
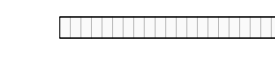




Raitiotien ja pyörätien väliin voidaan sijoittaa vain katoksettomia pyöräpysäköinti-paikkoja, ellei näkemät toteudu. Pyörätelineen etäisyys suojatiestä vähintään 5 metriä.

Merkintöjen selitykset

-  Ohjaava raita, Kurun harmaa noppakivi, lohkottu
- 2 * (90x90x90 mm)
- 3 * (90x90x90 mm)
-  Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä
(esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)
-  Odotusalue, musta betonikivi, sileä
(esim. musta kartanokivi 278x138x80 mm)
-  Kafoksen alue, harmaa betonikivi, sileä
(esim. harmaa kartanokivi 278x138x80 mm)

- *1) Kaidetta käytetään, kun katoksen takana on erotettu pyörätie. Jos odotustilan takana reunakiven korkeus on yli 16 cm, ulotetaan kaide suojatielle asti.
- *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylväseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pylväseen.
- *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava liikennevalo-ohjattu suojatie ja esteetön kulku raiteiden yli.

- Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisussa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetyyppit ja niiden edellyttämät materiaalit.

- Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raidojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.

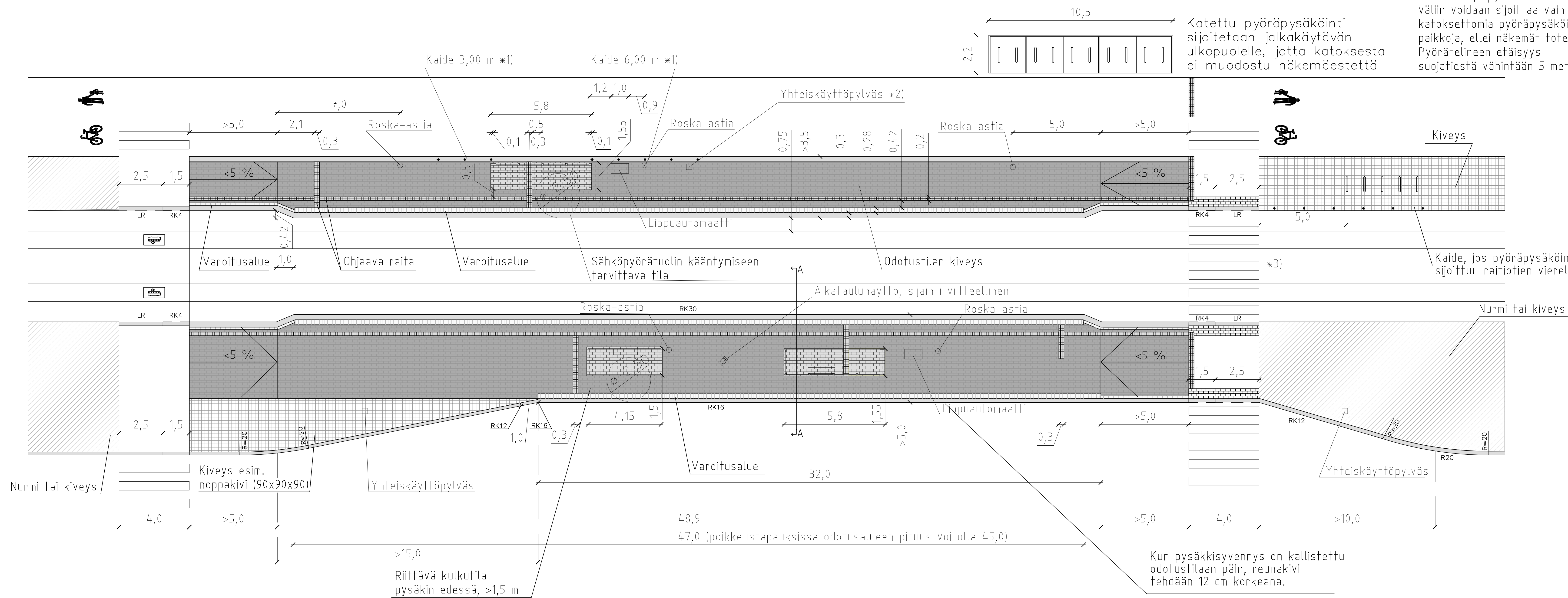
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kaiheet: Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaiheiden tyyppiirustukset 50381 ja 50382.

- Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, näytön runko, kafoksen runko ja sen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.

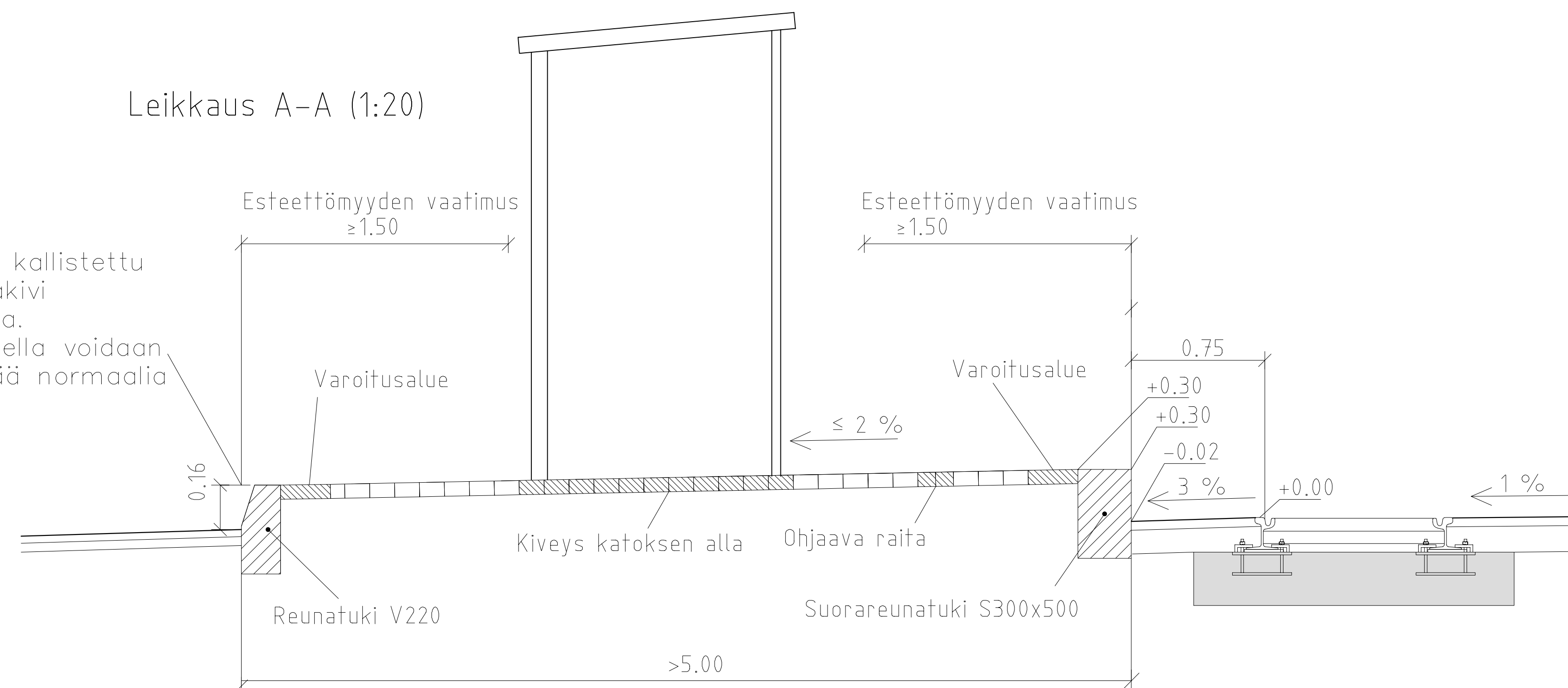
- Valaisinpylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virroittimen vaara-alueella.

HUOM!
Kafosten ja ohjaavien raidojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunun kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.



Leikkaus A-A (1:20)

Kun pysäkkisyvennys on kallistettu odotustilaan päin, reunakivi tehdään 12 cm korkeana. Pysäkkisyvennyksen puolella voidaan tapauskohtaisesti käyttää normaalia reunakiveä



Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta	10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
		Suunn.	
100 VANTAA	Mittakaava 1:20 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
RAITOTIEPYSÄKIT BUSSIEN KANSSA YHTEINEN PYSÄKKILAITURI, SYVENNYS			
TYYPPIPIRUSTUS			
200 TYYPPIPIRUSTUKSET		Hyv.	Hyv.
			Piir. n:o
			58854-905
GEOTEK- NIikka	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021 30.4.2021
			Tark. Suunn.
			Jari Laaksonen Sanna Vartiainen