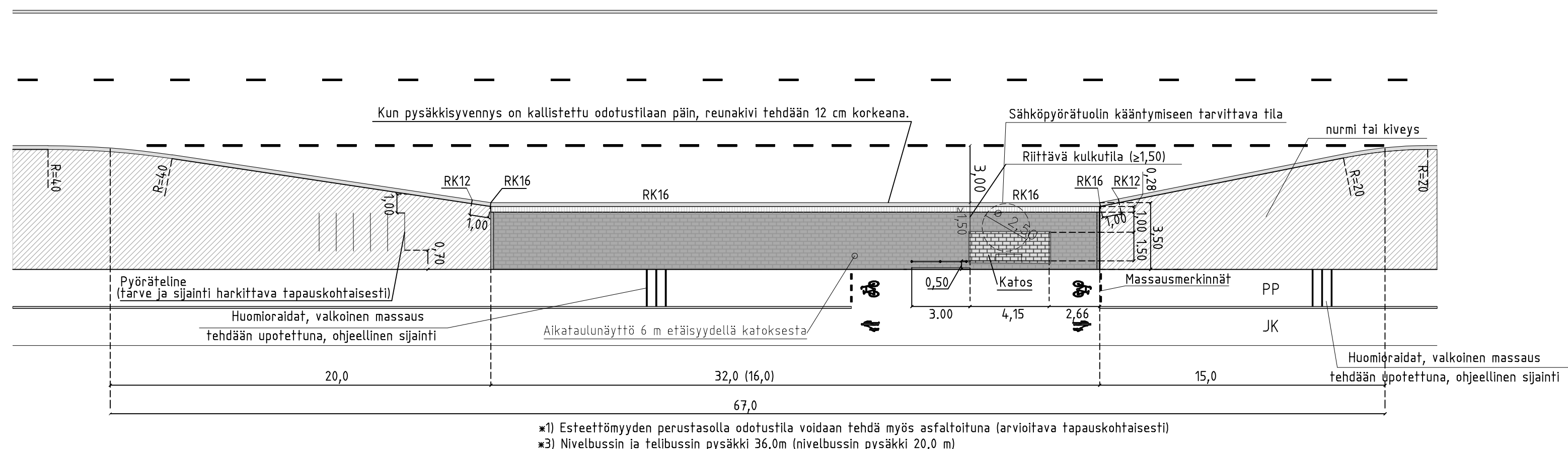
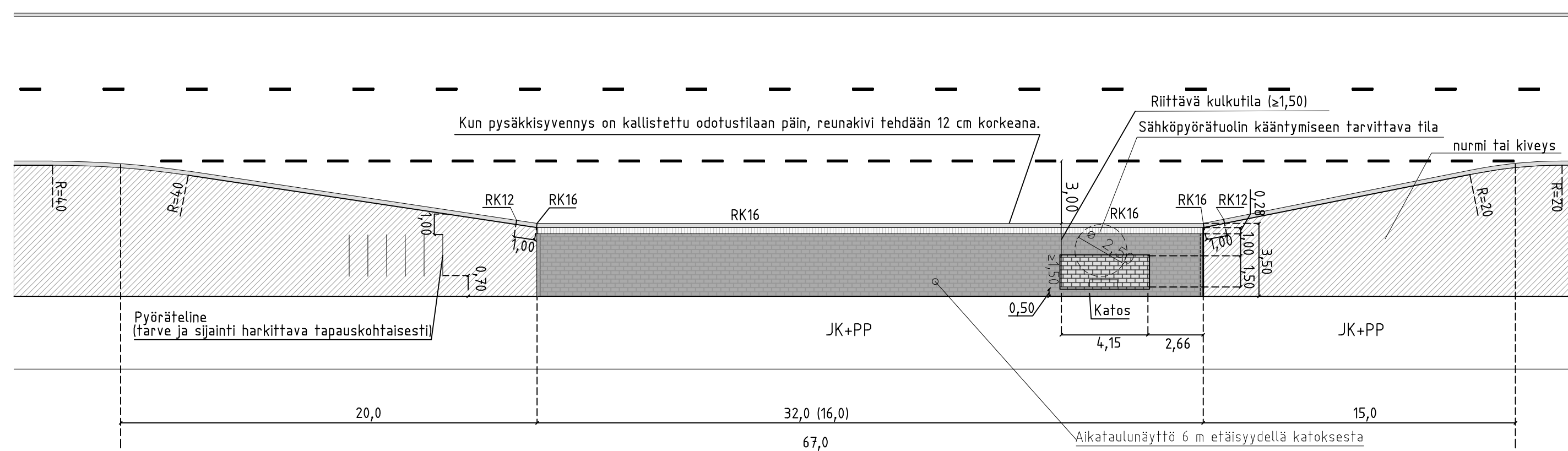


Pysäkkisyvennyks (1:200)
Eroitettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



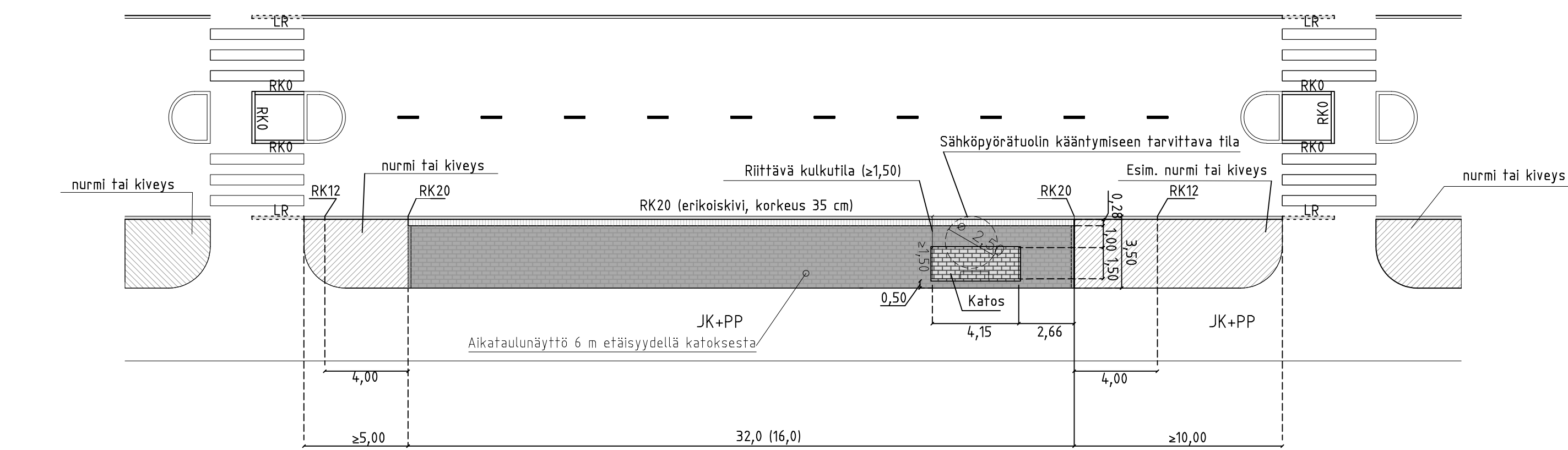
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustila voidaan tehdä myös asfaltoituna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyks (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



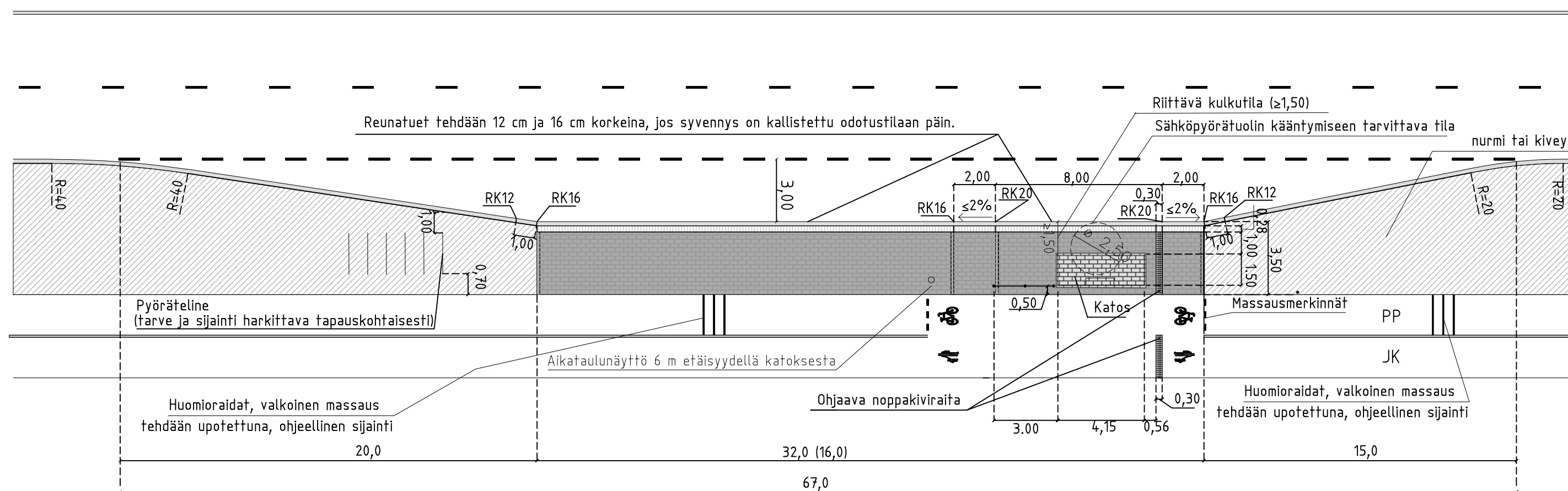
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustila voidaan tehdä myös asfaltoituna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Ajoratapysäkki (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



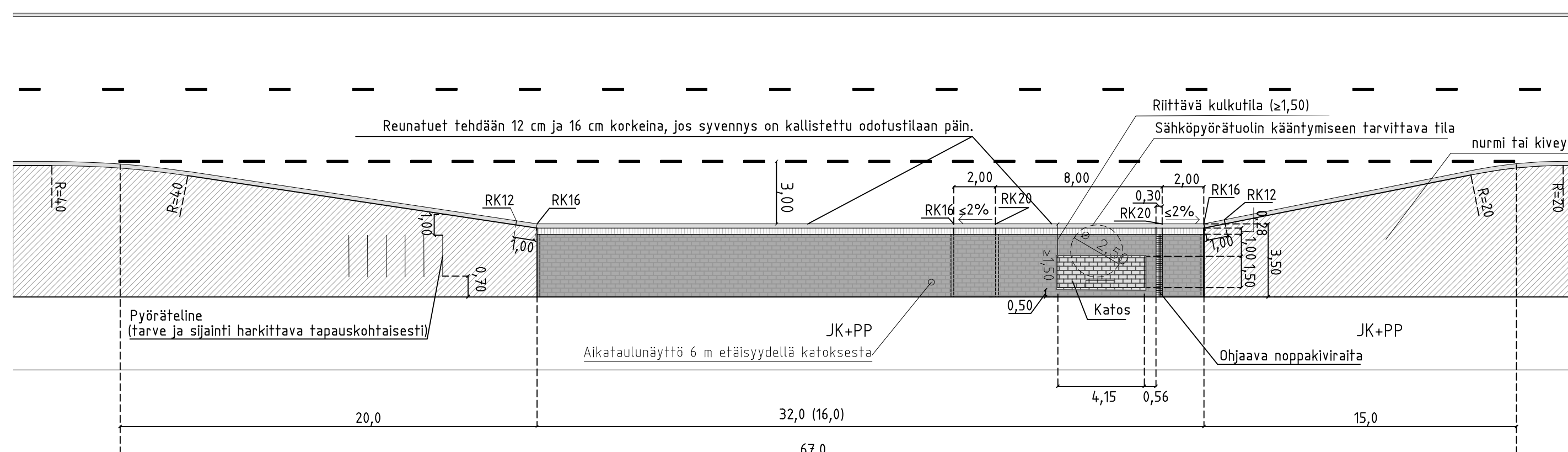
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustila voidaan tehdä myös asfaltoituna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyks (1:200)
Eroitettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



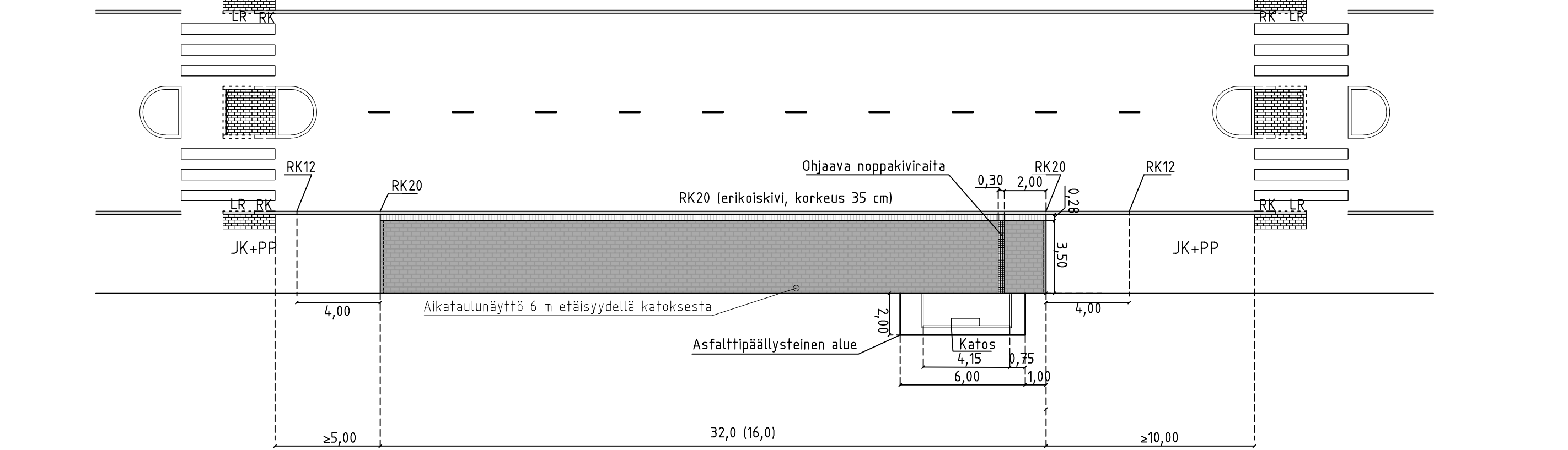
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyks (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



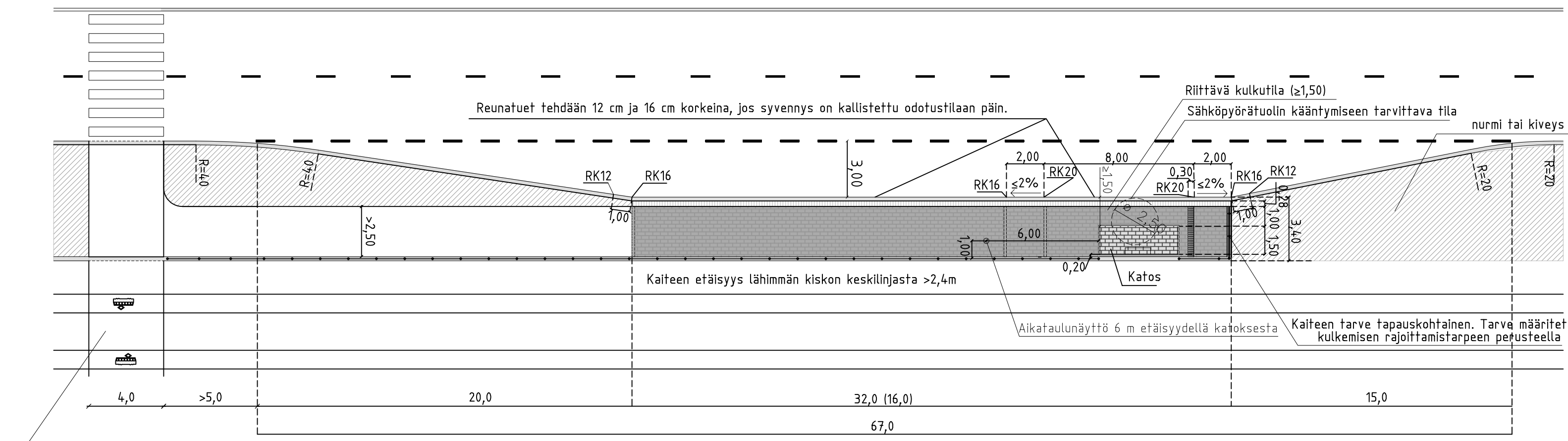
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Matkustajien odotustila, kun tilaa on vähän (1:200) *2)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



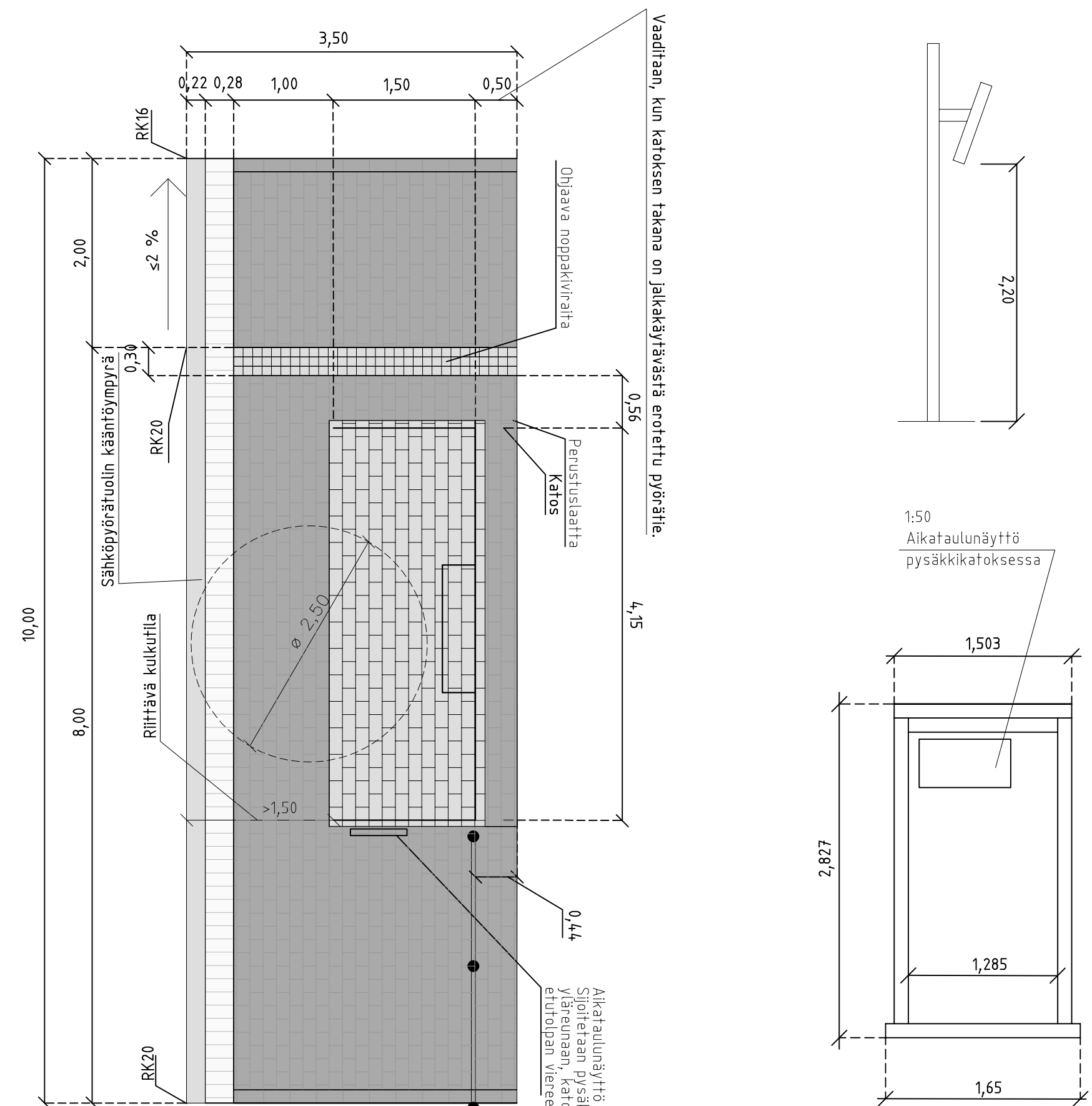
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyks (1:200)
Raitiotie pysäkin takana
Esteettömyyden erikoistaso



*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Lähikuva katoksen ympäristöstä (1:50)
Esteettömyyden erikoistaso



Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, Kurin harmaa noppakivi, lohkoitu (kolme 90x90x90 mm kiveä vierekkäin)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (esim. musta kartanokivi 278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä (esim. harmaa kartanokivi 278x138x80 mm)

- *2) Ahtaan tilan pysäkkiä käytetään, kun ei ole mahdollista toteuttaa parempia vaihtoehtoja.
- Jos odotustilaa ei tehdä kivettyinä, se rajataan päästään uppamerkinään (U7+2 mm) tehtävällä valkoisella massaraidalla (100 mm). Reunakiven taakse tulee varoitusalue.

- Etäisyydet pysäkin vieressä oleviin suojaelimiin ja pyörätien jatkeisiin esitetään ajoratapysäkin kuvassa.
- Suojatiet ja pyörätien jatket tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.
- Pyörätienleiden tarve ja sijainti arvioidaan tapauskohtaisesti. Pyörätienleiden pituus sijoitetaan hyvin valaistun paikkaan.
- Valaisinylivään sijoitus pysäkin odotusalueen takareunaan
- Pääsääntöisesti pysäkkien odotustila kivetään. Alueilla, joilla joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat vähäisiä tai pysäkeillä, jotka palvelevat pääsääntöisesti poistuvia matkustajia, odotustilan kiveyksen tarve määritetään tapauskohtaisesti.
- 20 cm korkea reunakivinäykä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
- Pääsääntöisesti alkataulunäyttö (esim. TFT-näyttö) sijoitetaan pysäkillä katoksen päättyyn lähikuvasse esitetylle paikalle. Näyttö kiinnitetään katoksen ylälaitaan.
- Keskeisimmillä pysäkeillä, joilla on paljon käyttäjiä tai pysäkeillä, joilla näytön sijoittaminen katokseen ei ole mahdollista, näyttö voidaan sijoittaa katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän lähikuvasse vaatimus.
- Näytön tarve ja paikka määritetään aina tapauskohtaisesti.
- Pysäkkialueelle sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen (esim. linjakilpikihkon pylväs). Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän lähikuvasse vaatimus.
- Pysäkkialueella sekä jalankulun ja pyöräiliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Kaiheet: mattapintainen laminaattilevy Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaikeiden tyyppiirustukset: 50381 ja 50382.
- Virroittimen vaara-alueella sijaitsevat kiinteät kalusteet on maadoitettava.
- Mikäli katualueella ei ole riittävästi tilaa 3,5 m leveälle odotustilalle, tulee se toteuttaa vähintään 3 m leveänä.
- Korvaa tyyppiirustuksen nro 56700

Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta Lisätty roska-astiaa koskeva kirjaus	10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
		Suunn.	

		100 VANTAA LINJA-AUTOPYSÄKIT PYSÄKKISYVENNYKS AJORATAPYSÄKKI TYYPPIPIRUSTUS	
Minikaava 1:50 1:200	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	Lisätietoja: nro	
200	TYYPPIPIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.
			Piir. nro
			58854-901

GEOTEK- NIIKKA	Tark.	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark.	Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn.	Aleksi Kankaanpää