää? Nykyisin siinä on iso ja tylsä rakennus keskellä Myyrmäkeä.

Vastaus:

- Kilterin koulun ulkoseinät ovat suojeltu asemakaavassa ja kaupunkimuseon edustajan kanssa on sovittu yhdessä toimenpiteistä, jotka voidaan toteuttaa peruskorjauksen yhteydessä. Julkisivuissa on taideteoksia ja arkkitehtonisia erityispiirteitä, jotka ovat säilytettäviä. Monitoimisalin pohjoissivulle on tulossa ikkunoita musiikkiluokkaan. Lisäksi julkisivuun on suunniteltu sitä elävöittävä valaistus pinnan kunnostuksen lisäksi.

Viisaritien päiväkoti

Kysymys:

- Milloin toteutuu Viisaritien päiväkoti?

Vastaus:

- Viisaritie 23b tontti on uusi ja kaavallisesti valmis tontti. Sinne ei ole investointiohjelmassa tulossa uutta päiväkotia seuraavalla 10 vuotiskaudella. Hämevaaran alueella ei ole ollut kasvua varhaiskasvatusikäisten osalta. Ennusteessa Vantaan puolen lapsimäärä putoaa noin 30 lasta 10-vuotiskauden loppuun tultaessa.

Aurinkovoimalat

Kysymys:

- Voisiko kaupungin rakennuksiin lisätä aurinkovoimaloita? Myyrmäen palvelutalonkatto soveltuisi hyvin tällaiseen käyttöön ja edistäisi vantaalla egolokista ajattelua.

Vastaus:

- Uusiin toimitilarakennuksiin tulee aurinkosähköjärjestelmiä tuottamaan uusiutuvaa energiaa yleisesti käytetyn kaukolämpöratkaisun lisäksi. Olemassa oleviin kiinteistöihin aurinkosähköjärjestelmiä toteutetaan esim. peruskorjausten yhteydessä.

AJANKOHTAISTA ILMASTOTYÖSTÄ VANTAALLA

Viherkatot

Kysymys:

- Miten kadulla kulkija pääsee viherkattoja ihailemaan. Onko ne tarkoitettu lentomatikustajille?

Vastaus:

- Asuntotonteille viherkattoja tehdään yleensä korttelin muita rakennuksia matalampiin rakennuksiin. Päiväkotitonteille viherkattoja voidaan tehdä talousrakennuksiin. Viherkatto viivyyttää hulevesien virtaamista hulevesiviemäriin.
- Viherkattoja on toteutettu ja tullaan toteuttamaan paljon kylmiin rakennuksiin, esimerkiksi bussipysäkit tai pyörä/autokatokset. Näitä pystyy usein näkemään myös katutasosta. Riippuu ihan rakennuksesta, että pääseekö sen katolle viherkattoa katsomaan. Kasvikatoista on Vantaalla juuri valmistumassa linjaus, jossa määritellään tarkemmin, millaisiin rakennuksiin kasvikattoja tullaan jatkossa toteuttamaan.

Aurinkoenergia ja ruoantuotanto

Kysymys:

- Miten kaupunkirakentamisessa otetaan aurinkoenergian- sekä esimerkiksi syötävien viherkasvien - tai ylipäätään ruoan tuotanto huomioon?

Vastaus:

- Uusiin toimitilarakennuksiin tulee aurinkosähköjärjestelmiä tuottamaan uusiutuvaa energiaa yleisesti käytetyn kaukolämpöratkaisun lisäksi. Olemassa oleviin kiinteistöihin aurinkosähköjärjestelmiä toteutetaan esim. peruskorjausten yhteydessä.
- Vantaan kaupungin viheralueille on aina pyritty istuttamaan hedelmäpuita, kuten omena-, päärynä-, ja kirsikkapuita. Hedelmäpuita istutetaan niihin puistoihin, missä puille on lämpimät ja otolliset kasvuolosuhteet. Tarkoituksena on myös, että mahdollisimman moni asukas pääsee nauttimaan puiden tuottamasta sadosta. Useisiin puistoihin on istutettu myös marjapensaita.
- Tänä vuonna kaupunki tuo Martinlaaksoon kesäkaudeksi viljelylaatikoita alueiden asukkaiden käyttöön. Viljelylaatikot tuodaan Laajavuorenkujan ja Raappavuorenpolun kulmassa olevaan Kiskanpuistoon. Kaupunkiviljelijäksi voi hakea täyttämällä [verkkolomakkeen osallistuvavantaa.fi-sivustolla](https://www.vantaa.fi/verkkolomakkeen-osallistuvavantaa.fi-sivustolla) viimeistään maanantaina 5.4. Mikäli kiinnostuneita viljelijöitä on enemmän kuin laatikoita, laatikoiden käyttöoikeudet arvotaan kiinnostuksensa ilmoittaneiden asukkaiden kesken. Mahdollinen arvonta suoritetaan huhtikuun toisella viikolla.
- Kaupunki vuokraa yhdistyksille viljelypalsta-alueita viljelytoiminnan harjoittamista varten. Vantaalla on tällä hetkellä 15 palstaviljelyaluetta. Lisätietoja alueista löytyy osoitteesta: https://www.vantaa.fi/vapaaaika/luonto_ ja_ ulkoilu/puistot_ ja_ viheralueet/palstaviljelyalueet

MYYRMÄEN TALOYHTIÖKLUBI KÄYNNISTYY

Kysymys:

- Hieno juttu tuo Taloyhtiöklubi-hanke, sitä tarvittaisiin muillakin alueille. Onko sellaisia tulossa muuallekin?

Vastaus:

- Yksi osa hankkeen toteutusta on suunnitella klubeille toimintamalli, jota voitaisiin mahdollisuuksien mukaan laajentaa muillekin alueille.

Kysymys:

- Miten Myyrmäen Taloyhtiöklubihankkeessa huomioidaan ja hyödynnetään kiinteistöissä aurinkoenergiaa ja millaisessa suhteessa muihin energiamuotoihin?

Vastaus:

- Taloyhtiöklubeissa neuvotaan taloyhtiöitä erilaisten energiatehokkuusremonttien tai lämmitystapamuutosten mahdollisuuksista ja jaetaan tietoa taloyhtiöiden kesken jo toteutetuista remonteista. Taloyhtiöt itse toteuttavat investoinnit, joten riippuu taloyhtiöstä, että mikä toteutus on kustannustehokkain ja järkevin kullekin kohteelle.

Kysymys:

- Koska Taloyhtiöklubihanke on kolmen kaupungin yhteinen, miten erilaisten, kustannustehokkaampiin energiaratkaisuihin liittyvät hankinnat tehdään? Hankinnat yhdessä kolmen kaupungin kanssa vai erikseen?

Vastaus:

- Hankinnat tekevät taloyhtiöt itse. Klubeissa erilaisista mahdollisuuksista keskustellaan ja jaetaan tietoa taloyhtiöiden kesken. Hanke ei kustanna taloyhtiöiden energiatehokkuusremontteja, vaan tuo taloyhtiöt yhteen ja luo foorumin tiedonjaolle.

Muut

Kysymys:

- Onko Myyrmanniin tai Myyrmäkeen tulossa urheilukauppaa enää? Lähin urheilukauppa on Jumbossa tai Helsingin keskustassa.

Vastaus:

- Kaupunki ei voi vaikuttaa siihen, mitä liikkeitä kauppakeskuksessa on ja mitä niissä myydään. Tämä riippuu kysynnästä. Asukasmäärän lisääntyminen lisää kysyntää ja mahdollisuuksia erikoisliikkeille

Kysymys:

- Paljonko Myyrmäen alueella asuu tällä hetkellä?

Vastaus:

- Myyrmäen kaupunginosassa 17 275, suuralueella 57 700 asukasta (31.12.2019).

Kysymys:

- Onko kaupunki mainostanut/promonnut Myyrmäkeä missä määrin verrattuna esim. Aviapolikseen? Esim. sijoittumista B-vyöhykkeelle

Vastaus:

- Myyrmäkeä on markkinoitu pääkaupunkiseudulla asukkaille ja yrityksille erityisesti vuodenvaihteessa 2019–2020. Koronan iskiessä päälle kaikki markkinointikampanjat otettiin hetkellisesti alas. Vuonna 2020 on rakennettu uutta kampanjaa, joka suunnataan mahdollisille uusille asukkaille maakunnissa. Tämä julkaistaan huhtikuussa 2021 ja yhtenä kärkenä siellä tulee olemaan myös Myyrmäki. Kampanjan pohjana ovat alueiden asukkaiden omat kertomukset asuinalueestaan.

Kysymys:

- Onko mahdollista saada tuleviin tilaisuuksin liikenteestä ja sen turvallisuudesta / kehittämisestä vastaavan henkilön paikalle?

Vastaus:

- Pyrimme järjestämään kaupunkiympäristön asukas- ja yleisötilaisuuksiin mukaan myös liikenneasioista vastaavia henkilöitä. Myyrmäen alueen kehittämisiltan osallistui suunnittelupäällikkö Markus Holm.

Kysymys:

- Paljonko oli osallistujia enimmillään?

Vastaus:

- Osallistujia oli enimmillään 229.

Muu palaute**Kysymys:**

- Tehdäänkö taas perinteinen munaus...ensin rakennetaan rahankiilto silmissä ja sen jälkeen ihmetellään, miten liikenneongelma ratkaistaan??

Vastaus:

- Kaupunkisuunnittelu on kokonaisvaltaista suunnittelua, jossa tarkastellaan pitkällä tähtäyksellä laajoja kokonaisuuksia, paitsi rakentamista, myös liikennettä, palveluja ja virkistysalueita.

Kysymys:

- Miksi kaikki havainnekuvat esittävät aina aluetta kauniina kesäpäivänä tai kesäiltana? Suomessa on yleensä harmaata ja pimeää ja märkää, joten olisi kiva nähdä, miltä suunnitellut talot yms. näyttävät harmaalla ilmalla!

Vastaus:

- Ihmiset pitävät kesäisistä kuvista, mutta myös talvi- ja syyskuvia tehdään. Esimerkiksi Myyrmäen Ruukkutorista on tehty havainnekuva sadeilmalla.

Kysymykset:

- Miksi ratikka käsitellään tässä?? aikaa kannattaisi käyttää muuhun.
- Miksi käsitellään Itä-Vantaan ratikkaa. Nythän aiheena on Länsi-Vantaan asiat.
- Ratikasta ei juuri mitään hyötyä Länsi-Vantaalle. Mentäisiinkö alueen asioihin, kiitos?
- Vantaan kaupungin infoissa käy aina näin: kysymyksiin ei ehditä vastata eikä asioita käsitellä kunnolla. Aihe nytkin Myyrmäen kaavarunko. Miksi käsitellään Itä-Vantaan ratikkaa ja Espoon asioita?!

Vastaus:

- Kaupunki on katsonut, että merkittävää ratikkahanketta tulee esitellä kaikilla alueilla, koska ratikka on koko kaupunkia koskeva kaupunkikehityshanke. Yleiskaavassa on varauduttu raitioteihin myös Länsi-Vantaalle. Espoon liikenne liittyy läheisesti Vantaan liikennekysymyksiin, muun muassa Kehä II:n poistumisen ja raitiotiehankkeiden vuoksi.

Muut kommentit:

- Ihanaa olla vantaalainen! Kiva kuulla, että kaupunkia parannetaan yhä paremmaksi ja mielenkiintoisemmaksi paikaksi asua.
- "Asukaslehti 1/2021 löytyy täältä:
https://www.vantaa.fi/hallinto_ja_talous/tietoa_vantaasta/julkaisut"
- Tiedoksi tällainen raportti liittyen koulujen toimiviin saattoliikennejärjestelyihin:
<https://trepo.tuni.fi/handle/123456789/24616>
- Miten voit osallistua osiossa kannattaa aina mainita asukasyhdistykset ja liikkeet vaikka yleisellä tasolla, jos ei mitään kehdata nimellä mainita ;) Tämä siis koskien kaikkien alueiden tilaisuuksia :D
- Myyrmäen keskustan rakentajat - kalvo harvinaisen epäselvä. Kursori olisi kiva!
- Tämän olisi voinut jakaa useampaan iltaan? Nyt vähän liikaa asiaa yhdessä illassa.
- Asioita on paljon ja varmasti moni haluaisi kuulla asioista kunnolla keskustellen. Voisiko näitä tilaisuuksia olla useammin ja paremmin esitaustoin ja keskittyen pienempiin aiheisiin/alueisiin? Diojen kuvat kannattaisi etukäteen harkita, ovat suttuisia ja epätarkkoja (ei saa selvää).
- Jatkossa Myyrmäen alueen asiat voisi olla omana tilaisuutena ja Raappavuorentiestä länteen omana. Voisi olla ihan oma alue muutenkin :)
- Hyvä kun oli Espoon asioitakin ja joukkoliikennettä, sinne päin paljon asiointia, mm. työmatkoja! 😊
- Iso kiitos asiantuntijoille, että jaksoitte taas näin ilta-aikaan näitä aiheita esitellä!
- Kiitos paljon tilaisuudesta ja tsemppiä kaikille Vantaan asioita edistäville!

- Kiitos Pia loistavasta moderoinnista ja kaikille muille "kaupunkilaisille" hyvistä esityksistä!
- Kiitos mielenkiintoisesta tilaisuudesta.
- "Kiitoksia virkamiehille hyvästä etäillasta! Tosiaan, asiaa riittäisi, pidettäkööt useammin!"
- Kiitos 😊
- Kiitos tilaisuudesta.
- Kiitos tilaisuudesta!
- Kiitos paljon kattavasta infokatsauksesta. Tällaiselle on ollut tilausta!
- Kiitos paljon tilaisuudesta ja tsemppiä kaikille Vantaan asioita edistäville!

Vastaus:

- Lämmin kiitos kannustavasta palautteesta! Tarve on varmasti erikokoisille ja -muotoisille tilaisuuksille ja pyrimme huomioimaan tämän. Tilaisuuksiin on tosiaan hyvä varata jatkossa enemmän aikaa kysymyksiin vastaamiseen.