

Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, Kurun harmaa noppakivi, lohkoittu
- 2 * (90x90x90 mm)
- 3 * (90x90x90 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä
(esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä
(esim. musta kartanokivi 278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä
(esim. harmaa kartanokivi 278x138x80 mm)

*1) Kaidetta käytetään koko odotustilan matkalla, jos pysäkin takana on ajorata tai yli 16 cm reunakivi. Jos odotustilan takana on erotettu pyörätie ja alle 16 cm reunakivi, käytetään tyyppikuvan 58845-904 tai 58854-905 mukaista kaideratkaisua.

*2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylväseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pylväaseen.

*3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava liikennevalo-ohjattu suojatie ja esteetön kulku raitteiden yli.

- Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisussa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan alueityypit ja niiden edellyttämät materiaalit.

Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raidojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.

- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

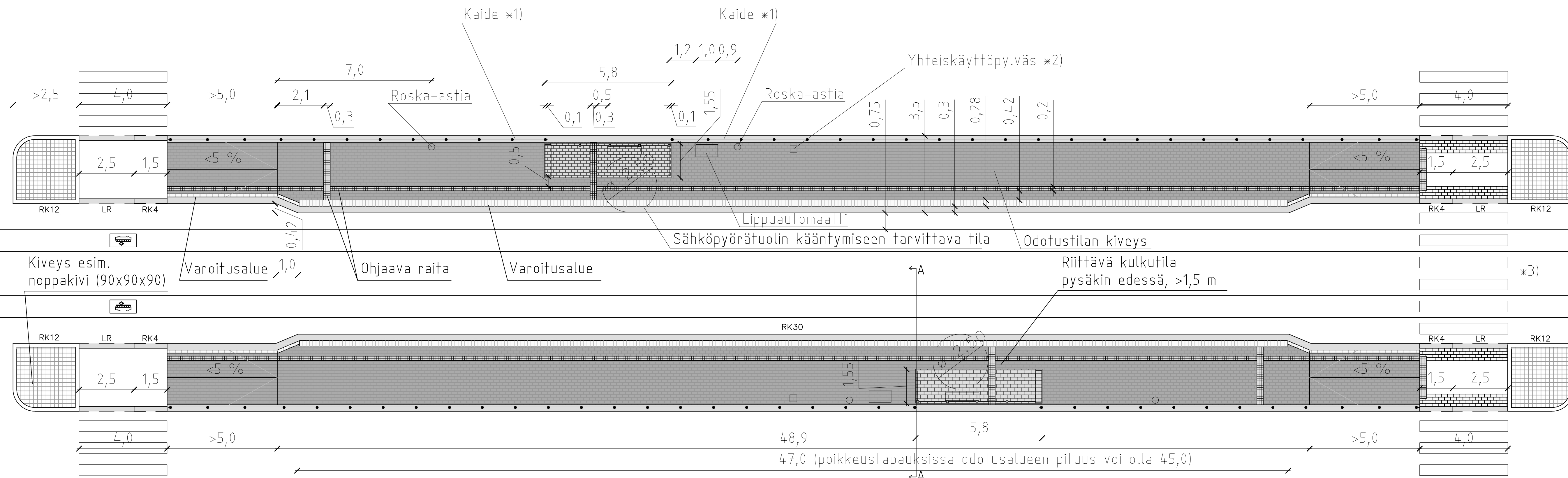
- Pysäkkialueella sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kaitteet: Compact exteriör, Resopal RAL 7035. Kaitteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.

- Pysäkin maadoitus: ratäkisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikösten sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.

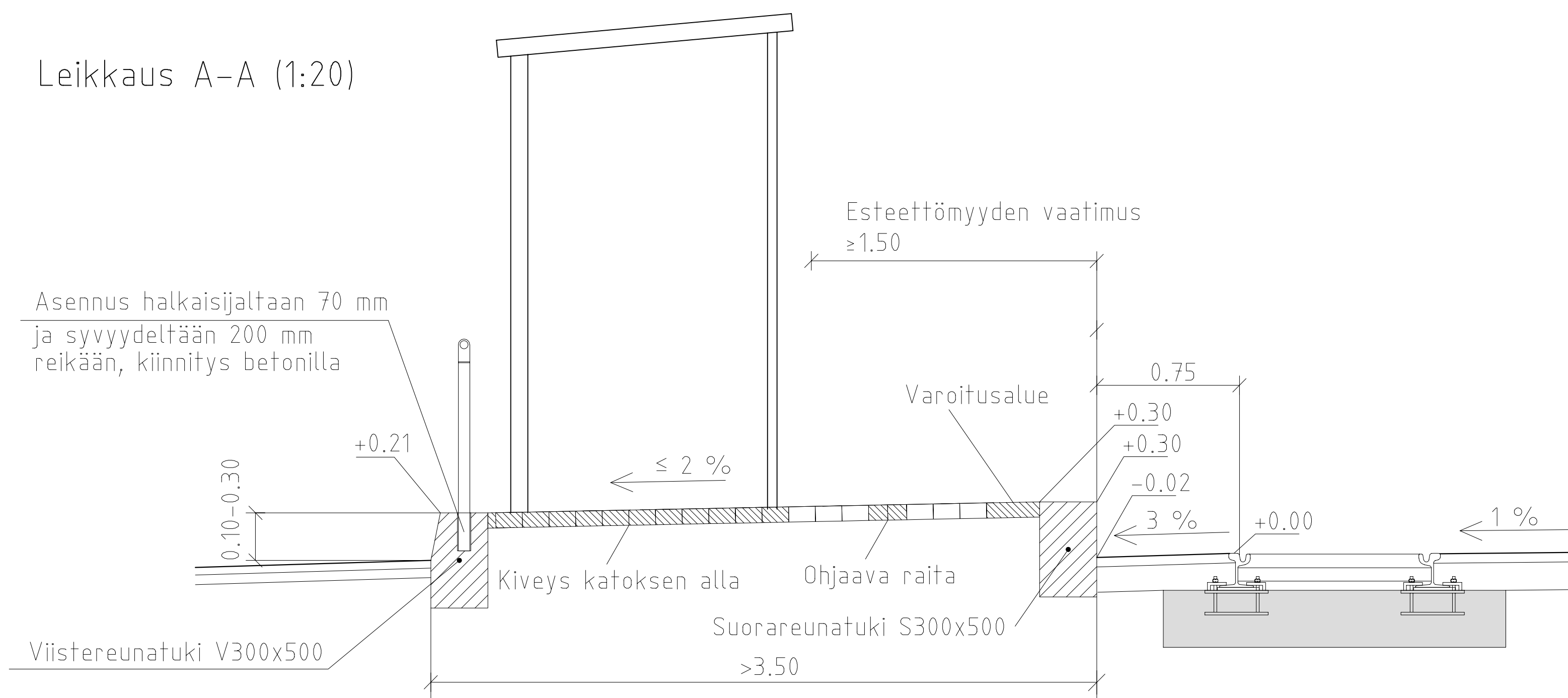
- Valaisinpylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikä ne sijaitsevat viirroittimen vaara-alueella.

HUOM!

Katosten ja ohjaavien raitteiden paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.



Leikkaus A-A (1:20)



Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta		10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
		Suunn.		
100	VANTAA	Mittakaava 1:20 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
RAITIOPIIRUSTUS		Lisätiedot		
TYYPPIPIIRUSTUS				
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
		Pir. no		
		58854-902		
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
		30.4.2021		Suunn. Sanna Vartiainen