KALSEDONIKUJAN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Kalsedonikuja
PIIRUSTUSNUMERO	59934–1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö, 28.4.2026.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Ville Hottola, alueinsinööri, 29.4.2026.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kalsedonikuja sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Onnenkiven asemakaava-alueen sisäisiä katuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 59934–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 232600 Kivistön Onnenkivi mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kalsedonikuja on uusi pihakatu, joka sijaitsee Onnenkiven asemakaava-alueella kulkien asuinkorttelien välissä. Onnenkiven asemakaava-alue sijoittuu Tikkurilantien, Keimolantien ja Kivistön Puistokadun rajaamalle alueelle. Asemakaava-alue sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Kalsedonikujan rakentaminen osana muuta katuverkostoa mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Onnenkiven alueella.

Kadun liikennevirrat koostuvat pääosin kävelijöistä, pyöräilijöistä ja ajoittaisesta huoltoliikenteestä.

Confidential

Liikenteellinen ratkaisu

Kalsedonikuja toimii pihakatuna alueen sisäisessä liikenteessä, jota risteävät uudet kadut Onnenkivenrinne ja Onnenkivenkatu. Kalsedonikuja liittyy luoteispäästään nykyiseen Kivistön Puistokatuun. Kaakkoispäässä Kalsedonikuja liittyy Tikkurilantiehen.

Kalsedonikujan katualueen leveys vaihtelee 6,0–12,0 metrin välillä. Ajoradan leveys vaihtelee 3,5–5 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on alustavan katusuunnitelman piirustuksen 59086-13 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun pinnoitteena on asfaltti, luonnonkiveys sekä nurmisaumattu betoni- tai luonnonkiveys. Kalsedonikujan alku sekä Onnenkivenrinteen ja Onnenkivenkadun kanssa muodostamat aukiomaiset risteysalueet päällystetään muusta pintamateriaalista poikkeavalla materiaalilla (pääosin luonnonkivi), jolla korostetaan alueelle saapumista ja annetaan kuva kävelypainotteisesta alueesta.

Katualueen reunoille sijoitetaan paikoin istutettavaa kasvillisuutta ja kiveystä, jotka liittyvät tontin puolen istutuksiin ja kiveyksiin.

Valaistus

Kalsedonikuja valaistaan 6 metriä korkein ja maalatuin pylväsvalaisimin. Värisävynä käytetään Kivistössä tyypillisesti käytettyä RAL7016 värisävyä. Valaisimina käytetään energiatehokkaita ledivalaisimia ja valaistuksen sähkönsyöttö toteutetaan maakaapelein.

Tasaus ja kuivatus

Kalsedonikujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kalsedonikuja liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Katu on alusta alaspäin kalteva ja lopussa ylöspäin kalteva pituuskaltevuuden vaihdellessa yhden ja kahdeksan prosentin välillä

Kalsedoninkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa vedet Onnenkivenrinteen kautta nykyiseen Onnenojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kalsedoninkadun vedet virtaavat Onnenkivenrinteen sekä Onnenkivenkadun ja korttelin 23217 jalkakäytävärasitteen kautta Onnenojaan ja sieltä Tikkurilantien sivuojan kautta Koivupäänojaan, josta edelleen Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Kivistön Onnenkivi oli nähtävillä Osallistuva Vantaassa, mutta ei saanut ainuttakaan kommenttia.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 220 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 220 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Mallikadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2030 rakentamisohjelmassa.

Confidential