

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	PYHTÄÄNKORVENTIE MANTTAALITIE LIITTYMÄ	Piirustus nro	58951-1
Selostuksen laati:	Martti Maljanen Projektipäällikkö	pvm:	30.08.2021
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.08.2021
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Pyhtäänkorventie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pyhtäänkorventietä Manttaalitien liittymän kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 58951-1. Suunnitelmassa esitetään myös länteen suuntautuvan Pyhtäänkorventien risteysjärjestelyt.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 520100 Veromies 1 ja 520300 Veromies 2B mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Pyhtäänkorventie on vanha teollisuuskatu. Pyhtäänkorventien pohjoispuolella sijaitsee puistoalue, kerrostalotontti ja opisto. Kadun eteläpuolella on puistoalue ja teollisuuskortteli. Katu sijoittuu nykyisen kadun kohdalle. Kadun rakentamisen yhteydessä rakennetaan vesihuollon linjaus.

Pyhtäänkorventien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen korttelissa 52250 ja 52308 alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen teollisuuden liikenne, asukkaat ja läpikulkeva kevyt liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Pyhtäänkorventie on noin 78 metriä pitkä alueen teollisuuskatu. Katu liittyy T-liittymällä Manttaalitiehen.

Pyhtäänkorventien katualueen leveys vaihtelee välillä 23.50...34.75 metriä. Ajoradan leveys vaihtelee välillä 8.00...12.85 metriä. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys on 2.50m. Kadun pohjoispuolella on 3.50 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka erotetaan ajoradasta 1.00 metriä leveällä kivetyllä erotuskaistalla. Paaluvälille 40-65 käytöstä poistetun bussipysäkin kohdalle rakennetaan 4 uutta pysäköintiruutua. Pysäköintiruutujen kohdalla eteläpuoleinen jalkakäytävä kapenee 2.00 metriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Saarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä. Manttaalitien ja Pyhtäänkorventien risteykseen istutetaan lehtipuita. Vierialueet nurmetetaan.

Valaistus

Pyhtäänkorventie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Pyhtäänkorventien tasaus noudattaa nykyisen kadun tasausta.

Pyhtäänkorventie kuivatetaan kitakaivoilla ja hulevesiviemärillä, joka puretaan Pytinojaan.

Tulvatilanteessa Pyhtäänkorventien hulevedet virtaavat Manttaalitien suuntaan ja edelleen etelään Tikkurilantien yli Palo-ojaan.

Esteettömyys

Pyhtäänkorventien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloittamisesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannusarvio on yhteensä noin 692 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 306 000 euroa ja vesihuollon 386 000 euroa.

Muuta

Pyhtäänkorventien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2022 rakentamishjelmassa.