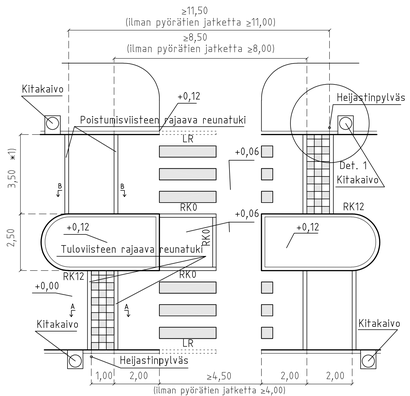
58854-909A

Korotettu suojatie/pyörätien jatke linja-autoreitillä (1:100)



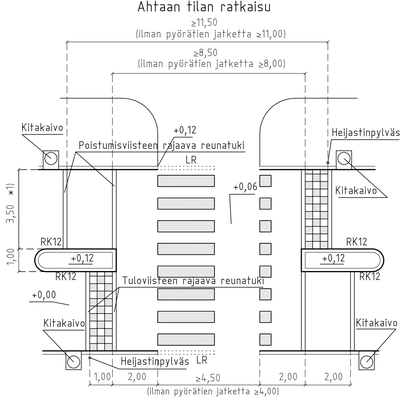
- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A – A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

HUOM! Suunnittelijan on tarkistettava kokonaismitat silloin, kun korotusalue tehdään kivettynä, asfaltoituna.

58854-909B

Korotettu suojatie/pyörätien jatke linja-autoreitillä (1:100)

Ahtaan tilan ratkaisu



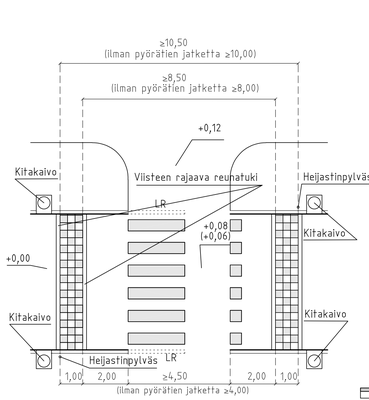
- 1,00 metriä leveissä saarekkeissa käytetään pienlä liikennemerkkejä.
- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A – A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

HUOM! Pyörätien jatke voidaan merkitä vain, jos pyöräilijällä on merkitty liikennemerkeillä etuajo-oikeutetuksi. Muussa tapauksessa pyöräitielle maalataan suojatie piirustusten 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

58854-909C

Korotettu suojatie/pyörätien jatke (1:100)

Keskisaarekkeettomat kadut

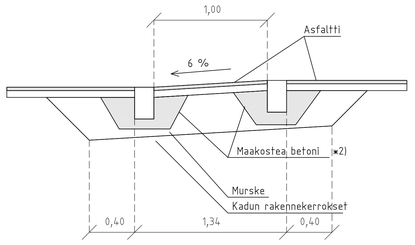


- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A – A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.
- Linja-autoreiteillä korotus toteutetaan 6 cm korkeana.

58854-909D

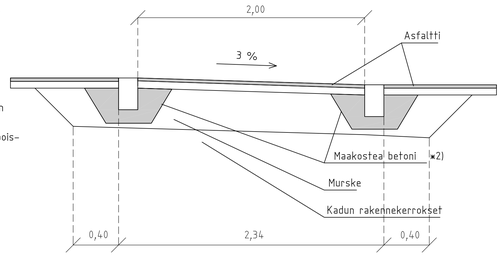
Leikkaus A – A (1:20)

tuloviiste



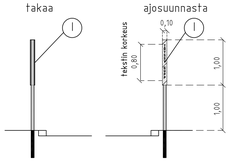
Leikkaus B – B (1:20)

poistumisviiste



58854-909E

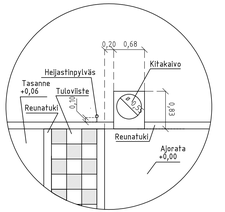
Pystyleikkaukset heijastinpylväistä (1:50)



Ⓘ = heijastinpylväs, jossa ovat tekstit 'TÖYSSY' ja 'GUPP'

- Jalkakäytävä- tai jalankulku- ja pyöräilyväyläpoikkileikkauksessa heijastinpylvään sijainti pitää tutkia tapauskohtaisesti.
- Heijastinpylvästä merkitään aina liikenteenohjaussuunnitelmaan.

Detalji 1 (1:50)



Merkintöjen selitykset

- Tasoon upotettu reunatuki (RK0)
- Luiskattu reunatukiosuus (LR4)
- Ajoradan reunatuki (RK12)
- Tuloviiste
- Poistumisviiste

×1) Pääkadulilla ja linja-autoreitellä keskisaarekkeen ja ajoradan reunatukien välinen etäisyys suoralla osalla vähintään 3,75 m kunnossapitokaluston vaatimuksesta.

Tavallisesti tasanteen ja viisteiden päällysteinä käytetään asfalttia. Tällöin tuloviisteen kuviointi tehdään massauksella. Tasanteen päällysteenä voidaan käyttää tarvittaessa luonnonkiveystä.

Viisteissä sallitaan korkeintaan 10 mm poikkeama ylöspäin eli korkeusasema on +0,06...+0,07.

Kitakaivot sijoitetaan tapauskohtaisesti.

Viisteen pituus mitoitetaan tapauskohtaisesti huomioiden liikennemäärät, katuluokka, ajoradan ja saarekkeen leveys, mitoitusajoneuvot sekä mahdolliset erikoiskuljetusreitit.

×2) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m3. Runkoaineena käytetään murskетta 0–8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

Korvaa piirustuksen nro 56702

VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv. Markus Holm
		30.4.2021	Tark. Joonas Stenroth
			Suunn.
100 VANTAA		Mittakaava 1:20 1:50 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25
KOROTETTU SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE			Korkeusjärj. N2000
TYYPPIPIIRUSTUS			Liitt.piir.nro
200 TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.		Hyv.
			Piir. nro 58854-909
GEOTEK-NIIKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen 30.4.2021 Suunn. Sanna Vartiainen