

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteen nimi:	KAAKKOISVÄYLÄ VÄLILLÄ SATURNUKSEN RINNE- PIHKALANTIE, LINJA- AUTOPYSÄKIT V8214 JA V8210	Piir.nro:	59024-1
Selostuksen laati:	Erika Mäisti-Hämäläinen Projektipäällikkö	pvm:	24.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	24.2.2022
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kaakkoisväylä sijaitsee Mikkolan (82.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaakkoisväylän pysäkkiparia V8214 ja V8210 ja se on esitetty piirustuksessa nro 59024-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen ” 002290 – Mikkolan laajennusalue ja 000017 – Mikkola” mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kaakkoisväylä on nykyinen katu, jonka pysäkkipari V8214 ja V8210 uusitaan ajorata-pysäkeiksi. Linja-autopysäkit sijaitsevat Saturnuksenrinteen ja Saturnuksenkujan välissä. Pysäkit pidennetään 32 metrisiksi. Pihklantien läheisyydessä oleva nykyinen linja-autopysäkki poistetaan ja pysäkin kohdalle tulee uusi tonttiliittymä sekä nurmetusta ja kaksi uutta puuta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaakkoisväylä on alueen kokoojakatu.

Kaakkoisväylän katualueen leveys on pysäkkien kohdalla 20,0 metriä. Pysäkkien odotustilan leveys 3,0 metriä. Kummankin pysäkin takana kulkee 3,0 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäkkialue kiveytetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäkkialueen etureunaan tehdään huomioraita valkoisista betonisauvakivistä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Nykyiset pysäkkikatokset siirretään uuteen sijaintiin. Uudet sijainnit on esitetty suunnitelmassa.

Saturnuksenrinteen viereisen uuden pysäkin yhteyteen istutetaan uusi lehtipuu ja yksi nykyinen puu poistetaan. Poistuvat pysäkin kohdalle istutetaan kaksi uutta lehtipuuta sekä uusi tonttiliittymä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Valaistus

Kaakkoisväylä valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla. Yhtä valaisinpylvästä joudutaan siirtämään.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä pintaa. Pysäkit liittyvät molemmista päistään nykyisen Kaakkoisväylän tasaukseen.

Kuivatus hoidetaan nykyisillä hulevesikaivoilla, jotka liittyvät Kaakkoisväylän nykyiseen hulevesiverkostoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtavat Kaakkoisväylää pitkin Maarukanojaan.

Esteettömyys

Kaakkoisväylän pysäkit täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 79 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 79 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Kaakkoisväylän pysäkkien rakentamisen aloitus on vuoden 2022 rakentamishjelmassa.