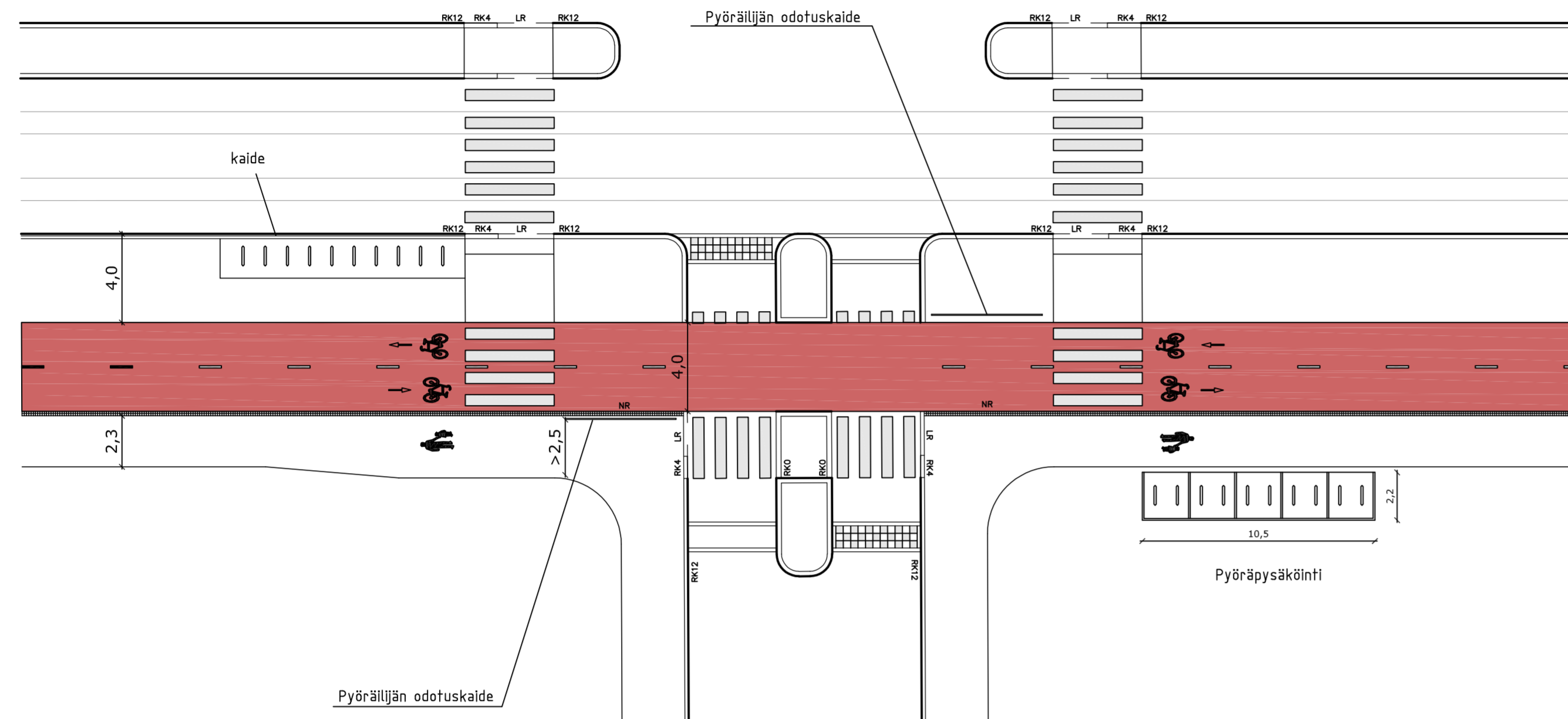
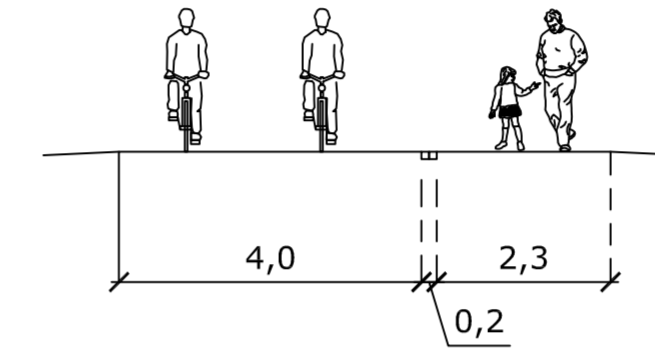


## Pyöräilyn baana risteysalueella 1:100

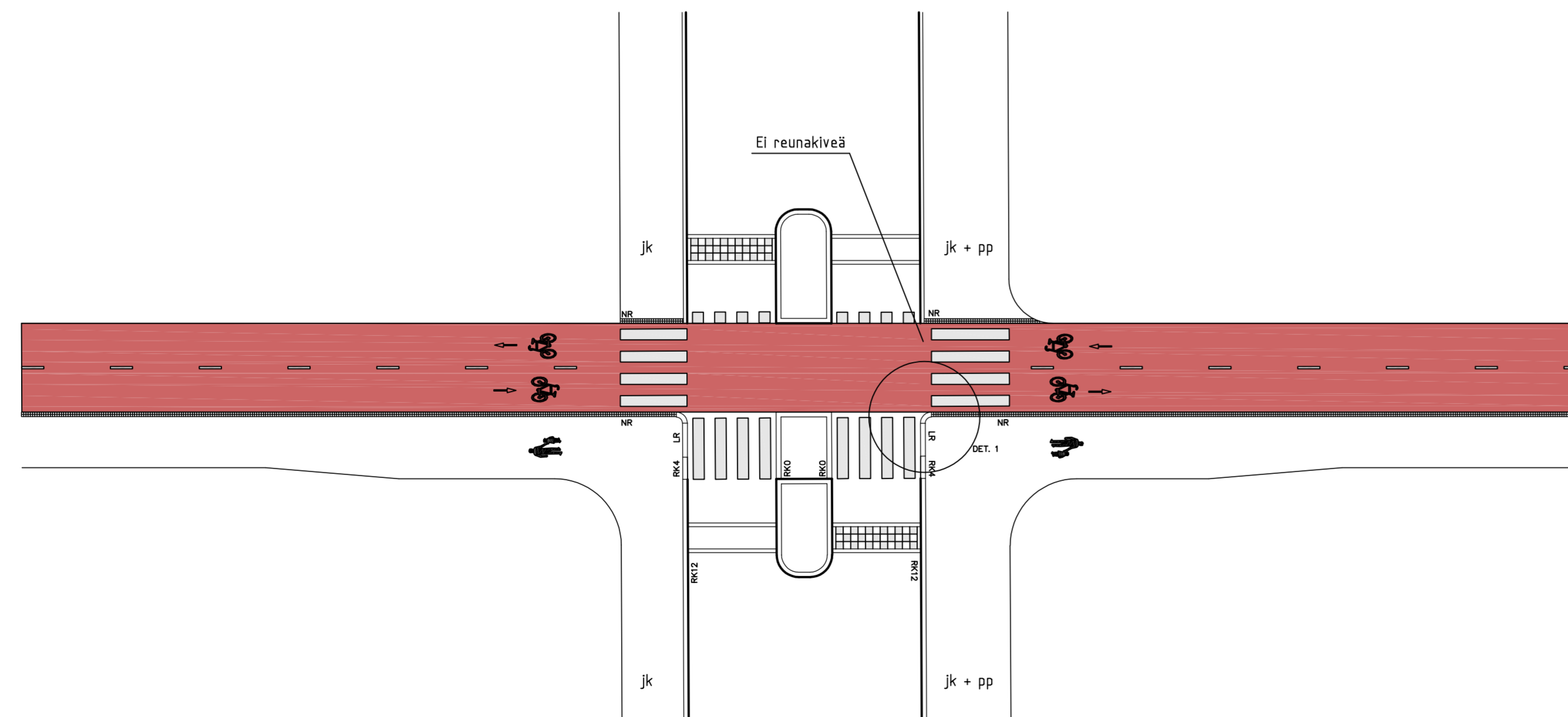


Linjaosuudella jalankulku ja pyöräily erotellaan kahden noppakiven raidalla

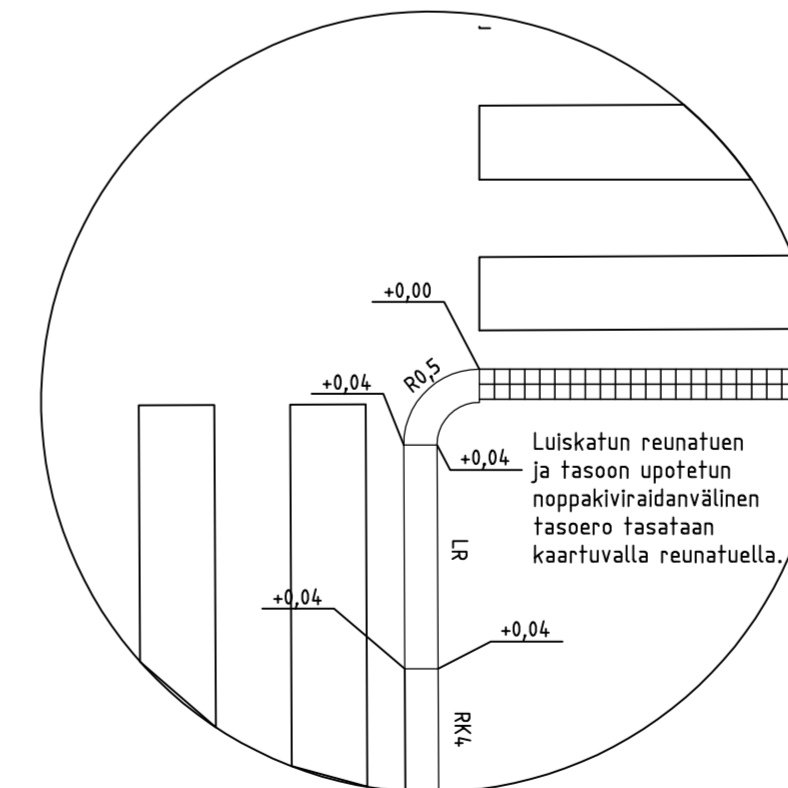


- Suojatieosuuden reunakiviratkaisut tyyppipiirustuksen 58854-910 mukaisesti
- Suojatieosaareke toteutetaan, mikäli se on liikennemäärän ja nopeusrajoituksen osalta tarpeen ja sille on riittävästi tilaa
- Suojatien korotukset toteutetaan liikennemäärän se sallisessa tyyppipiirustuksen 58854-909 mukaisesti
- Paikalliset olosuhteet ja lumitilat huomioitava suunnittelussa
- Katoksellinen pyöräpysäköinti sijoitetaan jalkakäytävän puolelle, ellei riittävää tilaa pyörätien puolella ole.
- Pyöräpysäköintilinet HKL:n pyöräpysäköinnin kalustemalliston mukaisesti. Katoksellisten telneiden sijoittelussa huomioitava näkemät.
- Pyöräilijän odotuskaide liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä toteutetaan tyyppipiirustuksen 58854-908 mukaisesti
- Baanayhteyksillä liikennevaloliittymien ei sijoiteta pyöräilijälle painonappeja, vaan silmukat tunnistamaan lähestyvän pyöräilijän
- Pyörätielle punainen asfaltti tai pinnoite koko matkalla
- Liittyvät ja risteävät alemman laatutason pyörätiet merkitään väistämövelvollisiksi suhteessa baanaan
- Väylän ulkopuolelle sijoitettavat liikennemerkkit 0,75 metriä leveälle erotusalueelle.
- Ajouradan ja pyörätien välisen erotusalueen minimileveys 4,0 m, mikäli pyöräpysäköintilinetä sijoitetaan baanan viereen. Muussa tapauksessa erotuskaistan leveys vähintään 2,5 metriä

## Pyöräilyn baana, ajoradan ylitys 1:100



Detalji 1  
1:50



	<b>VANTAA KAUPUNKI</b> KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm	
		30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth	
		Suunn.			
100	VANTAA	Mittakaava 1:100 1:50	Koord.järj. ETRS-GK25		
PYÖRÄLIKENTEEN BAANA			Korkeusjärj. N2000		
TYYPPIPIRUSTUS		Liitt.piiir.no			
200	TYYPPIPIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.		
		Piir. n:o			
		<b>58854-907</b>			
GEOOTEK- NIIKKA	Tark.	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark.	Jari Laaksonen
	XXX		30.4.2021	Suunn.	Sanna Varhainen