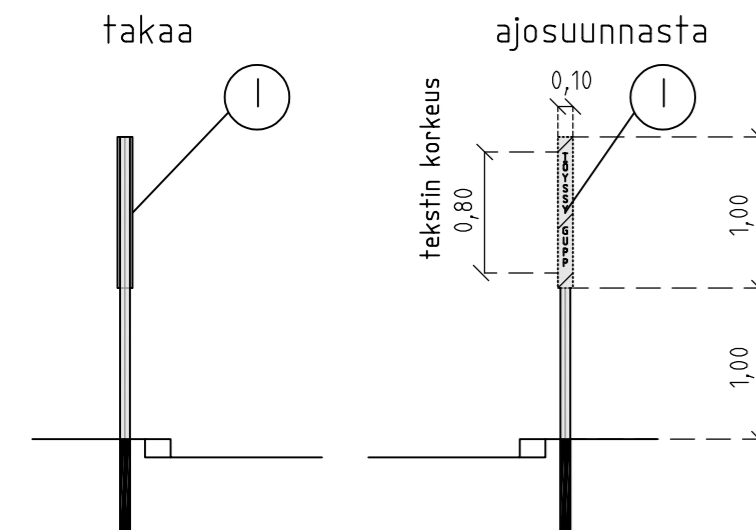


## Pystyleikkaukset heijastinpylväistä (1:50)

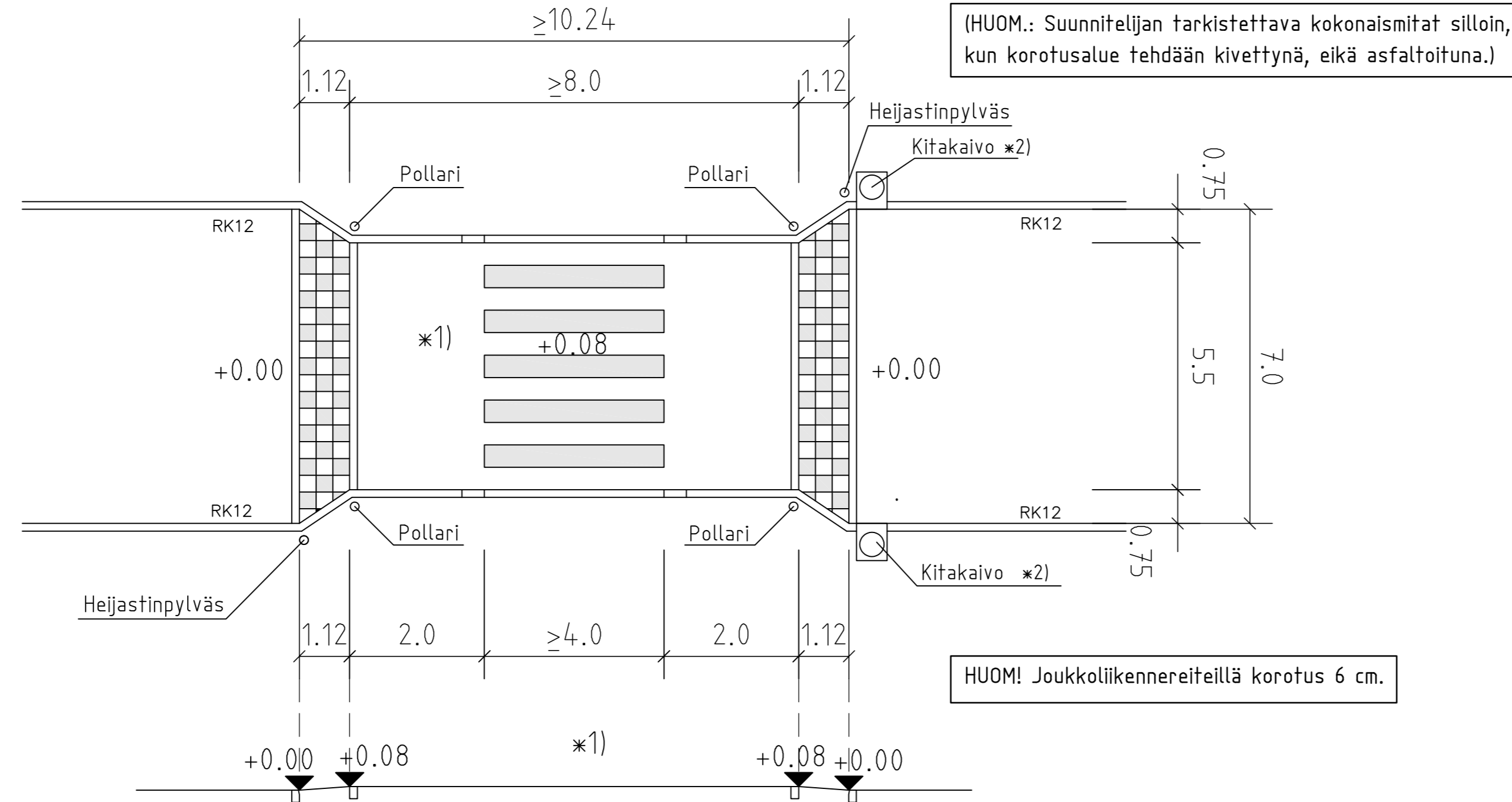


Ⓛ = heijastinpylväs, jossa ovat tekstit 'TÖYSSY' ja 'GUPP'

- Jalkakäytävä- tai jalankulku- ja pyöräilyväyläpoikkileikkauksessa heijastinpylvään sijainti pitää tutkia tapauskohtaisesti.
- Heijastinpylväät merkitään aina liikenteenohjaussuunnitelmaan.

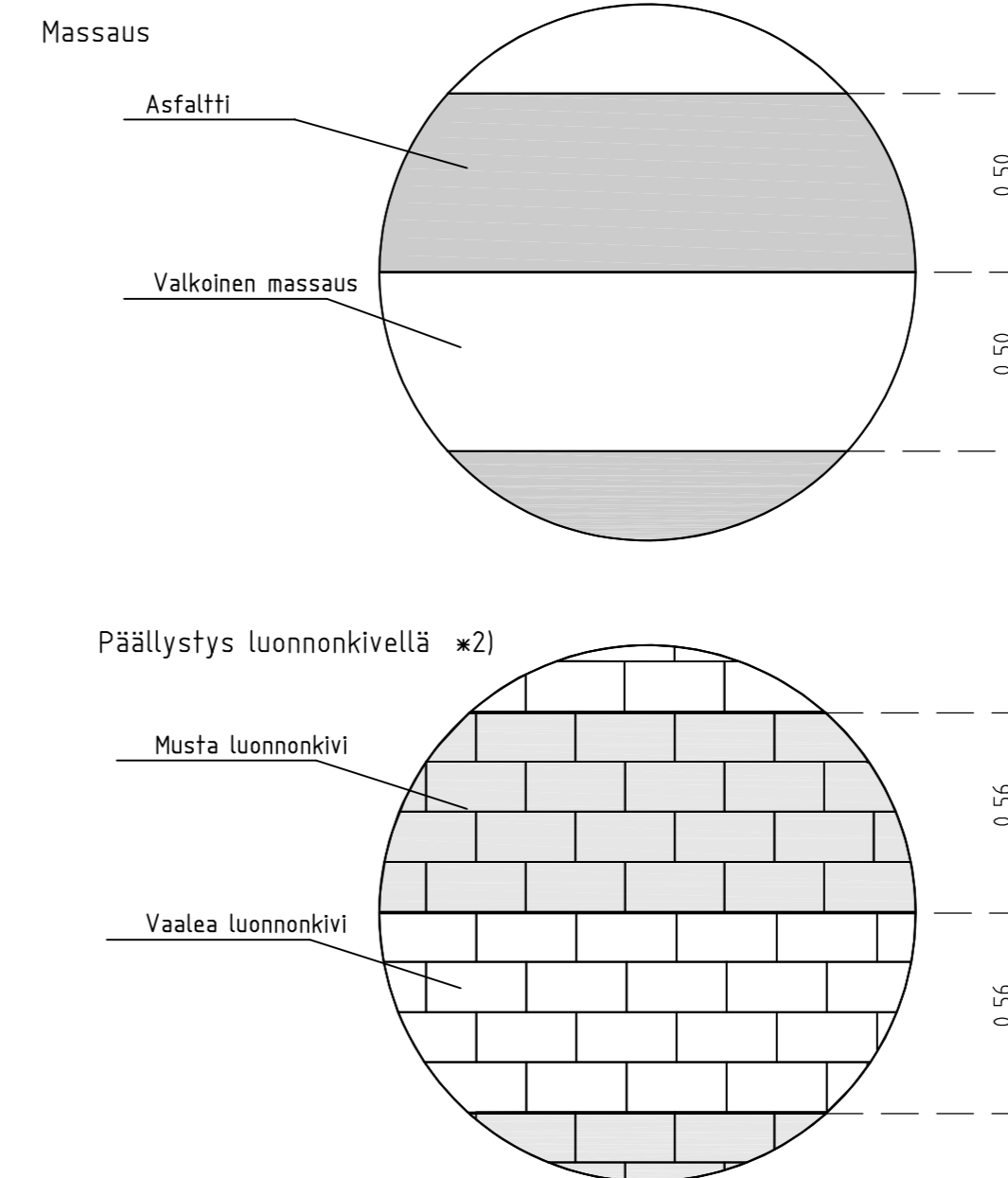
## AJORADAN HIDASTEET

2-PUOLINEN KAVENNUS (henkilöautojen kohtaaminen) 1:100



HUOM! Joukkoliikennereiteillä korotus 6 cm.

## Tiemerkitöjen ladontamallit (1:20)



Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppiirustuksen 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.

Korotukset tehdään tyyppiirustuksen 58854-909 mukaisesti

Pollarit toteutetaan tyyppiirustuksen 58854-915 mukaisesti

\*1) Esisijaisesti korotus tehdään asfaltoituna. Korkealuokkaisissa kohteissa voidaan käyttää luonnonkiveyksiä.

\*2) Kaivot sijoitetaan korotusten ylärinteen puolelle. Kaivojen sijoitus suunnitellaan tapauskohtaisesti.

\*3) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m<sup>3</sup>. Runkoaineena käytetään murskettua 0-8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

Korvaa piirustuksen nro 47287

<b>VANTAAN KAUPUNKI</b> <b>KADUT JA PUISTOT</b>		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth
100 VANTAA				Suunn.
KAKSIPUOLEINEN KAVENNUS, KOROTUS KOHTAAMINEN		Mittakaava 1:XXX	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
TYYPPIIRUSTUS		Liitt.piiir.nro		
200	TYYPPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
		Piiir. no		
		<b>58854-918</b>		
GEOTEK- NIIKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn. Sanna Vartiainen