

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	VIHERTIE välillä Valkotie – Viherkuja	Piirustus nro	58880-1 58880-2 58880-3
Selostuksen laati:	Aki Leislahti Projektipäällikkö	pvm:	31.8.2021
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vihertie sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vihertietä välillä Valkotie – Viherkuja ja on esitetty piirustuksissa nro 58880-1, 58880-2 ja 58880-3.

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen mukaisia:

- Kaava 000107 – MARTINLAAKSO/17601
- Kaava 170300 – VIHERTIE
- Kaava 000743 – MARTINLAAKSO/17614

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vihertie on olemassa oleva tonttikatu, jonka varrella sijaitsee omakotitalotontteja, Viherpuisto, tapahtumapaikka Villa Grande, Neste K Martinlaakso -huoltoasema ja Jokiuoman päiväkoti.

Katusuunnitelma mahdollistaa nykyistä paremmat ja turvallisemmat liikenneyhteydet ja kadun varrella oleville tonteille erottamalla jalankulkijat ja ajoneuvoliikenteen toisistaan.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Jokiuoman päiväkodin ja Neste-huoltoaseman käyttäjät. Kadun kautta tapahtuu myös läpikulkua mm. Jokiuoman puistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Vihertie on tonttikatu, johon liittyvät tonttikadut Valkotie, Ruskokuja, Sinikuja, Keltakuja ja Viherkuja. Vihertie liittyy länsipuolella paikalliseen kokoojakatuun Martinlaaksontiehen ja keskikohdassaan paikalliseen kokoojakatuun Louhelantiehen. Kadun varrella on myös kaavaan merkitty kadut Punapolku ja Keltatie, joita ei ole rakennettu. Vihertien länsipuolella kadun ylittää Kehäradan ratasilta.

Vihertien katualueen leveys on 15 metriä. Ajouradan leveys on koko suunnittelualueen matkalta 5,5 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä välillä Kehäradan junaratasilta - Louhelantie. Välillä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Punapolku – Louhelantie ajoradan pohjoispuolelle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Välillä Louhelantie – Viherkuja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, tonttiliittymät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Kehäradan junaratasillan kohdalla kevyen liikenteen väylä erotetaan ajoradasta harmaalla betonikiveyksellä ja metallikaiteella. Louhelantien risteyksen pohjoispuolella ajorata erotetaan kevyen liikenteen väylästä kenttäkiveyksellä.

Nurmialueiden nurmet ovat luokkaa A2.

Valaistus

Vihertie valaistaan uusilla pylväsväläisimillä, jotka sijoitetaan nurmialueille.

Tasaus ja kuivatus

Vihertien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Vihertie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Vihertie kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, jotka liittyvät nykyiseen hulevesiviemäriverkostoon sekä nykyisiin ojauomiin.

Tulvatilanteessa Vihertien vedet ohjataan kadun eteläpuolella oleviin avo-ojaan, joka laskee Skallbölenojaan ja siitä edelleen Mätäojaan.

Esteettömyys

Vihertien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus ja katusuunnitelmaluonnokset on ollut asianomaisten kommentoitavana Osallistuvavantaa.fi -sivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 4,34 miljoonaa euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1,56 miljoonaa euroa ja vesihuollon noin 2,78 miljoonaa euroa.

Muuta

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vihertien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2022 rakentamishjelmassa.