

ERÄTORPANTIE

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Erätorpantie välillä Kenraalinpolku–Riipiläntie
Piirustusnumero	57624-1 (A)
Selostuksen laati	Marko Kelho, suunnitteluinsinööri 2.12.2025
Selostuksen hyväksyi	Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö 18.12.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Erätorpantie sijaitsee Lapinkylän (24) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Erätorpantietä välillä Kenraalinpolku–Riipiläntie. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 57624-1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kivistö 2, nro 230200, 31.3.1999 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Erätorpantie on vanha katu, joka sijaitsee pientaloalueella. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Erätorpantien länsipuolella on Kanniston koulu ja päiväkot. Katurakenteet, valaistus ja kuivatus parannetaan ja uusitaan. Suunnitelma on sovitettu kaavanmukaiselle katualueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Erätorpantie on päättävä tonttikatu. Erätorpantien länsipäässä on kääntöpaikka. Kääntöpaikan ja Kenraalinpolun väliin rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja polkupyörätie. Idässä Erätorpantie liittyy Riipiläntiehen, joka on alueellinen kokoojakatu.

Katualueen leveys on 6–8 m. Ajoinleveys 4,5 m. Yhdistetyn jalankulku- ja polkupyörätien leveys on 3 m.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot palvelualueen liikennesuunnittelun yleisten periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinleveys, tonttiliittymät ja kevyen liikenteen väylä päällystetään asfaltilla. Reunatuot rakennetaan liukuvalu reunakivestä. Osa katualueella sijaitsevasta puustosta poistetaan. Vierialueille istutetaan nurmikko. Alueilla, jotka eivät täytä nurmikon kaltevuusvaatimuksia, käytetään pintamateriaalina luonnonkiveä.

Valaistus

Katuvalaistus uusitaan 8 m korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueille.

Tasaus ja kuivatus

Uusi tasaus noudattaa pääosin nykyistä tasausta. Sivukaltevuus on yksipuolinen. Hulevedet johdetaan Kenraalipolun hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 310 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 230 000 euroa ja vesihuollon 80 000 euroa.

Muuta

Erätorpantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti mukana vuoden 2029 rakentamissuunnitelmassa.