



KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS

Kokouspuheenvuorojen litteraatti

Kokousaika: [15.12.2022 klo xx]

Kokouspaikka: kaupungintalo, valtuustosali (Asematie 7, 01300 Vantaa) ja Teams.

Litteraattiin on kirjattu vain ne kaupunginvaltuuston esityslistan asiakohdat, joista on käytetty puheenvuoro.

STADSFULLMÄKTIGES SAMMANTRÄDE

Transkribering

Mötestid: [15.12.2022 kl xx]

Mötesplats: stadshuset, fullmäktigesalen (Stationsvägen 7, 01300 Vanda) och via Microsoft Teams.

I transkriberingen har antecknats bara de ärenden på stadsfullmäktiges föredragningslista i vilka någon har yttrat sig.



Sisällysluettelo

01 selostustilaisuus	3
0:00:00.3 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	3
0:01:00.4 Puistosuunnittelupäällikkö Burjam Heidi	3
0:19:35.3 tunnistamaton puhuja.....	8
0:22:32.4 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	9
0:24:47.3 valtuutettu Jääskeläinen Jouko	10
0:25:21.1 valtuutettu Järä Juha.....	10
0:27:50.6 valtuutettu Hall Anu	11
0:28:53.5 valtuutettu Luukkala Pirjo	11
0:30:19.7 valtuutettu Tikkanen Eeva.....	12
0:31:37.1 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	12
0:32:25.7 puistosuunnittelupäällikkö Burjam Heidi.....	13
0:41:37.4 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	16
0:42:09.0 elinkeinojohtaja Viljamaa Kimmo	16
1:00:49.0 valtuutettu Sainio Jari.....	22
1:01:58.0 valtuutettu Saimen Tuukka.....	22
1:03:49.1 valtuutettu Luukkala Pirjo	23
1:04:50.1 valtuutettu Järä Juha.....	23
1:06:24.0 valtuutettu Eerola Antero.....	24
1:07:25.8 valtuutettu Kauppinen Sirpa	24
1:08:40.5 valtuutettu Tikkanen Eeva.....	24
1:09:46.5 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	25
1:10:08.3 elinkeinojohtaja Viljamaa Kimmo	25
1:24:13.2 puheenjohtaja Lindtman Antti.....	30



1:24:49.7	ratikan hankejohtaja Holkko Tiina	30
1:44:57.2	valtuutettu Järä Juha.....	36
1:47:38.8	valtuutettu Saimen Tuukka.....	37
1:50:18.0	valtuutettu Viilo Mikko	38
1:51:45.3	valtuutettu Kiljunen Kimmo.....	38
1:52:54.2	ratikan hankejohtaja Holkko Tiina	39
2:03:40.1	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	42
2	Kysymyksen lista asioista.....	42
2:04:03.5	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	42
2:04:36.5	valtuutettu Rokkanen Sakari	42
2:05:14.8	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	43
2:05:37.2	kaupunginjohtaja Viljanen Ritva	43
2:07:07.0	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	43
2:07:22.4	valtuutettu Järä Juha.....	43
2:08:21.4	kaupunginjohtaja Viljanen Ritva	44
2:10:01.2	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	44
2:10:16.4	valtuutettu Rokkanen Sakari	44
2:11:36.2	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	45
2:11:48.5	kaupunginjohtaja Viljanen Ritva	45
2:13:18.2	puheenjohtaja Lindtman Antti.....	46



Litterointimerkinnät

sa-	sana jää kesken
(sana)	epävarmasti kuultu jakso puheessa tai epävarmasti tunnistettu puhuja
(-)	sana, josta ei ole saatu selvää
(--)	useampia sanoja, joista ei ole saatu selvää
, . ? :	kieliopin mukainen välimerkki tai alle 10 sekunnin tauko puheessa

01 selostustilaisuus

0:00:00.3 puheenjohtaja Lindtman Antti

Oikein paljon tervetuloa kaupunginvaltuuston selostustilaisuuksien ja kyselytuntiin, sekä kaikki valtuutetut, viranhaltijat, että myös siellä kotikatsomoissa. Tänään on julkinen julkinen tilaisuus, jossa valmistaudutaan maanantaiseen valtuuston toiseen kokoukseen. Avaan selostustilaisuuden.

Ensimmäisenä kohteena meillä on viheralueiden palveluverkko. Toisena kasvu- ja elinvoimaa ohjelma. Kolmantena tilannekatsaus ratikasta. Sitten meillä on mahdollisuus esittää kysymyksiä lista-asioista. Ja kyselytunnille ei ole saapunut kirjallisia kysymyksiä, joten voi olla, että tämä on pikkusen normaalimpaa lyhyempi tapaus tällä kertaa.

Että tässä on meidän listamme tänään ja mennään ensimmäisen asiaan: viheralueiden palveluverkko. Puistosuunnittelupäällikkö Heidi Burjam tulee tätä asiaa esittelemään. Ole hyvä.

0:01:00.4 Puistosuunnittelupäällikkö Burjam Heidi

Joo. Hyvää alkuiltaa arvoisa puheenjohtaja ja luottamushenkilöt ja muut kuulolla olevat ihmiset siellä.

Elikkä kerron tästä viheralueiden palveluverkkosuunnitelmasta... ja pistän tän nyt sitten tonne jakoon. Hihkaiskaa vain, jos jotain ääniongelmia tai kuvaongelmia tulee.



Elikkä me ollaan tuolla kadut ja puistot palvelualoilla viheralueiden suunnittelussa valmisteltu tämmöstä viheralueiden palveluverkkosuunnitelmaa. Ja tässä esityksessä... käyn, vastaan erilaisiin kysymyksiin ikään kuin... Elikkä suunnittelun lähtökohdista ja miten tehdään ja miten on vuorovaikutettu ja mitä tämä sisältää palveluverkkosuunnitelma ja sen aikataulusta.

Ehkä selvennykseksi nyt sanon tässä heti, että tämä ei ole siis se koko kaupunkitasoinen palveluverkkosuunnitelma, vaan tämä on erikseen tehty tämmönen viheralueitten, viheraluepalveluitten suunnitelma, joka on aika paljon ehkä tarkempi ja enemmän tutkimista vaativa... palveluverkkotyö. Se on kuitenkin tehty yhteistyössä sen kaupunkitasoisen palveluverkon kanssa.

Ja tän työn tavoitteet ja lähtökohdat. Miksi tällainen työ tehtiin, oli se että meidän edellinen viheralueitten palveluverkkosuunnitelma oli viheralueohjelmassa, jonka voimassaolo päättyi... -20 vuoden lopussa. Ja sitten meillä ikään kuin on ollut vajetta tämmösestä ohjelmasta, minkä perusteella me suunniteltais näitä investointirahojen käyttöä viheralueisiin. Ja tästä meil on... siis siihen tullaan saamaan hyvää aineistoa.

Me halutaan päivittää myös näkemys siitä, et mimmosia puistopalveluita tarvitaan ja me halutaan ottaa paremmin huomioon eri ikäryhmät. Aikaisemmin on tehty lähinnä taaperoille toimintoja ja sitten tavallaan just tää... ilkeältä on meillä ongelma ollut, niin haluttais myös, että sitä järkevää tekemistä olis viheralueella ja yleisillä alueilla, että tavallaan sitä energiaa ei tarvis purkaa näihin ilkeisiin. Ja me etsitään synergiaetuja näitten puistopalveluitten ja koulupihojen ja muitten tämmösten... vapaasti käytettävien... ulkoliikkumista ja virkistystä tukevien palveluitten kanssa. Ja... Ja tota sitten kun tämä kaupunki vielä tässä tiivistyy ja meillä on tarvetta ikään kuin saada varaukset näille viheralueelle ja niitten palveluille, että me saadaan tämä kaupungin vetovoimaisuus ja tämmönen elinvoimaisuus ja asukkaiden hyvinvointi turvattua jatkossakin.

Sitten meillä on näitä uusia kaupunginosia, jotka ei aikaisemmassa palveluverkkosuunnitelmassa ollutkaan. Kivistö ja Aviapolis. Niille saadaan jonkun näköinen suunnitteluun, asemakaavojen suunnittelun avuksi. Ja sit me halutaan kaikilla näillä kaupunginosissa ja suuraluellani tarkastellaan myös, että tasapuolisuutta. Et on kaikille... tulis tasa-arvoisesti niitä palveluita.



Meille tulee paljon erilaisia kysymyksiä ja aloitteita viheralueita koskien. Me halutaan saada jonkun näköinen ohjelma, jotta ne voidaan paremmin vastata näihin kysymyksiin. Ja viheralueilla koitetaan myös tässä työssä varmistaa tää kestävyys sosiaalinen, taloudellinen, ekologinen, että saadaan ne viheralueet, niitten ne tilavaraukset tosiaan asemakaavoihin ja sitten nämä... tukisääntely, tuotanto ja kulttuuripalvelut, mitkä sanotaan ekosysteemipalveluiksi, et ne saadaan niinku optimoitua. Ja sitten nyt huomioidaan myös nämä niin sanotut siniviherniitty reittiinfra ja ekologiset verkostot. Tämän tyyppiset asiat. Eli ne vie paljon näistä tilaa, et mihin pystytään ylipäänsä sijoittamaan näitä palveluita ja sit on tietenkin tämä resurssiviisaus- ja hiilineutraaliuustavoite.... mikä tällä järkevällä suunnittelulla edistyy.

Ja tässä tässä tämä varmasti teille tuttu onkin ja tuolla... täällä voisin näyttää tämän suunnittelu ja toteutus on resurssiviisasta... tuolla. Näin täällä näytä näin.

Ja sitten mitä muita hankkeita täs on vireillä ja liittyy tähän työhön. Mainitsinkin jo tuolla alhaalla on toi palveluverkkosuunnitelma, mikä on tämä kaupunkitasoinen ja sitten tuolla kaavoituksen puolella on tehty myös tätä koko viherrakenteen, ei pelkästään asemakaavojen, viheralueitten... kehityskuvaa, vaan heille kuuluu myös tämä esimerkiksi pihojen sisässä olevan viherrakenteen ja... tän yksityisten alueitten... niinku viherrakenteen kehityskuvan muodostaminen. Ja sitten tämmönen viheralueiden saavutettavuus ja mitotus, et minkä kokosii niitten pitää olla ja kuinka lähellä asutusta ja näin, että saadaan myös tätä tasapuolisuutta taattua. Näet on tehty tosiaan tässä rinnan.

No sitten, mitä tämä palveluverkkosuunnitelma on ja tota... Täs on erilaisista lähtökohdista koottu näitä päätavoitteita. Niit on täydennetty sitten vielä just näillä tuoreilla asukaskyselyllä ja tilaisuuksilla ja asiantuntijatyöpajoilla, ja sit siit on saatu ikään ku tää niinku, et on liikuntapalveluitten tavoitteita ja virkistyspalveluiden tavoitteita ja sit luontovirkistyspalveluiden tavoitteita ja näistä mennään sitten vielä tarkempaan. Hetken päästä.

[0:08:02.0 - 0:10:12.2 muuta puhetta]



No noista puristettiin nää päätavoitteet tälle palveluverkkosuunnittelulle ja täs oli tosiaan tämä saavutettavuus kaikille ryhmille, niin... eri ikäryhmille ja esteettömille tai niin kuin siis esteettömyysnäkökulmasta ja lemmikeille ja miten nyt nää niinku, et tullaa huomioiduksi paremmin. Ja... sitten kunnossapitohan meillä on aina pieni haaste. Yritetään niinku taata se, et resurssit riittäisi siihenkin ja sitten tosiaan aina nää hiilineutraalisuus- ja resurssiviisaustavoitteet ja... sitte näitten viheralueiden monikäyttöisyyttä, viihtyisyyttä myös samalla parantaa ja... ja sit opastaa ja viestiä näistä palveluista paremmin.

[0:11:09.1 - 0:11:14.5 muuta puhetta]

Joo, no täs on sitten vielä vähän niinku näist, et mitä nää liikuntapalvelut on. Nää on tosiaan näitä kaikille avoimia ulkoliikuntaa mahdollistavia palveluita. Ilmaisia sellaisia. Ja sitten virkistyspalvelut on näitä perinteisempiä ehkä tämmösiä koira-aitaus, leikkapaikka ja eläinlaidun. Ja luontovirkistyspalvelut on sitten tämmöst vähä retkeily erähenkistä melontareittejä, luontopolkua, kalastuspaikkaa, nuotiopaikkaa. Ja siinä on sitten näitten tää koko luettelo. Täs on nämä symbolit, millä niitä on sitten esitetty tuolla kartoilla. Ja sitten sit täs on vielä vähän niin kuva- kuvilla havainnoistettu nää... jokainen eri tota... teema, et mitä ne on käytännössä. Ja...

No sit mihin niitä saadaan sijoittaa. Niin... tosiaan niin viheralueilla, asemakaavan mukaisella viheralueilla, yleiskaavan osoittamilla viheralueilla ja tietysti sit mietitään sitä, et mikä on tämä väestörakenne, et millainen on ikärakenteen muutos ja minkä tyyppinen viheralue se on, että esimerkiksi keskustapuiston ei välttämättä laiteta sitä viljelypalstaa ja sitten sitten... niinku siihen tyyliin, et mikä mahtuukaan ja sit maanomistusolot kaikki ei oo kaupungin maata. Saavutettavuus: miten päästään kohteeseen eri kulkumuodoilla. Viheralueen koko: mahtuuko palvelu sinne. Maisemalliset olosuhteet: luonto, maastonmuodot, ettei suokuoppaan lähdetä rakentamaan tai mikä on epätaloudellista ja ja ja sitten taas kalliorinteeseen voi olla vaikea tehdä jotain kenttää. Et tän tyyppiset asiat. Ja sitten tosiaan nää tekniset



lähtökohdat, et onko siellä on jotain ilmajohtoja tai tai maan alla jotain johtoja tai onko liikaa melua, ettei saa rakentaa. Tämän tyyppiset asia- asiat.

No sitten itse palvelutkin aiheuttaa melua. Esimerkiksi koira-aitauksesta tulee paljon paljon valitusta ja ja tota joihinkin tullaan just autolla, että tosiaan kuntoportaatin saattaa olla sellaisia ja ja sitten saattaa olla esimerkiksi, että tarvitaan myös niitä pysäköi pysäköintipaikkoja semmosia... mitä... mille pitää myös varata tilaa.

Olemme vuorovaikuttaneet tässä työssä. On asukaskyselyä ollut netissä. Siihen oli paljon osallistujia, ehkä tuhatkunta, ja sit oli yleisötilaisuudet tässä syksyllä. Kolme kpl: länsi-, keski- ja Itä-Vantaan. Sit oli asukaskysely samaan aikaan kun oli nää yleisötilaisuudet niin netissä, jossa sai suunnitelmaluonnosta kommentoida myös. Sitten vieraskielisille oli erillinen tämmönen haastattelu järjestettiin. Ja sitten näitten käyttäjäprofiilien laatimisessa on myös myös vuorovaikutettu.

Vuorovaikutuksesta tuli tämmösiä kysymyksiä...me asetettiin tämmösiä kysymyksiä, johon usein joudumme vastaamaan. Ja... tästä niinku ehkä selvisi se, että että ihmiset arvostaa näitä lähiviheralueita ja luonnonmukaisia viheralueita. Ja halutaan enemmän pieniä parannuksia, kun että keskitytään johonkin isompiin kohteisiin. Ja ja... seurataan tosiaan mieluummin luonnontapahtumia kuin kulttuuritapahtumia. Tietenkin tämä vastaajaprofiili voi olla kans semmonen, että että tähän on päädytty ja mitä halusin kysyä erityisesti siinä, ni oli just, et haluako esimerkiksi ihmiset lähtee nyt, et meneekö ne... riippuu tietenkin ehkä lumitilanteesta myös, että halutaanko lähteä takapihalta sinne sinne hiihtämään vai sitten, että mennäänkö suosiolla sinne kuntoradan varrelle. Ja sitte tää on ehkä semmonen tulevaisuuttakin ajatellen ja nyt hyvin ajankohtainen asia on tämä, että miten halutaan, et halutaanko, että siellä on näit fyysisiä opasteita ja karttoja paikoissa ja viittoja, vai että tehdäänkö mieluummin sitten, et katotaan suosiolla älypuhelimesta sitten, et mihin ollaan menossa. Mutta tässä oli vielä niin kuin nämä fyysiset opasteet lievästi voitolla.

Sitten oli... näitä asiantuntijatyöpajoja kaupungissa. Täällä on jonkun verran luottamushenkilöitäkin pyydetty mukaan, jotka olivat paljon tehneet näitä aloitteita. Ja täs on siitä työpajasta tämmönen... tuotoksesta tämmönen yleiskuva.

Ja sitten meillä oli tosiaan... meil oli sitten vielä tarkempi työpajoja sit vielä niinku meidän ohjausryhmän alaisessa tällaisessa työryhmässä. Näitä työstettiin.



Ja sitten taas tosiaan tää lopputulos tulee olen jotain tän näköstä, et täs on tosiaan nämä palveluteemoittain nämä kartat ja sit niistä saadaan myös tätä määrä lukua. Elikkä täs on nyt liikuntapalveluista tämmönen kartta. Nää mustat on olemassa olevia palveluita, keltaset on uusia ehdotuksia... violetit on poistettavia. Eiku anteeks kunnostettavia. Ja punaset on poistettavia.

Sitten niinku ihan tämmöstä dataa, että kuinka paljon niin kuin näitä lukuja sitten myös saadaan tästä. Virkistyspalveluista on vastaavanlaisesti... esitetty nää asiat. Ja näitä on ehkä eniten. Ja sitten luontovirkistyspalvelut. Et näit on selkeästi vähiten, mutta on ehkä semmone uusin... uusin ja korona-aikaan tähän rupes olee enempi ja enempi painetta ja se on varmasti semmonen lisääntyvä trendi.

Sitten näistä palveluista tehdään tämmöset palvelukortit, jossa on... määritelty vielä tarkemmin tätä tätä palvelun tavoitetta ja kunnossapitovastuuta ja tämmösii, et mihin se... mihin se vastaa meidän tarpeessa.

Sitten ulkoreitit ja hiihtoladut. Niitten toteuttaminen pyritään tässä samassa yhteydessä priorisoimaan ja... ohjelmoimaan. Että meillä on, viime vuonna tehtiin tämmönen ulkoilureittien tavoitesuunnitelma. Ja se toimi siinä pohjana, että siitä saattais sitte... sitte se on katsottu ne paikat ikään kuin, missä missä ne olis ne reitit ja sitten koetetaan niitä saada järjestykseen, et mikä ois kiireellisimpiä.

Ja sitten tässä onkin jo tää aikataulu. Elikkä täs koko työssä meidän ohjausryhmän viimeinen kokous on tammikuussa. Ja kommenttikierros on helmikuussa siitä siitä luo-

[0:18:57.7 - 0:19:34.8 hiljaisuutta ja muuta puhetta]

0:19:35.3 tunnistamaton puhuja

Kiitos puheenjohtaja. Voin voin tässä yrittää vähän aikaa vähän aikaa voittaa aikoo, että saadaan Heidi takaisin linjoille.

Eli tosiaan... jäiköhän se suunnilleen siihen, et suunnittelema ja raportti on tosiaan... meillä oli tarkoitus olla alun perin vuotta tän vuoden aikana valmiita, mutta niinku usein tämmösissä niin paljastui, että siinä on yllättävän paljon sitä perattavaa, ja tosiaan niinku nähtiin siellä aiemmilla kartoilla, missä katottiin niitä koosteita niistä... näistä tota kaikista kohteista, miten paljon tääl loppujen lopuksi sit on näitä, mitä pitää mitä



pitää sitte yhteensovittaa muiden muiden suunnitelmien ja kuvioiden kanssa, niin tota se sitten vähän pääs siinä venähtämään ja venähtämään ja mieluummin ehkä sitten tehdään kuitenkin huolella huolella kerralla, koska täst on tarkoitus saada se saadaan kuitenkin semmonen iso kuva sitten aikaseks, millä mennään mennään vuosia ja vuosia eteenpäin. Ja tota...

Tällä hetkellä on ajatuksena, että kaupunkitila lautakunnassa tää ois siinä keväällä sitten. Et onko se nyt sitten huhtikuun vai, huhtikuun vain toukokuun kokouksessa. Mut että tää ois niinku tää iso iso kuva joka tapauksessa.

Ja ehkä niinku tosta kokonaisuudesta vielä, niin tosiaan se ehkä myöskin, mikä mikä meillä on ollu tätä on... tätä tota työtä on ollu ollu oikeestaan tarkotuksena jo alottaa pari vuotta tässä matkan varrella.

Mun piti muuten jakaa tota mun näyttöä, minkä mä nyt unohdin tossa.

Eli tota... ollu tarkotus tosiaan aikasemminkin alottaa tätä työtä, mutta mutta sitä on muiden kiireiden takia pikkusen työnnetty eteenpäin ja ja oikeestaan senkin takia ollaan sit ehkä oltu pikkasen pikkasen välillä pulassa ja helisemässä näiden meidän resurssien kanssa. Mutta tota... nyt on hyvä et saadaan tämä työ tehtyä ja saadaan niin kuin se iso... kuva piirrettyä kartalle, et miten me edetään ja saadaan myöskin sen mukaan näitä näitä meidän kohtuullisen rajallisia suunnitteluresursseja sitten suunniteltua tähän tuleville tuleville vuosille. Niin tota... näin.

Et ehkä ehkä tässä niinku suunnilleen tämä kokonaisuus.

[0:22:06.9 - 0:22:32.4 muuta puhetta]

0:22:32.4 puheenjohtaja Lindtman Antti

Eipähän tässä sit taida olla, et me todeetaan, että nyt on tilaisuus esittää kysymyksiä ja tuota... todetaa, että niihin vastaa meidän hyvistä viranhaltijoista, jonka kone sillä hetkellä toimii. Eikö vaan?

Ja nyt kysymykset pyydetään siellä chatissä ja otetaan vanha käytäntö, että kerätään nää kaikki kysymykset nyt peräjälkeen sinne varataan ja... kirjoittamalla sinne kaunis, että pvp, joka tarkoittaa meidän virkakielellä puheenvuoropyyntö. Ja sitten vedetään viiva, kun on viimeinen pyyntö tullu, ni saadan tämä... sitten keskustelu, tai anteeksi



ei keskustelu, koska keskustelut käydään valtaosin valtuustossa, käydään kysely tässä kyselytunnilla päätöksen.

No niin nyt on hetki, jolloin piirrämme tähän niin sanotusti viivan. Todetaan, että viimeinen kysymys olla... Eeva Tikkasella ja (-) [0:23:43].

Ja kyselytunnin kysymykset tässä teemassa tulevat siinä järjestyksessä, että ensimmäisen kysymyksen esittää valtuutettu Markku Weckman, toisen Jouko Jääskeläinen ja sitten Juhan Järä valmista. Weckman ole hyvä.

Nyt auttais Markku, jos laittaa tuon mikrofonin päälle. Weckmanille äänien tähän mukaan. Jos Weckmanilla on teknisiä haasteita, niin voidaan tietty mennä siinä järjestyksessä, että nyt sitten aloittaa... olikos siinä seuraavana Markun jälkeen oliko se Jääskeläisen Jouko. Jos sä Jouko otat omasi tähän väliin, kiitos.

0:24:47.3 valtuutettu Jääskeläinen Jouko

Kiitos puheenjohtaja. Kiitos loistavasta esityksestä ja huikeista mahdollisuuksista. Kaksi lyhyttä kysymystä.

Miten pystytte tiedottamaan tarpeeks tästä kaikesta? Nythän on tarjontaa niin paljon, että puoletkaan vantaalaisista ei tiedä edes puoliakaan tästä, kun en minäkään. Ja toinen riittääkö resurssit sitten kaikkien paikkojen hoitamiseen?

0:25:21.1 valtuutettu Järä Juha

Kiitos ja kiitos puheenjohtaja ja kiitos esittelijälle. Ihan mainio paketti. Muutama kysymys. Eli tota ensinnäkin totean, et on tosi kiva tämä kartta kartta idea, jossa on nää nää tota palveluteemoittai nää laitettu ja kun itsekin olin yhdessä... yleisötapautumassa siellä oli mukava sitten käytännössä toteuttaa niitä. No tää ei ollu varhainen kysymys, mutta ehkä kysyisin, toiseksi sitten kysyisin tätä, että ensinnäkin kiitän siitä, että Malmin frisbeegolfradalta on tullut paljon kiitosta. Siellä on vihdoin viimein monen vuoden odotus palkittuja on ratoja vähän kunnostettu. Ei tarvii mudassa on enää niin paljon rämpiä, mikä on hyvä asia. Toki sitä niin sanottua takaysiä siellä odotellaan edelleen, mikä sai 666... klassisen numeron määrän näitä kuntalaisia allekirjoittamaan (-) [0:26:17]. Siinä varmaan palataan palataan siihen asiaan ja ylipäättään tähän teemaan.

Kolmanneksi näistä yleisötilaisuuksista. Kun tosiaan itsekin olin niissä paikalla yhdessä niissä Tikkurilan lukiossa, niin se harmittaa hieman, että siellä on niin



vähäinen osallistujamäärä, vaikka sen eteen on kuitenkin mainoksiakin uhrattu. Siellä oli allekirjoittaneen lisäksi yksi toinen kuntalainen. Eli siis oliko neljä tai viisi virkamiestä ja yksi konsultti, niin siinä tosiaan asiakassuhde on valitettavan heikko ja mä ehkä tässä osittain haastaisin myös meitä valtuutettuja ja toki muitakin luottamusmiehiä ni buustaamaan näitä näitä tapahtumia ja toki siellä itsekkin käymään. Et ne on oikein hyviä hyviä tapahtumia. Ihan siitä pääsee konkreettisesti erilaiselle tasolle kuin näissä kokouslistoissa.

Ja niin totta ja sitten mä kysyisin oikeastaan tost Tikkurilan urheilupuiston kehittämissuunnitelmasta. Onko sitä tarkoitus, missä vaiheessa vielä muokataan ja ja miten sitä osallistetaan niiku jatkossa?

Ja vielä yksi kysymys, että kaupunkiympäristö ja liikuntapuolen niinku tämmönen yhteistyö, onko se miten saumatonta ja pystyykö sitä jotenkin vielä kehittää? Koska siellähän vaikuttaa, että siel on niinku... tavallaan tämmösiä yhteisiä intressejä, mutta vähän ristikkäisiäkin sitten. Niin näitä.

Ei muuta kiitos.

0:27:50.6 valtuutettu Hall Anu

Kiitos puheenjohtajaa. Kiitos hyvästä esittelystä.

Mä olisin kysynyt tota noista luonto virkistysreiteistä. Niinku kattelin noit karttoja tossa niin en ollut havaitsevani sieltä Keimolaa Keimolan kohdalla näitä ulkoilureittejä. Eli siellähän on todella upeat ulkoilu- ulkoilureitit siellä Isosuolla. Eli jatkuuhan tämä isosuon kehittäminen? Et nythän sinne on valmistunut ne pitkospuut, jotka ovat esteettömät, mutta toivottavasti jatkuu sitten muulla tavalla tämä tota pitkospuiden... tota noin rakentaminen siellä ja sitten hän sit on tehty valtuustoaloite aloite siitä nuotiopaikasta, että toivottavasti sitäkin lähdetään edistämään.

Ei muuta kysyttävää kiitos.

0:28:53.5 valtuutettu Luukkainen Pirjo

Joo, kiitoksia puheenjohtajalle ja kiitoksia Heidille ja Markukselle tästä esityksestä. Tota sen verran olisin kysynyt, en tiää, onko tämä termi iha oikein, tämmönen budjetin käyttösuunnitelma tähän asiaan liittyen. Mutta tarkoitan tällä kysymykselläni, jonka kohta tee niin sitä, että miten tähän on nyt sitten budjetoitu siellä teidän alueella ensi vuoden osalta. Nimittäin tää kysymys liittyy siihen, että meillähän oli nää -23 vuoden



budjetin neuvottelut tässä aika vasta, ja ne on käyty läpi ja hyväksyttyjä tota siellä meillä sitten oli tällainen esitys, että näihin puisto kuntoilupaikoille, eliikkä puistoihin ja puistokäytäviin tulisi tällaisia ulkoiluliikuntavälineitä, jotka ois nimenomaan tarkotettu nyt sitte aikuiselle eikä niille taaperoille. Ja tota olisi ihan kysynyt, et miten tämä asia etenee? Mä olin tuohon Henry Westlinin yhteydessä tästä asiasta, niin ymmärsin näin, että näin... näin leikillisesti, jos sanois, että kun lumi sulaa, niin kuokka lyödään maahan. Mutta tuota ihan ihan tällainen kysymys tästä, että miten se lähtee liikkeelle ja kuinka tähän nyt on budjetoitu ens vuoden aikana?

Kiitos.

0:30:19.7 valtuutettu Tikkanen Eeva

Kiitos puheenjohtaja ja kiitos upeasta suunnitelmasta.

Täs tuli paljon esille saavutettavuus ja alueiden välinen tasapuolisuus. Kysyisinkin että onko minkälaisia niinku kriteereitä, että millainen matka on... tai ajatella, että olis kohtuullinen, että asukkailla on näihin palveluihin? Muistelen jossakin vaiheessa selvittäneen, että esimerkiksi leikkipuiston oliko 1 km:n vai 1,5 km:n kriteerin, mutta onko tällaisia sisällytetty tähän suunnitelmaan?

Juha Järä kysyykin tästä vuorovaikutuksesta melkein puolestani, mutta kysyisin, että onko niin, että resurssit ei riitä kohtaamaan ihmisiä näissä kyseisissä paikoissa ja sillä tavalla löytää uusia tapoja osallistaa ihmisiä? Koska Päiväkumpulainen ei välttämättä lähde Hakunilaan asti esimerkiksi kertomaan, että mitä haluaisit Päiväkumpu.

Kolmantena kysymyksenä sitten viedä yhteistyö yli toimialojen. Me tiedetään nyt vaikka lasten ja nuorten liikkuminen on vähentynyt todella paljon. Että miten sitten tehdään vaikka kasvatuksen ja oppimisen toimialan kanssa yhteistyötä tämän puitteissa, suunnitelman puitteissa?

Kiitoksia.

0:31:37.1 puheenjohtaja Lindtman Antti

Kiitoksia ja Markku Weckmanilla tekniset haasteet pikkusen jatkuu, että hän olettanut kysymyksen siis fiksusti näin ollen tänne chättiin ja se on, et halusin kysyä rullahiihtoradan etenemisestä. En havainnut mainintaa siitä tässä asiassa.



No niin nyt on kysymykset esitetty. (- -) [0:31:59] ystävällisesti selkeät ja asianmukaiset vastaukset.

Kumpiko aloittaa?

[0:32:07.9 - 0:32:26.2 muuta puhetta]

0:32:25.7 puistosuunnittelupäällikkö Burjam Heidi

(- -) [0:32:29] kysymykseen tiedotuskeskuksesta, niin tässä tiedotettiin ihan niin kuin samalla tavallaan, ku meillä muutenkin näissä prosesseissa yleensä tiedotetaan, että pistettiin kaupungille... tähän alueelliseen uutiskirjeeseen ja siitä kautta nettitiedote ja ja sitten jonkun verran Vantaan sanomat tarttuu niihin ja ja sitten tapahtumakalenteriin ilmoitettiin ja... Ihan niinku tällä perinteisellä perinteisellä tyyllillä meillä on tapana. Ja resursseista sanoisin, että resursseja yritetään just säästää sillä tavalla, et koitetaan kohdentaa ne niihin palvelutyyppeihin, mitä oikeasti käytetään ja tarvitaan ja ettei kunnosteta semmoseen, mitä ei käytetä ja ja totanoinniin...

Vastaanko suoraan sitten Järän kysymykseen? Elikkä Malmiiniityn frisbeegolfista. Hyvä, että olette tyytyväisiä ja takaysiä varmaan vielä hetki odotetaan. Tehdään nyt se Hakunilan frisbee ensin. Ja harmillista tosiaan, et meidän tiedotus ehkä vaan epäonnista tuossa asukastilaisuuksissa. Et meil oli ehkä, me ollaan tätä analysoitu, että me pistettiin siihen tiedotteeseen ekaksi siitä, että mitkä olin jo edellisen kyselyn tulokset ja sitten vasta näistä asukastilaisuuksista, niin tavallaan se ei ehkä ollut sitten se... ei tavoittanut se asian, mikä oli kakkosena siinä tiedotteessa niin, et se ehkä se ensimmäinen... Sen olisi pitänyt olla ensimmäisenä siinä, et se olis ehkä tavoittanut paremmin ja ja sit meillä oli samaan aikaan se nettivastausmahdollisuus, niin se saattoi ehkä myös karsia ihmisiä.

Ja korjaan että siellä Keski-vantaan tilaisuudessa oli huikeat kolme ihmistä kahden sijaan.

Ja sitten Tikkurilan urheilupuistosta sanoisin että... sehän ei oo viheraluetta kaavassa. Se on tonttia. Me ollaan toki tehty sinne se yleissuunnitelma. Että se tavallaan, siihen tarvittais nyt joku iso- isompi tämmönen niinku ehkä... liikkeelle potkaiseva hanke, mutta ehkä me alotetaan todennäköisesti niistä niistä jalkapallo-olosuhteista siinä, mutta se riippuu siitä miten liikuntapalvelut sen tehtävissään priorisoi.



Sitten kysyttiin Isosuon kehityksestä. Varmasti tullaan jatkamaan, mutta se on aika haasteellista kun siellä on tosiaan niin kuin se suoalue ja sitten siellä on niitä luontoarvoja ja on on kaikkennäköstä. Että johonkin suuntaan sitä, mutta tavallaan ei niinku heti huomenna tuu mitään. Että näin vois sanoa, että aika pitkään yleensäkin kestää, et meil on tämä suunnitteluprosessi niin, niin se on aika aika pitkä pitkä totanoinin kulku ja mehän tehdään tätä tällä lailla niinku suunnitelmallisesti näitä asioita, et ne asiat etenee tuolta... Että et voi kestää todellakin pitkään siis kymmenenkin vuotta, että joku hanke toteutuu. Mutta et siinä on päästy hyvään alkuun ja siinä se käyttöpaine kasvaa, et se on kyllä ihan hyvä hyvä asia, että jos sitä päästäis jonakuna päivänä jatkamaan.

Ja sitten kysyttiin tästä budjettiasiasta. Siitä nyt en ole ihan niin, niin, et miten se nyt eteneeni on niin perillä, koska en sitä itse käsittele päivittäin työssäni. Että te tiedätte sitä ehkä enemmän kuin minä. Mutta yleensä just, että heti huomenna ja lumien sulettua välttämättä ei oo kaikki niinku paikalla, et näin näin voisin niinku sanoo jo ihan ihan tässä. Että yleensä se just tosiaan tarkoittaa sitä, et pitää etsiä ne paikat ja nää kaikki ehdot, mitä mä tässä kerron, et mihin pitää kiinnittää huomiota ku sitä paikkaa etsitään, niin niin pitää toteutua. Et tehdä huonoihin paikkoihin.

Ja sitten... mikäs se kysy-. Mä en nyt saa mun muistiinpanossa selville, että mitäs tämä nyt tuli.

(Täs oli ainakin tähän (-) näistä puistokuntoiluvälineistä tai näistä ulkokuntoiluvälineistä) [0:36:57]

Joo niin oli joo. Niin siihen mä yritin just, että tää tavallaan, et ei ihan heti huomenna tuntuu. Joo ehkä mä jotenkin vähän siihen jo vastannut, mutta mut tosiaan niinku et meillä tehdään suunnitteluohjelma, et meillä työtä myös... mietitään mietitään tällä lailla niinku järjestelmällisesti. Me tehdään suunnitteluohjelma ja sitten niinku sen mukaan mennään ja yleensä niin kuin sieltä tulee aikasempia projekteja ja jonkun verran ehkä uusia projekteja, mutta niinku että me suunnitellaan kyllä tätä työskentelyä täällä ja se voi ehkä päästä sinne suunnitteluohjelmaan, jos on oikein kiireellinen, mutta sille pitää olla... Sekin on vasta suunnittelu, et pitää vielä saada rakennettua.

Jaa... Sitten olis seuraava, oliko saavutettavuuskriteereistä kysyttiin näistä. Niin meillähän tossa mä puhuinkin tosta, et meil on niinku tuolla kaavoituksen puolella



tekeillä nää saavu- ja vivatyöt, jotka... Tää saavu on nimenomaan tähän niinku viheralueitten saavutettavuuteen liittyvä työ ja siinä niinku tarkastellaan sitten nää nää tota palveluitten... niinku nää etäisyydet, mitkä on ne tavoitteellsiet. Ne niinku määritellään siinä ja me tehdään siihen käsi kädessä. Mä en nyt tarkalleen muista, et oliko se nyt sitten kilometri vai mihin me päätettiin, mut se oli se oli ehkä pikkasen kuitenkin menossa... pitemmäksi se matka. Et joskus 70-luvullahan ne on ollukin hyvin hyvin paljon ollut todella pieniä leikkipaikkoja, mutta mutta nyt se suunta on kyl ollu niinku pitkää se, että ihan semmosia kolme välineen leikkipaikkoja ei enää tehdä. Mut se on niinku sitä hallitaan myös tätä asiaa.

Ja yhteistyö yli toimialojen... (Kason) [0:38:48] kanssa kasvatuksen ja oppimisen kanssa, ni meillä on esimerkiksi tässä niinku... tän työn ohjausryhmässä oli oli Kason edustaja ja jonkun verran tehdään yhteistyötä, mutta pääasiassa Kason nää piha-asiathan kuuluu sitten toimitilajohtamiselle, mutta tiedostetaan se ja otetaan huomioon, että esimerkiksi päiväkodit ja koulut käyttää retki- retkipaikkoina ja ja tota pihan jatkeena sitten näitä meidän yleisiä puistoja. Ja ja niinku tavallaan... et se on meillä kyllä tiedossa ja ja ihan hyvä niin, että käyttävät.

Ja rullahiihtoradan tilanne. Olette saanut siihen valtuustoaloitteeseen vastauksen. Kohde on erittäin haastava. (Vaikka) [0:39:44] niin kuin tässäkin ajatellaan, että se niinku sinne vaan toteutetaan, mutta kyllä me kyllä tutkimaan asian ja ja tota siinä on asemakaava sillä alueella, siinä on suojelumääräyksiä maisemallisia ja me ollaan nyt nyt sen suunnittelun... kanssa toimitaan nyt niin, että me tehdään sitä koko Hakunilan... virkistysalueesta ja siitä lähiympäristöstä tehdään tällöinen niinku... Tai meil on tällöinen työryhmä, jossa jossa nyt mietitään koko sen alueen tavoitteet ja sit niitä yritetään sovittaa yhteen ja ja tätä niinku yleissuunnitelmaa täytyy päivittää. Että sekin on sellainen hanke, että kun se on... se on virkistysaluetta, niin niin tota siellä täytyy ottaa esimerkiksi ratsastajat huomioon, mitä on siis nyt ollu tän frisbeenkin kanssa huomattu, että ratsastajat pitää ottaa huomioon ja kävelijät ja siis kaikki muut lajit, mitä siellä on. Että näin suoraviivaisesti ei ihan pysty toimimaan. Me osallistetaan ja koetetaan niinku maankäyttö- ja rakennuslain mukaan toteuttaa näitä viheralueita ja niitten palveluita.

Että tämä on vastaukseni, kiitos.

[0:41:00.7 - 0:41:37.4 muuta puhetta]



0:41:37.4 puheenjohtaja Lindtman Antti

Oikein paljon kiitoksia nyt meidän puistosuunnittelupäällikkö Heidi Burjamille ja tota... Ja nyt mennään sitten seuraavaan kohtaan, joka on kasvu- ja elinkeino-ohjelma ja sinne meille tulee puhumaan elinkeinojohtaja Kimmo Viljamaa. Tähän on varattu keskustelua ennen 1/2 h. Eli onko se sitten pyöreästi noin vartin alustus ja vartin keskustelu. Näinkö Kimmo olet sen ajatellut?

0:42:09.0 elinkeinojohtaja Viljamaa Kimmo

Joo, iltaa iltaa vaan kaikille. Näin ajattelin. Eli käyn lähinnä nämä toimenpiteet oikein tiivistä, koska itse ohjelmassa on sitten tarkemmin kuvattu ne kaikki. Niin pyrin pyrin tähän aikatauluun.

Pieni hetki. Ensinnäkin näkyyhän dia kaikille?

(Hyvin näkyy, hyvin näkyy.)

Hyvä, kiitos. Sitten sitten mennään suoraan asiaan.

Eli taustaksi kaikille, jotka ei oo tässä prosessissa jo mukana olleet niin, niin meillähän on tällä valtuustokaudella strategian osana useampi tällainen poikkihallinnollinen strategiateema ja yksin äistä strategiateemoista on elinvoimainen ja osaava Vantaa. Ja siel on määritelty, että tää kasvu- ja elinvoimaohjelma toteuttaa osaltaan tätä strategiateemaa. Ja siellä on jo teemantasolla määritelty... haasteena työpaikkojen luominen ja työllisyyden nostaminen, vetovoiman parantaminen, osaamisen kehittäminen ja nää samat teemat pitkälti sitten määrittelen myöskin pääosiot myös tässä ohjelmassa.

Ja sen verran sanoisin, että nämä toimenpiteet asemoituu erityisesti uusiin avauksiin. Eli ohjelmassa ei kateta kaikkia, lähellekkään kaikkea, elinvoiman edistämiseen liittyvää toimintaa, vaan pääosahan näistä toteutuu eri toimialojen ja palvelualueiden normaalina toimintana. Ja niitten suuntaamisena osana strategiaa. Eli tähän on haettu erityisesti semmosia uusia toimintoja, jotka vaatii sitten yhteistyötä. Esimerkiksi yli palvelualueitten tai toimialarajojen tai ulkoisten kumppaneiden kanssa.

Ja täs on nämä kolme teemaa. Strategiateeman mukaisesti. Eli eli jatkuvaa oppimista ennakoivaa osaamista, työpaikkoja ja yrittäjyyttä, sekä monipuolista veto- ja pitovoimaa ja viihtyisyyttä.



Ja jos mennä tähän ensimmäiseen pääteemaan - jatkuvaa oppimista ja ennakoivaa osaamista, ni siel on seitsemän teemaa. Tai tämmöstä toimenpidekokonaisuutta. Ensimmäisenä on yritykset teknologian aktiivisina hyödyntäjinä. Tässä toimenpidekokonaisuudessa erityisesti pk-yrityksiin viedään... yhdessä meidän esim. oppilaitosten ja tutkimuslaitosten kanssa uusia teknologioita. Meillä on jo kokemusta tñ tyypisistä projekteista, ja nyt sitä pyritään sitä toimintatapaa vakiinnuttaa. Eli monet pk-yritykset, erityisesti tuolla tuotannollisella puolella niin, niin heillä on haasteita pysyä mukana teknologisessa kehityksessä, mitä (esim.) [0:45:21] heidän asiakkaat tai systeemin integraattorit ja muut edellyttää. Ja me osaltaan viedään tätä osaamista. (Esim.) metropoli on hyvin aktiivisesti tässä ollu jo pilottivaiheessa kumppanina.

Toinen on lisää osaamista Vantaalle digi-, etä- ja virtuaalioppimisen kautta. Ja tää linkittyy osana tätä Jokiniemen kampuskokonaisuutta. Eli eli kun meillä on tavoite vastata jatkuvaa oppimiseen, myöskin muuhun ammatilliseen ja työhön liittyvään oppimiseen tñ Jokiniemen kampusen kautta, jotta meidän yritykset vastaisuudessakin saa työvoimaa. Ja pystyvät kehittää osaamistaan, niin kaikki osaaminen ei oo meidän oppilaitoksessa, ei edes meidän pääkaupunkiseudun yliopistoissa ja muualla, vaan on yritysten kanssa keskusteltu, et on järkevää miettiä semmosia tapoja, millä tätä osaamista voidaan tuoda tarvittaessa vaikka ympäri maailmaa. Ja nää työkalut digi-, etä- ja virtuaalityökalut kehittyä voimakkaasti koko ajan ja sen takia niitä pitää ennalta lähtee rakentaa jo, että tämmösiä fasilitetteja ja palveluita on sitten olemassa.

Kolmantena tulevaisuuden ennakoiva osaaminen ja osaamistarpeiden kartoittaminen. Osaamisen ennakointia tehdään jo nyt eri tahoilla, mutta ne ei oikein kohdistu tarpeeksi yksityiskohtaisesti meidän yrityksiin. Ja tässä me kehitetään sellain malli, millä me pystytään vantaalaisten yritysten kanssa käymään jatkuvaa vuoropuhelua, minkä näköisiä tarpeita tulee ja myöskin viestimään heille, ku he ei välttämättä aina ehdi seuraamaa, et minkään näköisiä osaamistarpeita he todennäköisesti tarvitsee. Ja sitä kautta valmistelevaan parempia koulutuspalveluita ja täsmäkoulutuksia ja muilta.

Neljäntenä on osallistuvan innovaatiotoiminnan vahvistaminen. Ja tämä liittyy siihen, että et et meillä on jo paljon erinäköisiä... tapoja esimerkiksi yrityksille tarjota kaupungin infraa ja palveluita, mut ne on ollu vähän pisteittäisiä. Plus sit saman tien



meil on ollut paljon erinäkösiä yksittäisiä kokeiluja, miten me saadaan entistä paremmin kuntalaiset, järjestöt ja muut mukaan innovaatiotoimintaan. Tuoreimpana oli tämä innovaatiokilpailu, joka julkistettiin voittoja Tossa puoltoista kuukautta sitten. Ja tähän halutaan... Pysyvämpi malli, jolla me voidaan aktivoida ja osallistaa Eri tahot uuden kehittämiseen.

Viidentenä tehdää Vantaasta kansainvälisen osaamisen houkuttelun ja hyödyntämisen keskittymä. Meillä on... paljon yrityksiä, paljon työpaikkoja. Iso, voisiko sanoa... kohtaanto-ongelma ja se ei tule poistumaan, pula työvoimasta. Samaan aikaan meillä on eniten suurista kaupungeista vieraskielistä väestöä ja me ollaan ikään kuin edelläkävijä näitten palveluiden kehittämisessä, miten ne yhdistetään tämä osaaminen, yhdistetään yritysten tarpeet ja löydetään malleja tähän. Eli halutaan semmonen keskus osaksi oppimiskampusta,, missä näitä asioita voidaan käytännönläheisesti käydä läpi yritysten ja meidän palveluiden välillä.

Vantaan innovaatioympäristön vahvistaminen, täs laitoin suluissa kaupunkisuunnittelun keinoin, ku tuo otsikko ei kerro. Tää liittyy pitkälti tuohon kaupunkiympäristön ja ikään kuin tähän kaupunkisuunnittelu kaavoituksen kokonaisuuden. Eli yritetään löytää semmosia malleja, millä tämmönen niinku osaamisen kehittäminen ja mitä yritykset vaatii, mitä osaamiskeskittymät vaati, niin paremmin mukaan kaupunkisuunnitteluun. Ja siit on joitakin alustavia luonnosteluja tehty jo Myyrmäessä tämmösellä innovaatiokaava nimellä. Ja tän tyyppistä pyritään saada entistä vahvemmin mukaan, koska maailma muuttuu ja se myöskin vaikuttaa kaupunkisuunnitteluun.

Ja seitsemäntenä kansainvälisen koulun perustaminen. Eli meillä on kova kysyntä. Ja kansainvälisen opetuksen, erityisesti englanninkieliseen opetuksii, varsinkin jos haetaan tämmösiä avainosaajia meidän kärkiyrityksiin ja kansainvälinen koulu... tällä hetkellä meillä ei ole riittävästi tämmösiä opetuspaikkoja. Se on selkeästi semmonen... en nyt sano oikeastaan kilpailuetu, vaan se on asia, joka meillä pitää vaan olla kunnossa. Koska yleensä me muutkin kaupungit, jotka työvoimaa hakee, niin yrittävät tätä varmistaa. Ja se on pullonkaulaksi havaittu.

Ja suoraan eteenpäin. Vedän hetken henkeä.

Eli työpaikkoja ja yrittäjyyttä. Tässä kaksi ensimmäistä teemaa on ne merkittävimmät siinä mielessä, eli kun puhuttiin siitä, että tällä hetkellä on työvoimapulaa, samaan



aikaan meillä on paljon semmosia ryhmiä, jotka voisivat tehdä työtä eri muodoissa, mut ei välttämättä sillä perinteisellä mallilla täyspäiväsenä palkansaajana, yrittäjänä tai sit on joitakin muita reunaehtoja. Eli me hukataan resursseja paljon meidän väestössä, jotka ei niin kuin ehkä sovellu siihen perusmallii ja tässä tarkoituksena on rakentaa semmosia palveluita. Kokeilla, mikä toimii mikä ei, jolle me saadaan eri näköset ryhmät, osatyökykyiset, tietyt perheelliset maahanmuuttajat, erinäköisillä kombinaatiolla enemmän sitä työtä tehtyä pieninäkin palasina tai isompia palasina, jotta kaikki saadaan hyödynnettyä.

(Integraatiosta) [0:51:14] kasvua, vieraskieliset nopeammin työmarkkinoille. Tässä on tarkoitus selkeesti hakea semmoisia... pilotteja, jolla me saadaan testattua, et miten me pystytään esim. kielikoulutusta yhdistämään nopeampaan työllistymiseen ja nopeampaan työpaikan saamiseen. Nythän se on liian pitkä se väli monesti ihmisille sillä, että he he tänne muuttaa ja että he pääsevät oikeasti niin kuin työn äärelle. Ja kieli on tässä avainkysymys.

Klusteritoiminnan vahvistaminen ja vakiinnuttaminen. Me on lähdetty kokeilee useampaa klusteria tämmösiä, eli tarkoitan tämmösiä verkostoja tiettyjen alojen avainyrityksistä. Ja ne on lähte nyt hyvin liikkeelle erityisesti ruoka- ja kiinteistöpuolella. Me halutaan vahvistaa sitten myöskin esim. kiertotalouspuolella logistiikassa, josta on tullut pyyntöjä ja tähän... tätä me pyritään sitä toimintamallia vakiinnuttaa, koska se on vielä vähän kesken.

Kansainvälisten investointien jälkimarkkinointimalli. Tarkoittaa sitä, et oikeastaan nyt ympäri maailmaa tämmöset uus-investoinnit on vähentynyt uusiin paikkoihin, mut sen sijaan olemassa olevien kansainvälisten yritysten kasvu ja heidän (-) [0:52:34] kumppanien hakeminen se on kasvanu. Eli me käydään meidän kaikki kansainväliset yritykset läpi, miten me voidaan auttaa heitä kasvaa, voidaanko me auttaa heitä löytämään kumppaneita, jotka sijoittuu tänne. Lähdemme täällä olevista toimijoista liikkeelle.

Aloittava yritystoiminnan markkinapaikka. Meidän ajatuksena on semmonen, että me saatat fyysinen paikka, me ollaan puhuttu työnimellä basaari jo aikanaan työpajoissa tässä. Eli semmoinen fyysinen paikka, joka madaltaisi kynnystä... monille ryhmille, esimerkiksi tietyille maahanmuuttajaryhmille tuoda sitä omaa tekemistä ja osaamistaan markkinapaikalle, jossa he voivat sitten testata yrittäjyyttä, myydä omaa



osaamistaan, omia tuotteita ja palveluita nykyistä helpommin. Eli vähän sellainen sama kuin yrityspuolella startupit, jolla ei vielä ollut tuloja etsivät edullisia tiloja, niin me yritetään löytää tällöinen tila, jossa voitaisiin tuoda eri yrittäjäksi aikovia yhteen ja palveluita sinne.

Pysyvä toimintamalli startup-yritysten, kasvuyritysten tukemiseksi. Meillä ei ole sellaista. Meidän naapureilla on palveluita startupeille. Meille ei valitettavasti ole ollut resursseja semmosta tehdä muuta kuin hankemuotosesti ja vaikka me tiedetään, että monia palveluita jatkossakin tullaan hyödyttämään pääkaupunkiseututasosesti, niin meillä pitää olla oma koordinaati, jotta ne ikään kuin vantaalaistuu, eikä tuu sellast vaaraa, et yritys muuttaa palveluiden puutteen takia esim. Helsinkiin.

Nuorten yrittäjyyden monipuolinen tukeminen on sit viimeinen tässä. Ja tämä on myöskin erittäin tärkeä osa-alue, koska työmuodot ja itse asiassa työn tekemisen ja elannon ansainnan muodot monipuolistuu. Ja se mitä nuorempana nuoria kannustetaan kokeilemaan yrittäjyyttä pienellä kynnyksellä, niin sen parempi ja siellä on erinäköisiä asioita, missä me katsotaan neuvontaa, kesätyöseteliä ja täs on yrittäjyyskasvatusta, jota on tehty Vantaalla itse asiassa aika onnistuneesti jo pitkään, niin sitten vielä pyritään kehittää yhteistyötä järjestöjen kanssa. Monipuolinen kokonaisuus siihen ja siihen varmaan tulee vielä uusiakin asioita matkan varrella.

Viimesenä veto- ja pitovoima ja viihtyisyyskysymykset. Suurten tapahtumien houkuttelu ja tukemisen vahvistaminen. Tätä on tehty paljon. On saatu hyviä onnistumisia, mut me halutaan vielä semmonen organisoidumpi, johdonmukaisempi malli, missä eri toiminnot toimii järkevästi yhteen. Meillä on mietitty kaikki paikat ja kaikki speksit ja muut etukäteen. Ja myöskin meidän tahtotila mihin ja minkälaisista, jotta me saatat suuria tapahtumia. Me halutaan toki kaikenlaisia tapahtumia, mut suuret tapahtumat, ne luo myöskin kaupungille imagoa ja monet kaupunginosat usein tunnetaan tapahtumistaan.

Sitten yritysten sijoittumispalvelut ja yksityisten investointien houkuttelu. Me on rakennettu tämmöstä sijoittumispalvelu-tiimiä, joka on toiminnaltaan nyt vakinaistettu tänä syksynä, mutta tätä on tarkoitus tehostaa ja kehittää vielä entisestään, jotta me ollaan kilpailukykyisiä yritysten ja investointien houkuttelussa verrattuna muihin kilpaileviin kaupunkialueisiin.



Vantaan vetovoiman kasvattaminen (mainemarkkinoiden) [0:56:06] avulla. Tämä yksinkertaisesti... Vantaan maine, varsinkin asukkaiden, ei ehkä niinkään yritysten osalta, niin on erinäköisissä selvityksessä laahannut jäljessä verrattuna siihen, mitä me oikeasti meillä on tarjota. Ja me käydään läpi sitä, et miten tätä asiaa voidaan edistää, missä on ne semmoset pullonkaulat, muuta, jolla me voidaan meidän mainetta, mainetyötä kehittää. Lähinnä juuri siihen, et ei yritetä mitään turhaa, vaan se mitä meillä jo on, tuodaan se paremmin esille.

Sitten julkiset kaupunkitilat eläviksi. Tämä oli työnimellä Ei enää yhtään kuollutta tilaa kaupungissa. Haastava kokonaisuus vaati sekä infran kehittämistä, että että sitten erinäköistä toimintaa, miten me voidaan sen sitä myötävaikuttaa, että eri tiloihin tulee toreille, muille alueille semmosta toimintaa, että kun kuitenkin on investoitu erinäköseen julkiseen tilaan, niin se ois oikeasti elävää, ihmiset käyttää sitä ja ihmiset olis siellä hyödyttömässä sitä. Se luo myöskin elävä kaupunkikeskusta keskusalueehen, mikä on strategia nyt keskeinen kohde. Eli siinä tulee sit useita eri toimenpiteitä.

Luovien alojen kasvun vahvistaminen. Luovat alat on Suomessa pieni, mutta kasvava alue. Meillä on muutama prosentti luovilla aloilla. Britanniassa on melkein 20 % työpaikoista, se on toiseksi suurin toimiala. Se tulee jatkossa kasvamaan ja meillä on muutamia hyvä ituja esim. Myyrmäessä. Me halutaan siihen semmoinen keskittymä, että me voidaa Vantaalla tukea, ihan samanlailla kuin muissakin, että näitten yritysten ei tarvi kasvaa muualla, vaan he voi kehittyä täällä meillä.

Aviapolis alueen vetovoimaan, sitä kehitetään vielä (- -) [0:58:04] tehty skenaariotyötä ja mietitään uudella tavalla nyt osana elinvoimaohjelmaa, et miten me profiloidaan markkinoidaan kehitetään Aviapolista muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa. Kaikki tietää tämä lintuaseman alueen haasteet. Mutta me nähdä myöskin, että siellä on paljon mahdollista tehdä, mut joudutaan pikkasen viilaamaan uudestaan sitä meidän lähestymistapaa.

Ja viimeisenä, palvelulupauksen antaminen vantaalaisille yrityksille. Ensimmäisenä suurista kaupungeista, niin Vantaalla on lanseerattu tämän palvelulupaus, et 48 h:n sisään yritysten kontaktoinnista. Heille vastataan... annetaan perustiedot prosessin etenemisestä, kehen voi olla yhteydessä, jotta yritykset sitten tietävät, keneltä kysyä miten asia etenee ja tässä on myöskin paljon prosessin kehittämistä, koska meillä



kuitenkin nää yhteydenotto viestintä resurssitkin on rajalliset, mutta on erittäin tärkeää sit taas meidän yritysten kannalta, että he sitoutuu tähän prosessiin. Itse toiminnathan voi kestää hyvinkin pitkään, jos puhutaan vaikka kaavamuutoksesta, niin se voi olla vuosien prosessi, mutta et päästää nopeasti liikkeelle ja on yrityksille yhtiötä tuotosta.

Tässä... en ehkä tässä ihan 15:sta. Yritin kovasti. Kiitoksia.

1:00:49.0 valtuutettu Sainio Jari

Arvoisa puheenjohtaja kiitoksia. Kiitos Kimmo hyvä esityksestä.

Keskeinen asia, joka tuota... aika ohkasesti nousi esiin niin (- -) [1:00:57] tää tonttitilanne. (- -).

Kuuluuko nyt paremmin? Yritän käyttää (- -). Kimmolle vielä kerran kiitoksia.

Tossa esityksessäni, ni aika (- -) tontti (-), mut meillä kuinka paljon hyviä toimenpiteitä, mut jos ei meillä ole kaupungin maaomaisuudessa (saavutettua) teollisuustontti tai yritystonttitarjontaa, niin silloin nämä jää aika ohkaseks. Sanoit sen äsken tossa lopussa, mut se on sellainen asia, jonka ottaisin tässä ankaristi esille paremmin. Mitä keinoja esittäisit tähän asiaan?

Ei muuta.

1:01:58.0 valtuutettu Saimen Tuukka

Joo, kiitos puheenjohtaja. Kiitos Kimmo. Loppusuora lähestyy. Se on sitten vielä valtuustossa kerran ja sit ilmeisesti ryhdytään hommiin ja kääritään hihat.

Täs on hirveesti projekteja, pilotteja, klusteereita ym. Tähän on varattu sit porukkaa ilmeisesti... riittävästi suorittamaan näitä hankkeita loppuun asti. Ihan (- -) [1:02:21] minkälainen budjetti siin sulla on ja paljon sitä porukkaa tarvii, saa palkata vielä lisää, että nää saadaan maaliin. Yks, mikä tässä itteäni pohdituttaa, että mikä tän koko... elinvoimaohjelman tavoite, lopullinen tavoite on? Että vuonna 2025 sitte ku tää... ohjelma päättyy ja sä voit olla tyytyväisenä ja valtuusto nousee seisomaan ja taputtaa, mikä se on niinku sun mielestä se on hieno juttu? Mikä se seuranta prosessi meille voi olla, et me ollaan tyytyväisiä ja minkälaisee lopputulokseen sä oot itse tyytyväinen?

Mua jäi tossa muutama kohta pohdittaa, toi nuorten yrittäjyyden tukeminen. Siinä on ohjelman alkamaan vuonna 22-23. Eli ens vuosi on enää jäljellä. Onko se niin, että se sitten tavallaan päättyy siihen vai onko sitä tarkoitus jatkaa?



Ja sitte tästä alottelevan yritystoiminnan markkinapaikasta, ni tää jäi vähän niinku mun mielestä ohueks, että jos... me halutaan ihan oikeasti, et maahanmuuttajia pitkäaikaistyöttömiä työllistää tai saada sitä omaa yrittäjyyttä sinne syntymään, niin mikä se konkreettinen niin kuin tapa, onko nyt sit tarkoitus niinku vuokrata jostain tilat tai rakentaa joku tila, tehdä se markkinapaikka, jossa on sitten käsityöammattia tai jotain kaiken näköstä muuta toimintaa? Että näin. Vois saada pieniä vastauksia. Kiitos Kimmo. Moi.

1:03:49.1 valtuutettu Luukkala Pirjo

Joo kiitoksia puheenjohtaja ja kiitoksia Kimmolle esityksestä. Ja ihan oisin kysynyt, ku kerroit noista klustereista ja tota ja sitten näistä yhteistyökuvioista, muun muassa Metropolian kanssa. Ja nyt kun tiedämme, että ensi kuussa siirrymme hyvinvointialueelle ja edelleen Vantaalla on paljon meille meillä näitä hyvinvointialueen palveluita, joista joita me tulemme, joudumme ostamaan ja tuota näissä palveluissa kohteissa monissa on nimenomaan se työvoimapulaa, josta sinä tuossa esityksessä puhuit. Niin olisin kiinnostunut kuulemaan, että millä tavalla tässä ohjelmassa on nyt otettu huomioon tai tullaan ottamaan huomioon se, että me saatat näihin yrityksiin myös työntekijöitä?

Kiitos.

1:04:50.1 valtuutettu Järä Juha

Joo kiitos puheenjohtaja ja kiitos Kimmo Viljamaa. Mielenkiintoinen esitys.

Mä oisin kans täst jatkanu ehkä tästä samasta, josta valtuutettu Saimen otti esiin tän markkinapaikan lopussa siinä. Oli puhe vähän näistä maahanmuuttajataustaisista yrittäjistä sitten, niin tota kiinnostaa myös tämä markkinapaikan niinku konkretia, että onko se totta tosiaan joku uus rakennettava tila tai onko siihen on joku voimassa oleva tai mitä sit ajatellaan? Itse pohdin sitä, että... ettei sitten mennä vaan yhdenvertaisuutta niinku tavallaan niinku jonku kieliperusteen tai [hakee sanaa] kulttuurinen niinku maahanmuuttotoustan tai tai jos sitä ei ole niinku sen tavallaan suosimaan tai tota tai suosimaan, että... Toki tärkeätä, et tuetaan ihan niinku... taustasta riippumatta kaikkia yrittäjyyttä, mutta kiinnostaa se, et syntykö meille niinku vaikkapa tämmösiä niinku... (-) [1:05:47] tänne Vantaalle kuinka paljon niitä jo on tai kuinka paljon syntyy tai mikä mikä tässä on niinku suunnitelma. Ja sit toinen toinen



kysymys ehkä tämä... tämä tämä... että... No joo. Ei oikeastaan. Kysyn ton vaan. Kiitos.

1:06:24.0 valtuutettu Eerola Antero

Arvoisa puheenjohtaja. Mä oisin kysynyt tästä... mikä se oli palvelutakuu vai palvelulupaus, joka yrityksille nyt annetaan. On tietysti mielenkiintosta, että sen 10 v:n aikana, kun itse olen kuntapolitiikassa ollut, niin kaupunki ei ole kyennyt lupaamaan, saati toteuttamaan sitä, että asukkaat pääsisivät esimerkiksi terveysasemalle. Ja siellä ja siellä on tämmöseen kymmenien päivien... parin kuukauden jonotusaikoja ja nyt yritykselle sitten luvataan tämmöstä nopeaa reagointia sitten. Ohituskaistoja ja muuta. Mitä siinä konkreettisesti nyt yrityksille luvataan? Voisitko hiukan avata vielä tätä, et mihinkä kaikkiin uhrauksiin kaupunki on nyt sitten valmis yritysten eteen? Ja mikä konkreettisesti muuttuu verrattuna siihen, mikä on käytäntö nyt?

1:07:25.8 valtuutettu Kauppinen Sirpa

Kiitoksia. Hyvä- hyvältä näyttää ohjelma. Sitä vaan ihmettelen, että kun nyt on hirveen vahvasti kansainvälisesti, kansainvälisessä kilpailussa ja kansainvälisissä puheissa se, että pitäis päästä eroon fossiili- fossiileista tai niin kuin se riippuvuuden vähentäminen niin, että meidän resilienssi siihen erilaisiin kriiseihin, joita nyt ollaan nähty ihan liikaakin, mutta nämä saattavat jatkua, niin energian kuin kuin pandemioiden tai muiden suhteen. Niin oisin kysynyt, että että että näkyykö tässä, onko tässä kyetty reagoimaan siihen viimeaikaisen keskustelun fossiiliriippuvuuden vähentämisestä ja muusta tällaisesta kriisin resilienssin, kriiseihin resilienssin parantamisesta? Kun mä itse katsoin tota, niin siellä on hyvin pieneltä osin tämä esillä. Että että olisin toivonut vähän vahvempaa ikään kuin semmosta niinkun, jos tähän niin kuin, et päästään ikään kuin siirtymään sellaisen kestävämpään talouteen ja kestävämpään elinkeinoelämään, että sen ikään kuin, et se näkyy myös kunnilla eikä vain sitten suurvalloilla tämä vahva pyrkimys. Kiitos.

1:08:40.5 valtuutettu Tikkanen Eeva

Kiitos puheenjohtaja. Kiitos Kimmo Viljamaalle hyvästä esittelystä.

Kysyisin ensikin budjetista, koskien kasvu- ja elinvoima ohjelmaa. Muistelen, että jossakin yhteydessä tuli esiin, et se on 300 000 € ensi vuodelle budjetoitu siihen. Koetko sen olevan riittävä näiden hyvien toimenpiteiden toteuttamiseksi?



Ja toinen kysymys koskee tätä palvelulupausa. Antero Eerolan tavoin sen hyvin konkreettisen, haen konkretiaa, tarkoittaako se vaikka sitä, että jos yritys vuoden joutuu odottamaan rakennuslupaa Vantaalle, niin tosiaan ei tarvi jonottaa sit enää päivätolkulla ja yrittää tavoittaa virkamiehiä, vaan saa nope- tosiaan kahdessa päivässä vastauksen sitten, että missä mennään heidän rakennusluvan osalta?

Kiitoksia.

1:09:46.5 puheenjohtaja Lindtman Antti

Tuli paljon hyviä kysymyksiä ja tietysti tämä palvelulupaus on asia, joka sitten vaatii sitten taloudellisia resursseja siihen, että meillä sellasia pystytään toteuttamaan. Tämä koskee niin terveystietokeskusjonojen lyhentämistä kuin yrityspalveluita samalla tavalla tietysti. Nyt kuullaanpa mitä vastataan.

1:10:08.3 elinkeinojohtaja Viljamaa Kimmo

Joo. Kiitos puheenjohtaja, kiitos kaikille hyvistä kysymyksistä. Osa on kieltämättä aika haastavia, mutta se on ollut tarkoituksena, että me tehdään tehdään kunnianhimoinen ohjelma. Et mieluummin sitten... ei kaikkia tavoitteita saavuteta kovasta yrityksestä huolimatta, kun että laitetaan liian liian itsestään selvyyksiä, olemassa olevia sinne.

Jos lähen tosta... valtuutettu Sainion kysymyksestä, niin tähän on niin kuin osa sitä on meidän sijoittumispalvelut-kokonaisuutta, mikä oli yksi osatekijä. Tämä tonttikysymys, ja sehän on itse asiassa ihan niinku ydinasia. Se on oikeestaan, se on tämän ohjelman ulkopuolinen, mutta se on strategisesti aivan aivan niinku oleellinen asia. Eli eli kovasti puhutaan, että meillekin Vantaalle uusia investointien, uusia yrityksiä tulis houkutella olemassa olevien lisäksi, jotta ne monipuolistaa meidän rakennetta ja tulee työpaikkoja, mut tonttipulahan meillä on krooninen. Ja sit tietysti vielä aika paljon yksityisomistuksessa erinäköist tonttia. Heillä voi olla tietysti omia intressejään aina, millä ehdoilla ja kelle myydä. Mut kyl me tarvitaan sitä kaavoitusta lisää. Yritystonttien kaavoitusta. Et itse ainakin niin kuin koen, että (-) [1:11:27] valtiosopimukset ja muut on aika paljon... aiheuttanu sit, et asumiseen on jouduttu priorisoimaan ja kuitenkin ymmärtäisin, että tonttivarantoa on enemmän kuin mitä meillä on yritystontteja. Että meidän on vaikea houkutella tänne uusia toimija, että jos meillä ei ole mihin sijoittaa heitä. Toinen vielä ehkä keskeisempi juttu, et jos meillä ei ole osaavaa työvoimaa, kun on työvoimapula. Et ku ei ne itsekseen synny sitten kuitenkaan se elinkeinotoiminta. Et kyl mä nään, että se ykkösasia on se, että meillä



pitää... niin kuin varmistaa riittävä tonttitarjontaa ja sen lisäksi miettiä toki, minkä tyyppisiä toimintoja me tänne haluttaa. Et meidän klustereiden kannalta esimerkiksi voi olla hyvinkin tärkeätä, että tulee tiettyä vaikka tilaa vieviä logistiikkapalveluita, mut ne pitää hyvin tarkkaan harkita..., jotta me ei niin ikään kuin hukata kallista kallista maata ja sit joku vaihtoehtoinen toimija jää pois. Vantaakin alkaa olla sen verran rakennettuja ja semmosia todella houkuttelevia paikkoja ei kuitenkaan ole Vantaallakaan niin paljon. Yritykset ei samalla lailla hakeudu kehäteiden varsille ku enne. Siin pitää olla tosi tarkka, et miten me priorisoidaan... tyypitellään ja sitte tuotetaan samalla lisää tätä tota tarjontaa. En tiä vastasko Jarin kysymykseen. Palaamme siihen myöhemmin erikseen sitten.

Valtuutettu Saimenin kysymykseen, onko riittävästi porukkaa. En usko, et on. Näitähän on yleensä perinteistä, että näit ohjelmia toteutettu sillä lailla, että siellä on on jouduttu, siis olemassa olevan henkilöstön työresursseja käyttämään, mutta... se lisäresurssi, mitä täs on tarkoitus, et sitten on mahdollista sitä täydentää alkuvaiheessa ja sit katsoa, et miten se siitä lähtee. Ajatus on usein kuitenkin on se, että et niin kuin... ne toimenpiteet, jotka sit pysyvämmiin otetaan käyttöön, ne tuottas sitten kaupungille enemmän kuin mitä ne käyttää. Et nää elinkeinotoiminnan palvelut kuitenkin pyrkii siihen, että tulee kasvua ja verotuloja. Sitä ei ennakolta pysty sanoo. Mut sit me osittain jatketaan esimerkiksi sillä, että me käynnistetään yhteisiä projekteja kumppaneiden kans, esim. Ammattikorkeakoulujen ja muitten kans. Hyödynnetään siellä olevaa osaamista. Ettei tehdä pelkästään virkamiesvoimin.

Ja... puhutte siitä isosta tavoitteesta, niin mä koen monet asiat... se iso tavoite on se, että me pystyttäs elinvoimaohjelmalla tukee esimerkiksi tätä TE-24 uudistusta. Me oikeasti, kun tulee uusia palveluita, ni me pystyttäs miettimään, et sellasella tavalla, että se maksimaalisesti hyödyntää meidän asukkaita, heidän osaamisen kehittämisessä ja työllistymisessä. Ja sitä kautta se tukee välillisesti myös yrityksiä, jotka saa sitä työvoimaa. Ja sit osa näistä palvelusta on semmosia, et me ollaan aika paljon jäljessä monia muita kaupunkia. Meille ei oo niin kehittyneet palvelut ja jos me halutaan kilpailla siitä työvoimasta, olla vetovoimaisia, niin meidän pitäs päästä... vähintään samalle tasolle. Voi olla, että siihen ei päästä tämän ohjelman aikana, mutta kun pyöritään samalle tasolle ja joissakin olla sitten suunnannäyttäjä. Tämä on yleinen, mutta kun toimenpiteitäkin on aika monta, niin se on niinku se mun iso kuva,



et pitää niin kuin parantaa ikään kuin sitä asetelmaa ja omaa paikkaansa siinä kilpailussa.

Nuorten yrittäjyys -23. No meillä on ajatus, että testataan niitä malleja. -23 tokihan tää nyt lähti vähän myöhemmin kuin me ajateltiin. Olin ehkä optimistinen aikataulun suhteen, mutta tuota... Et sit -24 esim. ne on tetyt palvelut, niin ne toimis jo. Jos tulee pienii viiveettä, ni se on harmi, mutta et -23 me kehitetään ja -24 sit meillä ois nuorten (yrittäjyyteen) [1:15:29] pysyvä malli, et se ei oo tämmönen kerta, vaan pysyvä toimintamalli.

Ja markkinapaikka niin... Meillä ei oo tässä valmisteluryhmässä kaikkia yksityiskohtia niin kuin löyty lukkoon, eikä oo ehkä osattukaan lyödä vielä lukkoon, vaan lähinnä sitä tavoitetilaa ja emme me lähde uutta rakentaa. Tän ajatus on se, että katsotaan, mitä tarjonnassa on, minkä näkösellä toimintamallilla, minkä näköisillä resurssoinnilla tämmöset ois mahdollista rakentaa. Ihan samanlailla kun mietitään edullisia tiloja juuri esim. aloittaville yrityksille ja muille. Löytyykö joku semmonen matalan kynnyksen tila. Meillähän on jotkut järjestöt semmosta tehnyt. Esimerkiksi myyränkolo Myyrmäessä toimii tän tyyppisellä itse asias tilapäistiloissa, jolloin pystytään painaa sitä hintaa alas. Ja se on myöskin hyvin tärkeä katsoa, että tarjotaan edellytyksiä tarjotaan tukea, mut ei sotketa markkinoita. Eli se on hirveen tärkeet, et siinä ei tuu sit eriarvoiseen asemaan eri yrittäjät. Eli eli yksityiskohtia me jouduttavia hiuoo, mut pyritään lähtee matalan kynnyksen matalan voisko sanoa investointitason tiloista liikkeelle.

Kun puhuttiin sit näistä klustereista ja työvoimapulasta ymmärsin... (-) [1:17:00] erityiset hyvinvointialan yrityksissä on ihan sama kuin on muuallakin se työvoimapula ja tässä mä uskon, et se menee eniten sitte tossa meidän... työllisyyspuolen näissä toimenpiteessä. Ihan meidän perus palvelukehittämisen lisäksi just se, että miten me pystytään esimerkiks... tuomaan uusia toimijoita, esimerkiks vieraskielistä väestöä, semmosiin tehtäviin, jossa ei välttämättä heti tarvita kaikkia näitä koulutuksellisia kriteereitä. On meillä koulutettua väkeäkin, mut a se menee ehkä semmoseen, et meillä ei niinku klustereissa semmost erityistyöllistymisnäkökulmaa yksittäisille sektoreille, vaan se koski oikeastaan kaikkia aloja ja nyt me tehdään jo ensimmäinen... tämmönen korkea teknologia yrityksille nimenomaan osaavaa työvoima ja sen hankintaa tämmönen yhteinen prosessi.



Lähetään tammikuun 19. päivä liikkeelle, ja me katotaan muita aloja sen mukaan, mut että ei oo erityisesti mietitty hyvinvointialaa tässä, sen myönnän.

Sit jos mietitään... Osittain vastasikin varmaan tuossa jo tuohon... Juha Järänkin kysymyksen täst markkinapaikasta. Ei me mitään uutta Puhosta haeta, eikä me olla mitenkään korvamerkitty tietyille ryhmille sitä ja (-) [1:18:29] toimii markkinaehtosena. Siellähän on siellähän on, se on vanha ostari, mutta et niinkun ajatus on ehkä enemmänkin sitä, että me pyritäs saamaan ihmisiä, jotka on ehkä tällä hetkellä... se kynnys aloittaa yritystoiminta, itsensä elättäminen ja muu, niin saata sitä madalutettua. Eli (onko) [1:18:50] niitä, jotka ikään kuin ei tarvi sitä apua, heillä on jo yritysidea tai sit ne haasteet on jossain muualla. Esimerkiksi liiketoimintasuunnitelmas, kielitaidostaan tai tämmösessä. Niin tämä keskitty ehkä enemmän nyt siihen.

Sit jos... Antero Eerola kysymyksen palvelulupaus yrityksille: mitä konkreettisesti yrityksille luvataan. Tää on prosessi, joka vie todennäköisesti hetken aikaa. Ja se mitä ne on ajateltu siellä valmisteluryhmässä ja on näissä aikaisemmissa keskusteluissa on se, että yritys saa sen vastauksen. Et prosessit on otettu... tai tää asia on otettu käsittelyyn ja keneltä voi kysyä lisää ja mä tiedän, että esimerkiksi on semmosia aloja, niin kuin rakennusvalvonta, missä meillä on niinku koko maassa melkoinen työvoimapula. Ja mä veikkaisin, että me joudutaan miettimään tässä moninaisia eri ratkaisuja. Osa voi olla ihan tietynlaista digitalisaation apua, miten me pystytään esimerkiksi joitakin asioita tai tietoja saamaan nykyistä tehokkaammin eteenpäin. Osa voi olla sitä, et mietitään niitä prosesseja siltä kannalta, että että tämmösiä on niin kuin helppo ja nopea toteuttaa tämmöstä niinku (-) [1:20:14]. Ei välttämättä kauhean yksityiskohtaista. Ja siinä täytyy miettiä tosiaan rajoja, koska sitte jos menee prosessit lukkoon sen takia, et koko ajan vastaillaan, niin sekin on ongelmallista, että se odottaa eri palveluissa kattoo nää eri lailla. Mutta ajatus on se, että kaikki palvelut ruoditaan läpi ja jos siellä on mahdollista katsoa esimerkiksi tarvaharkinta, et joku asia on kriittinen, niin voidaan miettiä esim. järjestystä, miten eri asioita hoidetaan uudestaan. Mut se ydinasia, mikä meillä on tullut yrityskentältä ja mitä (esim.) [1:20:47] joissakin pienissä kunnissa just tämmönen on otettu käyttöön on pikemminkin se, et kaupungilta saa jonku kiinni. Ja sit voidaan tietää, että asia ei oo jumissa, asia etenee. Yrittäjälle (-) parempi tieto, että tässä hetki kestää, voi mennä 2-3 kuukautta, ku se että hän on epätietosuutta. Ja sillä me pyritään saamaan sitä yhteydenpitoa, niin kuin missä tahansa asiakastyössä yksityisellä sektorillakin. Et niinkun asiakkaat kokevat, että he



he he ovat niin kuin... he saavat yhteyttä asiakaspalveluu. Tämä tulee jossain vaatimaan resursseja. Elinvoimaohjelmallahan käynnistetään uusia toimenpiteitä. Sitten erikseen katotaan onko mahdollista resurssoida ja missä muodossa sitten, jos joku ajetaan osaksi pysyvä toimintamallia budjettii.

Sitten tähän elinvoimaohjelma on fossiilisista irtautumisesta, niin tämä on... Monet toimenpiteet, jotka muuten liittyy, niin nehän on enemmän enemmän... sit kulkee tuolla resurssiviisaiden tiekartassa. Siel on ilmaistotoimia ja siel on muitaki ku kaupungin omia toimia. Ja tota meille se on niinku poikkileikkaava asia. Eli miten asiat on yritysten kanssa viedään eteenpäin, mitkä on semmosia teemoja, jota me nostetaan esille esimerkiksi, ku me viedään näitä uusia teknologioita ja uutta osaamista yrityksiin. Täs on sellanen, koska siinä on hirveä ero, mut pääsääntöisesti niin vois sanoa näin, että yritykset on edellä julkista sektoria. Ne on edellä... ei ehkä kaikkia kuntia, koska Suomessa on Vantaan tapasia hyvin niinkun kunnianhimoisia kaupunki tavoitteeltaan, mutta yritykset on monissa tavoitteissa edellä, ja se on ehkä enemmänkin sen mahdollistamista, mitä pystytään tekemään. Eli se on poikkileikkaava teema pikemminkin ja sit niit yksittäisii toimenpiteit ihan työnjaollisesti on enemmän siellä... resurssiviisauden tiekartta ja siihen liittyvissä toimenpiteissä.

Ja sit kun vielä Eeva Tikkanen otti esiin tän budjetin niin... meillä on 300 000 vuodessa, mikä tarkoittaa monta toimenpidettä. Et osaa näistä asioista hoidetaan virkatyönä. Elinvoimaohjelmasta pystytään laittamaan panoksia siihen alkuvaiheessa, et saadaasi asiat liikkeelle. Ja sit... kyllä se nyt käytännössä menee sillä ollaan, niinku se on ennenkin mennyt, et jos puhutaan vaikka investoinnista, jos vaikka tarvii tehdä jotain infraratkaisua johonkin julkiseen tilaan, vaikka torille, että siellä voidaan paremmin järjestää jotain, niin sit se täytyy aina miettiä erikseen. Et tuo on kehittämisrahaa eikä investointirahaa, eikä se rehellisesti sanottuna semmosenaan riitä, vaan sit pitää erikseen toimenpide osalta sit jos tarvitaan jotain isompaa, niin se pitää miettiä niinku omana kokonaisuutenaan. Et niinkun aika kevyellä resursoinnilla me joudutaan täs toimimaan, mutta pyritään silti kuitenkin olemaan kunnianhimoisia tavoitteessa.

Toivottavasti nyt vastasi pääosin kaikkiin.



1:24:13.2 puheenjohtaja Lindtman Antti

Kyllä vaikutti, että pääosiin nyt tuli vastauksetkin ja tämä... oli hyvä ja mielenkiintoinen esitys. Kiitoksia.

Ja siirrytään seuraava teemaan. Seuraava teema on tilannekatsaus... paljon valtuutettuja puhuttaneeseen, ja varmasti vielä puhuttavaan, teeman. Eliikkä ratikkaan. Ratikan tilannekatsaus. Hankejohtaja Tiina Holkko ole hyvä. Sinullekin on tässä 1/2 h selkeesti varattu. Siitä osan sitten jätät kysymyksille. Kiitoksia.

1:24:49.7 ratikan hankejohtaja Holkko Tiina

Kiitos. Olen noin vartin selostuksen varautunut.

Eli... lyhyesti hankkeen tilanteesta. Suunnittelun kokonaisbudjetista on tällä hetkellä käytetty hieman yli puolet ja suunnitteluajasta kohta 90 %. Eli olemme hyvin suunnittelubudjetissamme.

Suunnittelun kokonaisuudesta katusuunnitelmaluonnoksia on nyt esitelty kaikki. Eli jokaisesta ratikkakadun pätkästä löytyy nyt katusuunnitelmaluonnos tuolta [<vantaa.fi/ratikka>](http://vantaa.fi/ratikka) nettisivujen kautta. Ja ehdotuksia on ollut nähtävillä samaan aikaan kuin asemakaavoja. Pyrimme laittamaan ne aina yhtä aikaa nähtäville, jotta siitä asemakaavan sisällöstä voisi asukkaatkin jotain päätellä. Muuten se on vain sellainen tyhjä katu siinä kaavassa. Ja tämän takia, vaikka meil on katusuunnitelmia jo alkaa olla jo valmiimpana, niin noita nähtävillä oloja on ollut nyt sitten vähemmän.

Asemakaavoista valmisteluaineistoa on esitetty noin 70 %. Niistäkin aineistot löytyy netistä. Kaavarungon valmistelu on jo pitkällä ja vaikutusarvioinnista tehty noin 75 %. Näistä vaikutuksista tosiaan kootaan tällainen hankesuunnitelma -niminen paperi ensi kevääälle. Sinne tulee tämä kustannusarvioiden päivitys, sinne tulee tuloarvioiden päivitykset - eli kiinteistötaloudelliset vaikutukset, verovaikutukset, HSL-talous. Sinne tulee nyt myös arvioituna elinvoima-, vetovoima- ja pitovoimavaikutukset ja imago-vaikutukset tällä hankkeella. Ja sen lisäksi vaikutukset väestökehitykseen, segregaatioon ja yritysten sijoittumiseen. Ja päästövaikutuksia myös arvioidaan. Ja tämä kaikki vaikutusten arviointi tehdään verrattuna bussivaihtoehtoon, joka on vähän nykyisen kaltainen yksinivelinen sähköbussi, joka siellä osalla linjasta jo tällä hetkellä liikennöi.



Sitten kaavarungosta tilanne. Eli luonnokseen nähden on tehty pieniä muutoksia syksyn aikana. Näkyvimpinä on ekologisten verkostojen tuonti kartalle ja tämän ehdotuksen käsittelyaikataulu olisi tällä hetkellä on sellainen, että kaupunkisuunnittelulautakuntaan... Onko se kaupunkiympäristölautakunta nykyään? Tammikuussa. Ja sen jälkeen kaupunginhallitukseen ja kaupunginvaltuustoon mahdollisesti tuollaisella aikataululla.

Ratikan asemakaavoista... valtuustossa hyväksytty Tikkurila raitio, eli tämä tunnelin asemakaava, sekä Hakunilan keskustan asemakaava täällä. Tunnelin kaavasta on valitettu, eli ei ole vielä vahva. Seuraavana olisi tulossa hyväksymiskäsittelyyn sitten näitä turkoosin värisiä. Eli täällä on esimerkiksi kuusikkoa ja sitten noita Hakunilan alueen asemakaavoja. Ja näitä tulee täältä sitten paloittain.

Katu- ja puistosuunnitelmat, kuten totesin, niin nämä... ehdotukset tulevat nähtäville sitten asemakaavojen kanssa, jonka takia täällä nyt vasta nämä punaiset ja violetit ovat nyt olleet nähtävillä, ja nämä turkoosit täällä vielä. Näistä tulee nyt osa sitten alkuvuodesta ja osa keväämmällä nähtäville. Mutta hyvin pieniä muutoksia on luonnoksiin nähden tullut. Eli ne luonnokset ovat aika aika hyvä tapa jo katsoa sitä ratkaisua siellä kadulla.

Sitten kustannusarviosta. Meillä on ensimmäisten katujen kustannusarviot saatu valmiiksi ja julkaistu. Me lasketaan aina tuota prosenttia, että paljonko siitä koko radasta on laskettu, koska muuten tämä on aika... Ehkä turhaa tietoa, että paljonko kaksi pientä katua maksaa. Toki ei voi laajentaa koko hankkeeseen tuosta suoraan, kun kaikki pätkät on vähän eri hintaisia. Tähän kustannusarvioon sisältyy sekä nämä itse ratikkakadut, kuten tässä nyt tuo Kyytien ja Hakunilantien pätkät, että sitten sivukatuja niiltä osin, kun sinne pitäisi tehdä muutoksia. Eli sillä selittyy tuo iso hintaero, että Hakunilanraitille ja Säkäkujalle on noita kymppitonnia, kun ne ovat niitä semmosia pieniä katuja, missä tehdään sitten vaan siihen ratikkakadun viereen niitä muutoksia. Eli noin yhdeksän miljoonaa on tällä hetkellä kasassa Vantaan kustannuksia ja nämä laskelmat on nyt tehty elokuun maku-indeksillä. Eli maanrakennuskustannusindeksillä, joka oli noin 21 % korkeampi kuin edellisen kustannuslaskelman aikaan vuonna -19. Ja koko hankkeen kustannusarvio saadaan helmi maaliskuussa, kun jokaisen asian suunnittelu on tarpeeksi pitkällä ja nyt se alkaa



olla tarpeeksi pitkällä se suunnittelu, jotta voidaan laskea, mutta tosiaan laskelmat valmistuu sitten tuolla helmi-maaliskuussa.

Ja tällä hetkellä tämä maku-indeksi on noin 22 % korkeampi kuin vuonna -19 ja tässä vielä vähän tästä... tilannetta. Eli tuo sininen viiva tuolla on kokonaisindeksi, johon äsken viittasin ja täällä näkyy, miten se on noussut. Eli tällä hetkellä tämä nopea kasvu täältä on taittunut ja ollaan täällä suunnilleen... tasassa vielä. Ei ole lähtenyt laskemaan tämä indeksi. Paitsi tuolta päälysteiden osalta tuolta violetista. Tarkkailemme tätä ja sitten, jos on tarpeen, niin teemme jonkinlaisen päivityksen tuossa keväällä sitten näihin aiempiinkin kustannusarvioihin.

Kiinteistötaloudelliset tulot. Avaan tässä nyt hieman enemmän, että miten nämä nyt on muodostettu. Tosiaan raitiotie on monissa kaupungeissa luonnon maankäytön kehitystä, joka ei olis bussilinjan varaan tapahtunut ja tässä meidän Vantaan ratikan aiheuttamaa maankäytön määrän lisäystä on sitten arvioitu tällasella laajalla kaupunkisuunnittelun ja kehittämisen asiantuntijajoukolla ja tässä on käytetty perustajina saavutettavuuden lisäystä ja siitä aiheutuvaa maankäytön kasvua ja sitä on tehty tuolla Malpakka-analyysillä, joka perustuu liikenne ennusteisiin. Se on ollu yks pohjatieto. Sitten on tiedot kiinteistökehittäjien kiinnostuksesta eri alueilla, jota tulee tuolta meidän kiinteistöpuolelta. Ja sitä onko valmiita asemakaavoja jäänyt toteutumatta, joka kertoo sitten siitä, että se alue ei nyt vedä. Ja näiden kaikkien tietojen perusteella on sitten luokiteltu neljään eri luokkaan ratikan varren alueet, sen mukaan kuinka suuri se ratikan vaikutus maankäytön kehitykseen on.

Näytän kohta ne luokat, mutta ensin mainitsen, miten tämä itse laskenta on tehty. Eli Newsec oy teki tämän meidän kevään version ja nyt on tehnyt siihen päivityksen - tällaisella kassavirtapohjaisella työkalulla. Alueita on tarkasteltu yksitellen ja laskettu kaupungin omistamilta mailta myyntitulot ja yksityiselta maalta maankäyttösopimuskorvaukset, joka on puolet arvonnoususta. Ja tässä on huomioitu aikatekijän vaikutus... ja asuinrakennus ja myös tämän toimitilarakennusoikeuden arvo perustuu sitten näihin Newsecin arvioihin, kauppahavaintoihin ja aikaisempi vyöhyke selvityksiin. Ja oikealla näkyy sitten tätä päivitettyä graafia. Eli tällä hetkellä ratikan lisätuotto on täältä arviosta 320 miljoonaa euroa verrattuna bussivaihtoehtoon.

Mitä sitten päivitettiin? Tuossa kuvassa nyt näkyy näitä meidän alueelta ja oikealla alhaalla nämä luokat. Eli meillä on tumman violetilla tämä ratikalla merkittävä vaikutus,



jossa bussivaihtoehdossa toteutuu noin 20 % maankäytöstä. Sitten on ratikalla vaikutusta toteutuu 40-bussivaihtoehdossa. Ratikalla vähäinen merkitys bussilla toteutuu 80 ja sitten keltaisella tämä ratikalla ei merkitystä, jolloin molemmissa vaihtoehtoisissa... maankäyttö toteutuu samanlaisena. Kuvasta nähdään tuolla ylempänä on tämä (muuran) [1:32:57] muutos, mikä tehtiin tähän uuteen päivitykseen. Eli... on nyt nähty tässä syksyn aikana, että tämä alue ei täältä luultavasti lähtisi oikein kehittymään ilman ratikkaa, joten tämä on nostettu tänne merkittävän vaikutuksen luokkaan tämä Aviapolis etelä-aseman eteläpuolinen alue. Sen lisäksi Länsimäen keskustalle on tehty samantyylinen nosto ja sitten toisaalta Tikkurilassa tätä merkitystä on vähennetty. Eli nähtiin sieltä tuloksista, että tämä... Tikkurilan pohjoisreuna niin ei ole näin suuri vaikutus ratikalla, vaan laskettiin sitä tuonne vähäiseen merkitykseen. Ja sen lisäksi muutettiin ajoitusta realistisemmaksi tälle maankäytön toteutumisella ja tuloksena tosiaan 320 miljoonaa, kun ennen se oli 287,8 miljoonaa euroa.

Se kiinteistötaloudesta. Sitten maininta päästölaskennasta. Rakentamisen päästöjen alentaminen on ollu meillä selkeä tavoitesuunnitteluvaiheen alusta asti. Meillä on ollut siihen hyvin asiantunteva ryhmä sitä suunnittelemassa ja nyt on valmistumassa tarkastelu siitä, mitkä toimenpiteet alentavat CO2 päästöjä eniten. Ja ihan kaikkia toimenpiteitä ei valita, vaan huomioidaan myös tekninen toimivuus ja kustannusvaikutus näillä toimenpiteillä.

Ja sitten lopulta lasketaan koko hankkeen rakentamisesta aiheutuvat päästöt. Tämä tehdään kustannuslaskennan pohjalta. Eli sieltä saadaan ne määrät, joita lasketaan, joten se ei ehkä ehdi hankesuunnitelmaan. Toivotaan, että ehtii, mut jos ei, niin tulee sitten keväällä tämä luku.

Sitten vielä tiedoksi matkustajamäärän vähenemisen vaikutukset. Viimeksi kerroin... että matkustajamäärät on ratikalla tippuneet aiemmasta arviosta. Ja silloin totesin, että vaikutukset ovat alustavasti kustannusneutraalit ja nyt siitä on saatu tarkempaa laskelmaa. Aihe on hieman monimutkainen. Toivottavasti enemmän selkeytän kun sekoitan, mutta tosiaan ratikan matkustajamäärät on vähenneet siinä ennusteissa, mutta matkustajat siirtyneet pääosin käyttämään muuta joukkoliikennettä, kuten busseja, joka johtaa siihen, että lipputulot ovat siltä osin samat, kun henkilöt pysyvät joukkoliikenteen käyttäjinä. Ja vaikka koko Vantaalla tässä ennusteessa ja koko seudulla on joukkoliikenteen käyttö vähentynyt, niin silti tämä ratikka verrattuna



bussiin on edelleen suunnilleen samanlainen lipputulon muutos. Eli siellä on vaan Tommonen 0–1 000 000 per vuosi vähemmän lipputuloja, kun taas toisaalta ne... menot vähenee tuolta, että me hankitaan vähemmän raitiovaunuja ja meillä tarvitaan vähemmän kuljettajia ja ajokilometrejä, niin sieltä tulee semmonen noin kahden miljoonan säästö per vuosi kuluista. Joten edelleen sanoisin, että kustannusneutraalia. Voi olla vähän plussan puolellakin.

Sitten mainintana mal 2023 suunnitelmaluonnos. Tosiaan tällä hetkellä saamme suunnitteluun valtiolta 30 % avustusta joka suunnitteluvuosi ja olemme toivomassa myös tätä suunnitteluun tätä tukea ja se tapahtuu tämän suunnitelmaluonnoksen ja sitten suunnitelman ja sitten sopimuksen kautta. Ja meillä on nyt Vantaalla siellä Vantaan ratikan rakentaminen ja sen lisäksi Pakkalan voimajohtojen tunneloinnin suunnittelu, johon toivomme valtion osallistuvan tätä kautta. Ja tämä liittyy ratikan ratkaisuihin Jumbon kohdalla ja toisena ratikkaan liittyvältä Santaradan korvaaminen Hosantien pistoraiteella. Eli tämä vapauttaisi rakennusmaata Jokiniemessä ja Hakkilassa ja alentaisi ratikan toteutuskustannuksia, jos se muutos tehdään ennen ratikkaa.

Sitten bussivaihtoehdosta. Eli meillä on nyt bussivaihtoehto ja superbussi. Ja tämä on nyt tämä perusbussi. Eli kaikkia vaikutuksia ratikalla verrataan hankesuunnitelmassa tähän. Bussi on samalla reitillä kun ratikka, jotta ne vaikutukset on selkeästi arvioitavissa. Tunnelia kuitenkin ei ole. Eli nykyisin runkolinja kulkee tuolla esimerkiksi idässä Jakomäen läpi ja täällä Tikkurilan tienoilla Maarinkunnaan, mutta nyt vaikutusten arvioinnissa tämä on tällä ratikan reitillä, jotta saadaan selkeästi vaikutukset täältä irrotettua. Bussikaistojen tarpeet on analysoitu nykyisten bussilinjan nopeus tarkastelun ja liikenne ennusteen ruuhkautumisarvioiden perusteella ja kuvassa näkyy sitten punasella nämä -30 vuoteen mennessä toteutettavaksi tarvittut bussikaistakohdat ja sinisellä sitten vuoteen -50 mennessä. Ja näistä arvioida myös kustannukset ja se on sitten sitä vertailuvaihtoehdon kustannusta. Vertailuvaihtoehdon kustannukseksi tulee myös esimerkiksi muutamia siltoja ja katujen peruskorjauksia, joita ratikkahankkeessa tehtäisiin sen ratikan katumuutosten mukana, mutta jos ratikkaa ei tehdä niin... ne joudutaan sitten tekemään erikseen. Kalustona tässä tosiaan sähkönivelbussit ja raportoidaan ratikan hankesuunnitelman sisällä vertailuvaihtoehtona.



Sitten on superbussi selvitys erikseen, joka me tehtiin jo vuonna -19 ja nyt päivitetään. Eli selvitetään mahdollisimman ratikan kaltaisen bussijärjestelmän ominaisuudet ja vaikutukset. Superbussilla on omaa kaistaa niin paljon kuin mahdollista. Sillä on samat katutilan parannukset johto- ja putkisiirrot ja kaikki kuten ratikallakin, mutta ei kiskoja ja sähköjä. Bussit ovat leveämpiä kuin ratikat parikymmentä senttiä. Eli noin 1/2 m tuolla kadulla tarvitaan joka paikassa lisää tilaa plus kartassa vähän enemmän, joten jossain paikoissa superbussille ei saada mahtumaan omaa kaistaa toisin kuin ratikalle. Ja sitten monissa paikoissa esimerkiksi näitä suunniteltuja puurivejä joudutaan poistamaan tässä superbussivaihtoehdossa. Tästä raportoidaan rakentamis- ja liikennöintikustannukset, nopeustarkastelut, matkustajamäärät, vaikutukset katutilaan, jne. Mitään katusuunnitelman tasosia suunnitelmia tästä ei tule, vaan tämän kuvan mukaisia tarkasteluja, että mitkä ne vaikutukset on. Mutta kustannukset saadaan aika tarkasti, koska ne perustuu sitten tähän ratikan kustannusarvioihin, joista poistetaan sitten näitä ratikan kiskoja, sähköjä ja muuta, jota ei superbussilla tarvittaisi. Ja tästä tulee tosiaan erillinen raportti keväällä.

Sitten vielä viestinnästä ja vuorovaikutusta, tiedotusta. Olemme päässeet vihdoinkin pitämään tilaisuuksia tässä syksyn aikana. Olemme pitäneet syysinfon, jossa tiedotetaan yleisesti kaikesta ratikkaan liittyvästä tuossa marraskuussa, sekä läsnä-, että etätilaisuutena. Yrittäjille pidettiin aamukahvit, jossa keskusteltiin hankkeesta lokakuussa. Sen lisäksi pientaloalueelta me yleensä saadaan kaikista eniten palautetta, joten sinne ollaan nyt a kohdennettu myös meidän tilaisuuksia Kuusikkovaarala ja Viertola on jo järjestetty ja Hakkila ja Rajakylä on tulossa alkuvuodesta.

Sitten mainintana tästä nettikampanjoinnista. Viime keväällä kaavarunkoluonnoksesta pidettiin tällainen videokampanja. äyttökertoja oli yli 107 000 ja tavoitettuja ihmisiä yli 52 000. Eli tämä netin kautta viestintä on kyllä ylivoimaisesti enemmän ihmisiä tavoittavaa kuin mitkään tilaisuudet, mutta on edelleen myös niitä ihmisiä, jotka eivät sieltä tietoa saa kuten haluaisivat, joten tilaisuuksia edelleen järjestämme.

Plussia ja miinusia. Someviestintää tehtiin ja se sai positiivista vastaanottoa Resurssiviisaudesta ja päästövähennyksistä on tehty nyt viestintää. Tehdään tammikuussa lisää ja joulukalenteri meillä on tällä hetkellä käynnissä.



Sitten teillekin tärkeänä osiona tuo oma osio nettisivuilla tuloista ja menoista. Eli nyt on julkaistu semmonen paikka, missä näkee aina ajankohtaisen tilanteen, kun tulee lisää kustannusarvioita. Se päivitetään sinne heti sivun alkupään taulukkoon ja sama juttu tuloilla. Tällä hetkellä siellä on vielä paljon -19 vuoden, varsinkin tulopuolen lukuja, mutta siellä sitten lukee, että ne ovat päivittymässä ja niitä sinne tulee lisää.

Sitten vielä viimeisenä hankkeen esittelyt keväällä. Eli tällä hetkellä on sovittu tähän kaupunginhallituksen seurantaryhmälle helmi- ja maaliskuulle kokoukset. Ja sen lisäksi olisimme saamassa tämmösen valtuustoinfon tämmöisen samanlaisen noin vartin tuonne maaliskuulle ja sitten kokonaisen infon tuonne huhtikuulle ja 8.5. on suunniteltu kaupunginhallituksen iltakoulu tästä ratikka aiheesta. Ja tavoitteena meillä olis päätöksäsettely tuolla huhti-kesäkuussa. Tämä hankesuunnitelma menee siis ensin tekniseen lautakuntaan hyväksyttäväksi ja sen jälkeen sitten tämän etenisi kaupunginhallitukseen ja valtuustoon tämä itse rakentamispäätös.

Kiitos.

1:44:57.2 valtuutettu Järä Juha

Kiitos puheenjohtaja ja kiitos esittelijälle.

Muutama kysymys. Aloitetaan vaikka siitä, että allekirjoittanut edisessä ratikkainfossa pyysi näitä valtuuston bussikierroksen... siellä kierrätyspaikoissa esiteltyjä lukuja, kun esimerkiksi mainittiin, että Vaaralaan syntyy 600 uutta työpaikkaa ja peräsin tosiaan näitä lukuja per asuinalue, joita siis lueteltiin ja niiden perusteluita, mihin ne pohjaa. Samoin myös oli näiden uusien asuntojen suhteen. Ja kiinnostaa myös se, kuinka moni niistä lasketuista uusista asunnoista on jo toteutunut ennen tätä ratikkaa. Se oli ensimmäinen kysymys. Eli siis... toivottavasti... voin täsmentää tarvittaessa.

Ja toinen kysymys oli sitten tämä tämä tämä bussiliikenteen mahdolliset heikentymiset niinku tän ratikkahankkeen myötä. Mahdollisesti jo tässä en- ennen ratikkaa... mitä oon nyt ymmärtänyt, että vaikkapa Porttipuistossa bussipysäkki välejä on etäännytetty. Ne alkaa vastaamaan suurin piirtein sitä ratikkaväliä. Niin kuinka paljon niinku sillä on jo tavallaan vaikutusta? Ja sitten kun jos jos ratikka tulisi, niin kuinka paljon sillä olisi niinku heikentävää vaikutusta tämmöseen niinku, ylipäätään tähän bussilinjoihin ja ja sitten pysäkkien väleihin ja ja tota... bussien niinku tiheys tiheys niinku ajotiheyteen? Et onko siitä siitä olemassa arvioita?



Ja kolmanneksi kysyisin ehkä tästä päästöasiasta. Niin tota ratikasta puhuttaessa, niin varmasti vedotaan vedotaan tuota, ettei synny synny vaikka polttoainepäästöjä, mutta miten sitten bussi, sähkö- tai kaasukäyttöisillä busseilla tai superbusseilla otetaanko ne näissä näissä tota analyysistä ja raporteissa ja vertailuissa huomioon verrattuna ratikkaan?

Kiitos.

1:47:38.8 valtuutettu Saimen Tuukka

Joo. Kiitos puheenjohtaja. Tota ensinnäkin mulla ottaa huomioon näissä uusissa sivuissa, ratikkasivuissa, mitä kaupunki on tehnyt, et siellä puhutaan näistä kustannuksista edelleen niinku vanhoilla summilla. Et kannattaisi kyllä mun mielestä tässä vaiheessa päivittää sivut ja ihan selkeäsanaisesti kertoo, että nää summat mitä siellä esitetään ni on ihan päin prinkkalaa. Että tähän myytte sitä edelleen 2019 luvuilla sinne (- -) [1:48:07] Mulle tulee torilla kavereita kertomatta, et ratikka maksaa... näin ja näin paljon niin, koska ne käy katsomassa näitä teijän sivuja. Kannattas päivittää ja kertoo, että tilanne tulee todennäköisesti olemaan (-) paljon eri- erilainen mitä siellä on.

Kysymys noista korkokuluista. Ootteko te niitä kerinnyt yhtään vielä laskemaan, laskee, et miltä ne näyttää? Niin jos mä muistan oliko se nyt 69 miljoonaa niihin budjetoitu sillo 2019, että mikä on tän hetkinen tilanne. Sehän on tietysti helppo helppo laskea, mutta varmaan teil on siihen joku antaa osviittaa.

Sitte tota... kiinteistötaloudellisista hyödyistä, ni ootteks te... niinku kopioinu sieltä Tampeereelta, ku mä vertaan, et Tampereen ja teijän laskelmia, ni nehän on n hyvin samanlaista. Samanlaista kieliasu ja kaikkea. Eli eli tää mua vähän niin kuin kiinnostua. Mehän tiedetään se, että myyntitulot on tuulahdus Vantaan budjetissa ja... siinä mielessä vähän eri mieltä, nyt (- -) [1:49:06] uus uus tota selvitys tuli, et täytyy tutkia tarkemmin sitä ja tuota...

Mutta sitten, joo. Pohdituttaa tämä markkinointi. Nyt ilmeisesti sä niinku sanoit tässä, että verkossa, somessa on lähteny jo vähän tulee kiinnostusta. Se on hyvä, mutta vähän ihmetyttää, et tää on näin yksi puolista. Markkinointi on pelkästään niinko ratikkaan kohdistuvaa. Sitä että on ollu tää kaksi vuotta (- -) [1:49:30] ratikkaa ratikkaan, että eiks ois tasavertaisuuden nimessä hyvä kertoa, että kaupunki kehittyä juuri sinne, minne me haluamme sen kehittyvän? Ei sillä oo merkitystä meneekö sinne



ratikka vai meneekö siinä bussit, mutta mehän niin kuin rakennetaan tietynlaista kaupunkikuvaa tähän.

Että tota tää vähän on semmost niin sanottua manipulointia enemmänkin ehkä niille valtuutetuille, jotka ei osaa päättää tän asian suhteen. Härskiä sellasta, mutta sillä nyt valitettavasti mennään. Ei muuta mennään näillä.

1:50:18.0 valtuutettu Viilo Mikko

Kiitos puheenjohtaja.

Me todella rakennetaan tietynlaista kaupunkikuvaa. Se on juuri näin. Tota mä linkitän kysymykseni tohon edelliseen kasvu- ja elinvoimaohjelmaan. Noin kaksi vuotta sitten kaupunginjohtaja Viljanen... julkisti jossakin, että ne on arvioitu noin 11 miljardia, mitä tästä hankkeesta olis hyötyä noin niinkun laajemmin taloudelle ja nyt kun puhutaan, että tän ratikan kiinteistötaloudelliset suorat hyödyt on siinä 300 000 000:n paikkeilla, niin se on aika aika helppo siitä laskea, että että niille tonteille, kun sijoitetaan sitä rakentamista, ni se senkin arvo lasketaan jo miljardeissa puhumattakaan sitten kaikesta muusta, mitä se tuo Vantaalle ravintoloita, muuta liiketoimintaa ja näin. Mun kysymys on, että mitä kuuluu tällä 11 miljardin arviolle ja aiotaanko tämän hankkeen puitteissa... niinku tän projektin puitteissa vielä tehdä tämmöstä niinku laajempaa vaikutusarviota tän kiinteistötalouden lisäksi?

Kiitos.

1:51:45.3 valtuutettu Kiljunen Kimmo

Juu, kiitos puheenjohtaja. Ihan ensimmäiseksi halusin onnitella siitä, et te ette vain netin kautta informoi näistä näistä ratkaisuksista, mitä tehdään kaavoitusratkaisusta ja muista, vaan myöskin järjestetään asukastilaisuuksiin. Itse osallistuin Kuusikossa muun muassa tämmöiseen tilaisuuteen ja havaitsin, että siinä oli voimakas ja hyödyllinen keskustelu asukkaiden kanssa tuolla alueella käytiin. Että ehdottomasti täytyy luoda niitä kohtaamistiloja, kohtaamispaikkoja ihmisille. Myöskin sellasia, jotka eivät ole tottuneet netin kautta kaikkia asioita hoitamaan. Se oli arvoisa tilaisuus.

Sitten mun kysymykseen liittyy tähän Länsimäkeen. Te sanoitte niin, että Länsimäen alueelle tää ratikan vaikutuksen vaikutuksia maankäyttöön sitä nostetaan ja keroitte myöskin siitä, että keskeinen syy on sen keskusta-alueen tehokkaampi käyttö. Positiivista kaikki nämä asiat ja halusin vaan kysyä sen, että mitä siihen on kaavailtu



siihen keskusta-alueelle, missä pohjalta tää nimenomaan (-) [1:52:41] vaikutukset nähdään vielä positiivisempana kun alunperin arvioitu arvioitu?

1:52:54.2 ratikan hankejohtaja Holkko Tiina

Joo, kiitos. Kiitoksia, selaan muistiinpanojeni alkuun.

Joo. Järä pyysi edellisessä tilaisuudessa näitä... miten miten on Vaaralaan laskettu nämä 600 uutta työpaikkaa ja nyt pahoittelen, että minulla ei ollut sitä kalvoa tässä. Minulla on käynyt sellainen virhe, että muistin, että sitä kysyttiin tuolla kaupunginhallituksen seurantaryhmässä ja siellä kerroin. Ja nyt avaan nopeasti itselleni sen kalvon, niin osaan kertoa tässä.

Eli miten miten tämä maankäyttö on määritelty. Niin ensin on suunniteltu alueet, joille sitä uutta maankäyttöä voisi tulla. Tämä on osittain suunniteltu alueellisissa kaavarungoissa ja yleiskaavassa ja sitten osittain tässä ratikan kaavarungossa. Sitten näille alueille on laskettu kerrosneliömetrimäärä tietyllä kaavalla. Riippuen siitä mitä mitä kehitystä sinne on ajateltu, onko kerrostaloa, pientaloa vai mitä. Sitten nämä kerrosneliömetrit on muutettu asukas- ja työpaikkamääräksi tämmöisellä kertoimella, mitä aina käytetään. Ja tämän jälkeen sitä määrää on pyöristetty alas, sillä kaikki ne alueet ei toteudu täysimääräisesti, se me tiedetään, ja tällä sitten saadaan tämmöset realistiset maltilliset arviot. Ja se Vaaralla oli hyvä kysymys. Itsekin sitä kyselin sitten tuolta, et miten voi olla... 600 uutta työpaikkaa, mutta sieltä arviosta se tuli, kun sitä kyselin. Sen tässä huomioin, että nämä maankäyttöarviot on tehty tämän vuoden alussa. Eli tuolla ei ole sitä Vaaralan poistuvaa toimintaa, mikä siellä oli. Siis Fazeria tarkoitan, eli Fazerilla on nyt tässä vuoden aikana ilmoitettu, että sieltä lähtee osa toiminnasta pois, osa jää. Niin tätä ei tässä ole huomioitu. Siel on muuten huomioitu poistuvaa. Esimerkiksi asumisen tieltä poistuvaa pienteollisuutta, mutta mutta sitä siinä ei ole. Mutta tällä tavalla nämä arviot tehdään.

Ja sitten bussiliikenteen mahdolliset heikentymiset ratikkahankkeen myötä. Nyt siis siellä kulkee se runkolinja 570 ja tavallaan kaupungin toimista riippumatta HSL:n strategia on ollut siirtyä näihin runkolinjoihin ja myös tämä runkolinja on sitten perustettu. Eli tavallaan... se ei ole sinänsä valmistautumista ratikkaan, vaan se on asia, mitä tehdään koko seudulla muutenkin tämä runkolinjoihin siirtyminen.

Jos ratikka tulisi, kuinka paljon olisi heikentävää vaikutusta bussilinjoihin ja pysäkkiväleihin. Mä en osaa nyt ulkoa sanoa millainen pysäkkiväli on siellä



runkolinjalla keskimäärin. Ratikalla se on ollut noin 800 m. Veikkaan runkobussille noin 700 ja tämä on tiheämpi ratikalla keskustoissa ja sitten linjaosuuksilla vähän harvempi. Ja sitä sitten paikataan sillä, että siellä on myös bussipysäkit ratikkapysäkkien väleillä, että sillä voi myös kulkea, jos on liian pitkä pysäkkiväli itselle kävellä. Mutta tähän bussilinjojen vaikutuksiin, niin tällä hetkellä ja yleissuunnitelmassa on lähdetty HSL:n kanssa, joka vastaa bussilinjoista, siitä, että tämän ratikan myötä ei siirrytä vahvaan liityntäliikenteeseen, kuten vaikka kehäradassa tehtiin. Ja tämä on nyt meillä suunnittelun perusteena ja se on siellä hankesuunnitelmassa sitten myös myös tietona, että runkolinja 570 poistuu ja korvautuu ratikalla ja sitten muutamia pienempiä muutoksia. Esimerkiksi Rajakylä jäisi ilman bussiliikennettä, niin sinne täytyy jotain jotain bussilla sitten korvata. Tämä on tämän hetken tilanne. Ellei HSL:ltä vaadita sitten suuria säästötoimenpiteitä bussilinjoista niin, niin tämä olisi näkemys.

Päästöistä, miten huomioitu bussien sähkö- tai kaasukäyttöisyys, niin tosiaan ratikka on sähkökäyttöinen, mutta myös meidän vertailuvaihtoehto bussi on sähkönivelbusi. Eli sellainen, mitä siellä nyt jo osittain kulkee. Eli myöskin bussivaihtoehto on lähipäästötön ja tämä on siellä analyyseissa mukana ja tämä oli itse asiassa yleissuunnitelmassa mukana. Silloinkin oletettiin sähköiset nivelbussit vertailuvaihtoehdoksi ratikalle.

Sitten uudet ratikkasivut tulot ja menot, siellä on vanhoja summia, ja niin on. Se... sitä harkittiin, että miten tämä ilmaistaan, koska meillä on olemassa analyysejä, jotka on vanhoja ja sitten meillä on uusia lukuja, mutta päädyttiin nyt siihen, että ilmoitetaan niitä vanhoja ja kerrotaan, kun ne päivittyy ja sitten, että sieltä saa jonkinlaista kokoluokkaa, että mitä nämä summat on. Nehän ei sieltä... no päivittyvät kyllä, muuttuvat, mutta kuitenkin tultiin tulokseen, että näytetään niitä vanhoja. Mitään keskeneräisiä lukuja me ei sinne laiteta sekottamaan vielä entisestään tätä pakkaa. Eli meillä on ne ns. viralliset luvut vuodelta -19 ja sitten meille tulee uudet, kun selvityksiä valmistuu. Et me ei lähdetä arvaamaan sinne mitään tässä välillä, vaan me odotetaan, että meidän selvitykset ja laskelmat valmistuu ja sitten päivitetään. Sitä mietin tässä itsekkin, on pari päivää ollu ne sivut siellä, että... koko ajan jotain sinne kehitämme, niin että voisi laittaa sinne näkyvämmiin tuota -19 lukua, koska nyt siellä esimerkiksi taulukossa ei ei sitä näy, että ne on vuoden 2019 lukuja.



Korkokulut. Ei olla laskettu nyt uuteen. Me odotetaan, että se tulee se kokonaissumma ja me lasketaan siihen korot. Vuonna -19 oli tosiaan 69 miljoonaa korkokulut. Ja se oli laskettu 2 %:n korolla. Nyt keskustellaan sitten täällä esimerkiksi kaupungin rahoitusjohtajan kanssa, että mikä se korko tässä vaiheessa nyt kannattaisi olla, mikä olisi semmonen realistinen... realistinen korko lainalle.

Kiinteistötaloudelliset hyödyt, onko kopioitu Tampereelta. Ei ole kopioitu Tampereelta, mutta konsultti on sama. Eli Newsec tuottaa tietynlaista raporttia ja tekstiä. Osa siellä on ehkä ihan sanasta sanaankin samaa, koska asia on sama, esim. referenssit muista maista, niin on on samanlaisia, mutta itse laskelmahan on sinänsä täysin eri, että se on tehty meidän näillä lähtötiedoilla, meidän maankäytöllä, meidän maanomistuksella ja muulla. Että tavallaan ei pysty ihan kopioimaan toisesta kaupungista suoraa niitä euroja.

Sitten markkinoinnista. Eli me teemme viestintä- ja vuorovaikutusta ratikkahankkeesta ja se johtuu siitä, että meitä on käsketty suunnitella... ratikkaa. Meillä on siitä valtuuston päätös ja me suunnittelemme ratikkaa ja viestimme parhaamme mukaan siitä, että tätä ratikkaa nyt suunnittelemme ja sen suunnittelun etenemisestä ja ratikan vaikutuksista. Sinänsä olen eri mieltä siitä, että kaupunki kehittyy juuri sinne minne me kehitetään, koska... olemme nähneet jo nyt, että niin ei käy. Eli meillä on asemakaavoja, jotka ovat vahvoja, mutta ne eivät toteudu. Eli vaikka me haluamme, että sinne asemakaavojen sijainteihin kehittyy jotain, niin ei ole kehittynyt. Eli sinne tarvitaan jotain vetovoimatekijää, joka sitten olisi ratikka tietyissä tapauksissa. Joissain paikoissa ei tarvita, esimerkiksi siellä Tikkurilan keskustassa, siellä on tarpeeksi vetovoima on muutenkin. Mutta meidän hanke viestii ratikasta. Kaupungin muu viestintä viestii sitten myös muista asioista.

Sitten tämä 11 miljardia... joka mainittiin, oliko 10 vai 11, varmaan 11... Silloin vuonna -19, että on laajemmin taloudelle hyötyä tästä hankkeesta. Se oli silloinen arvio ja en ole miettinyt, että päivitetäisiin, mutta voisin nyt ottaa tuonne keskusteluihin, että pystyisikö tätä tätä päivittämään. Tämä oli silloin tarkoitettu etenkin viestiksi valtiolle, joka saa tästä sitten... omia reittejään tuloja, jos tämä kaupunki tällä tavalla kehittyy. Otan sen mietintään. Tosiaa laajempaa vaikutusarvioita tehdään ja kaikki nämä



esimerkiksi yritysten sijoittumiseen ja kaupungin elinvoimaan tulevat vaikutukset paraikaa arvioidaan.

Sitten Länsimäestä. Nyt en ihan ehtinyt kirjoittaa kysymystä loppuun, mutta vaikutuksia maankäyttöön nostettiin... Taisi koskea sitä, että... mikä siellä nyt ratikan myötä kehittyisi, jos ymmärsin oikein. Ja sieltä voi ehkä sieltä Länsimäen kaavarunko aineistosta, ja toki myös sitten ratikan kaavarungosta, joka tosin aika pitkälti toistaa vielä Länsimmäessä tätä Länsimäen kaavarunkoa, niin nähdä sitä kehitystä, mitä sinne on ajateltu. Ja toki siellä kaavarungossa ei ole eritelty, mikä on ratikan vaikutusta, mutta aika paljon se keskustan kehittyminen siellä on tällaisena nähty ja myöskin se joskus tulevaisuudessa voimalinjojen mahdollinen maakaapelointi on nähty, että se ei, se ei siellä välttämättä tapahtuisi ilman sitä ratikkaa ja sen alle sijoittuu myös sitä kaupunkikehitystä.

Kiitos.

2:03:40.1 puheenjohtaja Lindtman Antti

Okei, paljon kiitoksia. Tämä oli ratikkatilannekatsaus tällä kertaa. Kiitoksia (-) [2:03:47] ja kyselijöille ja vastauksista. Hyvä. Näin olemme kuulleet tämän päivän selostukset. Ensimmäinen koski viheralueita, toinen kasvu- ja elinvoimaohjelma ja kolmas ratikka valmistelujen tilannetta. Päätetään kohta yksi eli selostukset.

2 Kysymyksen lista asioista

2:04:03.5 puheenjohtaja Lindtman Antti

Avaan kohdan kaksi: kysymykset lista asioista.

Ja (kuten) alussa kerroin tällä kertaa ei, ei... tullut kirjallisia kysymyksiä, joten nyt on siis... todennäköisesti tota helpompi löytää aikaa näihin lista-asia siitä kysymyksiin, mutta mites on täällä... Näkyy aivan oikein. Täällä Sakari Rokkanen onkin... Nyt sitten esittää ensimmäisen kysymyksen lista-asioista. Siellä näkyy puheenvuoron pyyntö. Rokkanen, ole hyvä.

2:04:36.5 valtuutettu Rokkanen Sakari

Kiitos puheenjohtajan. Hyvin tiiviisti. Ens maanantaina listalla on Kivistön tapahtuma-areenan kaavan hyväksyminen. Tähän liittyen alkuvuodesta Vantaan Sanomista hankkeen edustaja ilmoitti, että hankkeella ei ole rahoitusta selvillä. Tähän liittyen kysymys kaupunginjohtajalle tai johonkin muuhun hankkeen tilanteesta tietävälle...



kysymyksenä. Eli mikä on siis hankkeen rahoitustilanne? Onko meillä tiedossa, että tällä hankkeella on on rahoitusta toteuttaa kaavan mukainen suunnitelma?

2:05:14.8 puheenjohtaja Lindtman Antti

Selvä. Kiitoksia. Hyvä ja aiheellinen kysymys. Tuleeko lista-asioista joitain muita kysymyksiä tässä samalla kun odotetaan vastausta. Ilmeisesti ei... ainakaan vielä kerennyt tulla, mutta kaupunginjohtaja on on paikalla, joten... kaupunginjohtaja ole hyvä.

2:05:37.2 kaupunginjohtaja Viljanen Ritva

Joo, kiitos. Toki tän areenan 3.3:n niin toteuttamisen siihen liittyy vielä paljon epävarmuuksia. Tämä me ollaan myöskin keskinäisissä neuvotteluissa huomattu, mutta toisaalta niin uskoa antaa siihen, että se he ovat kuitenkin saaneet, heillä on aiesopimus Lippu.fi kanssa. Ja ja tota he ovat meille neuvotteluissa niin todenneet, että et heil on useita, ja kertoneet myöskin keiden kanssa heil on neuvotteluita, et siel on myöskin suomalaisia toimijoita, niin niin rahoitusneuvottelut käynnissä ja sit täytyy muistaa, että et täällä on 14 suomalaista yritystä takana rahoittamassa myöskin tätä hanketta. Eli... minusta niin kuin... edellytykset viedä kaavaa eteenpäin ovat on olemassa. Me tuodaan myöskin kaupunginhallituksen periaatepäätös siitä, miten aloitettaisiin käyttö niinku sen palvelun oston selvittäminen, et mitä miten, et kun se on valmis, niin minusta on selvää, että Vantaan kaupunki tulisi käyttämään myöskin myöskin tätä areenan tilo- tiloja ja meil on ehdotuksia siitä, että minkälaisia toimintoja me voitaisiin ostaa sieltä ja siis osin siirtää myöskin sinne siellä tapahtuvaksi. Mutta mehän ei olla siis investoijana mukana tässä. Eli sitä ei olla ainakaan tähän mennessä vielä harkittu.

2:07:07.0 puheenjohtaja Lindtman Antti

Okei. Kiitoksia. Onko teemasta jatkokysymyksiä? Juha Järä, valtuutettui Järältä on lisäkysymys. Ole hyvä.

2:07:22.4 valtuutettu Järä Juha

Kiitos puheenjohtaja, kiitos kaupunginjohtajalle. Hieman tuosta kysyisin tästä... vielä tästä rahoitusmallista siinä mielessä, että jos kaupunki ei lupautuisi ostamaan sieltä mahdollisesti jotain käyttöaikaa, niin eikö se ole välillistä rahoitusta sillä tavalla? Vähän sama kun viitaan tuohon (-) [2:07:45] hallihankkeeseen, että se toimii semmosena ankkuri-rahoit- rahoituskäytä- käytäntönä kuitenkin ja sit toisekseen tässä näitä



aiesopimuksia, niin itse näkisi nyt tämmönen Lippu.fi ei nyt oo kovin kovin vankka vankka aiesopimus, että senhän nyt varmaan voi kuka tahansa tapahtuman järjestäjä solmiot tämmösen aiesopimuksen omalle tapahtumalleen kyseisen toimijan kanssa. Näkisin näin. Kiitos.

2:08:21.4 kaupunginjohtaja Viljanen Ritva

No tämä ei ole siis yritystukea, kun ostetaan ihan oikeita palveluita siellä ja maksetaan niistä käypä markkinahinta, mutta ei enempää. Eli tässä suhteessa on tietenkin me ollaan hyvin tarkkoja tarkkoja, mut minusta jos se, täytyy muistaa, että jos tämä toteutuu, niin sehän on lottovoitto Vantaalle. Eli kongressi matkustaa esimerkiksi tuo 370 €/vrk siihen kaupunkiin ja ja tämmönen tapahtuman kävijä... Vantaan profiili voisi hyvin olla myöskin tapahtumakaupunki, että me ollaan selkeesti yrittäjyyden kaupunki, mut me voitais olla myöskin tapahtumien kaupunki, et meillä on siihen juuri sen sen tyyppiset logistiset yhteydet. Et kyl mä pidän sinänsä luonnollisena, että et me ostetaan sieltä palveluita. Katsotaan niin kuin järkevät palvelut, mitä me miten me voidaan käyttää. Et meil on tarvetta tarvetta esimerkiksi meidän seuroja- seuroille ostaa sieltä tunteja ja koulut koulut voivat käyttää. Meil on ihan tämmönen lista, mitä me käydä- käytetään.

Sit mä haluan vielä sanoa tosta rahoituksesta. Nyt mä en valitettavasti, tämä tuli sillä tavalla yhtäkkiä, niin mehän ollaan yhdelle rahoittajalle, joka tässä... Ilta-Sanomien jutussa mainittiin, niin todettu, että se ei käy, et kyl me tietenki halutaan, että me ostetaan vaan sellaselta sellaselta taholta, joka rahoitettu hyvämaineiset investorit ovat mukana. Ja tästä meillä on täysi yksimielisyys kyl tän hankkeen hankkeen kanssa.

Eli... näillä vastauksilla. Kiitos.

2:10:01.2 puheenjohtaja Lindtman Antti

Kyllä kyllä. Luonnollisesti täytyy vain toivoo toivoo se, että se rahoitus järjestyy ja Vantaa saa lisää tällasta vetovoimaa, mitä tuo toisi. Nyt on... Sakari Rokkaselle on lisäkysymys. Ole hyvä.

2:10:16.4 valtuutettu Rokkanen Sakari

Joo, kiitos puheenjohtaja.



Tässä on vaan se tilanne, että et ku tuo, ku sinänsä hanke on kannatettava ja toivottas, et sille löytyis tämmönen tämmönen hyvä luotettava rahoittaja, mut ku tällä hetkellä sitä semmosta... rahoittajatahoo ei pystytä hankkeelle nimeämään, niin kuitenkin nää maankäyttö tai sopimukset maanvuokrasopimukset kaavojen hyväksymisen jälkeen toimia voi periaatteessa käynnistää rak- rakennusluvan ja hakemiseen ja ja aloittaa tehdä niinku maanvuokrasopimukset ja aloittaa hankkeen toteuttamisen. Niin lähinnä niinku vielä halusin varmistaa, et onko meillä mitään mahdollisuuksia keskeyttää tätä hanketta maanantain valtuustossa tehdyn päätöksen jälkeen, jos hanketta tuleekin rahoittamaan sellainen taho, joka ei esimerkiksi vastaa Vantaan kaupungin arvopohjaa? Eli tämä on ehkä varmaan keskeinen huoli tässä, mikä on tällä viikolla herännyt julkisuudessa olleiden tietojen pohjalta. Eli onko meillä mahdollisuutta... kaavan hyväksymisen jälkeen enää vaikuttaa millään tavalla sopimuksellisesti tai muuten tähän tähän tota.. mahdolliseen rahoitus- lopulliseen rahoituskumppani?

2:11:36.2 puheenjohtaja Lindtman Antti

Okei. Eli kysymys siitä, että kun kaava hyväksytään, niin loppuvatko Vantaan mahdollisuudet vaikuttaa siihen hankkeeseen sitten ikään kuin siihen oli oli tämä kysymys. Kaupunginjohtaja ole hyvä.

2:11:48.5 kaupunginjohtaja Viljanen Ritva

Tota toki toki vastaukseni pitää nyt vielä tarkistaa esimerkiksi kaupungin kaupungin lakimiehillä, mutta mehän laitetaan näihin kaavamääräyksiin hyvin paljon yksityiskohtaisia ehtoja.

Ja ja tota... Eli mä näkisin, että että me voi-... tota ensinnäkään sitähan ei tietenkään voi käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen. He eivät voi tehdä siihen jatkovuokrasopimuksia sillä tavalla, että me ei hyväksyttäis, mut jos se itse investori taho on siinä sellainen, jota me ei hyväksytä, niin kyl mä kyl mä mielestäni... Me voidaan laittaa sinne, koska nehän on säännöksiä, jotka koskevat niinkun lainsäädännön noudattamista, hyvä niin, niinkun hyvää eettistä tapaa. Ja sit me ollaan vielä aika kaukana niin kuin vielä varsinaisesta rakennusluvasta tässä vaiheessa. Ja mä uskon, että tää niinku tää, ku me saadaan kaava kaava eteenpäin, niin heillehän tulee tässä myöskin maksuja. Tää pakottaa myöskin neuvottelujen nopeuttamiseen. Että et siinä mielessä mielessä tota... musta tää on hyvä, että tämä hanke menee ja onhan totta, et kaupunki tuo tähän nyt uskottavuutta. Mut kyl mä ihan oikeasti toivon,



että tämä toteutuu. Et se... ja toivon, ettei ainakaan kaupunki kaada tätä hanketta, että todella toivon, että tämä toteutuu.

2:13:18.2 puheenjohtaja Lindtman Antti

Selvä kiitoksia. Ja tässähän on maanantain valtuustoon mennessä varmaankin varmaankin pystyy asian- asianomaiselta viranhaltijalta saamaan sitten lisäselvitystä tästä asiasta.

Kiitos.

(Juuri näin. Kiitos.)

Ja nyt todetaan, että ellei lisäkysymyksiä. Tuolta tulee kiitoksia chatissa Rokkasen kysymyksestä, mutta edelleen lisäkysymyksiä tule, niin todetaan, että kysymykset lista-asioista on käsitelty.

Ja koska muita kyselytunnille sapuneita kyse- kysymyksiä ei ole tullut, niin sitä kohtaa ei tarvita täs edes käytännössä avata. Todetaan et kohta kolme ei ole meille listalla tällä kertaa, koska ei tullut kysymyksiä.

Ja puheenjohtajalle ei ole informoitu, että meillä olisi muita mahdollisia asioita, joten tässä kohdassa mul on ilo kiittää kaikkia esiintyjä, esittelijöitä ja kysyjä kysymyksistä ja myöskin sen sinne kotikatsomoihin, että kiitoksia mielenkiinnosta ja näitä asioita me sitten jatkamme käsittelemään osittain heti nyt tulevana maanantaina ja joitakin sitten tulevissa valtuustoissa. Kiitoksia valtuuston Selostustilaisuus ja kyselytunti päättyy tähän.