

KANERVANTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kanervantien liittymäjärjestelyiden parantaminen Keskon KV2 kohdalla
Piirustusnumero	59955-1
Selostuksen laati	Karoliina Kitinoja, pääsuunnittelija, 23.1.2026
Selostuksen hyväksyi	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 23.1.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kanervantie sijaitsee Hakkilan (66) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kanervantien liittymäjärjestelyiden parantamista Keskon KV2 kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 59955–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen 002455 – Vantaan ratikka ja 002094- Hakkila mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kanervantie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee puisto. Kadun itäpuolella on Keskon logistiikkakeskus. Kadun varrella on pääosin liikekiinteistöjä.

Kanervantien- Keskon liittymän liittymäjärjestelyiden parantaminen mahdollistaa Keskon logistiikkakeskuksen raskaan liikenteen siirtymisen Kyytitieltä Kanervantielle. Tämä muutos mahdollistaa raitiotien sujuvamman ja turvallisemman toimimisen Kyytitiellä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä kadun varren yritykset.

Liikenteellinen ratkaisu

Kanervantie on alueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset kaksi yritystonttia sekä Kanervikkotie. Kanervantie liittyy eteläpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä Kyytitiehen. Pohjoispäässä Kanervantie liittyy nykyisellään Tikkurilantiehen.

Parannettavalla liittymäalueella katualueen leveys on noin 28 metriä. Ajouradan leveys on noin 13 metriä. Ajouradan itäreunaan rakennetaan Keskon logistiikkakeskukseen kääntyville oma kaista ja nykyistä jalkakäytävää siirretään itäänpäin. Myös nykyistä bussipysäkkiä kadun länsi puolella siirretään etelään päin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkin odotustila päällystetään tyyppipiirustusten mukaisesti mustalla betonikivellä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Erotuskaistat ovat nurmipintaisia. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Nykyiset katupuut kaadetaan rakentamisen vaatimalta laajuudelta.

Valaistus

Kanervantiellä on nykyinen valaistus. Nykyisiä valaisimia siirretään tarvittaessa hankeen vaatimassa laajuudessa.

Tasaus ja kuivatus

Liittymäalueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Keskon liittymän kohdalla tasausta nostetaan enintään 0.7 metriä, jotta liittymän kaltevuutta saadaan loivemmaksi. Liittymäalueen jälkeen tasaus liittyy molemmista päistä nykyisen Kanervantien tasaukseen.

Liittymäalue kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Kanervantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kanervantien vedet virtaavat etelän suuntaan ja sieltä edelleen Kanervantien varrella oleviin ojiin, jotka laskevat Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Kanervantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana on käyty neuvotteluja Keskon kanssa kiinteistön liittymien järjestelyistä.

Katusuunnitelmaluonnosta esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen

katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset liittyvät Vantaan ratikan allianssin rakentamiskustannuksiin. Kanervantien osuus tästä on noin 320 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Kanervantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.