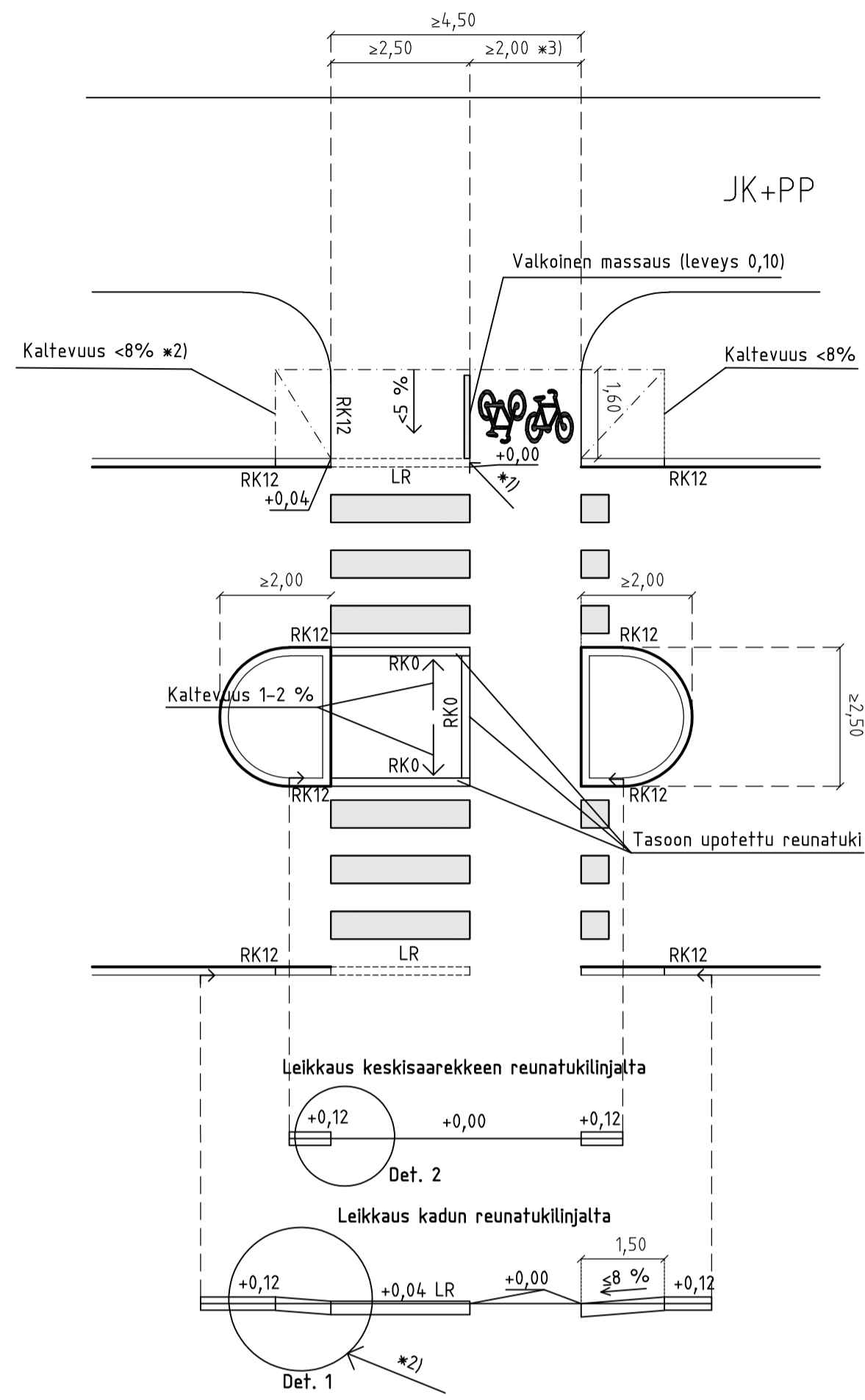
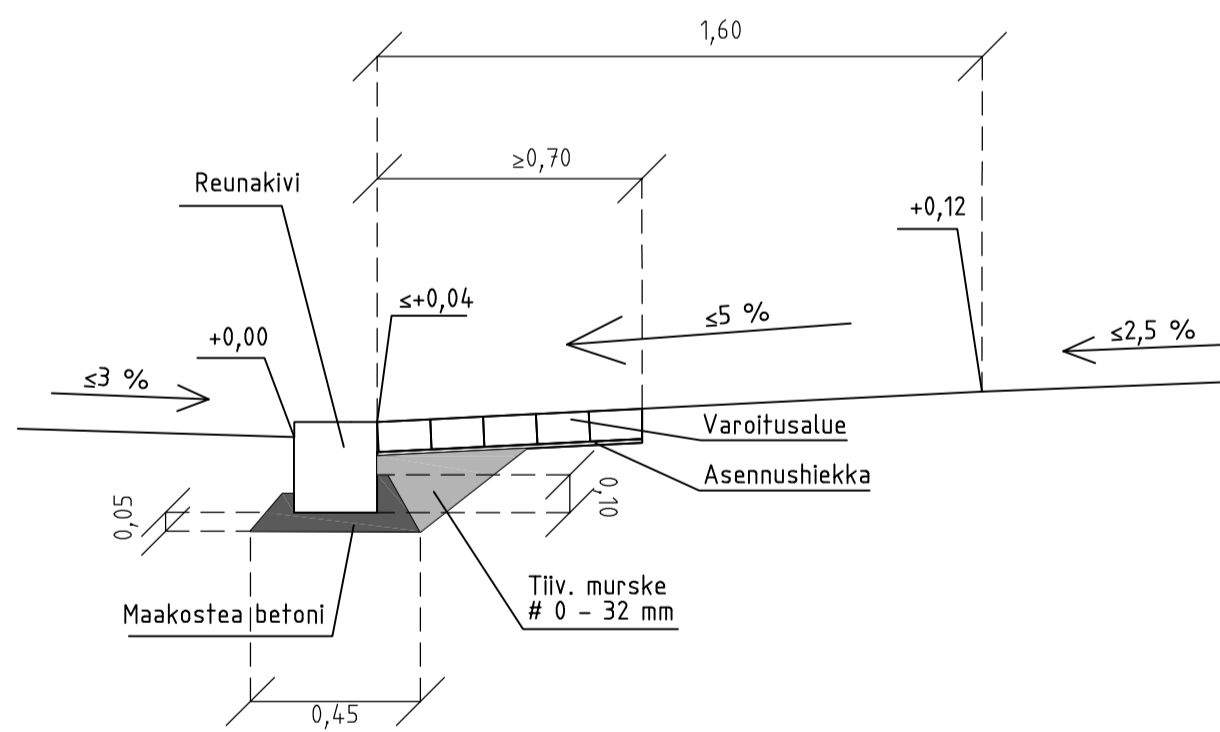


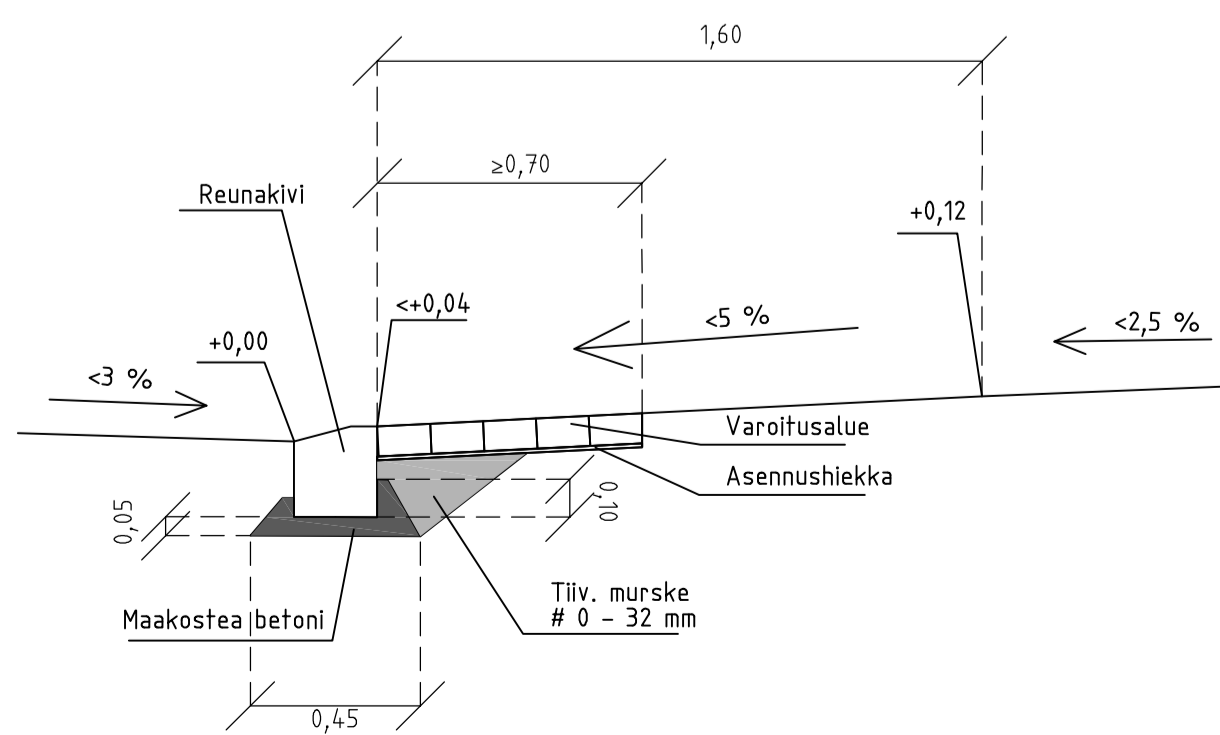
Pyörätien jatke (1:100)  
Yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä  
Esteettömyyden perustaso



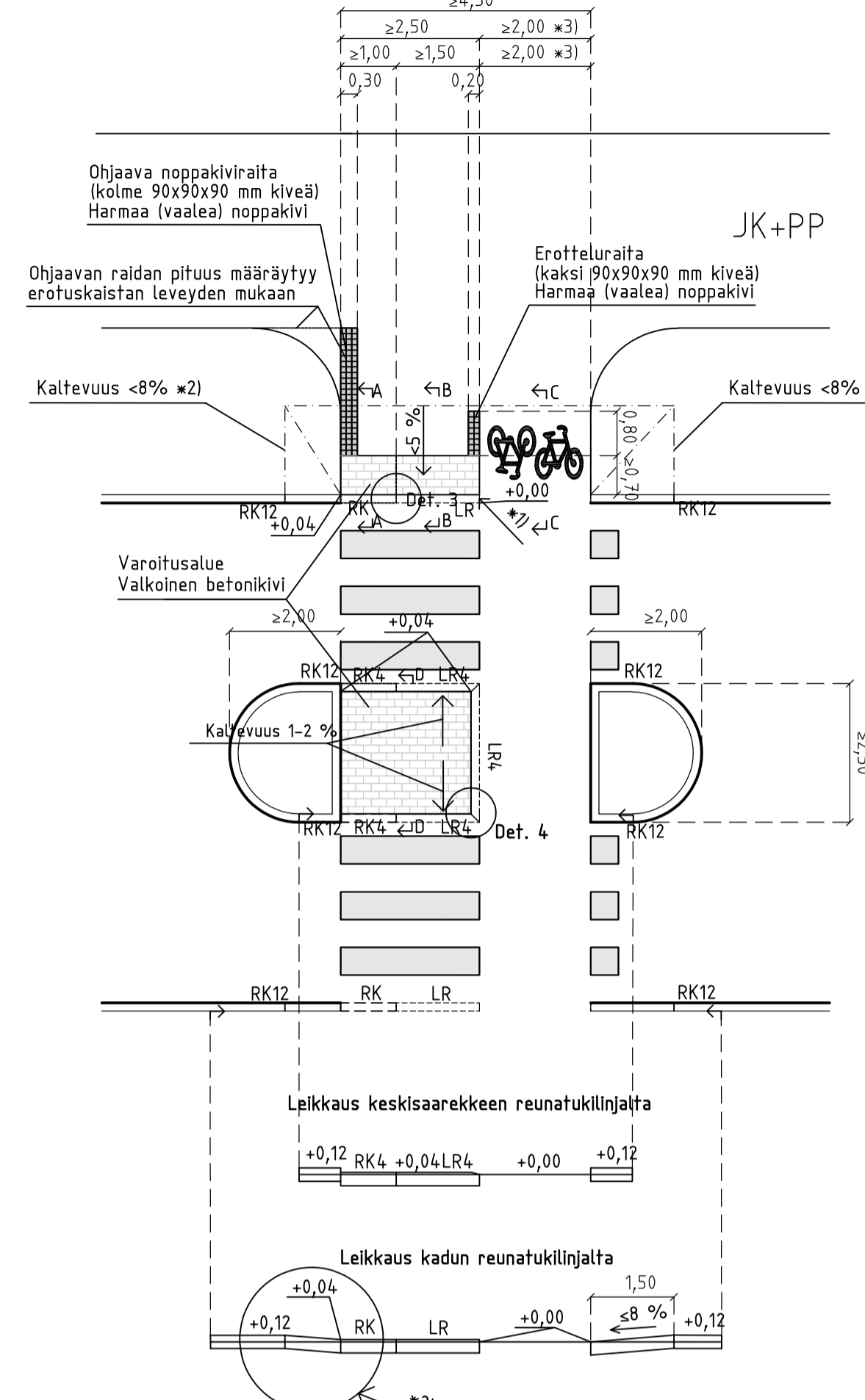
Leikkaus A - A (1:20)  
Suojatien odotustila



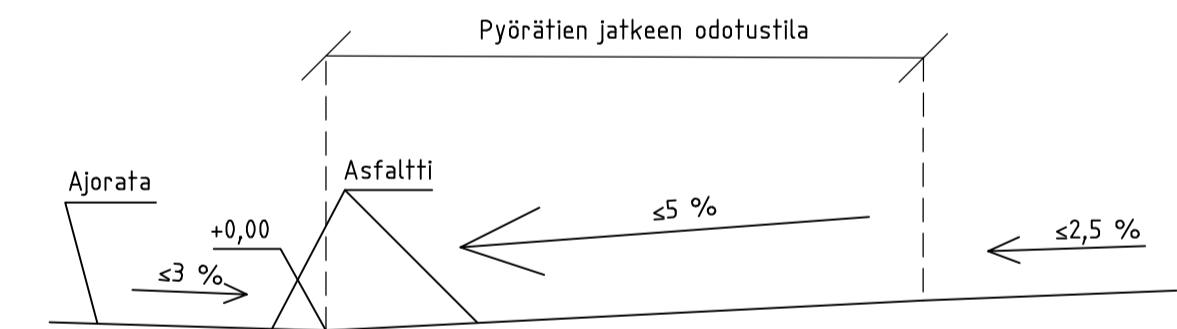
Leikkaus B - B (1:20)  
Suojatien odotustila



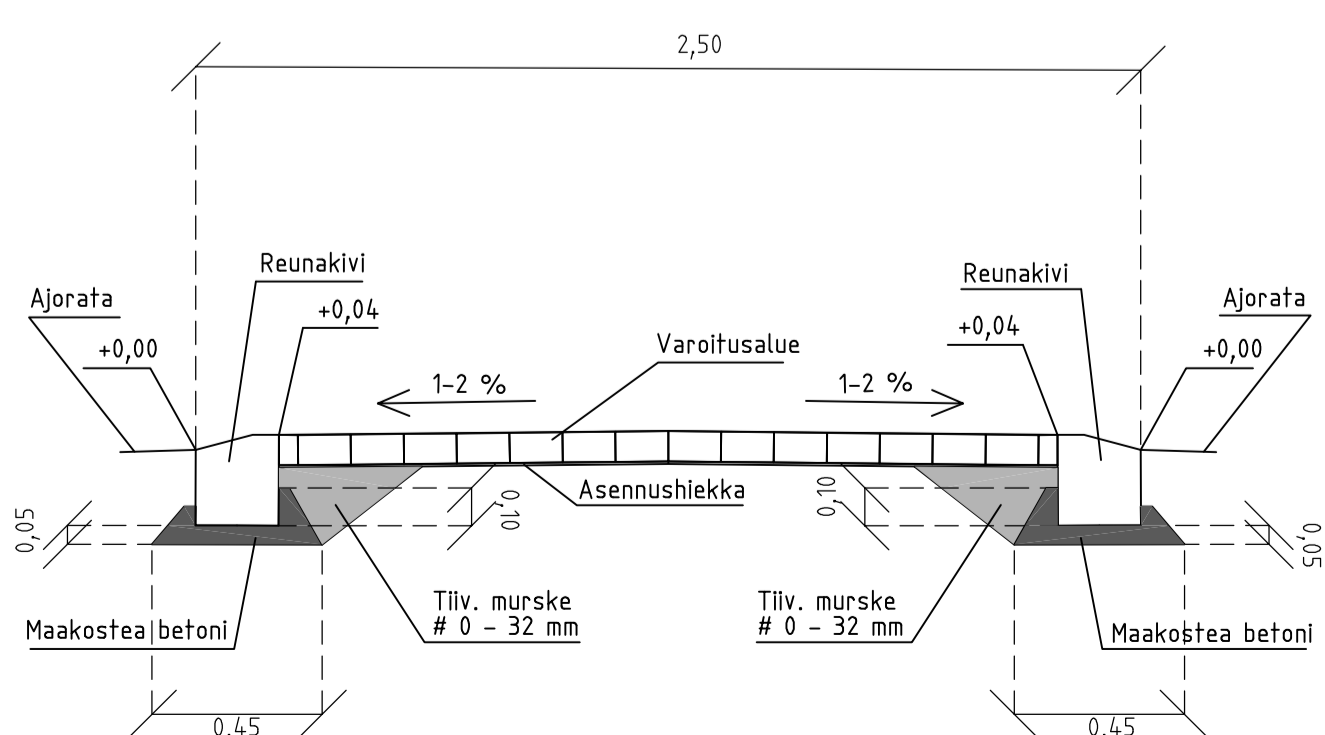
Pyörätien jatke (1:100)  
Yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä  
Esteettömyyden erikoistaso



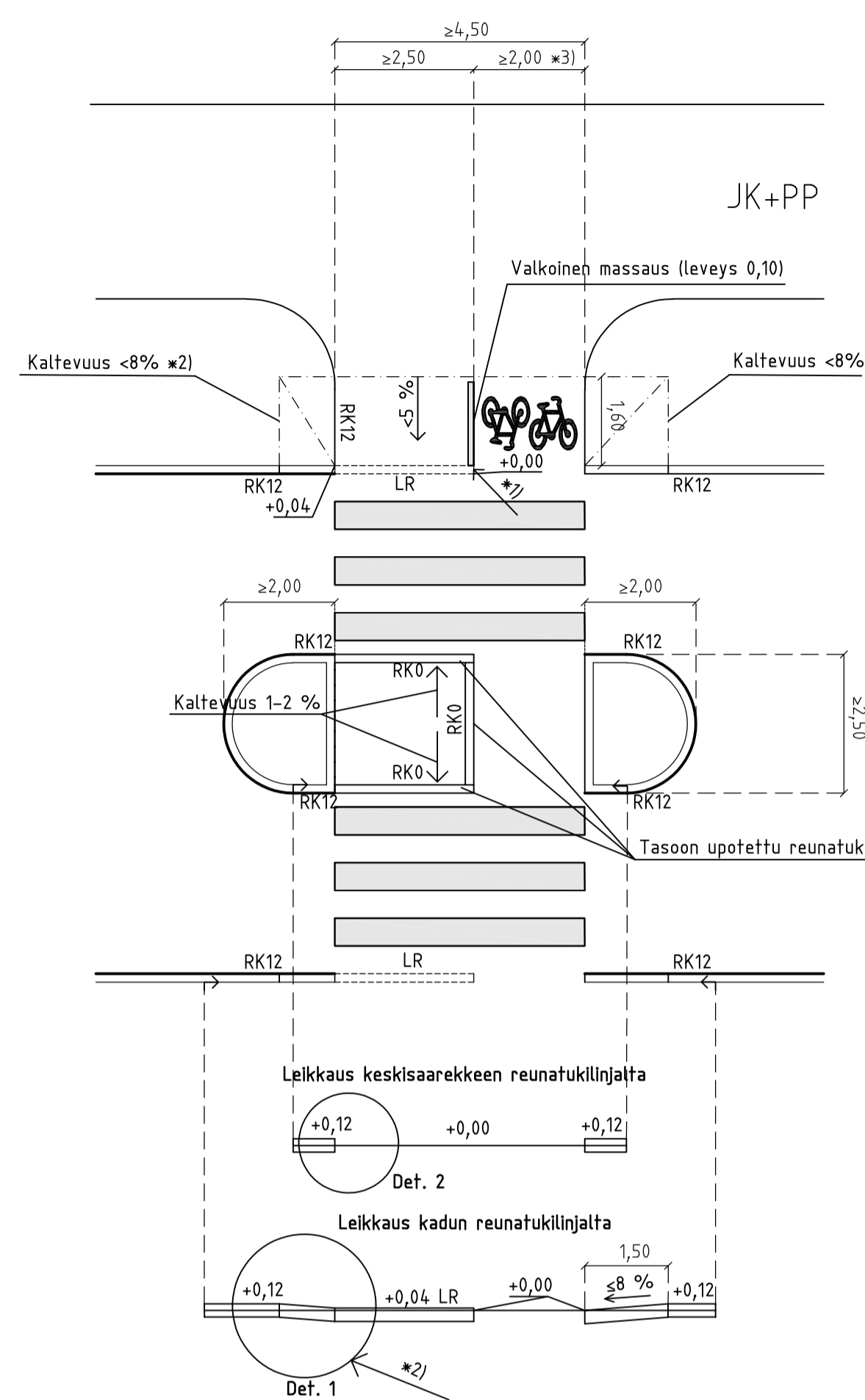
Leikkaus C - C (1:20)  
Pyörätien jatkeen odotustila



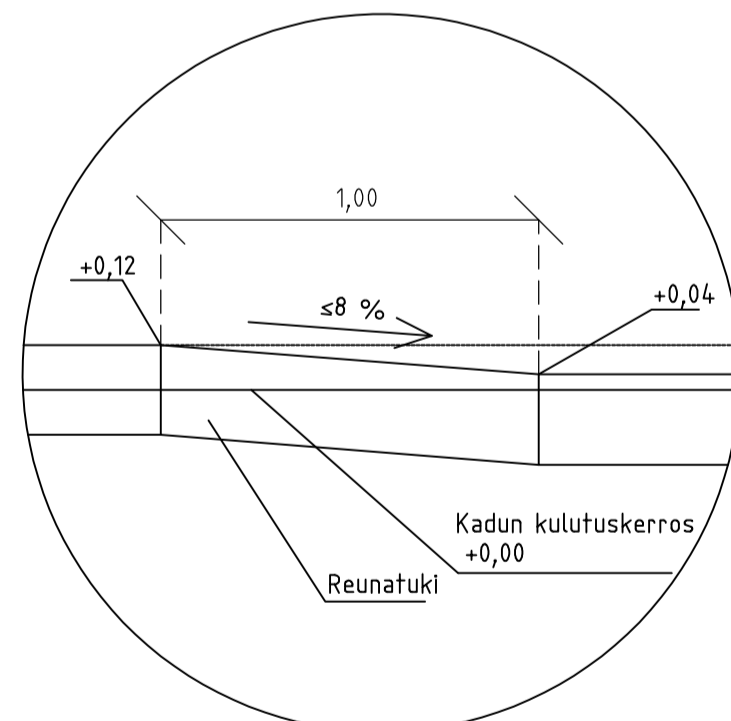
Leikkaus D - D (1:20)  
Keski- ja reuna-alue



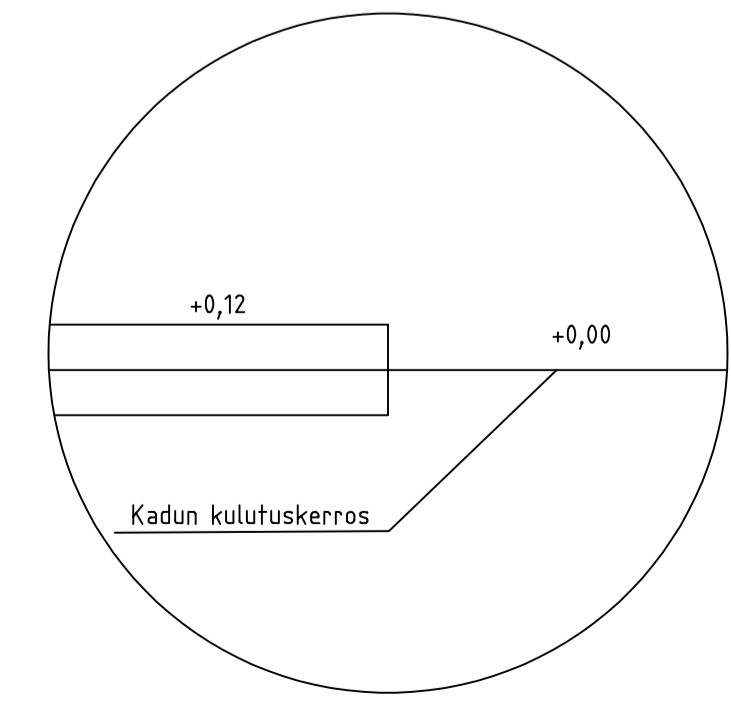
Suojatie (1:100)  
Yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä  
Esteettömyyden perustaso



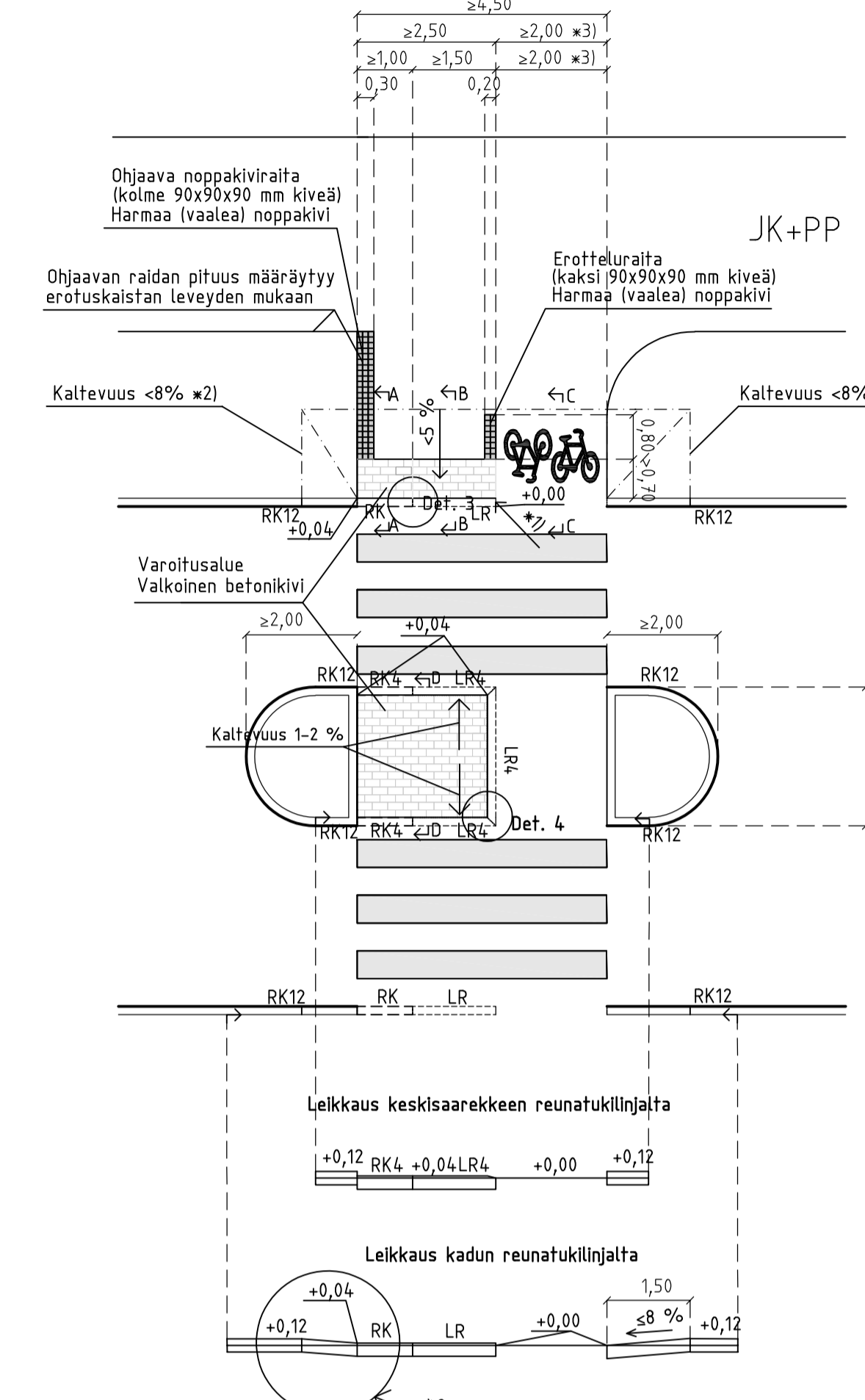
Detalji 1 (1:20) \*2



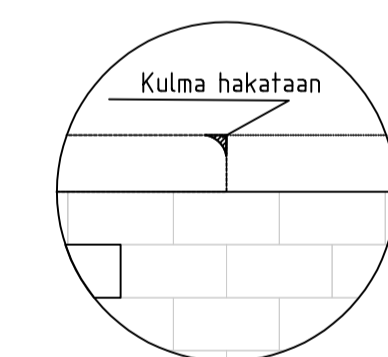
Detalji 2 (1:20)



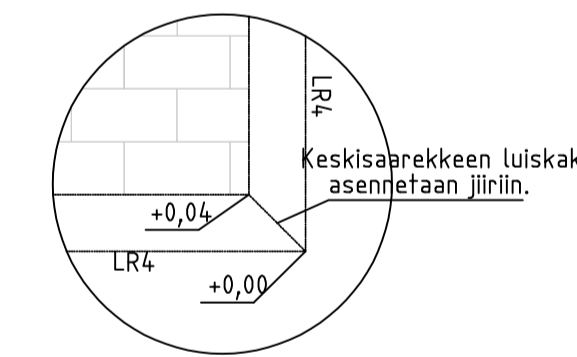
Suojatie (1:100)  
Yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä  
Esteettömyyden erikoistaso



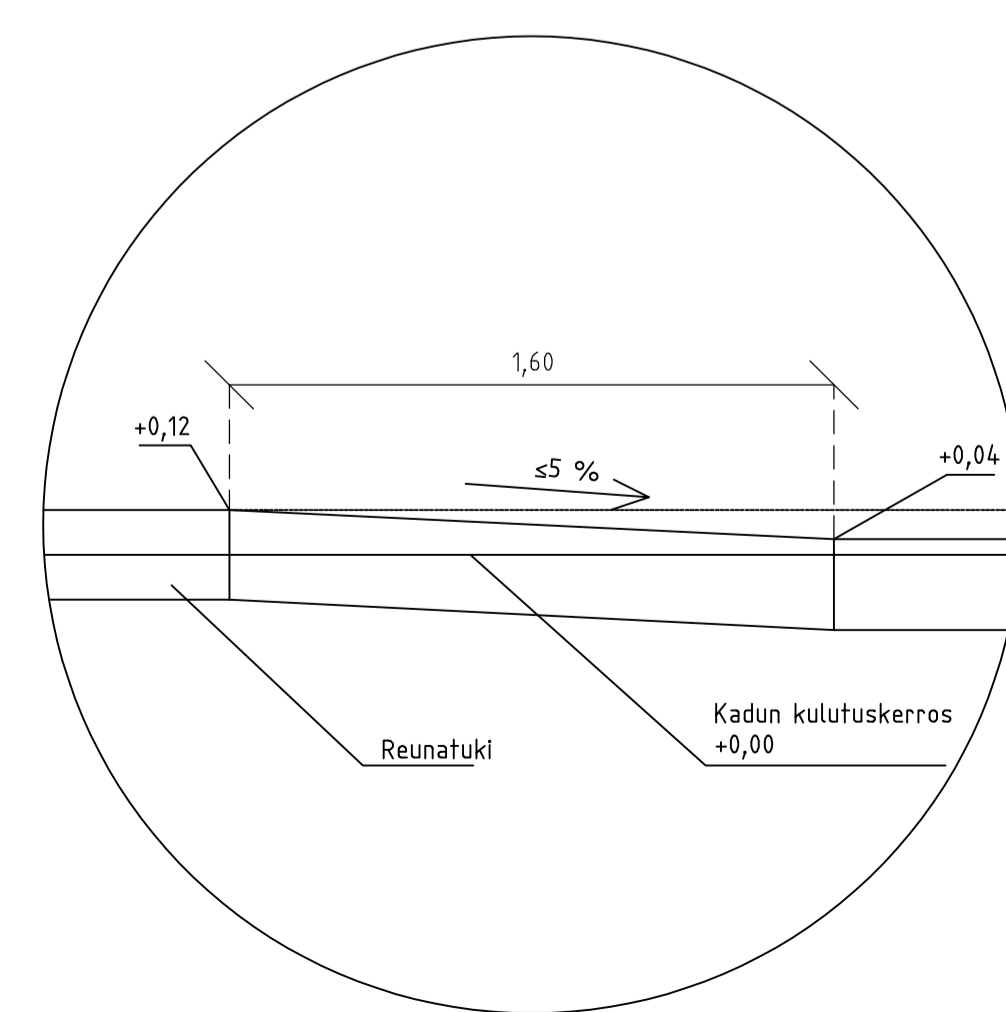
Detalji 3 (1:20)



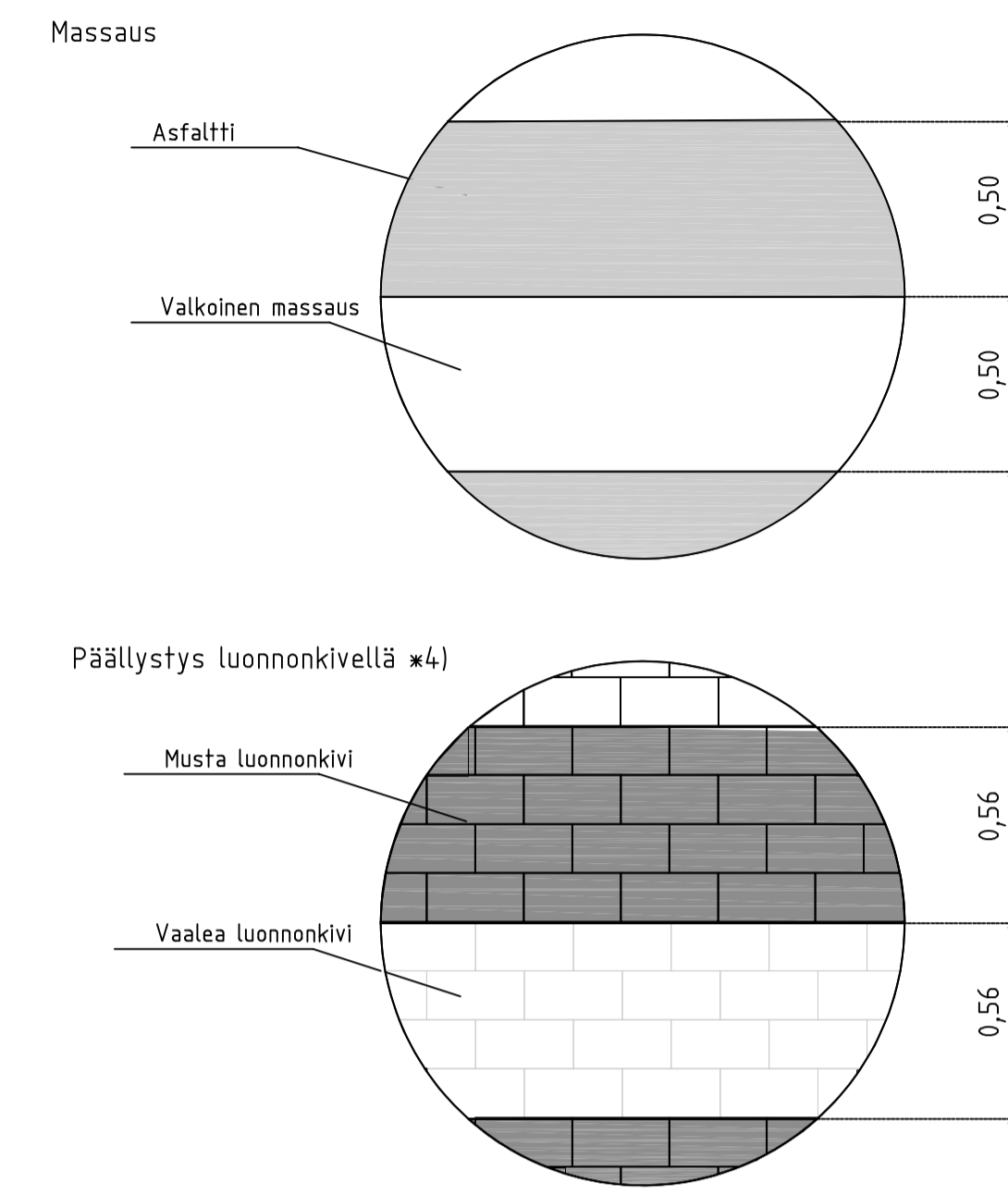
Detalji 4 (1:20)



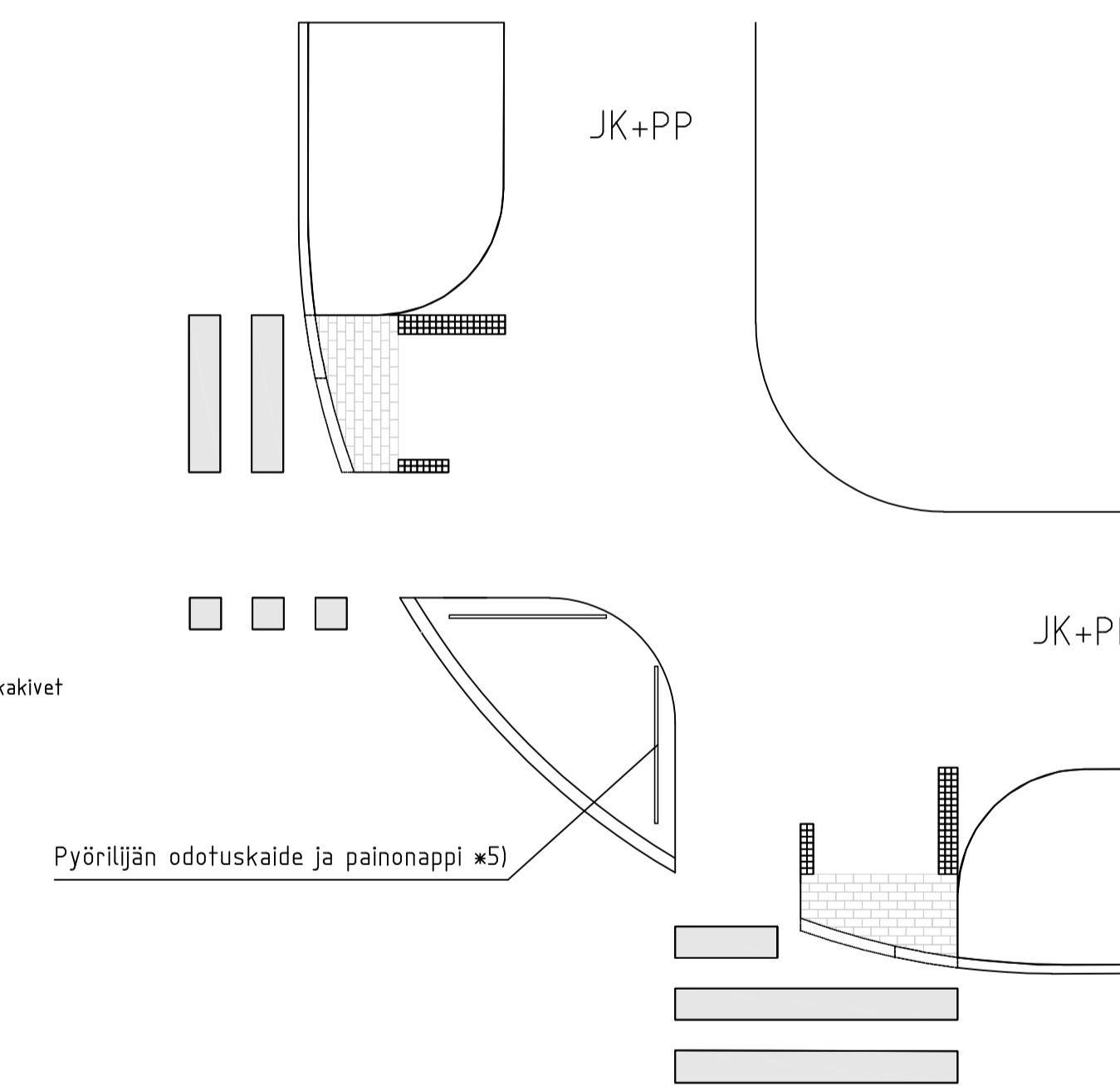
Detalji 5 (1:20)



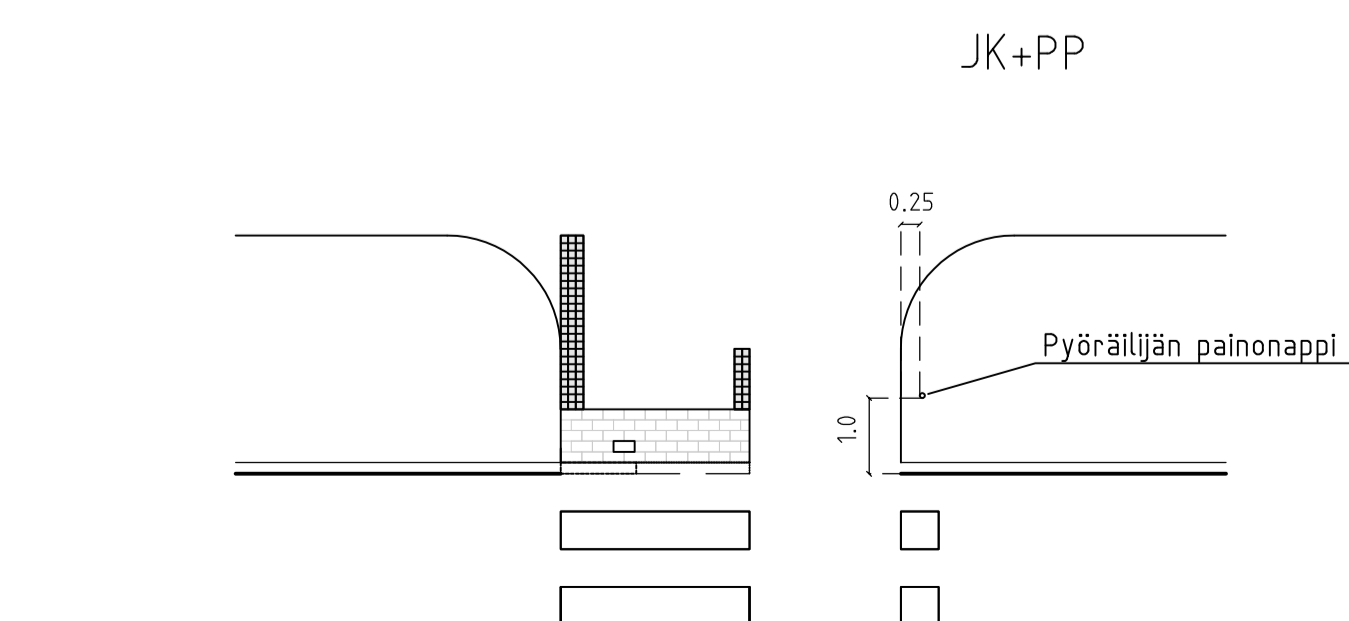
Tiemerkintöjen ladontamallit (1:20)



Periaatekuva 1. (1:100)  
Kaarelta lähtevät suojatiet ja pyörätien jatkeet



Periaatekuva 2. (1:100)  
Pyöräilijän painonapin sijoittuminen



Merkintöjen selitykset

- Tasoon upotettu reunatukiosuus (RK0)
- Pystysuora reunatukiosuus (RK ja RK4)
- Luiskakattu reunatukiosuus (LR ja LR4)
- Ajoradan reunatuki (RK12)
- Näkövammaisia ohjaava noppakiviraita (kolme 90x90x90 mm noppakiveä vierekkäin)
- Eroitteluraita, JK/PP (kolme 90x90x90 mm noppakiveä vierekkäin)
- Varoitusalue (valkoinen betonikivi) (esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)

- Luiskakattujen reunatuen asennustoleranssi ajoradan pinnasta -10 mm.
- Luiskakattu reunatukiosuus voidaan tehdä myös kallistetulla reunakivellä
- Ajoradalla käytetään luonnonkiveä ja varoitusalueissa betonikiveä.
- Kunnossapidon kannalta paras ratkaisu on tehdä myös pyöräilijöiden osuus 2,50 metriä leveänä.
- Suojatiemassaus: suojatie ja pyörätien jatke, mitoitus piir.nro 58854-914 mukaan
- Saareke toteutetaan, mikäli se on liikennemäärän ja nopeusrajoituksen osalta tarpeen ja sille on riittävästi tilaa. Muut reunakiviosuudet ja tiemerkinnät toteutetaan aina tyyppipiirustuksen mukaisesti.

- \*1) Reunakiven ja asfalttiluiskan väliin mahdollisesti jäävä reunatuen kulma hakataan pois.
- \*2) Kaltteuus tehdään Def. 5:n mukaan, jos ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välissä ei ole erotuskaistaa.
- \*3) Pyörätien jatkeen suositusleveys 2,50. Minimileveys 2,00.
- \*4) Musta ja vaalea graniittikivi (esim. 135x275x100 mm, sivut sahattu, yläpinta sahattu ja poltettu)
- \*5) Pyöräilijän odotuskaide liikennevalo-ohjatuisissa risteyksissä. Kalteen ja pyöräilijän painonapin mitoitus tiedot piirustuksessa 58854-908

Korvaa piirustuksen nro 56704

<b>VANTAAN KAUPUNKI</b> KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Helm
	30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth
100 VANTAA	Mittakaava 1:100 1:20	Koord./jirj. ETRS-GK25 Korkeus./jirj. N2000	Liittipiir.no
SUOJATIENTÄ JA PYÖRÄTIEN JATKE YHDISTETYLÄ JALANKULUN- JA PYÖRÄILYN VÄYLÄLTÄ			
TYYPPIPIRUSTUS			
200 TYYPPIPIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
Pik.no			
<b>58854-911</b>			
GEOTEK- NIUKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen Suunn. Sanna Varfaiainen