

***Vantaan kaupunkilautakunnalle ja kaupunginhallituksen
konsernijaostolle***

**VANTAAN VANHUSNEUVOSTON LAUSUNTO KOSKIEN HSL:N
TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMAA VUOSILLE 2025-2027**

Joukkoliikenne on pääkaupunkiseudulla merkittävän yhteiskunnallisen haasteen edessä. Joukkoliikenteen kehittäminen sekä sen käyttäjämäärän merkittävä lisääminen ei ole ainoastaan HSL:n talouden vaan koko yhteiskunnan tulevaisuuden kannalta entistä tärkeämpää ja kiireellisempää. Ilmastomuutoksen hillitsemiseksi on välttämätöntä siirtyä mahdollisimman paljon yksityisautoilusta joukkoliikenteen käyttöön.

Ikäihmisten määrä on koko maassa, mutta erityisesti Vantaalla huimassa nousussa. Ikäihmiset kasvavana kohderyhmänä julkisen liikenteen käytössä on myös syytä ottaa huomioon myös talous- ja toimintasuunnitelmassa entistäkin suunnitelmallisemmin. Vanhustenhuollon nousevien kustannusten hillitsemiseksi ikäihmisiä tulee kaikin keinoin kannustaa aktivoida liikkeelle ja huolehtimaan henkisestä ja fyysisestä toimintakyvystään. Toimiva, edullinen ja ikäihmiset huomioiva julkinen liikenne osaltaan mahdollistaa ja kannustaa heitä tähän. Kun työmatkaliikkuminen julkisilla on muuttunut epävarmemmaksi, on erityinen syy pyrkiä kiinnittämään kasvava joukko ikäihmisiä julkisen liikenteen käyttäjäksi, jotta nousijamäärätavoitteisiin päästään myös tulevaisuudessa.

Vantaan vanhusneuvosto edellyttää, että Vantaan kaupungin edustajat edistävät omilla toimillaan sekä lausunnoillaan sitä, että ikäihmiset pystyisivät käyttämään joukkoliikenteen palveluja mahdollisimman paljon ja mahdollisimman pitkään.

Vanhusneuvoston esittämät tarkemmat toimenpide-ehdotukset

Ikääntyvän väestön näkökulmasta keskeisiä asioita joukkoliikenteessä ovat matkojen edulliset hinnat, joukkoliikenteen turvallisuus, linjastojen kattavuus, suorat yhteydet sekä pysäkkien läheisyys.

1. Lippujen hinta ja ostaminen

- On palautettava 50 % alennus kertalipun hintaan. Tämä kompensoisi lipun hintojen nousua taloudellisesti haastavimmassa asemassa oleville, kuten monille ikäihmisistä. Ikäihmiset eivät välttämättä pysty sitoutumaan kalliimman kausilipun hankkimiseen, koska käyttötarpeessa on runsaasti vaihteluita mm. terveydentilan takia. Ruuhkahuippujen välissä, esimerkiksi klo 9–15, jolloin matkustajamäärät ovat alhaisemmat ikäihmisille myönnetään päivälipusta 50 % alennus.
- Vantaalaisten ikäihmisten yhdenvertaisuuden kannalta on erityisen tärkeää, että Tikkurila saataisiin sisältymään AB-vyöhykkeeseen. Tikkurilan suuralueella asuu paljon ikäihmisiä, nyt he maksavat Helsingin-matkasta 2 euroa enemmän kuin toisella suuralueella Myyrmäessä asuvat. Vyöhykejaon olisi hyvä olla mahdollisuuksien mukaan yhtenäinen saman kunnan alueella.
- Suhtaudumme myönteisesti suunnitelmiin lähimaksun lisäämisestä asiakkaiden käyttöön. Siirtymän aikaisessa viestinnässä tulee panostaa erityisesti ikäihmisten tavoittamiseen. Ikäihmisillä ei välttämättä ole osaamista HSL- sovelluksen käyttöön ja matkakortin lataamiseen.
- Yleisesti HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmaan tulisi ehdottomasti sisältyä oma osionsa ”Ikäihmiset joukkoliikenteen käyttäjinä”. Nyt edellisten vuosien suunnitelmissa ikäihmisten tilannetta on sivuttu ohimennen vain sivulauseessa.
- Tärkeää on seurata eri lipputuotteiden myynnin kehitystä ikääntyvän väestön osalta sekä laatia toimenpideohjelma siitä, miten HSL pyrkii vastaamaan tämän käyttäjäryhmän erityistarpeisiin ja miten ikäihmisiä erityisesti kannustetaan tulevaisuudessa vieläkin vahvemmin joukkoliikenteen käyttäjiksi.

2. Joukkoliikenteen turvallisuus

- Yhdenvertaisuus ja turvallisuussyistä rollaattoria käyttävien tulisi saada matkustaa busseissa ilmaiseksi kuten lastenvaunuja työntävien matkustajien.
- Bussinkuljettajien koulutuksessa ja bussioperaattorien valinnassa tulisi korostaa ikääntyneiden matkustajien turvallisuuteen, että he aina varmistavat sen, että sekä bussiin nousu, maksaminen ja istuutuminen sekä bussista poistuminen tapahtuu turvallisesti.

3. Linjastot, suorat yhteydet sekä pysäkinvälit

- Matkaketjut merkitsevät lisääntyneitä vaihtoja, ja niihin liittyy erilaisia turvallisuusriskejä, myös pelkoa eksymisestä. Vaihdot ovat ikäihmisille hankalia, siksi on tärkeää, pysäkkien välit ovat mahdollisimman lyhyet, jotta julkisen liikenteen piiriin pääsee helpommin. Moni ikääntynyt ihminen joutuu käyttämään julkista liikennettä lyhyilläkin matkoilla.
- Sujuvia matkaketjuja suunniteltaessa, tulee ottaa myös kaikki muut kohderyhmät huomioon kuin vain työmatkaliikkujat.
- palvelulinjoja suunniteltaessa olisi hyvä ottaa jo varhaisessa vaiheessa alueiden ikäihmiset ja esimerkiksi kuntien vanhusneuvostot vahvemmin mukaan, jotta voitaisiin varmistaa palvelulinjojen optimaalisimmat sijainnit ja reitit.

Vanhusneuvoston lausuntoa on ollut valmistelemassa vanhusneuvoston nimeämä työryhmä: Risto Pyhältö, Jaakko Hakala ja Håkan Sandell.

Hyväksytty vanhusneuvoston sähköpostikokouksessa 26.6.2024