

HAGELSTAMINTIE VÄLILLÄ OOLANNINTIE-LÄHETILÄÄNTIE LINJA-AUTOPYSÄKIT V5129 JA V5130 OOLANNINTIE

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Hagelstamintie, linja-autopysäkit V5129 ja V5130 Oolannintie
Piirustusnumero	59887-1
Selostuksen laati	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 11.12.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 18.12.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Hagelstamintie sijaitsee Vantaan Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hagelstamintiellä, Oolannintien ja Lähettilääntien välillä sijaitsevia linja-autopysäkkejä ja ohjaavien raitojen toteuttamista linja-autopysäkkien ja koulun välille piirustuksen 59887-1 mukaisesti.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Hagelstamintie on paikallinen kokoojakatu, jonka molemmin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Linja-autopysäkit ovat syvennyksissä.

Suunnittelun tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä ajonopeuksien hillitseminen Hagelstamintiellä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee jatkossa erotettuna pysäkin odotustilasta myös koulun puolella lisäten jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvoittaa liikennettä. Ohjaavilla raidoilla ja keskisaarekkeen esteettömyyden ratkaisulla parannetaan näkövammaisten liikenneturvallisuutta ja helpotetaan liikkumista.

Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee kerrostaloasumista, koulu ja päiväkot.

Liikenteellinen ratkaisu

Linja-autopysäkille V5129 rakennetaan odotustila ajoradan ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän väliin. Odotustilat molemmilla linja-autopysäkeillä ovat 3 metriä leveät. Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät ovat noin 3 metriä leveät. Kiertoliittymän saarekkeellinen suojatien ylityskohta levennetään 4,5 metriin.

Ajoradalle toteutetaan keskisaareke, jonka leveys vaihtelee noin 0,5–2,0 metrin välillä. Ajoradan leveys keskisaarekkeen kohdalla on länsipuolella 3,85 metriä ja itäpuolella 3,9 metriä. Molemmat linja-autopysäkit ovat jatkossa ajoratapysäkkejä.

Ohjaavan raidan leveys on 30 senttimetriä ja se asennetaan noin 80 senttimetrin etäisyydelle jalkakäytävän ja pyörätien reunasta. Ohjaavat raidat ovat osa Vantaan esteettömyyden erikoistason mukaista tavoiteverkkoa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Odotustilan ja ajoradan väliin sekä keskisaarekkeen reunaan asennetaan luonnonkivinen reunatuki.

Linja-autopysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikiveyksellä, pysäkkikatoksen kohta harmaalla betonikiveyksellä. Odotustilan ja suojatien varoitusalueet kivetään

valkoisella betonikiveyksellä. Keskisaareke ja erotusalueet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Suojatien odotustilat kivetään nykyisen kiveyskuvioidin mukaisesti.

Ohjaavissa raidoissa käytetään luonnonkivistä uralaattaa ja varoittava merkintä käänöksissä toteutetaan noppakivillä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotteluraidat suojatien odotustilassa ovat kahden noppakiven levyisiä.

Nykyinen erotusalue ennallistetaan rakentamisen vaatimalta alueelta nurmella ja pensailla.

Nykyisen, poistuvan pysäkkikatoksen takaa puretaan matala tukimuuri.

Valaistus

Suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Linja-autopysäkkien odotustilat sekä länsipuolen jalkakäytävä ja pyörätie kallistetaan ajoradan suuntaan. Ajoradat kallistetaan odotustilojen suuntiin.

Itäpuolen linja-autopysäkin nykyinen rutiläkaivo muutetaan umpikantiseksi ja ajoradan reunaan toteutetaan uusi huleveden kitakaivo. Suunnittelualueen molemmissa päissä liitytään alueen nykyiseen tasaukseen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 197 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.