KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

Kohteiden nimet:	**HAKUNILANTIE** **Välillä Raudikkokuja–Kehä III**	Piirustus nro	**59121-1, -2, -3, -4, -5**
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	25.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Hakunilantie sijaitsee Hakunilan (94) ja Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakunilantietä välillä Raudikkokuja–Kehä III, ja se on esitetty piirustuksissa nrot 59121-1, 59121-2, 59121-3, 59121-4 ja 59121-5.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002453 - Vantaan ratikka: Hakunilan keskusta sekä 002452 – Hakunilanmäki mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Hakunilantie on olemassa oleva katu, joka uusitaan Vantaan ratikan rakentamisen yhteydessä.

Hakunilantien ja Kyytitien risteyksen tuntumassa sijaitsee Hakunilan ostoskeskus, joka on alueen tärkeä kaupallinen keskus. Ostoskeskuksen eteläpuolella sijaitsevat kirjasto, kirkko ja seurakuntakeskus. Yhdessä ostoskeskuksen kanssa nämä muodostavat merkittävän paikallisen palvelualueen. Hakunilan ostoskeskusta ollaan kehittämässä, mikä tulevaisuudessa lisää alueen käyttäjämääriä. Hakunilantien varrelle on kaavoitettu myös muualle uusia asuinkerrostaloja sekä liiketilaa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Alueen läpi tulee jatkossa kulkemaan raitiotie sekä bussiliikenne.

<u>Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:</u>
Raideympäristön ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltyjen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Kaupunkikuvalliset teemat näkyvät mm. kadunkalusteissa, yhtenäisissä pintamateriaaleissa sekä valaistuksen tasossa. Raidealue toteutetaan vihreänä aina kun mahdollista, ja katukasvillisuus suunnitellaan mahdollisimman monimuotoisena. Tämä koskee sekä säilytettävää kasvillisuutta että uusia viherelementtejä. Näiden lisäksi katuympäristön lähtökohtana on paikallinen tunnistettavuus, joka perustuu usein olemassa oleviin lähtökohtiin. Hakunilantien osalta on haluttu säilyttää mm. eteläosan taidemelumuuri.

Hakunilantien kuuluu urbaanin sydämen alueeseen, joka ilmenee mm. osin luonnonkivisinä kulkupintoina. Hakunilantien kapeassa katutilassa on ollut tärkeää turvata riittävä katuvihreä, jonka vuoksi osuudella on käytetty mm. köynnöspergolarakenteita, köynnöksin verhottuja tukimuureja sekä kasvikattoja raitiotien pysäkkikatoksissa. Katupuita on esitetty silloin, kun käytettävissä oleva tila sen mahdollistaa. Suunnittelualueella pyritään kierrättämään pintamaita aina kun mahdollista. Kierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Hakunilantien alueella on havaittu pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hakunilantie on asuinalueen läpi kulkeva pääkatu, johon liittyvät olemassa olevat tonttikadut Raudikkokuja, Kimokuja, Hiirakkotie, Hiirakkokuja, Heporinne, Hepokuja, Oritie, Ruunikkokuja ja Hevoshaantie sekä jalankulun ja polkupyöräilyn väylät Raudikkopolku, Hevoshaanpolku ja Hepopolku.

Hakunilantie jatkuu Kehän III eteläpuolelle suunnitelman 58629-1 mukaisesti ja pohjoispäässä Hakunilantie jatkuu suunnitelman 58628-1 mukaisesti. Hakunilantiellä nurmipintainen raidealue sijoittuu katualueen keskelle. Raidealue erotetaan koko matkalla ajoradoista reunakivellä. Liittymäalueilla raidealue ja ajoradat on erotettu saarekkeilla. Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat kävelyn ja pyöräilyn väylät. Kaikki Hakunilantien liittymät ovat valo-ohjattuja. Pysäkkien ja niiden lähiympäristön järjestelyt ovat esteettömyyden erikoistason mukaisia.

Välillä Raudikkokuja–Hiirakkokuja katualue levenee kadun molemmilla puolilla muutamia tontteja lukuun ottamatta. Katualueen leveys on noin 35 metriä, josta raitiotien kiskoalue on 6–7 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu toisistaan. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,5 metriä. Hakunilantien yli kulkeva kevyen liikenteen silta Raudikkopolulta puretaan. Raudikkopolku ohjataan molemmilla puolilla alas Hakunilantielle ja kevyen liikenteen ylitykset hoidetaan valo-ohjattujen suojateiden kautta. Raudikkokujan ja Kimokujan väillä Hakunilantien varrelle tulee kadunvarsipaikoitusta. Hakunilantien länsipuolelle Raudikkopolun viereen rakennetaan raitiotien sähkönsyöttöasema. Korkeuserot Hakunilantien varrella hoidetaan luiskilla. Hakunilantien ja Hiirakkokujan liittymässä sijaitsee nykyinen väestönsuojan sisäänkäynti. Rakennus jää nykyiselle sijainnilleen.

Välillä Hiirakkokuja–Hepokuja katualue levenee kadun molemmilla puolilla muutamia tontteja lukuun ottamatta. Katualueen leveys on noin 30 metriä. Raitiotiepysäkit sijoittuvat sillan eteläpuolelle. Tällä välillä raitiotien kiskoalue on noin 10 metriä, sillä raitiotiepysäkki on keskilaituri. Jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu toisistaan. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on itäpuolella 4,5 metriä ja länsipuolella 4,0 metriä. Hakunilantien yli kulkeva kevyen liikenteen silta Hevoshaanpolulta puretaan. Silta korvataan uudella aiempaa korkeammalla rakenteella, joka mahdollistaa raitiovaunun kulkemisen sillan ali. Hakunilantien länsipuolella yhteys sillalta Hakunilantielle järjestetään yleissuunnitelmavaiheen suunnitelmista poiketen sillan eteläpuolelta. Itäpuolen järjestelyt pysyvät lähes ennallaan. Sillan itäpuolelle tulee pyöräpysäköintiä. Sillan eteläpuolella Hakunilantien itäreunaan rakennetaan uusi tukimuuri tontin 94029-2 kohdalle. Länsipuolella Hepokujan liittymän lähellä oleva nykyinen puistomuuntamo pyritään säilyttämään nykyisessä sijainnissaan.

Välillä Hepokuja–Oritie katualue levenee kadun molemmilla puolilla muutamia tontteja lukuun ottamatta. Katualueen leveys on noin 35 metriä, josta raitiotien kiskoalue on 6–7 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu toisistaan. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,0 metriä. Hakunilantien yli kulkeva kevyen liikenteen silta Hepopolulta on jo purettu uudisrakentamisen tieltä. Hakunilantien itäpuolella Hepopolku ohjataan uutta reittiä alas Hakunilantielle.

Välillä Oritie–Kehä III katualue levenee kadun molemmilla puolilla muutamia tontteja lukuun ottamatta. Katualueen leveys on noin 70 metriä, josta raitiotien kiskoalue

vaihtelee välillä 6–7 metriä. Hakunilantien itäpuolella välillä Hepopolku–Hevoshaantie jalankulku- ja pyöräilyväylä on yhdistetty, sillä sen leveys on vain 4,0 metriä. Sen sijaan jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu toisistaan Hakunilantien itäpuolella välillä Hevoshaantie–Kehä III. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on yhteensä 4,5 metriä Hevoshaantien liittymään asti, jonka jälkeen sen leveys on 5 metriä. Hakunilantien länsipuolella jalankulun ja pyöräilyn väylät on yhdistetty ja niiden leveys on 4,5 metriä. Hakunilantien varrella lähellä Hevoshaantien ja Ruunikkokujan liittymää nykyinen melumuuri (Horoskooppimuuri) säilyy nykyisellään. Kehän III ylittävä risteyssilta sekä lähistöllä oleva jalankulun ja pyöräilyn alikulku uusitaan.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-18 ja 58087-19 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla.

Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla tehdään kiveys kierrätetyistä luonnonkivistä, joiden väri on harmaa. Pyörätelineiden ja kaupunkipyöräasemien alueet kivetään harmaalla nupukivellä. Raidealue on nurmipintainen pysäkkialueita ja risteyksiä lukuun ottamatta.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Istutuksissa käytetään myös havupensaita. Katupuut istutetaan tasavälein, yksilajisiksi kujanteiksi. Reuna-alueet kylvetään nurmeksi.

Raitiovaunun pysäkkikatokset ovat kasvikattoisia.

Valaistus

Ajoradat ja raitiotie valaistaan yhteiskäyttöpylväisiin asennettavilla valaisimilla. Kevyen liikenteen väylät valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Hakunilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen kadun tasausta. Tasaus laskee Hepopolun kohdalla. Noin 100 m matkalla katu leikkautuu enimmillään noin 0,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Vastaavasti kadun tasaus nousee nykyisestä Ruunikkokujan/Hevoshaantien liittymästä kohti Kehän III siltaa enimmillään 1,0 metriä.

Kehän III kohdalla rakennetaan uusi risteyssilta nykyisen tilalle.

Hakunilantie kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Hulevesiviemäreiden kapasiteettien ylittyessä tulvareitti kulkee Hakunilantien suuntaisesti. Vedenjakaja sijaitsee Hevoshaanpolun ja Hepokujan välisellä alueella, josta virtaussuunnat ovat pohjoiseen ja edelleen Kyytitietä pitkin kohti länttä sekä etelään kohti Kehää III. Tulvavedet ohjautuvat Hevoshaantielle sekä Ruunikonkojan risteyksestä viheralueelle. Vedet johtuvat osittain alikulkuun S5, josta ne johdetaan hulevesiverkoston kautta kohti Kormunniitynojaa.

Esteettömyys

Hakunilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiotiepysäkkien ympäristöt ovat esteettömyyden erikoistasoa. Esitetyt luonnonkiveykset ovat aina pinnoiltaan tasaisia/sahattuja.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa sekä kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille. Lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla

Muuta

Hakunilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.