

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	KIELOTIE välillä Virnatie- Neilikkatie	Piirustus nro	58656
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä / Sweco Leevi Laksola / Ramboll Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	20.3.2024
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kielotie sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kielotietä välillä Virnatie – Neilikkatie ja se on esitetty piirustuksissa nro 58656-1 ja 58656-2.

Katusuunnitelma on lainvoimaisten asemakaavojen 001334 Tikkurila, Jokiniemi, Kuninkaala ja Hakkila; 002435 Silkkitehtaantie; 002458 Vantaan Ratikka: Viertola, 002142 Tikkurila; 610400 Tikkurila VIII; 611100 Tikkurila 11 ja 630100 Tikkurila – Viertola mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kielotie on nykyinen katu, joka sijoittuu rakennettuun ympäristöön Tikkurilan keskusta-alueelle.

Kielotien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan ja asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Tikkurilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalan-
kulkijoiden ja pyöräilijöiden läpikulkua on Tikkurilantien, Hiekkaharjun ja Helsingin suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Kielotie on asuinalueen kokoojakatu, johon suunnittelualueella liittyvät tonttikadut Horsmakuja, Virnatie ja Neilikkatie.

Kielotie kulkee etelän suunnasta Keravajoelta läpi valo-ohjatun Tikkurilantien liittymän ja jatkuu pohjoiseen läpi Tikkurilan keskustan.

Kadulla on raitiotie, joka kulkee Tikkurilantieltä lännen suunnasta Kielotielle suuntautuen siitä pohjoiseen. Kielotiellä raitiovaunut kulkevat sekaliikennekaistalla muun ajoneuvoliikenteen kanssa. Kielotiellä katualueen leveys tulee pysymään ennallaan.

Tikkurilantien pohjoispuolella katualue on noin 24 metriä leveä. Sekaliikennekaistan leveys on 4 metriä suuntaansa. Pyörätien leveys kadun itäpuolella on 2,5 metriä, samoin jalkakäytävän. Ajoradan länsireunaan rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee suunnittelualueella 1,5–2,0 m välillä, ja pyörätie, jonka leveys vaihtelee 2,0–2,5 m välillä. Tikkurilantien eteläpuolella Kielotien katualue on noin 30 - 36 metriä leveä. Ajokaistat ovat 3,25 - 4,00 metriä leveitä. Pyöräteiden leveys on 2,5 metriä ja jalkakäytävien leveys vaihtelee 2,0 - 5,2 metrin välillä. Kadun itäreunassa on 2,5 metriä leveä pysäköintikaista ja 1,0 metriä leveä erotuskaista ajoradan ja pyörätien välissä.

Kielotien ajoradat kapenevat siten, että kadulla on jatkossa yhdet suoraan ajettavat ajokaistat kumpaankin ajosuuntaan. Näin parannetaan, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä mahdollistetaan uusien kadunvarsipysäköinnin rakentaminen ja uusien katupuiden istuttaminen.

Kielotien ja Tikkurilantien risteyksessä pohjoiseen ajosuuntaan on erillinen kaista oikealle kääntyville. Virnatien eteläpuolella, pohjoiseen suuntautuvista kaistoista oikeanpuoleisin muutetaan oikealle (Virnatielle) kääntyvien kaistaksi. Kadun risteykset ja suojatiet ovat liikennevalo-ohjattuja ja saarekkeet erottavat liittymien kohdalla etelän ja pohjoisen suuntien kaistat toisistaan. Kadulla on erotellut jalankulku- ja pyörätiet kadun molemmin puolin. Alueella on yksi linja-autopysäkki, huoltoaseman edessä oleva Grandinkulman linja-autopysäkki, joka ei ole joukkoliikennelinjojen käytössä tällä hetkellä.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan ratikan yleissuunnitelman mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun varteen sijoitetaan uusia katupuita ja -vihreää.

Tikkurilantie jakaa Kielotien kahteen erityyppiseen katutilaan. Pohjoispuolella kadun ilme on vehreämpi ja kantakaupunkimaisempi. Pintamateriaaleissa suositaan harmaita luonnonkiviä sekä kalusteissa teollistumisesta muistuttavaa corten-terästä. Myös Tikkurilantieltä pohjoiseen kaartava ratikka tuo selvän muutoksen Kielotien kaupunkikuvaan tietä pohjoisen suuntaan jatkettaessa.

Raitiovaunut kulkevat Kielotiellä sekaliikennekaistoilla yhdessä ajoneuvojen kanssa, joten radan pinnoitteena käytetään asfalttia. Erotuskaistoille ja saarekkeisiin istutetaan puita, pensaita, köynnöksiä, perennoja ja sipulikukkia. Kapeat erotuskaistat ja saarekkeet kivetään.

Kielotien eteläosaa jaksottavat kadunvarsipysäköinti sekä pysäkki ja katupuut. Yleisilme on yksinkertaisempi, mutta erotuskaistoilla ja saarekkeilla jatkuu pohjoisosan tapaan pensas ja perennaistutukset. Laatuun on kiinnitetty huomiota käyttämällä kiveyksissä harmaata graniittia ja punaruskeaa maatiiltä. Horsmakujan ja Kielotien väliin jäävä aukio käsitellään maatiilellä ja sen yhteyteen tulee puita, penkkejä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (4)

sekä pyöräpysäköintipaikkoja. Puut varustellaan yhtenäisellä corten-teräksisellä juuristoritilällä ja runkosuojilla.

Kaupunkikuvallisesti Kielotie ja sen liittymäalue ovat laadullisesti korkeinta urbaani sydän -tyypin katu ympäristöä. Urbaani sydän -katutilaa sijoitetaan keskusta-alueille sekä muille keskeisille alueille, joilla kävelijöiden ja oleskelijoiden määrä on suurin. Sen ominaispiirteitä ovat esimerkiksi vehreys, käveltävyys, korkea palvelutaso, korkea ympäristön laatu ja mahdollisesti alhaisempi ratikan nopeus kuin muualla.

Valaistus

Kielotiellä ajorata valaistaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin. Jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan suurelta osin 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka on sijoitettu samaan pylvääseen ajoradan valaisimien kanssa. Tikkurilantien risteyksestä pohjoiseen valaisimet sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin raitiotien sähköistyksen kanssa.

Tasaus ja kuivatus

Kielotien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasaus liittyy etelässä kadun nykyiseen tasaukseen ja pohjoisessa suunniteltuun uuteen tasaukseen. Välillä Tikkurilantie-Virnatie nostetaan kadun itälaidan korkeustasoa hie-
man nykyisestä, sillä katu ja tontin puoleinen maanpinta on painunut verrattuna tontin rakennuksiin.

Kielotie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Neilikkatien ja Tikkurilantien suunniteltuihin hulevesiviemäriin sekä Horsmakujan kohdalla nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Neilikkatien hulevesiviemärin kapasiteetin ylittyessä Kielotien hulevedet virtaavat hulevesiviemäriissä Kielotietä etelään ja Tikkurilantietä itään purkaen Keravanjokeen.

Esteettömyys

Kielotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason Tikkurilantien liittymästä etelään. Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason Tikkurilantien - Kielotien liittymäalueella ja siitä pohjoiseen.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja ylityspaikkojen kohdilla.

Vuorovaikutus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 27.1.–9.2.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kielotie välillä Virnatie-Neilikkatie on ollut ehdotuksena nähtävillä 18.1.-16.2.2023 välisen ajan. Tuona aikana annetut muistutukset on koottu, huomioitu ja niihin on laadittu vastineet.

Suunnitelmaa muutettiin nähtävillä olon jälkeen, minkä vuoksi osa kadusta asetetaan uudelleen nähtäville. Aikaisemman nähtävillä olon yhteydessä annetut muistutukset on osittain huomioitu suunnitelmissa ja muistutuksiin annetaan vastineet katusuunnitelman hyväksymiskäsittelyn yhteydessä.

Muuta

Kielotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.