

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	Martinlaaksontie välillä Hämeenlinnanväylä - Vantaanlaaksontie	Piirustus nro	58856-1
Selostuksen laati:	Mari Partanen Suunnittelija	pvm:	10.08.2021
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	10.08.2021
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Martinlaaksontie sijaitsee Vantaanlaakson (18) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Martinlaaksontietä välillä Martinlaakson risteysilta – Vantaanlaaksontie. Suunnittelualueelle sijoittuu myös Hämeenlinnanväylän (vt3) rampin liittymä. Suunnittelukohde on esitetty piirustuksessa nro 58856-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 180200 Vantaanlaakso 2 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Martinlaaksontie on nykyinen katu ja se sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Martinlaaksontien pohjoispuolelle sijoittuu uusi päivittäistavarakauppa Lidl.

Suunnittelun tavoitteena on rakentaa kääntymiskaistat idästä ja lännestä Martinlaaksontieltä Hämeenlinnanväylän pohjoiseen lähtevälle rampille. Lisäksi rakennetaan vasemmalle kääntymiskaista Hämeenlinnanväylän rampilta Martinlaaksontielle. Liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi Martinlaaksontien ja rampin liittymä muutetaan liikennevalo-ohjatuksi. Nykyinen Martinlaaksontien suuntainen jalankulku- ja pyöräilytie siirretään liikennevalojen takia lähemmäksi Martinlaaksontietä.

Kadun ja jalankulku- ja pyöräilytien pääasialliset käyttäjät ovat läpikulkuliikenteen lisäksi alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Martinlaaksontie toimii suunnitteluosuuden kohdalla alueellisena kokoojakatuna. Katu rajoittuu idässä Raappavuorentiehen ja lännessä Vantaanlaaksontiehen.

Martinlaaksontien katualueen leveys suunnittelualueella on keskimäärin 40 metriä. Kääntymiskaistojen leveydet ovat 3,5 m. Vantaanlaaksontien suuntaan suoraan menevän ajokaistan leveys on 3,5 m ja Hämeenlinnanväylän suuntaan suoraan menevän ajokaistan leveys on 4,0 m. Kanavoinnin saarekkeet rakennetaan reuna-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

kin korotettuina. Valtatie 3 rampin tulevan ajoradan leveys on 7,0 m ja lähtevän ajoradan leveys säilyy nykyisellään. Jalankulku ja pyöräilytien leveys on 3,5 m. Jalankulkuväylien leveys on 3,0 m.

Kiertoliittymän ja valtatie 3 rampin välissä oleva nykyinen bussibysäkki poistuu käytöstä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu ”Liikenteelliset ratkaisut -Vantaanlaaksontie” yleissuunnitelmaan ja on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilytie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kadun ja jalankulku- ja pyöräilytien väliin sijoittuvalla viheralueella on lehti- ja havupuita, viheralueet nurmetetaan.

Valaistus

Martinlaaksontie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeeseen. Jalankulku- ja pyöräilytiet valaistaan 6,0 m pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Martinlaaksontien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Hulevedet johdetaan Martinlaaksontien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Martinlaaksontie sijaitsee Mätäojan pienvaluma-alueella. Mahdollisessa tulvatilanteessa Martinlaaksontien vedet virtaavat Hämeenlinnanväylän suuntaan ja sieltä edelleen hulevesiviemäröinnillä Mätäojaan.

Esteettömyys

Martinlaaksontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 440 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Martinlaaksontie rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2021 rakentamishjelmassa.