

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	Vantaanlaaksontie välillä Martinlaaksontie - Isännänku- ja	Piirustus nro	58858-1
Selostuksen laati:	Mari Partanen Suunnittelija	pvm:	10.08.2021
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	10.08.2021
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vantaanlaaksontie sijaitsee Vantaanlaakson (18) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vantaanlaaksontietä ja sen rinnakkaista jalankulku- ja pyöräilytietä välillä Martinlaaksontie – Isännänkuja. Suunnittelukohde on esitetty piirustuksessa nro 58858-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 180100 Vantaanlaakso 1 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vantaanlaaksontie on nykyinen katu ja se sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Vantaanlaaksontien länsipuolelle sijoittuu uusi päivittäistavarakauppa.

Suunnittelun tavoitteena on rakentaa uusi liittymä Vantaanlaaksontieltä päivittäistavarakaupan kiinteistölle. Uuden liittymän yhteyteen rakennetaan kaistajärjestelyt ja kanavointi. Lisäksi rakennetaan kadun länsipuolelle Martinlaaksontien suuntaan uusi linja-autopysäkki.

Kadun ja jalankulku- ja pyöräilytien pääasialliset käyttäjät ovat läpikulkuliikenteen lisäksi alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vantaanlaaksontie toimii alueellisena kokoojakatuna. Katu rajoittuu pohjoisessa Ylästöntiehen ja etelässä Vantaan kaupungin rajalle.

Vantaanlaaksontien katualueen leveys suunnittelualueella on keskimäärin 30 metriä. Kääntymiskaistan leveys on 3,5 m ja suoraan menevät ajokaistat ovat 4,0 m. Kanavoinnin saarekkeet rakennetaan reunakivin korotettuina.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu ”Liikenteelliset ratkaisut -Vantaanlaaksontie” yleisuunnitelmaan ja on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilytie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Linja-autopysäkin odotustila kivetään betonikivin. Viheralueelle istutetaan lehtipuita ja pensaita, viheralueet nurmetetaan.

Valaistus

Vantaanlaaksontie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin. Jalankulku- ja pyöräilytie valaistaan väylän nykyisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Vantaanlaaksontien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Hulevedet johdetaan sivuojien kautta nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Vantaanlaaksontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 490 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 445 000 euroa ja vesihuollon 45 000 euroa.

Muuta

Vantaanlaaksontien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2021 rakentamisohjelmassa.