



KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS

Kokouspuheenvuorojen litteraatti

Kokousaika: 15.6.2023 klo 15

Kokouspaikka: kaupungintalo, valtuustosali (Asematie 7, 01300 Vantaa) ja Teams.

Litteraattiin on kirjattu vain ne kaupunginvaltuuston esityslistan asiakohdat, joista on käytetty puheenvuoro.

STADSFULLMÄKTIGES SAMMANTRÄDE

Transkribering

Mötestid: 15.6.2023 kl 15

Mötesplats: stadshuset, fullmäktigesalen (Stationsvägen 7, 01300 Vanda) och via Microsoft Teams.

I transkriberingen har antecknats bara de ärenden på stadsfullmäktiges föredragningslista i vilka någon har yttrat sig.



Sisällysluettelo

1 Selostukset.....	3
0:02:57.5 puheenjohtaja	3
0:06:15.7 ympäristöjohtaja Viinanen Jari	4
0:26:21.8 puheenjohtaja	10
0:27:27.6 valtuutettu Weckman Markku	10
0:27:54.1 puheenjohtaja	10
0:28:06.6 valtuutettu Kauppinen Sirpa	10
0:28:34.0 puheenjohtaja	10
0:28:42.3 ympäristöjohtaja Viinanen Jari	11
0:29:55.6 puheenjohtaja	11
0:30:49.5 koodinaattori Laitela Anniina	11
0:41:40.2 puheenjohtaja	14
0:41:59.5 valtuutettu Norrena Vaula	14
0:42:48.7 puheenjohtaja	15
0:43:11.8 valtuutettu Sainio Jari.....	15
0:44:09.7 valtuutettu Eerola Antero.....	15
0:45:02.4 koordinaattori Laitela Anniina.....	15
0:49:07.3 valtuutettu Tikkanen Eeva.....	16
0:50:06.4 valtuutettu Weckman Markku	17
0:50:39.6 valtuutettu Järä Juha.....	17
0:51:55.0 puheenjohtaja	17
0:52:17.6 koordinaattori Laitela Anniina.....	18
0:56:55.4 puheenjohtaja	19
2 Kysymyksenasettelut lista-asioista	19



3 Kyselytunnille saapuneet kysymykset	19
0:57:58.0 valtuutettu Weckmaan Markku	19
0:58:32.0 puheenjohtaja	20
0:58:39.7 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero	20
1:00:20.1 puheenjohtaja	20
1:00:39.2 valtuutettu Kivimäki Otso.....	20
1:01:12.1 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero	21
1:08:02.2 puheenjohtaja	23
1:08:21.4 valtuutettu Valtanen Hanna.....	23
1:09:07.6 puheenjohtaja	23
1:09:21.8 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero	23
1:13:00.4 puheenjohtaja	24
1:13:17.0 valtuutettu Viilo Mikko	24
1:15:11.8 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero	25
1:18:53.5 puheenjohtaja	26



Litterointimerkinnät

sa-	sana jää kesken
(sana)	epävarmasti kuultu jakso puheessa tai epävarmasti tunnistettu puhuja
(-)	sana, josta ei ole saatu selvää
(--)	useampia sanoja, joista ei ole saatu selvää
, . ? :	kieliopin mukainen välimerkki tai alle 10 sekunnin tauko puheessa

1 Selostukset

0:02:57.5 puheenjohtaja

No niin tota aletaan käynnistellä. Meillä on tänään aika tiukka aikataulu ja vielä muistutetaan, että meillä on tietty osio, joka on luottamuksellinen, jonka aikana pyydetään sitten muita poistumaan paikalta kuin niitä valtuutettu, jotka aikovat osallistua varsinaiseen kaupunginjohtajavalintaan liittyvään päätöksentekoon. Eli hissulleen yritetään löytää paikat. Meillä on tosiaankin mukavasti ohjelmaa tässä meillä on ensiksi on ympäristövastuura raportin selostus. Oikein paljon tervetuloa. Käynnistetään kaupunginvaltuuston selostustilaisuus ja kyselytunti. Puheenjohtaja Lintdman on kiinni valtakunnan politiikassa, niin joudutte tyytymään vetäjänä allekirjoittaneeseen. Ensimmäinen kohta on selostukset ja meille selostetaan kaksi asiaa. Ympäristövastuura raportin selostaa ympäristöjohtaja Katariina Rautalahti. Siihen on varattu aikaa klo 15–15.25 eli jokainen minuutti, joka tässä hänen pitkittyä niin lyhentää tätä meidän juttua ja tässä kohdassa on varmasti hyvä hetki sanoa, että laittakaa nämä kortit paikoilleen, niin teen teidät noteerataan läsnäolijoiksi. Teillä on... No niin. Onko, tuntuuko syttyvän jonnekin näkyviin joku nimi jossain, jos te laittatte oikeeseen paikkaan kortin? Ei ei mikään pala missään. Ei. Mutta täällä taitaa näyttää. Täällä näkyy näkyy hyvin, että ilmeisesti täällä saadaan kirjatuksi. Ja sitten... Ja tosiaan meillä on kaksi selostusta. Ensimmäinen on ympäristövastuura raportti -22, jonka tulee meillä pitämään ympäristö- (vs) [0:05:33] ympäristöjohtaja Jari Viinanen ja sitten meillä on Kuusijärven-hanke, josta meidän selostuksen tulee pitämään koordinaattori Anniina Laitela. Ja todellakin meillä on aika tiukkaa, koska meillä sitten on... aletaan



klo 16.15 näemmä alkaa kaupunginjohtajaehdokkaitten henkilöarviointien esittely. Et tässä on niinkun tunti ja vartti tehdä muuhun. Et miten on? Oisko niin, että lopetamme tämän positiivisen puheensorinan ja alamme kuulla ensimmäistä selostusta. Hyvä. Oleppa hyvä. Kiitoksia luvasta. Nyt Jari Viinanen ole hyvä.

0:06:15.7 ympäristöjohtaja Viinanen Jari

No niin joo, joo kiitoksia, että pääsin selostamaan tätä tätä meidän ympäristövastuuraporttia ja tähän me tosiaan vuosittain tehdään ja kootaan se liittyen siihen meidän resurssiviisari tiekarttaan ja sen tavoitteeseen. Tää varsinaisesti tän valtuustokauden ensimmäinen ensimmäinen raportti. Viime kerralla me raportoitiin vielä vanhaa vanhaa valtuustokautta. Sit me otetaan tähän mukaan myös alkuvuosi, elikkä sen takia siin on toi -23. Eli raportoidaan siihen saakka, kun me tietoa kerätään. Käytännössä huhtikuulle saakka. Ja tämä on edennyt sitten ympäristölautakunnasta kaupunginhallituksen kautta nytte tänne valtuustoon selostukseen ja sieltä sitten sitten menee tiedoksi. Me ollaan nyt toteutettu tätä vastuuraportin rakentamista tämmösellä (Power Bee) [0:07:07] -alustalla, joka on osoittautunut tosi hyväksi ja myös visuaalisesti helpoksi niinku tarkastella sitä niitä tuloksia sitten myös tuolla internetin puolella. Eli me ollaan avattu myös internettiin tää tää toteutussuunnitelmia ja toimenpiteet semmosella ympäristövahti työkalun kautta. Eli ollaan aikaisemmin raportoitu sitä sisäisesti sillä tällä Power Bee -työkalulla oman sisäisen Teamsin kautta, mut nyt se on jokaisella nähtävillä ne toimenpiteet. Sit se kytkeytyy tähän tämä raportti sillä tavalla, et se raportit pystytään koostamaan melko melko melko (- -) [0:07:42]. Toki paljon joudutaa kirjottamaan, mutta mutta sieltä sitten saamallaan tiedolla ja noilla, ennen kaikkea sillä datalla, mitä sinne kerätään. Eli me on jatkossa saatavilla vielä parempaa visuaalista dataa ja noihin mittareihin, jota jota meillä on tosi paljon. Mittarit liittyy siis resurssiviisauden tiekarttaa, toimenpiteet sitten toteutussuunnitelmiin, jotka on on kukin toimiala tehnyt sitten, jolla he vastaavat aina aina vuosittain - voi sanoa että vuosittain niitä vähän päivitettyä, mutta valtuustokausittain lähinnä. Niin sitten sen on tiekartan toteuttamiseen. Eli lyhykäisyydessään (- -) ihan noista kasvihuonekaasupäästöistä. Ne ne meillä tulee aina tossa kesäkuun alkupuolella ja ne itse asiassa nyt tässä mun esityksessä ei ollutkaan mukana, mutta mä niistä lyhyesti kerron. Ne ajankohtaiset tiedot. Eli HSY:ltä me saadaan noi kasvihuonekaasupäästöt (- -) [0:08:39] ja tällä kertaa tänä- tai siis viime vuonna 2022 vuonna päästöt vähän kasvoi. Neljä prosenttia edellisvuodesta. Se johtuu siitä, et



kaukolämmön päästöt kasvo tosi paljon. Eli siellä oli kasvua parikymmentä... Tai itse asiassa vuodesta -20, jota me vertaillaan, niin 37 prosenttia kaukolämmössä. Kun ne olisi pitänyt vähentyä 20 prosenttia. Eli tää nyt tietysti johtuu tästä tästä Ukrainan sodasta ja sen aiheuttamasta energia energiakriisistä ja lähinnä se oli toi toi maakaasun... maakaasu. Ja oli siellä muitakin ongelmia. Kivihiilen polttoa ei pystytty lopettamaan, vaikka se niinku käytännössä jo Vantaan energian sen lopetti. Muissa sektoreissa siellä oli paljon parempaa kehitystä. Kulutussähköpäästöt on vähentynyt ja sitte jätteiden käsittelyn päästöt on vähentyny. Sitte oikein sanotaan, että suunta on oikea, elikkä päästöt on vähentyny, mutta ei ei ihan niinku tavoitteiden mukaisesti on liikenteessä ja sitte öljylämmityksessä, sähkölämmityksessä ja ja maataloudessa. Elikkä voi sanoa, että muissa sektorissa kun toi toinen niin kun paikallinen lämmöntuotanto, ni on menty eteenpäin päästöjen osalta. Tiekartta tosiaan sisältää meillä nää kuusi kaistaa. Ne on kaikille tutut. En niihin käy sen enempiä läpi, kun nyt kerron tässä, että tää tää meidän niinku raportti koostuu tai on tuotettu sitten näitten kaistojen mukaisesti. Elikkä siellä on aina kaista, kaistan tavoitteet ja sitten kaistalla olevien toimenpiteitten esittely. Elikkä sinne on nostettu nytte, ei kaikkia. Siellä on reilusti yli 200 toimenpidettä meillä, mitkä toimialat on on laittaneet sinne sinne ni niitä ei toki oo mahdollista kaikkia esitellä, mutta siellä on joitain joitai nostoja. Tässä ensimmäinen: yhdyskuntarakenne ja liikkuminen. Tuossa meillä aina näkyy sitten kuinka monta toimenpidettä on per toimiala. Eli tässä nyt on. Voi arvatakin, et tää on kaupunkiympäristön toimiala, joka pääsääntöisesti näit toteuttaa, mut siel on myös myös paljon muillakin. Mm. kasvatuksen ja oppimisen toimialalla. Sit me seurataan nytten etenemistä. Elikkä siel on nää, mitkä on niinku, mitä me raportoida tai kukin toimenpiteistä vastaava raportoi, että onko se aloitettu, toteutettu, valmis vai jatkuva käytäntö. Ihan joitain toimenpiteitä siel voi olla, että niistä ei oo raporttia edes saatu, mutta valtaosin on raportoitu näitä toimenpiteitä. Elikkä harmaa oli sitä. No minkälaisia tavoitteita siellä sit on ollu ja kuinka nitä on pystytty toteuttamaan? Meil on ollu siellä tämmönen ilmastosta- tai hiilineutralselvitys on otettu. Et se tehdään kaikissa kaavoissa. No nyt on raportoitu, että et lähestulkoon tai käytännössä kaikissa kaavoissa on jollakin tavalla ilmastoasiat jo otettu huomioon, mut ei välttämättä tietenkään semmosella niinku hyvin laajalla tasolla, mutta tässä on kyllä menty todella niinku hyvin ja nopeesti eteenpäin. Elikkä tämmönen ilmastaselvitys tehdään kaikkiin kaavoihin. Ainakin jossakin mittakaavassa. Nyt tietysti tässä viedään sitä eteenpäin semmosella uudella työkalulla, millä tehdään tarkempi, isompi selvitys ja se on



tarkoitus teettää sit kaikissa isoissa kaavoissa jatkuvasti jatkossa. No sit siel on sopeutumiseen liittyvä toimenpide, mikä liittyy tonne rakentamisen puolelle. Eli me integroidaan rakentamisen ylläpitoon ja sitten... tässä hyvänä esimerkkinä, mikä on lähtenyt ja Vantaalla on tehty hyvää työtä jo pitkäjänteisesti on toi hulevesien hallinta ja hulevesisuunnitelma. Se hulevesisuunnitelma päivitettiin ja sehän on ollu jo sitten hyväksyttävänä. Sit on tehty pienvesi-ohjelmaa ja ja ainakin niinku tuolla tuolla niinku... niinku vesipuolella tavalla, et sehän on yksi keskeisimpiä ilmastonmuutokseen näkyviä on se, että sadanta kasvaa. Sadanta kasvaa itse asiassa hyvinkin paljon tässä lähivuosikymmeninä ja näihin me joudutaan sitten varautumaan, muun muassa tällä hulevesiohjelmalla me pyritään siihen. Meidän niinku hulevesijärjestelmät pystyy vastaanottamaan sitä sitä sadantaa. Ja sitten meil on viherteehokkuus, joka on tämmönen tonttikohtainen ja sillä pystytään myös arvioimaan niitä, sitä sadantaa. Ja toki tässä meillä on on sit vielä paljon tekemistä, niinku ku mennä itse, syvennyttää rakentamisen ja rakentamisen, millä tavalla tai minkä rakennus sitte voi voi suojautua ilmastonmuutokselta. Ja sit on luontopuoli on kanssa. Et (- -) [0:13:44] voi sanoa, et sopeutumist meil viel on tekemistä Vantaalla. Mutta monessa asiassa edetty ja ollaan hyviä. Siel on vielä rakenne- on terveyttä tukeva ja hyvinvointia luova tavoite. Siel on sitte indikaattorina toi, kuinka ne on saavutettavia ja työssä havaitaa, et meillä Vantaalla tää saavutettavuus on on on hyvä, todella todella hyvää luokkaa. Eli tässä me käytetään ihan vastaavia indikaattoreita kuin mitä muissakin kaupungeissa. Puhutaan tämmösistä kuutoskaupunkien (kuutosindikaattorit) [0:14:17], niin ollaan kyllä siellä ihan kärkijoukkoo. Sit ollaan tehty tehty tämmöstä suunnitelmatyötä Viva - vihreä virtaava Vantaa, joka on ollu kommentailla tässä ja ja sitte tomonen (-) [0:14:17] mitoitus viheralueiden saavutettavuuden mitoituksen niin ku vähän niinku työkalu tai tämmönen arviointimenetelmä, ni se on se onkanssa saatu valmiiksi. Sitä käytetään maankäytön kaavoituksen kaavoituksen apuna. Sit siel on liikkumiseen liittyvää tavoitetta. Pyöräilyn laatukäytäviä. Ne rakentuu pikkuhiljalleen. Niit on tällä hetkellä niinku 14 kilometriä saatu eteenpäin. Sit me mitataan tota joukkoliikenteen pysäkkien saavutettavuutta. Siellä ollaan kans hyvällä tasolla, elikkä täällä Vantaalla on on sitten noilla mittareilla päästy jo ihan hyvään lukuun. Joukkoliikenteen matkustajien määrä nyt on noussu ja tietysti tuossakin ois hyvä olla sit joku vertailuna. En muista mitään, et miten se nyt on kehittynyt. Mut saadaan näitä jatkossakin paremmin sitten näkyviin ihan tuonne nettiin. Et meil on niitä myös vertailulukuja. Pyöräilijöiden määrää määrää



myös sitte mitaataa. No sit on (muutostavoite) [0:15:36] vähäpäästöisten ajoneuvojen... määrää edistetään. Tossa tää on lähinnä kaupungin oma ajoneuvokanta, mihin me pystytään itse asiassa vaikuttamaan, niin sen takia toi otettu tavoitteeksi ja mittariksi. Toki me halutaan edistää koko kaupunkialueella, mutta eihän meillä oo niinku ohjauskeinoja ja menetelmiä sitte niinku yksityisten yksityisille ihmisille tai yrityksille muuta ku tämmönen viestintä ja neuvonta- neuvontakeinot. Mutta se on kuitenkin edennyt myös myös kaupungin sisällä hyvin. Eliikkä otetaan koko ajan käyttöön sitä mukaa kun vanhoja poistuu. Hiilineutraali energia. Siel on sitte liittyen tuohon sähkön ja kaukolämmön tuotantoon tai ei kaukolämmön tuotantoon. Tarkotan kaukolämmön tuotanto on Vantaan energian omassa ohjelmassa ja Vantaan energian tavoitteena on hiileneutraalisuus vuonna 2030, ja mikäli he siihen pääsee, niin se tulee olemaan meille tai se on meille itse asiassa yksi keskeisin asia, jolla me itse pääsemme koko Vantaan alueella hiilineutraalisuuteen, koska siitä tulee myös sitten se negatiivisuus noissa päästöissä. Mutta me itse sitten vähennämme noita öljyn käyttöä omissa kiinteistöissä ja niistä onkin melkein jo päästy päästy omissa kiinteistöissä. Ja sitten pystytään ohjaamaan tontinluovutuksella ja omassa rakentamisessa, niinku uudisrakentamisessa sitten myös näihin näihin tavoitteisiin. Me ollaan edetty hyvin tässä energiatehokkuus-sopimuksessa, eliikkä me saatiin se se, mikä on valtion kanssa tehty sopimus, niin ollaan jo siihen tavoitteeseen päästy - 22. Vuonna 2025 oli se tavoitevuosi eli, jos ei tule takapakkia, ni me ollaan se niinku suoritettu. Ja toki mennään mennään siinä eteenpäin koko ajan. Uusiutuvaa energiaa tulee lisätä. Siel on on toimenpiteitä. Näistä on nyt muutamia esimerkkejä, mitkä on mennyt lähteny eteenpäin on noihin urheilukenttiin ja nehän onkin semmosia hyviä, kun siellä voi olla tämmöst kombinaatioita, et siellä tuotetaan jotain hukkaenergiaa ja ja voidaan hyödyntää sitte maaperä energia tai jotain muita energioita ja kierrättää niitä toisesta toisesta laitoksesta toiseen. Sit on materiaalin elinkaari ja kiertotalous. Tässä näkyy näkyy näitten kaistojen. Tää on tää on hyvin pitkälle kaupunkiympäristötoimialan. Ja tääl on nyt sitte vähähiilisen rakentamisen edistäminen ja ja sitten tämmösiä kiertotalouteen liittyviä toimenpiteitä ja puurakentamiseen liittyvää ja ja ja tossa on nyt esimerkkeinä on sit noita, mitä kaupungin omissa kohteissa on sitten tehty. Mitataan sitte tätä puurakentamisen kehittymistä Vantaalla. Prosentteja ja myös sitte pyritään löytää noita kappaleita. Tuolla on sitte seuraava tavoite, on toi rakentamisen kiertotalous. Me ollaa mukana tämmösessä valtion ympäristöministeriön green dealissä purkukartoituksen osalta. Sit



olla kehittämässä myös sitä uutta tämmöstä laajempaa kiertotalouden green dealiä yhdessä lukuisien muiden kaupunkien ja kumppaneitten kanssa. Ja ne menee sitten tämmösten suunnitteluohjeitten kautta hyvin pitkälle, mutta et purkukartoitus on semmonen hyvä lähtökohta, mikä tuossa jo otettiin jo tuossa ensimmäisessä vaiheessa, ni et me tiedetään, mitä materiaalia purettavassa rakennuksessa on. Niin ne tulee sit sen kautta näkyville. Seuraava vaihe olis sitten löytää niille myös hyötykäyttökohteita ja tämä on ehkä ollu se kompastuskysymys. Et sillo ku puretaan ja pitäis olla sitten jossakin sitten paikka sitte, missä ne voidaan hyödyntää. Mut tää ei oo mikää Vantaa spesifisti, vaan tämä on koko valtakunnallinen kysymys ratkaistavaksi. No siel oli sitte infrarakentamisen ja (- -) [0:19:55] hiilijalanjäljen vähentäminen on sitten tavoitteena. Täs on ollu meillä on haasteena vielä löytää noita haluttuja indikaattoreita. Et toi seutumassa on tommonen HSY: ylläpitämä massojen massoihin liittyvä... Mikskä nyt sanois? Semmonen tietojärjestelmä, jonka kautta me toivottas saatamme (- -) tietoa. NOista massoista on toki tonnimäärät, mitkä oli. No sit on monimuotoinen luonto. On kaista neljä ja tässä tää on nyt noussut äärimmäisen keskeiseen rooliin täällä meidän tiekartassa. Me tehdään tästä tämmöstä ja lumo-kokonaissuunnitelmaa vielä, et me tarkennetaan tätä toimenpidettä tai tätä kaistaa ja kaistalla olevia toimenpiteitä. Me ollaan myös palkattu tähä toi konsultti meidän meidän avuksi sitten tätä työtä tekemään ja ja määrittelemään sitä. On ajateltu meille tavoitteeksi Vantaalle luontopositiivinen Vantaa, et mitä se sitten tarkoittaa ja miten siihen oikeasti päästää, et tämmönen asia sitten voidaan oikein voi julkistaa ja lähteä sitä viemään systemaattisesti eteenpäin kaupunkiorganisaation sisällä. Mut se tähän liittyy tosi paljon paljon erilaista asiaa. Luonnonsuojelua, vieraslajien torjuntaa, ennallistamista ja sitten tietysti se, että kun rakennetaan niin, niin voidaanko rakentamisessa säästää säästää luontoa. Ja paljon yksityiskohtia, joita en nyt tässä ehdi käymään läpi. Mut tuolla on sitten näkyy noita toimenpiteit. Tosta toi tavoite, mikä on luonnonsuojelualueiden osuus kaupungin pinta-alasta. Meillä on Vantaalla se kohtuullisen hyvässä jamassa, kun vertaa moniin muihin isompiin kaupunkeihin ja sitten jos lasketaan ne varaukset, jotka on yleiskaavassa, niin meillä on mahdollisuus päästä 10 prosentin tavoitteeseen, joka jota on on myös väläytetty valtakunnallisti ja oliko se ihan EU:sta saakka. Mutta siinä mielessä on on hyvässä... niinku hyvä pohja meillä siinä. Toki meillä on tommosia isoja isoja luonnonsuojelualueita verrattuna nyt vaikka johonki Helsinki, jonka vaikeempi ehkä niitä sitten tehdä. Vastuullinen Vantaa on sitte viides kaista. Ni siel on nyt vastuullinen Vantaa tarkoittaa vastuullinen Vantaan



kaupungin työntekijä, vantaalainen kaupungissa asuva henkilö ja sitten sitten myös yritykset, jotka on Vantaan alueella. Niin kuinka he heitä voidaan sitten tai meitä, heitä ja meitä, niin voidaan edistää sitte tota parempaan vastuullisuuteen ympäristötyössä. Siel on hyvin paljon näitä toimenpiteitä. Täs on nostettu näit kaupungin sisäisiä muun muassa ja sit tuol on niinkui nää ressu-passit liittyy siihen ja sit on erilaisia oppitunti. Tässä on HSY ja muita kumppaneita sit just tärkeinä. Me ei yksinään näitä tehdä, vaan tääl on paljon muitakin. Ja HSY:n ilmastoinfo on ollu yks meidän keskeinen taho, joka tätä viestiä sitten myös vie ja erilaisten hankkeiden avulla me ollaan toteutettu sitten paljon paljon erilaista osallistamista niinku yritysten kanssa ja ja sitten myös asukkaitten kanssa. Ja lähiluonto asiat nousee sitte täällä. Tää liittyy myös siihen monimuotoiseen luontoon. Ja meillä on tämmönen yksi muun muassa semmonen lähiluonto-opas hanke käynnissä tällä hetkellä, mihin on saatu saatu rahoitusta ELY-keskuksen kautta. Viides tai viides kun viimeinen kaista on sitten hiilinielut ja kompensatiot. Tämä tarkoittaa sitä, kun on hiilineutraali Vantaa, 80 prosenttia vähintään pitää päästöjä vähentää ja sen jälkeen vielä, jotta se on olis niinku hiilineutraali, ni sit tulis vielä jotaki sille jäljelle jääneelle päästöille tehdä. No käytännössä kannattaa päästöjä vähentää enemmän kun se 80 prosenttia. Mahdollisimman paljon ja sen jälkeen sitten hakea jotain kompensatiota tai hiilinielujen kehittämistä ja parantamista. Tällä hetkellä Vantaan kaupungin alueella olevat hiilinielut vie noin noin puolet tästä. Tai se oli vähän reilu puolet. Elikkä tavallaan jos ne huomioidaan ne hiilinielut ja pystyt- pystytään ylläpitämään nämä nykyiset hiilinielut, niin se ottaa jo tästä 20 prosentin kakusta sitte sen reilu puolet. Ja sit siel on tosiaan sit mennään sinne muihin päästövähennyksiin, niinku semmisiin miinusmerkkisiin päästövähennyksiin ja siellä sitte nää uudet teknologiat nähdään hyvänä mahdollisuutena. Muun muassa Vantaan energian tämä hiilinegatiivisuus, mikä tarkoittaa sitä, että hiilidioksidia otetaan savupiipusta ja ja ja jos on tarjolla halpa sähkö, niin siitä tehdään vety ä ja yhdistetään hiilidioksidi ja vety ja tuotetaan metaania, joka voidaan sitten säilöä ja hyödyntää maakaasuverkon kautta yhtä lailla kuin maakaasu. Samanlaisena alkuaine- alkuainemolekyyliena. Näissä sit on jotain tietysti tehty, mut meillä on tavoitteena tässä nyt löytää sitten tämmöstä yhteistyön kautta muiden kuntien kanssa sitten myös, jos me mennään niihin kompensointeihin varsinkin, et mitä se kompensatiomenetelmät on. Niin niitä ei oo vielä kukaan kaupunki vielä täysin ratkaissut, mut tietysti lähtökohta on se, että et ei lähdetä mitään ostelemaan mitään päästövähennyksiä. Mut se on tietysti se viimeinen viimeinen



etappi, jos ajatellaa, et on nolla se lopullinen tase. Mutta mä uskon, et me löydetään noitten hiilidioksidin poistamisen kautta jo merkittäviä päästö- päästövähennyksiä. Näin. Kiitoksia.

0:26:21.8 puheenjohtaja

Selvä. Kiitoksia. Todella mielenkiintoista asiaa. Valitettavaa, että meillä on kovin tiukka aikataulu. Nyt on mahdollisuus sitten esittää ihan suomeks sanottuna pari kysymystä. Että 2–3 nopeinta nyt saa kysymyksen esitetyksi, koska kello on 24 yli ja meil oli tähän minua viisaammat varanneet aikaa 25 yli asti. Eli jos on kysyttävää, niin nyt voitte pyytää puheenvuorot, kuten valtuustossa. Selvä. Tämä vaikuttaa siltä, että joskus esitykset ovat niin hyviä ettei jää mitään epäselvää kiitämme selkeästä esityksistä. No sitä suurempi kiitos sitten. Otetaanko hei, täällä Markku Weckmanin puheenvuoropyyntö tuli vähän myöhässä ni tulee kysymys. Ole hyvä.

0:27:27.6 valtuutettu Weckman Markku

Se oli hyvin harkittu. Se vei aikaa, tämä pyytäminen. Eli puurakentamisesta nythän tässä ei oikein päästy liikkeellä. Meillä oli yksi kokeilut voi olla Lipstikan alueella. Ehkä tiedättekin. Se meni nurin ja miten Vantaalla teidän näkökulman mukaan tässä on edetty ja mahdollisuudet on edeltä? Kiitos.

0:27:54.1 puheenjohtaja

Okei. Ja nyt tehdä niin, että otetaan tähän kaikki kysymykset sitten pätköön. Mä sanon, että on maksimissaan kolme mahdollisuutta. Weckman käynnisti nyt sitten tiukan kisan. Seuraavana Kauppinen.

0:28:06.6 valtuutettu Kauppinen Sirpa

Kiitoksia hyvästä esittelystä ja erinomaisesta raportoinnista. Kysyisin semmosta, että itse asiassa Weckmanin innoittamana, että onko mahdollista luoda siihen puurakentamisen semmonen mittari, joka lisäisi sitä asukkaiden toivomaa erittäin arvostettua puurakentamista, jonka hiilijalanjälki on erittäin pieni? Koska rakentamisen hiilijalanjälki on valtava tällä alueella, jossa rakennetaan paljon. Kiitoksia.

0:28:34.0 puheenjohtaja

Ja nyt olisi mahdollisuus sille kolmannelle kysymykselle. Ensimmäinen kerta, toinen kerta, kolmas kerta. Saamme vastauksen kahteen kysymykseen. Ole hyvä.



0:28:42.3 ympäristöjohtaja Viinanen Jari

Joo, tietysti ennen kaikkea me pystytään omassa rakentamisessa, päiväkotien ja ja koulujen ja mahdollisesti muiden toimitilojen rakentamisessa edistää sitä puurakentamista. Vaikeampi on sitten se ne yksityiset, johon voidaan vaikuttaa sitten tolla tontinluovutus ehdolla tai kilpailulla käytännössä. Mut sit työkaluna nousee myös sitten jatkossa toi hiilijalanjäljen laskenta. Elikkä jos (-) [0:29:06] sitä hiilijalanjäljen (- -) tää liittyu nyt tähän mittarikysymykseen, niin sillä saadaan edistettyä puurakentamista, koska puurakenteiset on vähähiilisempia ja sitä kautta sitten voittaa urakoita. Mut et tosiaan nää, no tontin kaavoitus kaavamääräyksillä on myös pyritty. Mut sit siel on monen ne pullonkaulat voi tulla sit siinä siinä itse rakentamisesta, rakennuttajilla ei oookkaan sitten mahdollisuuksia tai tai ne on sitte kalliimpia, ni sit ne kaatuu sitten vaikka me ollaan niinku haluttu, että tonne tulee puurakentamista. Mutta tämä on tietysti toki. Ei oo mikään pelkkä Vantaan Vantaan ongelma.

0:29:55.6 puheenjohtaja

Selvä juttu. Sitten jos ei ole jatkoa, niin lopetamme tähän kiitoksia ja mennään selostustilaisuuden toiseen asiaan, joka on aivan yhtä kiinnostava, Kuusijärven hanke ja sitä tulee meille tänne esittelemään koordinaattori Anniina Laitela. Ole hyvä. Ja oli tossa tuli kritiikkiä, että että diat ei ihan näkyny niin nyt täältä ollaan niitä laitettu valtuutettujen extranettiin. Että toivon mukaan sieltä pystytte sitten seuraamaan, jos joku luku jäi näkemättä. Vasempaan korvanappiin tulee tieto, että molemmat ovat juuri nyt siellä extranetissä, että päivittää. Sieltä pitäis näkyä. Noin. Ole hyvä.

0:30:49.5 koodinaattori Laitela Anniina

Kiitoksia. Kuuluuko? No niin hei vaan kaikille ja kiva, että sain tulla kertomaan meidän ihanasta Kuusijärvestä eli kaupungin yhdestä kärki- kärkihankkeesta. (-) [0:30:49] vielä vähän lähemmäs. Noin. Ihan aluksi muistin virkistysenä tämän valtuustokauden kärkihanke tavoitteet. Eli Kuusijärvestä kehitetään Vantaan luontomatkailun ja virkistysen helmi maiseman ja alueen kantokyvyn määrittämissä suhteissa. Ja tän valtuustokauden aikana on tavoitteena toteuttaa ensimmäisen vaiheen toimenpiteet ja käynnistää toisen vaiheen kehittämishankkeiden suunnittelu. Ja kohta kerron, että mitä nämä ensimmäisen vaiheen toimenpiteet tarkoittavat. Pitkän aikavälin visio on se, että Kuusijärvi on Etelä-Suomen saavutettavin luonto- ja virkistyskohde. Ja mitä saavutettavuudella tarkoitetaan? Sillä tarkoitetaan sijaintia. Se on kaupunkiluontokohde. Se on lähellä. Ja sillä tarkoitetaan yhdenvertaisia kokemuksia.



Puhutaan koko kansan virkistäytymisen paikasta. Ja luonto- ja virkistysalueella tarkoitetaan sitä, että se on paikka tai sen sydän on se, että siellä voi sauna, uida ja nauttia luonnosta vuoden ympäri. Se on paikka, jossa voi kokea jokainen luontoelämyksiä. Ja sitten näihin... Saako tätä vähän? Noin. Ja sitten tähän vaiheen yksi toimenpiteisiin. Mä käyn eka läpi nämä uudet palvelurakennukset. Eli tällä hetkellä suunnittelu on käynnissä seuraavissa uusissa palvelurakennuksissa. Eli kaksi savusaunaan pesutiloineen, joista yksi suunnitellaan mahdollisimman esteettömäksi. Yleinen WC-tila tuohon pysäköintialueen reunalle. Sen kylkeen kokoontumiskatos. Se näkyy tossa valokuvassa vähän tommonen... sauna- saunatontun hattu tuossa vessa kyljessä ja yksi vuokragrillikota ja sitten vuokratilat. Se on toi vasemmalla puolella oleva rakennus luontopainotteiseen tai luontomatkailutoimintaan, ja huoltorakennus. Ja sen lisäksi kahvila- ja kokoustiloja on uudistettu ja vielä yksi metsätupamökki kaipaa uudistamista ja kokousvälineiden päivittämistä. Ja vaihe kaksi tarkoittaa sitten näitä kahta isoa rakennusta, saunarakennusta ja päärakennusta. Ja ympäristörakentamisen osalta hanketilanne on seuraava. Vaihe yksi, eli tämän valtuustokauden tavoitteena on pulkkamäki ja kuntorata. Ne on valmistunut, eli tämä kuntorataan tämmönen 700 metrin pohjoinen lenkki. Pysäköintialue valmistuu syksyllä. Esteetön tulentekopaikka on valmistunut juuri. Esteetön reitti rantasavusaunalta tälle hienolle tulentekopaikalle on valmistunut. Sen jälkeen tätä esteetöntä kulkuväylää jatketaan rannan kautta sinne pysäköintialueelle saakka. Ja ja samassa sitten yhteydessä kunnostetaan uimarantaa, hulevesiä, niin edelleen. Esteetön uimapaikka on tämä valtuustoaloite ja oon kyllä iloinen, että se on Kuusijärvelle se suunnittelu suunnittelu päätynyt. Se sopii ja tukee hyvin tätä Kuusijärven pitkän aikavälin visiota. Reittiviitta-suunnittelu on pikkuhiljaa päättymässä. Saamme Kuusijärvelle vihdoin ja viimein reittiviitat opastamaan kulkijoita. Ja opastauluja on tulossa sinne lisää. Ja tarkoitus on, että reitti järven ympäri kunnostetaan. Tällä hetkellä tavoitteena on, että pääsemme käynnistämään suunnitteluun 2024. Rakentamisen aikataulu on avoin. Ja lisäksi aikataulu avoin, leikkipaikka tullaan jossakin vaiheessa kunnostamaan ja kohtaamisaukio uudistetaan. Kokonaisuuden kustannusarvio: 30 miljoonaa euroa ja tämän ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on molempien, eli uudisrakennusten ja maisemarakentamisen osalta, molempien osalta, noin 4,5 miljoonaa euroa. Ja tämän lisäksi kehitetään palveluja, aluetta näin muutenki ja erityisesti Kuusijärvi on arvokas luontokohde, niin tällaisen kestävän virkistyskäytön näkökulmasta meil on käynnissä ja käynnistymässä tällainen



viestintäkampanja. Sen tavoitteena ei ole haalia lisää kävijöitä Kuusijärvelle, vaan viestittää vastuullisesta toimijuudesta arvokkaalla luontoalueella. Kestäviä kulkumuotoja on parannettu. Viikonloppubussi 712 alottaa juhannusviikolla. Kulkee Tikkurilasta kuusijärvelle ja kansallispuistobussi hop-on-hop-off on jo liikennöimästä, menee Kuusjärven ohi ja kiertää Sipoonkorven kansallispuiston ympäri. Tiedolla johtamista kehitetään. Kävijämääräseuranta. Alueen kestävyys seurantaan. Digitaalisia ratkaisuja pohditaan myös muun muassa verkkokauppatoimintoa tai kulunvalvontaa. Kuusjärven brändi valmistui viime vuonna. Tuossa alla on toi tunnus. Luontomatkailupalveluja saadaan jossakin vaiheessa näihin uusiin vuokratiloihin, jotka tulee sinne pysäköintialueen reunalle. Ja nytten tämä ruuhkainen kesäsesonki on alkanut, niin siellä on uinninvalvonta. Siel on iltavartiointi ja siellä on... tai veden laatuja seurataan säännöllisesti. Ja sitten tämän lisäksi ollaan suunniteltu Kuusijärvelle hallintomallia. Tavoitteena on tällaisesta hajautetusta hajautetuista vastuista ja budjeteista siirtyä tämmöseen keskitettyyn malliin ja johtamiseen. Kuusijärvi on tämmönen hyvin monipuolinen alue. Hyvin monikäyttöinen, vetovoimainen, se on uudistuva ja kehittyvä alue. Se vaatii paikallista sen alueen toiminnan johtamista. Tavoitteena on, että tämä palvelukokonaisuuden organisointi ja johtovastuu siirtyy kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimialalle. Ja sen lisäksi tämä vetovoimainen alue vaatii aktiivista kiinteistön huoltoa ja ylläpitoa. Näin varmistetaan se, että se alue pysyy kunnossa, siitä pidetään huolta, pystytään reagoimaan nopeammin ja samalla pystymme varmistamaan laadukkaan kävijäkokemuksen. Ja tavoitteena on, että tämä kiinteistö- kiinteistöjohtaminen on sitten luonnollisesti tuossa kaupunkiympäristön toimialalla. Ja samalla suunnitellaan tässä osana tätä hallintomallia, tämmöseen nettobudjetoituun yksikköön siirtymistä. Se voisi sopia Kuusijärvelle, koska se on alue, jossa on liiketoimintaa, muun muassa sauna-saunapalveluja. Joo. Tästä ei ehkä sen enempää. Tossa vasemmalla on pari valokuvaa tästä viestintäkampanjasta. Eli jos kuljetti bussilla Kuusijärveltä +15 kilsaa, niin näitä näkyy muun muassa bussien selkänojoissa. Ja sitten Vantaa täyttää 50 vuotta ensi vuonna ja yksi ohjelmanumero on metsähotelli. Se tarkoittaa yöpymistä Kuusijärvellä ja luontokokemuksia matalalla kynnyksellä. Silloin on poikkeuksellinen mahdollisuus tulla yöpymään Kuusijärvelle. Ja tätä suunnitellaan Suomen ladun, joka on valtakunnal- valtakunnallinen ulkoilualan järjestö. Heidän kanssa suunnitellaan tällaista päätapahtumaa. Eli Suomen latu organisoii joka vuosi 1–2 päätapahtuma Suomessa ja ensi vuonna näillä näkymin saamme sen Kuusijärvelle. Se tapahtuma



laajenee myös Sipoonkorven kansallispuistoon ja sitten Sipoon kunnan puolelle siellä on semmonen Korvenportin kehittyvä luontomatkailualue, niin myös sinne. Kävijäseurannasta hitusen. Viime vuonna Sipoonkorven kansallispuistossa kävi 134 400 vierailijaa. Arvioi Vantaan kuusijärven kävijämääristä on 400 000–500 000 vierailijaa vuodessa. Tämä on arvio, mutta aika tarkka arvio. Sit jos katotaan vähän noit sauna- ja kahvila-asiakkaita, niin nousua on. 2018 oli 230 000 asiakasta ja viime vuonna 340 000 asiakasta. Ja tähän kävijäseurantaan liittyen meillä on ollut viime vuonna pilottikokeilussa pari eri laskuria ja tässä vähän lukuja. Varmaan monelle tuttu toi latusilta, niin sen alla on yksi laskentapistete. Ja tässä on noin vuoden kävijämäärät. Eli vierailijat, jotka ohittavat sen laskentapisteteet, niin kävijämäärä on reilu 300 000 ja tämän lisäksi Kuusijärvellä on useampia laskentapisteteitä. Eli todellisuutta antaa tarkkaa dataa, mutta todellisuudessa kävijöitä on enemmän. No joo. Tos on päiväkävijämääriä viime heinäkuulta. Minimissään tämän laskurin ohi on kävellyt 660 kävijää päivässä ja maksimissaan yli 2 000, ja todellisuudessa luku on suurempi. Ja sitten meillä on vielä yksi laskuri tossa, missä tämän retkeilijä kävelee. Tää on tämmönen visualisoitu kuva näistä uusista rakennuksista, niin siellä esimerkiksi heinä-elokuussa viime vuonna on vähemmän ihmisiä menee tämän laskurin ohi, mut sitten syksymmällä määrä lisääntynyt. Joo. Sse oli siinä kiitos.

0:41:40.2 puheenjohtaja

No niin, kiitoksia. Aivan upeaa. Joo, Vantaa on hieno paikka ja meillä on totisesti muutakin vihreää, kun Käärin bolero, joka toki on hyvin merkittävä vihreä ilmentymä maailmassa. Nyt on tilaisuus esittää pari–kolme kysymystä. Sieltä ensimmäisen kysymyksen on pyytännyt valtuutettu Norrena.

0:41:59.5 valtuutettu Norrena Vaula

Kiitos puheenjohtaja. Kiitos esityksestä. Mä kysyisin nyt, kun tämä kehittyä voimakkaasti tämä alue ja siellä on siis sitten kahvilatoimintaa ja saunatoimintaa. Niin kuinka usein nämä kilpailutetaan nämä kahvilatilojen ja saunatilojen vuokraamiset yrittäjille? Milloin on viimeksi ollu kilpailutus? Ja millon on taas tulossa? Ja sitten kysyn vielä sellasta, et onko tosiaan tarkoitus, että Vantaan kaupunki kalustaa ja koneistaa nämä kahvilatilat valmiiksi sille yrittäjille, kuin muissa kaupungeissa ne vuokrataan raakatilana ja yrittäjä hankkii itse omat kalusteet. Kiitos.



0:42:48.7 puheenjohtaja

Ja otetaan tässäkin nyt vähintään puolet näistä. Täällä on nyt sitten todetaan, että tähän kohtaa vedetään se kuuluisa kyselytilaisuuksien viiva. Eli puheenvuoropyyntöjä vaikka pyytäneet Jari Sainio, Antero Eerola, Eeva Tikkainen, Markku Weckman ja Juha Järä. Oliko jäikö joku pois? Tämä porukka on nyt sitten kyselyvuorossa. Vedetään tähän se viiva, et enempää ei myönnetä, et aikataulu säilyy. Nyt valtuutettu Sainio.

0:43:11.8 valtuutettu Sainio Jari

Arvoisa puheenjohtaja kiitos ensinnäkin esittelystä. Kaksi lyhyttä kysymystä. Ensimmäinen on, että mitenkä parkkipaikat on tänä kesänä otettavissa käyttöön? Osa siellä on jo käytössä, mut nyt kun sesonki alkaa, niin sitä eteläisinpää osaa, järvenpuoleista osaa vielä rakennetaan. Nyt olis tärkeä, että ainakin kesällä saattaisi osittain käyttöön. Mut kuuntelin tarkkaan, mikä on tilanne vedestä? Tässä puhuttiin kaikesta muusta, mut mikä on? Tuo on aika matalaa tuo Kuusijärvi tuolla, niin miten se vesi kestää tai järvi kestää sen rasitteen? Mitä on tarkoitus tehdä sillä siellä? Onko tarkoitus ruopata jotain? Ja kolmas pieni toive. Siellä on ihan pieniä kylttejä, mikä on veden syvyys tietyissä paikoissa, niin jos sinne laiturille saisi kaksi tällaista, niin ihmiset tietäisin, että missä kohtaa on syvää ja missä matalalla. Ei muuta.

0:44:09.7 valtuutettu Eerola Antero

Arvoisa puheenjohtaja, meidän valtuustoryhmämme on ollut aktiivisesti mukana tässä Kuusijärven kehittämisessä. Vielä toissa valtuustokaudella esimerkiksi savusaunat eivät olleet käytössä kesäisin, mutta se korjattiin valtuustoaloitteella, joka tuli meidän ryhmästä. Samoin tuli meidän ryhmässä tämä aloite esteettömästä uimarannasta. Varsinainen kysymykseni kysymykseni koskee sitä, että kun tuossa te ennustitte, että yli puoli miljoonaa tulee kävijämäärä olemaan tässä lähiaikoina ja kysyn sitä, mitä olen tässä salissa kysyny aikasemminkin, et milloin nää Kuusijärven kasvuraja tulee vastaan? Et jos mennään puolen miljoonan yli tai siitä vielä pitkälti yli, niin se ei varmaan niin kuin siellä rajallisessa tilassa tämmönen rajaton kävijämäärän kasvu ei ehkä ole mahdollista.

0:45:02.4 koordinaattori Laitela Anniina

Joo. Eli kahvilatilojen kilpailu- kilpailutuksesta kysyttiin. Kahvila- ja saunapalvelujen kilpailutus toteutettiin vuonna 2022 ja uusi sopimus astui voimaan 2023. Ja jos muistan



oikein, sopimus on voimassa kaksi vuotta plus kaksi puolen vuoden optiota. Ja miksi kalustetaan tilat no se... Nyt en tarkalleen muista, minkälainen on sopimus nykyisen palveluntuottajan kanssa, niin ihan tarkalleen en siihen osaa vastata. Mutta nyt kun olemme parantaneet kahvilatilojen viihtyisyyttä ja uusineet kalusteita, niin siihen on ollut tarvetta ja koska Vantaan kaupunki on sen tehnyt, niin oletan, että se on Vantaan kaupungin vastuulla ainakin tällä hetkellä. En tiedä sitten jatkossa, kun tulee uusia kilpailutuksia. Pitäisikö sitä sitten pohtia. Ja sitten Sainio, valtuutettu Sainio, kysyi parkkipaikkojen käytöstä. Se parkkialueen toinen osuus on, sitä rakennetaan ja se olisi turvallisuusriski avata vajanaishana käyttöön. Eli kyllä se avataan käyttöön sitten syyskuussa, kun se valmistuu. Ja kyllä tilanne on haastava. Ja tämä tämän lisäksi, tämän vuoksi muun muassa Kuusijärvelle tulee tämä HSL uusi linja 712. Toivomme julkisen liikenteen käyttöä. Ja veden laadusta kysyttiin. Eli näin kesäkaudella Ympäristökeskuksesta veden laatua seurataan säännöllisesti, kahden viikon välein. Talvella ja keväällä harvemmin. Sen lisäksi Kuusijärven laiturirakenteen alla on ollut tällainen biohiili suodattamo kolmisen vuotta ja on todettu, että se puhdistaa vettä, puhdistaa kiintoainesta bakteereista ja tämä vuosi on välivuosi. Nyt seuraamme, miten vesi voi tänä kesänä ja tän kesän jälkeen, jolloin taas päästetään päätetään sitten uusista toimenpiteistä. Mutta tällä hetkellä mun mielestä Kuusijärven veden laatu on hyvä. Toivotaan että se pysyy. Ja sitten kysyi valtuutettu Eerolan, milloin kuusijärven kasvun rajat tulevat vastaan. Se on arvio se kävijämäärä ja se on voi voi olla, että se on ollut toista jopa noin puoli miljoonaa jo aikaisemmin, aikaisempina vuosina. Ja jos ajatellaan näin, että suomalaisilla tämä luonnossa liikkuminen erityisesti koronapandemian aikana se on lisääntynyt, ja hyvä niin. Kuusijärvi on suosittu luontokohde, johon on helppo päästä, mutta mikäli... mutta mikäli me ehkä nyt lopettaisimme tämän alueen kehittämiseen, niin sitten voisi olla huonompi huonompi tilanne. Että kyllä me tällä alueen kehittämisellä, uudella pysäköintialueella, siellä on muun muassa yksi ympäristön esimerkki (- -) [0:48:37] Kuusijärven pysäköintialue viherkaistoituneen ja hulevesien imeytysjärjestelmien, jos me lopettaisimme tämän alueen kehittämiseen, niin sit tilanne olisi huonompi. Ja kävijäseurantaa on yksi mittari, millä tätä mitataan.

0:49:07.3 valtuutettu Tikkanen Eeva

Kiitos puheenjohtaja ja kiitos aina kiinnostavasta Kuusijärvi-esittelystä. Eilen illan käynnin pohjalta siellä niin kysyisin, että mitä kaupunki haluaa viestiä sillä, että koko kansa kutsutaan Kuusijärvelle nauttimaan ihanasta kesästä ja luonnosta ja sitten siellä



oli Vantaan kaupungin pysäköintivalvontatiimi sanoisinko että kaksin käsin liputtamassa autoja sakottamassa sinne kesäillasta nauttimaan tulleita kuntalaisia? Elikkä siellä oli aika paljon pettyneitä ihmisiä, jotka (- -) reunamillekin reunamillekin siististi pysäköimään autoja ja tietenkin vanhan Lahdentien varteen. Ja toinen kysymys koskee tätä tiedolla johtamista kävijäseurannan suhteen. Että onko pystytty jo selvittämään sitä, että minkä verran meidän eri kunnista siellä käy ihmisiä? (- -) siellä käy paljon paljon muitakin ku vantaalaisia. Kiitos.

0:50:06.4 valtuutettu Weckman Markku

Kiitos puheenjohtajia. Valtuutetut Eerola ja Sainio kysyivätkin jo tätä käytön rajoja. Onko mietitty, jos se oikein mahdolltomaksi menee, mä käyn siellä nimittäin joka kesä ja olen seurannut, että viihtyisyys alkaa kärsiä. Se on niin tupaten täynnä, että oletteko miettineet, että miten rajoitetaan, jos se käyttömäärä ylittyy tietyllä tavalla, jolloinka viihtyisyys ei enää ole sitä luokkaa kuin toivotaan? Kiitos.

0:50:39.6 valtuutettu Järä Juha

Kiitos puheenjohtaja ja kiitos alustuksesta. Muutama kysymys lyhyesti. Näistä rajoista edelleen, niin miten näette, tulisiko esim. auttamaan tähän... rajuun kasvupaineeseen, jota Kuusijärvelle kohdistuu niin Vantaan ensimmäinen maauimala? Miten se helpottaisi näitä paineita? Ja entäpä sitten tämä, kustannuskehityksestä monta miljoonaa on sinne täs viitenä aikaisempana vuonna upotettu jo. Sitten kysyisin sitten näistä on käytännön seikoista kysyn seuraavaa. Espoon Oittaaalla, vähän vastaavantyylisellä alueella, niin on aika paljon kaikenlaisia ongelmia siellä muun muassa grillauksen ja muiden muiden suhteen, niin onko tänne suunnitteilla ja minkä kielisiä opasteita niiku muun muassa vaikkapa grillauksen sujuvuuden vaikkapa aikarajoitukseen tai jonkun muiden muiden muiden suhteen? Koska jos sinne tulee hirveän paljon ihmisiä ja tykkäävät tuntitolkulla siellä grillata, niin kyllähän siellä pikkuhiljaa järjestysongelmia saattaa syntyä. Ja siitä sitten seuraava. Miten tämmösen tämä järjestyksenvalvonta, en puhu nyt pysäköinninvalvonnasta, vaan myös muusta järjestyksenvalvonnasta, aiotaan siellä hoitaa? Kiitos.

0:51:55.0 puheenjohtaja

Kiitoksia. Ne oli kaikki kolme tärkeitä kysymyksen. Järjestys luonnontilan luonnonsuojelu suojelu ja toisaalta sitten tietysti se, että tokko pysäköintivalvonta



varsinaisesti on meidän käsissämme, mutta mitä me voimme informoida siitä ihmisiä, ettei tule yllätyksiä. On erittäin tärkeää, että ihmiset tietävät oikeutensa.

0:52:17.6 koordinaattori Laitela Anniina

No niin. Eli valtuutettu Tikkanen, eli mitä koko kansan Kuusijärvi eri tarkoittaa, niin se tarkoittaa sitä, että yhdenvertaisuutta. Että kaikilla on mahdollisuus jollakin lailla kokea sitä Kuusijärven kaunista luontoa. Sakottamisesta kysyttiin. Kyllä Kuusijärven pysäköintialueella on aivan selkeät kyltit ja kyllä, jos niitä osataan lukea, niin tietää, että hän kuinka kauan siellä alueella saa pysäköidä ja mihin. eli kyllä se on ihan kävijänkin omalla vastuulla huolehtia siitä. Kuusijärvellä ei tällä hetkellä vielä tehdä tämmöstä säännöllistä kävijätutkimusta, jonka kautta muun muassa saisimme tietoa siitä, kuinka paljon eri kunnista Kuusijärvellä käy, mutta olemme tehneet yhden kyselyn 2021. Se koski kesäajan vierailuja, kesäajan kävijöitä, niin kyllä suurin osa Kuusijärven vierailijoista sen vastauksen mukaan, ne tulevat ihan siitä lähiympärysalueilta. Eli se on lähiluontokohde monelle sen ympärillä asuvalle vantaalaisille. Ja vähemmän, hyvin vähän, tuli sen kyselyn tulosten perusteella muualta, mutta tuli kuitenkin. Ja sitten seuraava kysymys oli, että miten rajoitetaan, jos tämä kävijämäärä lisääntyy kohtuuttomasti. Niin esimerkiksi 2021 tehtiin tällainen Kuusijärven palvelumuotoilukonsepti yhdessä kehittäen eri sidosryhmien, kävijöiden, asiantuntijojen kesken ja siellä jo päädyttiin siihen, että sitä yleissuunnitelmatasoista suunnitelmaa on tarpeen tarkentaa. Eli että Kuusijärvellä jatkossa keskitytään näitten ydinpalveluitten jatkokehittämiseen ja ne kivijalat on juuri se luonto ja luonnossa liikkuminen, saunominen, kahvilapalvelut, uiminen. Eli siinä on jo tehty sitä rajoittamista. Sen lisäksi alun perin yleissuunnitelman pohjalta oli tavoitteena esimerkiksi rakentaa kolme vuokragrillikotaan. Me olemme vähentäneet niitä. Nyt rakennamme vain yhden. Tässä on yksi esimerkki siitä toimenpiteestä, millä me yritämme myös hillitä kävijöiden liiallista kasvua. Ja kyllä, tulee paljon toiveita, pitäisi olla lisää pysäköintipaikkoja, mutta en usko, että me teemme Kuusijärvelle lisää pysäköintipaikkoja. Kuusijärven alueelle, vaikka se on kohtuullisen pieni, sinne mahtuu, mutta sinne mahtuu kun tullaan pyörällä, lihasvoimin. Tullaan julkisilla. Mutta jos haluaa tulla autolla, niin ei välttämättä mahdu. Ei välttämättä silloinkaan kun tämä pysäköintialue valmistuu ja saamme sinne se noin 400 autopaikkaa. Tämä ehkä vaatii luontokohteen kävijöiltäkin myös tällaista käyttäytymisen ja ajattelun muutosta. No tuosta maauimalasta en [naurhataa] kyllä osaa sanoa sanoa mitään. Että en tiedä



onko kaupunkiympäristön toimialalla tiedosta, onko tulossa uusia uusia uimapaikkoja Kuusijärven lisäksi ja Vetokannaksen lisäksi. Onhan niitä muitakin. Mitähän mulla on tässä... Mä oon kirjoittanut tähän näitä kysymyksiä. Paljonko upotettu rahaa Kuusijärvelle aikaisempaa viitenä vuotena. Tähän en osaa en osaa en osaa vastata. Ja sitten kysyttiin opasteista, niin esimerkiksi grillipaikalla on huomioitu kävijöitä. Eli grillipaikan uuden tule- tulentekopaikan opastus on viidellä kielel- kielellä. Se on suomi, ruotsi, englantia, saksa, venäjä. Ja myös savusaunojen eteen on tulossa opastetauluja. Ne on myös viidellä kielellä. Joo. Vartioinnista oli joku kysymys, mut se meni kyllä mulla ohi.

0:56:55.4 puheenjohtaja

Mä luulen, että se tais tulla tuossa jo toisessa yhteydessä vastatuksi, joten me otetaan nyt se kiitetään ja todettuaan, että että Kuusijärven hanke on näiltä osin selostettu ja kysytty ja vastattu. Oikein paljon kiitoksia. Ja näin päätän kohdan yksi.

2 Kysymykset lista-asioista

Ja todellakin pahoittelut täs mennään nyt vähän niinkun haipakkaa, kun meillä on tässä niin paljon edessä. Nyt on edessä kaksi kohtaa vielä. Kysymykset lista-asioista ja kyselytunnille saapuneet kysymykset, joita on yhteensä neljä. Avaan kysymykset lista-asioista. Keskustelu alkaa. Ja keskustelu päättyy. Päätän kohdan kysymykset lista-asioista. Niitä ei siis ollut.

3 Kyselytunnille saapuneet kysymykset

Avaan kohdan kolme: Kyselytunnille saapuneet kysymykset. Meillä on saapunut neljä kysymystä, josta ensimmäisen esittää valtuutettu Markku Weckmanin ja siihen vastaa apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila. Ole hyvä.

0:57:58.0 valtuutettu Weckmaan Markku

Kiitos puheenjohtajia. Meillä on hieno matkakeskus, mutta nämä rullaportaat on jatkuvasti rikki. Olen saanut viestiä, että matkustajat tuolta muualta Suomesta ajavat miele- mieluummin Pasilaan tai Helsinkiin saakka menäkseen Lentokentälle, koska Tikkurilassa raskaiden matkatavaroiden kanssa liikkuminen on osoittautunut aivan mahdottomaksi. Ja toinen oli se, että ykkösraiteelle pitää saada myöskin penkkejä. Kiitos



0:58:32.0 puheenjohtaja

Kiitokset ja tämä oli hyvä esimerkki kysymyksen esittämisestä. Sitä koko kirjallista tekstiä ei ole pakko lukea, kun sen osaa tiivistää yhtä hyvin kuin valtuutettu Weckman. Apulaiskaupunginjohtaja Anttila.

0:58:39.7 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut, läsnäolijat. Minun on pakko yhtyä valtuutettu Weckmanin havaintoihin, kun päivittäin siitä yli kävellen ja kuntoni nousee, kun kun rullaportaat eivät useinkaan toimi, etenkin siellä itäpäässä. Kuitenkin on niin, että Tikkurilan kaupunki ei ole... Tikkurilan asema ei oo Vantaan kaupungin omistuksessa, eikä ylläpidossa, ei hallinnassa. Eli me olemme ikään kuin yhteistyökumppani Väylävirastolle, joka hoitaa rata-alueen asioita ja sitten sitten Dixin-kiinteistöosakeyhtiölle, joka hoitaa hoitaa varsinaisen kauppakeskuksen asioita. Ja aika ajoin näistä valtuutettu Weckmannin kysymyksessä mainituista epäkohdista reklamoimme reklamoimme näille toimijoille, eli vastuullisille toimijoille, eli Väylävirastolle ja kiinteistöosakeyhtiölle, mutta meillä ei kaupunkina ole varsinaista painostusvoimaa, ei ole oikeutta sakottaa siitä, että asiat toimivat siellä huonosti. Eli tulemme vastaisuudessaakin olemaan yhteydessä, mutta mutta oma arvioni on se, että siellä ei, joko siellä ei tehdä kunnossapitoa tarpeeksi hyvin tai sitten sitten nuo sinne asennetut laitteet eivät ole laadultaan sellaisia, että ne kestäisivät sen nykyisen käytön. Mutta tarkemmin en tunne näitä yksityiskohtia. Ne ovat asianomaisten omistajien omistajien hallussa niitä koskeva tieto. Kiitoksia puheenjohtaja.

1:00:20.1 puheenjohtaja

Kiitoksia. Jos vastaus oli riittävä, menemme eteenpäin. Seuraavana on valtuutetut Anssi Aura ja Otso Kivimäki. Myöskin kysymys apulaiskaupunginjohtaja Anttilalle. Kumpi esittää? Kivimäki on paikalla.

1:00:39.2 valtuutetu Kivimäki Otso

Kiitos puheenjohtaja. Joo, Kivimäki on paikka. Laitettiin kirjallinen kysymys tästä, että selvitys tästä kun on Tikkurilassas tapahtunu näitä erittäin valitettavia parveketurmia. Eli tästä selvitystä. (- -) [1:00:59] kaupungin sekä muiden viranomaisten toimenpiteet turmien sattumisen jälkeiseltä ajalta ja tavoitteena tietenkin, et nää vältetään jatkossa. Kiitoksia.



1:01:12.1 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut ja läsnäolijat. Olemme toimialalla, tarkemmin rakennusvalvonnassa, laatineet nelisivuisen selvityksen kysyjille tästä asiasta ja oon ymmärtänyt, et tää on toimitettu. Tarkistan sen nyt, että onko toimitettu kirjallisesti perille.

(Mun mielestä ei oo toimitettu) [1:01:30].

No sitten täytyy toimittaa. Pahoittelen sitä, ettei ollut toimitettu. Se on ollu muutaman päivä jo sähköpostissa. Eli käyn kuitenkin muutaman keskeisen asian tuosta selvityksestä läpi. Totean, että kaikki valtion viranomaisten toimenpiteet eivät välttämättä ole kantautuneet kaupungin tietoon, mutta tässä kaupungin toimenpiteet ja sitten se, mitä me tiedetään valtion viranomaisten keskeisistä toimenpiteistä. Eli tuo valitettava parveketurma, jossa yksi henkilö kuoli, tapahtui aamupäivällä 2.3. ja ja sen seurauksena niin rakennusvalvonnan tarkastusinsinööri kävi kävi siellä vielä vielä samana päivänä ja rakennusvalvonnan tarkastusinsinööri toimitti kirjallisena taloyhtiöille määräyksen 3.3. parvekkeiden käyttökiellosta ja määräyksistä välttämättömien korjaustoimenpiteiden selvittämiseksi. Ja niin ikään samaisena päivänä 3.3. kaupunk- rakennusvalvonta ilmoitti tästä turmasta Onnettomuustutkintakeskukselle joka tyypillisesti selvittää suuronnettomuuksia. Ja sieltä vastattiin 6.3., että valtion viranomaispuolelta tämä tutkinta tehdään Tukesissa, eli Turvallisuus- ja kemikaalivirastossa. Ja he olivat aloittaneet siihen perehtymisen. Rakennusvalvonta laittoi 31.3. omille internet-sivuilleen asiasta tiedotteen, jossa kerrotaan tapahtumien siihen astinen kulku ja ja muun muassa tämä tämä käyttökielto ja että että asiaa selvitetään. Ja tätä täydennettiin 20.4. uudella tiedotteella, jossa jossa kerrottiin lasirakenteisten parvekekaiteiden, niihin lisätyistä, toistaiseksi voimassa olevista uusista lupaehdoista, jossa tarkennettiin sitä, että minkälaisia suunnitelmia ja ulkopuolisen asiantuntijan hyväksyntää tarvitaan ennen näiden, ennen kuin näiden parvekelasitusten ja parvekekaiteiden uusiin asennuksiin voidaan ryhtyä. Eli tuolloin ei ollut vielä selvillä läheskään kaikki, eikä vieläkään ollu selvillä läheskään kaikki asiakkaan asiaan liittyvä, mutta kuitenkin ryhdyttiin tämmösiin varotoimenpiteisiin, parhaisiin sellasii sen hetkiselä tiedolla. Ja tätä ohjetta on sitten täydetty- täydennetty 8.6., koska Tukes on tuolloin ilmoittanut, että että kaidejärjestelmän lasiosa ei ei laskennallisesti tarkasteltuna oo ollut täyttänyt Ympäristöministeriön vastaavan asetuksen mukaista pistekuormavaatimusta. Eli täs



on selvinny uusia asioita meidän... siitä, että miten noita lasirakenteita mitataan ja miten tää on tutkimuksessa, et miten tämä on vastannut tämä kohde, sen rakenne on vastannut tuohon määräykseen, voimassa oleviin määräykseen ja se ei ole täyttänyt siis määräystä. Ja sitten Tukesin ja Rakennusvalvonnan välillä on käyty säännöllistä tiedonvaihtoa tästä hankkeesta. Sen lisäksi niin kaupunki on ollut yhteydessä niin sanottuihin Rakennusvalvonta- -valvonnan top10 kuntiin, jotka tekee yhteistyötä rakennusmääräysten standardisoimiseksi ja yhtenäistämiseksi. Ja ainakin Vantaan lisäksi ainakin Helsingissä ja Oulussa on kohteita, jossa jossa näiden yhteydenpidon ja tapauksen tutkimuksen selvittelyiden, tähänastisten selvittelyiden perusteella niin parvekkeita on on on laitettu uusissa hankkeissa hankkeen käyttöönoton ulkopuolelle. Eli eli asuinrakennuksia on otettu käyttöön, mutta niissä ei ole saanut sitten käyttää sitä parveketta. Ja sitten vireillä on myös yhteisesti sellainen yhteistyö, jossa kaupallisten toimijoiden edustajat, eli Rakennusteollisuus ja Tasolasiyhdistys, niin niin tulevat mukaan näihin keskusteluihin ja tämä Tasolasiyhdistys on mm. tähänastisen tiedon perusteella ei oo päivittänyt sitä laskentaohjetta näiden näiden parvekelasien mitoituksen osalta. Ja sitten edelleen tilanne on sellainen, että että kun me edellytettiin siltä siltä taloyhtiöltä niin ilmoitusta siitä, et kuka laatii selvityksen asiaa koskien, niin tää taloyhtiö ei oo tämmöstä selvityksen laatijaa meidän suuntaan vielä nimennyt ja sitä on sitä on toistamiseen pyydetty ja jos tämä oli vielä tämä käyttökielto tästä syystä 5.6. jolloin, jolloin tämä nyt käsillä oleva selvitys teille on laadittu, niin edelleen voimassa. Ja edelleen on se tilanne, että että että jotain asemarakennuksia myös Vantaalla on on hyväksytty käyttöön niin, että että parvekkeet on rajattu ton käyttöönoton ulkopuolelle johtuen siitä, ettei riittäviä selvityksiä oo saatu. Sitten oli tämä toinen tapaus samassa taloyhtiössä, mutta siitä saatiin hyvin nopeasti tieto, että jossa siis loukkaantui loukkaantui henkilö pudottuaan pari- muistaakseni n. kaksi kerrosta jollekin tasanteelle. Niin tähän tähän tapaturmaan ei liittynyt raken- rakenteiden pettämisiä, eikä rakenteisiin liittyviä tekijöitä, vaan sen syyt ja taustat ovat muualla ja koska ei ole kysymys rakennusvalvonnan toiminnasta, niin se on muiden viranomaisten arvioitavissa sitten, mitä siellä on tapahtunu, jos siihen on tarve puuttua. Tässä puheenjohtaja lyhyesti referoituna tämän rakennusvalvonnan selvitys, jonka toiminta- toimitan välittömästi päätöks- päätösvalmisteluun. Kiitoksia.



1:08:02.2 puheenjohtaja

Kiitoksia ja tuo aineisto löytyy myös valtuutettujen extranetistä. Et sieltä sen pystyy tutustumaan. Jos vastaus oli riittävä, niin siirryimme seuraavaan kysymykseen. Kolmannen kysymyksen esittää valtuutettu Hanna Valtanen ja siihen vastataan jälleen apulaiskaupunginjohtaja Anttila.

1:08:21.4 valtuutettu Valtanen Hanna

Kiitos puheenjohtaja. Kysymykseni koskee maa- ja asuntopoliittisten linjausten päivitystä, jossa keskusteltiin paljon Vantaan asuntojen kokojakaumasta ja tehtiin kirjauksia, joilla pyritään varmistamaan sen mu- riittävän monipuolisuutta ja tämä keskusteluhan on nyt noussut aika tavalla taas valtakunnallisestikin esiin, koska oli tämä Vaattovaaran ja Vuoren laajalti uutisoitu tutkimus, jonka mukaan asuntorakentaminen on viime vuosina ollut hyvin pieniin asuntoihin keskittyvä. Ja kysymys kuuluu, minkälaisiin toimiin kaupunki on ryhtynyt päivitetyin maa- ja asuntopoliittisen linjauksen suhteen riittävän kolmioiden tai sitä suurempien asuntojen tarjonnan varmistamiseksi?

1:09:07.6 puheenjohtaja

Kiitoksia. jälleen esimerkki hyvin lyhennetystä kysymyksestä ja tää nyt, meillä on apulaiskaupunginjohtaja Anttila on tänään erittäin suosittu. Eli jälleen vastaa apulaiskaupunginjohtaja Anttila. Ole hyvä.

1:09:21.8 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero

Kiitos. Arvoisalle puheenjohtajalle rohkasusta ja arvoisat valtuutetut ja läsnäolijat. 10.10. viime vuonna hyväksytyissä maa- ja asuntopoliittisissa linjauksissa, niin niihin ei sisällytetty mainintaa siitä, että kaupunki sääntelisi kolmioiden tai suurempien asuntojen keskipinta-alaa. Tunnistimme tämän niin, että se poliittinen erimielisyys tässä asiassa koski tuota keskipinta-alan käyttämistä mittarina. Sen sijaan siellä linjausten puolella todettiin, että Vantaan kaupunki varmistaa maankäytösopimuksessa sekä tarvittaessa asemakaavoissa huoneistotyyppijakauman, sekä riittävän riittävän suurempien kolmioiden tai sitä suurempien asuntojen tarjonnan. Ja asiaa on sitten valmisteltu siten, että... tai sanotaanko näin, että vielä taustaksi sen verran, että asiaa käsiteltäessä viime kesänä niin kaupunkiympäristölautakunta ja kaupunkitila lautakunta päättyy päättyvät



erilaisille, tulkintani mukaan voisin sanoa ehkä jopa päinvastaisille kannoille asiassa, mikä ei tietenkään yhdistettynä tohon valtuuston päätökseen helpota helpota valmistelijoiden ikään kun etenemistä tän valtuuston ilmaiseman tahdon saattamiseksi sitten sitten niinku käytännön päätöksiksi. Me ollaan muutama vaihtoehtoinen malli testattu laskennallisesti ja nää asiat, tämä on esitetty kaupungin johtoryhmälle ja kaupunginhallituksen iltakoululle viime, tai tämän vuoden helmikuussa. Samanaikaisesti on viime syksyn aikana... tapahtunu semmonen kehitys, että että rakentaminen on valitettavasti hyvin voimakkaasti... sen volyyymi on laskenut, eli eli meillä uusia asuinhuoneistoja vuoden alusta 13:nteen päivään kesäkuuta, niin oli alettu rakentaa 330 kappaletta, josta johon sisältyy yksi pieni kerrostalokohde, kun vastaava asuntojen määrä vuosi sitten oli vastaavana aikana noin kolminkertainen, eli 984. Ja me nähdään tämä sillä tavalla, että että tällaisessa suhdannetilanteessa, jossa julkisen sektorin toimillaan pitäisi pyrkiä aktivoimaan rakentamista, niin mahdollinen lisäsääntely tulisi tehdä hyvin harkiten, ja koska tämä on poikkeuksellinen tilanne, muun muassa edelleen hieman nousevasta korkotasosta johtaa- johtuen, me emme ole kiirehtineet tämän tämän valtuuston linjauksen mukaisen lisäsääntelyn kanssa. Ja oma arvioni on jo tuossa vastauksessa on se, että että me tuodaan esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi tästä asiasta tulevan syksyn aikana. Mutta korostan sitä, että kun markkina on poikkeuksellisessa tilanteessa, niin hyvän ja riittävän pitkäjänteisen esityksen tekeminen tällaisessa sääntelyasiassa on huomattavan haastavaa. Emme ole valitettavasti ennustajia. Kiitos.

1:13:00.4 puheenjohtaja

Kiitoksia. Jos vastaus oli riittävä, siirrymme siirryimme viimeiseen kysymykseen, joka on valtuutettu Mikko Viilo siihenkin vastaa apulaiskaupunginjohtaja Anttila.

1:13:17.0 valtuutettu Viilo Mikko

Kiitos puheenjohtaja. Tämä koskee Varikkoa ja Variaa tämä kysymys. Varikko on osa kaupunkiympäristön toimialaa ja se tuottaa ajoneuvoja, konepalveluja kaupungin sisäisiin tarpeisiin. Se on nettobudjetoitu palveluyksikkö ja vuosina 21–22 sen toimintakate on ollut, se on budjetoitu niin, että tulot on selvästi menoja suurempia ja se on myös toteutunut niin, että tulot on ollu noin miljoonan verran menoja suurempia. Ensimmäinen osa kysymyksestä, miksi Varikon tulot halutaan, et ne ylittää menot näin selvästi? Mä oon keskustellu Varian logistiikka-alan opettajien kanssa ja he ovat tästä asiasta sitä mieltä, että he maksavat opetusajoneuvoistaan nyt huomattavasti



enemmän, ne on siis kuorma-autoja ja tämäntyyppisiä ajoneuvoja, joita he käyttää opetuksessa, huomattavasti enemmän kuin, jos he sais hankkia ne ajoneuvot itse ja näin toimittiinkin lähimenneisyydessä, jolloin se ajoneuvoraha oli Varian budjetissa. He on muutoin tyytyväisiä Varikon palveluihin, mutta näkee, että tämä taloudellinen puristus vaikeuttaa sitä perustehtävää eli opetusta. Aiheuttaen esimerkiksi paineita ryhmäkokojen suurentamiseen. Miten Varikon tulot jakaantuu eri toimialojen ja palvelualueiden kesken? Miten varmistetaan, että Varikon keskitetyt palvelut ovat hintalaatusuhteeltaan kilpailukykyiset verrattuna muiden organisaatioiden omiin hankintoihin tai kaupallisiin palveluihin? Ja miten varmistetaan, että opiskelijoille tarkoitettu raha ei valu kaupungin sisällä muualle? Kiitos.

1:15:11.8 apulaiskaupunginjohtaja Anttila Tero

Kiitos puheenjohtaja, arvoisat valtuutetut, hyvät läsnäolijat. Tuossa valtuutettu Viillon kysymyksessä niin tunnusluku, joka käytettiin on toimintakate ja kun toimintakatteen viivan alla on sen jälkeen poistot, eli eli hankinnan tässä tapauksessa ajokaluston hankinnan kuoletukset, kun ne poistetaan, vähennetään, niin sen jälkeen tuo ns. nettobudjetoidun yksikön voitto on ollut vuonna -21 kolkyttuhatta ja -22 nylkyttuhatta euroa. Eli aika pienistä rahoista puhutaan. Sen jälkeen kun siitä vähennetään vielä sitten niin sanotut vyörytyserät, eli Varikon henkilöstö-, talous-, tieto- ja hankintapalveluiden kustannukset, niin niin nettobudjetoitu yksikkö menee hieman tappiolle. No jos ajatellaan sitten, että mitä tämä tarkoittaa käytännössä, niin niin Varikon tulot jakautu kahtena edellisenä kautena niin, että että kaupunkiympäristö itse maksoi hieman yli puolet, eli 51 prosenttia, ja muut toimialat 49 prosenttia tuloista. Niin jos jos tällä tavalla asiaa tarkastellaan niin noin puolet siitä siitä nettobudjetoidun yksikön tappiosta on itse asiassa sellainen raha, jolla katotoimialana subventoi muiden toimialojen toimintaa, koska ei ole niitä sitä tappiota muilta toimialoilta jälkilaskuttanut. Eli eli kun taloudellisten yksiköiden tulo- tulosta arvioidaan niin pitää käyttökustannuksen lisäksi ottaa myös nämä pääoman investoidun pääoman poistot ja sitten ne yleiskulut, joita asianomainen toiminta edellyttää. No laajemmin, miksi sitten kaupunki toimii näin? Kaupunki toimii sen takia näin, että Varikko-toiminta, ajoneuvojen korjaaminen, ajoneuvokannan hallinnointi ja niihin liittyvät hankinnat on tuotannollista toimintaa, johon pätevät talouden mittakaavaedut. Eli kun keskitytään toimintoja, niin hankintojen yksikköhinnat saadaan kilpailuttamalla isommalla volyymilla pienemmäksi kuin hajauttamalla ne lukuisiksi pieneksi hankinnoiksi. Kun



sama henkilökunta, samat tietojärjestelmät käsittelee laajempaa fleettiä, niin todennäköisesti yksikköhinta per ajoneuvo tai mitä tahansa suoritetta koskenut (-) [1:17:57] on alhaisempi kuin hajautettuna. Ja ei voi mitenkään väheksyä vähätellä sitä, että kun ajoneuvokannan hallintaa... se keskitetään yhdelle taholle, niin silloin meillä on osaamiskeskus, joka hallitsee paitsi sen ajoneuvotekniikan myös esimerkiksi ajoneuvojen elinkaareen, ympäristöpäästöihin ja muuhun osaamiseen liittyvät asiat paremmin kuin että se osaaminen hajautuisi yksittäisten henkilöiden mahdollisesti sivutoimisesti tekemäksi eri toimialoilla. Tämä käytäntö on ollut vuodesta vuodesta 2007 ja hallinnoitavia ajo- ajoneuvoja on ja lisälaitteita on yhteensä 1 000 kpl, joten voi olettaa, että tällä volyyymilla on kaupungin talouden kannalta ollut myönteinen merkitys. Kiitoksia.

1:18:53.5 puheenjohtaja

Kiitoksia. Oliko vastaus riittävä? Jos oli, niin kiitetään apulaiskaupunginjohtaja Anttilaa vastauksesta. Ja näin ollen päätän kohdan kolme: kyselytunnille saapuneet kysymykset. Ja nyt arvoisat valtuutetut pyydän, että valtuutetut pysyvät paikoillansa ja jos keskeytämme kuitenkin tässä kohtaa tämän kokouksen pariaksi minuutiksi. Ja nyt alamme valmistautua salassa pidettävään -