



KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS

Kokouspuheenvuorojen litteraatti

Kokousaika: [16.06.2022 klo xx]

Kokouspaikka: kaupungintalo, valtuustosali (Asematie 7, 01300 Vantaa) ja Teams.

Litteraattiin on kirjattu vain ne kaupunginvaltuuston esityslistan asiakohdat, joista on käytetty puheenvuoro.

STADSFULLMÄKTIGES SAMMANTRÄDE

Transkribering

Mötestid: [16.06.2022 kl xx]

Mötesplats: stadshuset, fullmäktigesalen (Stationsvägen 7, 01300 Vanda) och via Microsoft Teams.

I transkriberingen har antecknats bara de ärenden på stadsfullmäktiges föredragningslista i vilka någon har yttrat sig.



Sisällysluettelo

[Esityslistan asiak kohta]

[Puheenvuoron pitäjän nimi].....

[Puheenvuoron pitäjän nimi].....

[Esityslistan asiak kohta]

[Puheenvuoron pitäjän nimi].....



Litterointimerkinnot

sa-	sana jää kesken
(sana)	epävarmasti kuultu jakso puheessa tai epävarmasti tunnistettu puhuja
(-)	sana, josta ei ole saatu selvää
(--)	useampia sanoja, joista ei ole saatu selvää
, . ? :	kieliopin mukainen välimerkki tai alle 10 sekunnin tauko puheessa

0:20:10.4 Lauri Kaira

No niin. Kiitoksia kaikille, jotka olette tulleet porukkaan mukaan. Öö, täällä on nyt, käynnistämme valtuuston. Eli otetaan virallinen, otet-, avaan kaupunginvaltuuston selostustilaisuuden ja kyselytunnin. Meidän ohjelmamme on seuraava. Ensimmäisenä tulee kaupunginjohtaja Ritva Viljasen selostus korona-ajasta. Se on yleiskatsaus tähän. Sitten tulee nuoriso- ja aikuiskoulutuksen johtaja Ari Ranki, kehittämispäällikkö Eeva Ahtee, jotka kertovat meille tutkintoon valmentavasta koulutuksesta. Ja sitten tulee liikennepoliittisen ohjelman esittely, jonka suorittaa meille suunnittelupäällikkö Markus Holm. Sitten mennään kohtaan kaks, joka on kysymykset lista-asioista, kohtaan kolme, kyselytunnille saapuneet kysymykset, ja kohta neljä, muut asiat, ja sen jälkeen kloussaamme kokouksen. Oikeen paljon tervetuloa kokoukseen myös siellä kotikatsomoissa. T-, nyt siis käynnistyy kaupunginvaltuuston selostustilaisuus. Ja ensimmäisenä kohtana kuulemme kaupunginjohtaja Ritva Viljasen katsauksen korona-ajasta. Kaupunginjohtaja, ole hyvä.

0:21:24.1 Ritva Viljanen

Joo, hei vaan kaikille, ja tarkoitukseni on tosiaan, öö, viedä prosessit loppuun, ja toivottavasti se tosiaan loppuu tähän, eli tehdä yhteenveto tästä kuluneesta vähän yli kahdesta vu-, koronavuo-, öö, -vuodesta. Ja toivon todella, että tämä on viimeinen kerta, kun kerron, kerron koronasta, eli että tää päättäisi myöskin näitten lukuisten koronainfojen sarjan lopullisesti. Mä jaan tän esityksen. No niin. Eli tähän s-, nyt voi jo sanoa, vaikka ollaan vasta vuodessa kak-, öö, -22, tosiaan, että kriisin vuosikymmen, koska jo pelkästään korona, korona jättää syvät ja pitkät jäljet, ja Ukraina tuli siihen lisää. Koronapandemian ra-, laa-, rajuus ja laajuus varmaanki yllätti koko



yhteiskunnan, ja, ja kun suomalaiselle, jotka istuvat niinkun bussissakin yksi pa-, yksi, mielellään vain yhdellä penkkirivistöllä, sanotaan eristäydy, niin kylhän, tota, tosiaan kadut ja kalenterit tyhjentivät ja, ja, ja, ja, ja Suomi sulkeutui. Öö, valtakunnallisesti seuratusta muutamasta tapauksesta sitten oltiin yhtäkkiä poikkeusoloissa, ja Uudenmaan rajoille tultiin sulut. Meil oli, en- ensimmäinen koronatapaus kuultiin oikeestaan, että oltiin herätty siihen, että, että, öö, joulukuussa 2019 Kiinassa jossakin Wuhanissa on tavattu melko vaarallista virusta. Se ei vielä ollut mikään iso uutinen Suomessa. Ensimmäinen tapaus Suomessa löydettiin tammikuussa 2020. Kiinalainen turisti oli Lapissa, ja hänelle, hän, hän sairastui, ja häne- hänel todettiin, et hänellä on korona. Ja sitte sen jälkeenhän tää et- eteniki todella nopeasti. Öö, meillä oli, öö, ka-, 16. päivä kolmetta Suomi julis- julisti valmiuslain voimaan ensimmäisen kerran toisen maailmansodan jälkeen. Valmiuslaki sisälsi myös sellaisia, otettiin sellaiset pykälät voimaan, jotka oikeutti rajoittamaan ihmisten perusoikeuksia ja vapauksia, ja näinhän tapahtui, eli jo 26.3. Uusimaa suljettiin, jolloin poliisi ja armeija valvoivat sitä, et Uudenmaan rajojen yli ei, ei kuljeta, eikä tänne tulla, eikä täältä lähdetä. Meille se ehkä oli myös kokemus siitä, että, että tosiaan meilhän on vahva kaupunki-identiteetti ja, ja pääkaupunkiseutuidentiteetti, niin, niin ymmärrettiin, että täällähän (-) [0:24:04] ollaan siis myöskin uusmaalaisia. No, henkilöstö l-, öö, k-, henkilöstölle ilmoitettiin: nyt alkaa etätyöt. Ja aluksi kaikki tapaamiset peruuntuivat, kunnes sitte tilalle alkoi tipahdella Teams-kutsuja, elikkä vuonna -21:hän jo tehtiin ihan täysin muitakin, öö, tehtäviä tämän, ja hoidettiin korona siinä lisäksi. No ensimmäinen asia, jos katsoo ihan tätä organisaatiota, mitä, mitä tapahtui, niin kaupungin johtoryhmässä käsiteltiin koronaepidemiaa, öö, ensimmäisen kerran toinen päivä maali- maaliskuuta. Ja sillon toden-, todettiin, että tässä täytyy niinkun erityisesti organisoitua ja, ja 12.3. meillä perustettiin häiriötilannejohtoryhmä. Me lähdettiin siitä, että me otetaan kaikki mukaan, eli ei, ei vaan niinku, esmes Helsingis oli semmonen pieni koronanyrkki, mut meillä, me tehtiin tätä yhdessä, eli johtoryhmä oli pohjana, kaikki toimialat oli mukana, ja sitten otettiin tarvittava määrä asiantuntijoita myöskin mukaan. Öö, häiriötilannejohtoryhmä on pitänyt näiden kala-, kuluneen kahden vuoden aikana yli 170 kokousta toukokuun loppuun mennessä. Ja linjausluettelo, jossa luetellaan kaikki, öö, tehdyt päätökset, eli siis vain päätökset, sitovat päätökset, (nii se) [0:25:25] on ollu pisimmillään yli 31 sivua. Öö, lisäksi sillon aluksi otettiin heti jo se niinku rytmitys, eli joka päivä oli häiriötilannejohtoryhmän kokous. Kerran viikossa tavattiin meidän luottamushenkilöt. Kerran viikossa pidettiin kaupunginjohtajan mediainfo, öö, sekä medialle että, että sitä



katsoivat myöskin, myöski, öö, vanta- vantaalaiset, ja aika usein mediainfo striimattiin Yleisradion, Ilta-Sanomien, Ilta-Sanomi-, öö, Iltalehden, öö, tai Helsingin Sanomien kautta myöskin ulos. Jok-, sie-, samalla päätettiin myöskin, koska mulla annettiin siinä tilanteessa poikkeukselliset, öö, johtamisvaltuudet, että joka- jokasessa kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen kokouksessa joka viikko kaupunginjohtaja piti koronainfon, ja kaupunginhallituksella oli mahdollisuus ottaa kaupunginjohtajan päätökset, mitkä oli tehty, niin, niin, (öö), kaupunginhallituksen kokouksessa (käyttään) otto-oikeutta. Näinhän ei sit kuitenkaan, öö, tämän ka-, kuluneen kahden vuoden aikana tapahtunut. Ja tosiaan joka kokouksen jälkeen tämä linjausluettelo lähetettiin uudistettuna sitten kaikille meidän luottamushenkilöille; niitäkin on tullut aikamoinen, aikamoinen määrä, ja haluttiin varmistaa tällä, tieto kulkee, päätöksenteko on avointa, ja valtuutetut voivat seurata, mite- miten asia etenee, minkälaisia päätöksiä on tehty. Johtokeskus perustettiin myös, et täähän alotti kaupunginhallituksen huoneessa. Eli, eli tota, ensimmäisen puol vuotta se oli kaupunginhallituksen huone- huoneessa. Ja oli tärkeää, että, et meil on tietoperusteinen joh-, öö, johto. Eli kaikki häiriötilannejohtoryhmän kokoukset on aina aloitettu sillä, et johtokeskus esittää tilanneraporttinsa, ja sit niitä raporteja johtokeskus on tähän mennessä laatinut 300. He-, Vantaa myös alotti sen, että valtioneuvoston, öö, tilannekeskuksen kanssa alettiin vaihtaa tietoa, et me ollaan myöskin, öö, joka viikko saatu valtioneuvoston tietoke-, öö, tilannekeskuksen johtoraportti nyt käyttöön. Johtokeskuksesta me ollaan tehty pysyvä toiminta: se on nyt toiminut kaiken kaikkiaan 116 viikkoa, ja se jatkaa edelleen toimi- toimintaansa, koska me on todettu, että tällä-, näin isossa kaupungissa sellainen täytyy olla. No, mikä on sit kaiken kaikkiaan tilanne? Tähän mennessä vantaalaisia on kuollut seitsemänkymmentäkolme-, anteeks, ei, ei missään tapaukses, vaan Vantaalla on todettu, öö, 73 000, öö, koronatartuntaa. Todellisuudessa määrä on varmasti paljon isompi, koska varsinki nyt, öö, nyt jo viime syksystä alkaen ja, ja, ja tänä keväänähän ei enää pääsekään, pääsekään niinkun kuin erityisin perustein tonne te- testaukseen, elikkä todellinen määrä on vähintään to-, kaksinkertainen: 150 000 on, on, on todennäköisesti ja tode-, vähintään näit koronatartuntoja Vantaalla ollut. Suomessa yli miljoona suomalaista on sairas- sairastanu koronan. Ja kun, öö, sitte kun katotaan niinkun tän hetken tilannetta, kylhän meillä tietenkkin on aika paljon vielä, öö, ilmaantuvuutta, eli kahden, kahden viikon ilmaantuvuus on 1 223 uutta tapausta, ja meil on noin päivittäin, edelleen noin parisataa ihmistä sairastuu- sairastuu koronaan. Mut jos verrataan sitä tilannetta, kun



Uusimaa suljettiin maaliskuussa -20, niin Vantaalla oli sinä päivänä 72 koronatar-, öö, koronatapausta ainoastaan. Öö, tähän mennessä ihmisiä on kuollut Vantaalla koronaan 174 ja koko maassa, Suomessa, 4 700. Öö, nyt jo tää tauti todella oli vaarallisin silloin ensimmäisen keväänä. Meiän kuolleista yli sata kuoli, kuoli, öö, kevään -20 maaliskuun ja toukokuun välisenä aikana. Eli silloin ei ollu vielä rokotuksia, suojarusteissa oli todella paljon pul-, puutteita. Riideltiin siitä, tarvitaanko maskeja, onko niistä mitään hyötyä, kannattaako niitä käyttää, nii se todella näkyi sitte tää kaikki myös meiän kuolleisuusluvuissa. Eli yli puolet kuoli silloin ensimmäisen kolmen kuukauden aikana. Me varauduttiin myöskin, öö, s-, meidän, öö, jäähalleissa, eli että, et sinne vo-, aletaan viedä ruumiita, eli meil oli tarkat suunnitelmat siitä jo, et mihin jäähalleihin niitä k-, viedään, mut onneksi tätä ei sitte kuitenkaan tarvittu. Samaan aikaan muistatte sen, et minkälainen tilanne oli esmes Italiassa (ja, ja minkälainen) [0:30:06] kuolleisuus si- siellä oli. No meil on näitä koronainfojaki pidetty kyl todella paljon: i-, henkilöstölle, medialle, kaupunginhallitukselle ja -valtuustol on pidetty yhteensä 150 koronainfoa. Lisäks pks-koronakoordinaatioryhmä on pitänyt tiedotustilaisuuksia neljä-, 14. (Katotaan sit) koronan vaikutuksia, niin, niin kyllä korona vaikutti eniten yhteiskunnan heikompiin. Se, öö, vahvisti ja lisäsi segregatiota. Se on vaikuttanu meidän kaikkien elämään: tutuksi tuli etätyöt, maskit ja haurastuvat silmälasit, ainainen käsienpesu, ruokakassitilaukset, kotona pyörivät päiväkotilaiset ja koulut, koronapassit, peruuntuvat tap- tapaamiset ja juhlat, ikkunan takaa tervehdityt isovanhemmat. Mutta tosiaan, eniten korona kuitenkin vaikutti yhteiskunnan heikompiin: pienituloisiin, vanhuksiin ja sairaisiin, lapsiin ja nuoriin, vähävaraisiin ja haastelli- haasteellisiin pe- perheisiin. Koska työttömyys lisääntyi: me- meillähän nousi melkein 20 prosenttiin silloin keväällä -20 työttömyys, (niin) [0:31:19] todella näytti, öö, nä-, öö, tota, vaikutti, ja työttömäksi joutuivat Vantaalla ennen kaikkea ne henkilöt, jotka oli pienituloisissa amma- ammasteissa. Samaan aikaan myöski sitte kotiväkivalta lisääntyi: se ei ollu nii helppoa olla siellä, tehdä etätöitä ja, ja, tai koulutöitä, tai se, tilanteet myös kärjistyi siellä, siellä, öö, öö, kotona. Uusien vantaalaisten kotoutuminen kärsi, koska ei oikeen ollu ketään, missä, mistä kontaktia saada. Ikäihmiset joutuivat olemaan pitkään eristyksissä muista ennen, ennen rokotuksia, ja, ja, öö, et tilanne oli, oli vaikea. No, me nähtiin jo silloin, et kyl tää jättää pitkät jäljet, ja alettiin seuraamaan myöskin näit vaikutusilmiöitä, ja jo vuonna -20 tehtiin ensimmäinen suunnitelma, että miten koronasta toivutaan. Ja oikeestaan ajateltiin, että se päättyisi vuoteen -20, mutta näinhän ei sitte käyny, että on huomattavasti pitkävaikutteisempi, öö, tila-



tilanne. E- ennen kaikkee lapset ja nuoret on oireillut, uupumus on kasvanut erityisesti nuorilla naisilla. Tää on ollut hyvin erityinen ilmiö, se, että nuorten naisten masentuneisuus ja ahdistuneisuus on tilastojen mukaan Vantaalla kasvanut noin 30 prosenttia, 25–30 prosenttia. Eli se on, se on selkeesti hypännyt ylöspäin. Myös yleisesti ahdistuneisuus ja mielenterveysongelmat on kasvaneet. Samaan aikaan, niin liikunta on vähentynyt, erityisesti alle 40-vuotiailla työkäisillä. Alkoholin ja päihteiden käyttö lisääntynyt, ja, ja erityisesti naiset ja nuorempien ikäryhmien epäterveellinen napostelu on lisääntynyt siinä samalla, kun on istuttu kotona etätöissä ja tietokoneel teamsien ääressä, niin on, on myöskin, öö, na- naposteltu. Öö, terve-, se oli selvää, että, et meillä, öö, niin niin, palveluvelkaa tuli. Esimerkiks terveyskeskusten vastaanottomäärät laskivat vuonna -20 noin 40 000:lla ja vuonna -21, niin lähellä, lähellä yhdeksä-, 9 000. Mutta sit samaan aikaan me tehtiin paljon, että suomalainen yhteiskuntahan oli hy-, yllättävän toimi- toimintakykyinen kuitenkin koronasta huolimatta, ja myöskin, myöskin Vantaa oli yllättävän toimintakykyinen, että sähköisiä asiointia ja uusia palveluita, öö, tota, perustettiin. Meillehän tuli sit samalla myöskin uusia tehtäviä, kuten rokotus ja tartunnanjäilytys, ja, ja tota, esimerkiksi vuonna, viime vuonna 20 000 vantaalaista s-, tartunnanjäilytys, jäljitettiin. Kuntoutuspalvelukäynnit laskivat 24 prosenttia, ja suun terveydenhuollossa ensimmäisen koronavuoden aikana jäi 60 000 käyntiä tekemättä, ja se näkyy edelleen meillä vahvasti. Sosiaali-terveydenhuolto kuormittui, palveluvelkaa, (eli) [0:34:22] esimerkiksi lastensuojelun, avohuollon asiakasmäärä on kasvanut lähes 40 prosenttia. Henkilöstö toki rasittui, mutta sairaspöissaolot samaan aikaan on meillä vähentyneet. Eli se oli, et kyl ihmisillä oli niinkun valtava motivaatio ja sitoutuneisuus hoitaa, kohdata tauti, josta aluksi ei tiedetty muuta, kuin että se on tappava, ta- tarttuu helposti. Niin, niin samaan aikaan meidän henkilöstön, ja myös sosiaali-terveystoimessa, henkilöstön sairastavuus väheni. No, tästä tietenkä seurasi myöski siis iso työttömyys, kun palvelut laitettiin kiinni: ihmiset eivät saaneet liikkua, ei kokoontua mitenkään isoissa ryhmissä. Meillähän oli vuonna -19 erittäin korkea työllis-, öö, työllisyysaste, 75, eli hallituksen tavoite oli meillä jo toteutettu, mutta toukokuussa y-, öö, 2020, tai, niin meillä oli työttömyys yli 19 prosenttia. Tällä hetk-, se on nyt lähtenyt laskuun, et se on tällä hetkellä 11,3 prosenttia, mutta toi pitkäaikaistyöttömyys on meillä edelleen korkeena, et nyt näyttää, et täs viimeisessä raportissa se on lähtenyt taas laskuun. Eli se on laskenut noin 700 hengellä, mut edelleen yli 6 000, kun meillä oli 2 500 pitkäaikaistyötöntä vuonna 2019. No, tietysti Vantaalle tärkeisiin palvelualoihin oli isoja



vaikutuksia: ravintola- ja tapahtuma-ala kärsivät rajoituksista, samoin matka-
matkailuala. Yritysten liikevaihto ei ole vielä Vantaalla palannut täysin. Se on elpynyt
ja alko elpyä nopeammin, kun ajateltiinkaan, mu-, öö, mutta toimialoista erityisesti
teollisuus, rakentaminen ja kauppa ovat palautuneet hyvin, mutta toi
lentokenttätoiminnothan on meillä vielä, vielä tota, erittäin haavoittuvassa tilant-,
haavoittuvassa tilanteessa. (Koulutoimessa oli toki) [0:36:22] useita vaikutuksia, että
varsinki toinen aste oli erittäin pitkään etätyössä. Öö, Vantaa siirsi kahdessa päivässä
keväällä, maaliskuussa -20, niin 32 000 etäopetukseen. Se, että meillä oli kaikilla la-
lapsilla läppärit, et ne oli ostettu jo vuosia, niit oli käytetty kouluissa, niin nyt se digi-
digitaitoisuus ja Vantaan politiikka niinku todella tuotti tulosta, että meil oli hyvät
edellytykset toteuttaa (tää), öö, öö, etäkoulu. Ja opettajat selvis siitä hyvin, mutta, mut
kyllä, kylhän se on ollut, kuitenkin kaiken kaikkiaan nähtiin, että ma-, lapset on
maksanut tästä ison hil-, öö, hinnan. (Täs on tullut) oppimisvajetta, nuo-, lasten ja
nuorten säännöllinen arki rikottiin. Ei voitu toteuttaa aikuistumisen riis-, riittejä, kuten
penkkareita ja vanhaintansseja, ja se tilanne siellä opetukseen ja ko-
kouluttautumiseen siellä kotona saatto kyl olla vaikeat: kaikilla ei ollut sellasta tukea ja
apua, joka he ois siinä koulutyössään, öö, tarvinneet. Meillä perusopetuksessa kahden
vuoden aikana on ollut karanteenissa noin 12 000 lasta. No kulttuurihan tietenkin on
myöskin (niitten suurten) [0:37:39] kärsijöitten joukossa, jotka, jotka yleisötilaisuudet
ja r- rajoitukset vaikutti paljon, paljon, ja, mutta samaan aikaan tapahtumat siirty myös
virtuaaliseksi. (Harrastusmäärät) näyttää, että on vielä pysyvästi laskeneet, eli kyl se
vaikutti siihen, että, et ha- harrastustoiminnasta kun irtaannuttiin, niin sinne ei olla
sitten vielä palauduttu. Toivottavasti tää kesä sit tosiaan on hyvä tapahtumien, öö,
tapahtumien kesä. Etätapahtumia Vantaa teki paljon. Täs on vaan ihan pieni, pieni
otos. Eli, eli tota, vuonna -20 virtuaalitapahtumissa... Mun mielestä tuo luku on ehkä
vähän alakanttiin jopa, et 75 000 ihmistä, koska siel oli todella, todella isoja konser-
konsertteja. Ja esimerkiksi, öö, seniorijummat, jotka siirtyi verkkoon, kun normaalisti
jumpas oli noin parikymmentä ihmistä, niin verkossa niitä seurasi aina 2 000 ikä-
ikäihmistä tai, tai ku-, ketä tahansa, kun ne striima- striimattiin. Öö, paljon järjestettiin
kirjastoissa myöskin tapahtumia, ja, ja kun kirjasto oli kiinni, niin sitten, sitte se (muut-,
vi-, öö) [0:38:52], virtuaalisesti. Myös henkilöstöllehän järjestettiin vappujuhla v-, -20
striiminä, eli Vantaan Viihdeorkesterin ensemble-konse-, -konsertti, joka oli tosi, tosi
hauska. Siihen sai, öö, ihmiset lähettää toisilleen tai työtiimit toisilleen tsemppiviestejä,
jotka oli hauskoja, sitte toivoa, toivoa sitte, tota, öö, musiikkia, ja ihmiset oli toivonu



aika semmosia yleisra-, ylösrakentavia kappaleita, kuten Sankarit ja, ja, ja, ja Aurinkoon, ja sit mu-, mä olin siellä katsomas sitä konserttia, ku sitä tallennettiin, striimattiin; mu- multa yllättäen kysyttiin, että, että min- minkä haluaisit kuulla, mikä on kaupunginjohtajan toive. Mä en keksinyt mitään muuta, ja sitten siellä julkistettiin, ja, ja näitten Sankareitten ja Auringon jälkeen, että kaupunginjohtajan toive: Murhe-, Eppu Normaali: Murheellisten laulujen maa. No, ruoka, (tää, kun) ihmisten elämät tiukkeni, niin ruokakasseja, koronaneuvontaahan tarjottiin todella paljon. Meillä hätäruoka-apupalvelu toimitti kaiken kaikkiaan 17 390 ruokakassia. Kes-, öö, kesä, öö, tota, öö, puistoissa, niin kaikkein kysytyin tuote oli ruoka- ruoka-apu. Öö, koronajan ruoka-apua tarv-, ta-, Yhteinen pöytä tarjosi 5 000, 5 000 vantaalaiselle viikossa. Vantaa-infoon tuli puheluita 138 000, pyydettiin apua, apua. Koi-, me perustettiin, öö, öö, Koivukylän lisäksi Ha-, tai Koivukylän ja Hakunilan avoimet kohtaamispaikat. Ja, ja sielläkin kaikkein eniten haettu avun muoto oli ruoka-apu. Vantaan toimeentulotukimenot kasvoivat 25 prosenttia, ja pääsyy, yleisin syy, öö, toimeentulotuen ha- hakemisen lisääntymiseen oli tarve ruokaan. Eli ihan näin tiukoilla oli, oli tota, meidän ihmiset tän kuluneen kahden vuoden aikana, kun työttömyys lisäänty ja palvelut oli kiinni. (No) [0:40:57], joukkoliikenteessä matkustettiin viime vuonna historiallisen vähän, että se jäi 40 prosenttia, noin 160 miljoonaa matkaa alhaisemmaksi, eikä vielä kukaan ole palautunut ent-, ennalleen, ja tärkeä oli se, että, eli et valtio myönsi lipputulomenetyksiin 86,7 miljoonaa ko- koronatukea. Kaupunkiympäristö, ehkä vain vähäiset vaikutukset, ja meillähän oli onni, että meillä oli tää Matti-järjestelmä, jo-, jo- jollon meillä sitten vaan rakennuslupa ja kaikki toiminnot siirtyivät verkkoon, ja se toimi ihan, ihan hyvin ki-, siellä. Öö, tartuntatautilain muutokset toi uusia valvontatehtäviä ympäristöterveydenhuoltoon, ja näitä tarkastuksia tehtiin kaiken kaikkiaan 311 kappaletta. Mut tosiaan Matti-järjestelmän avulla palvelut kaupunkiympäristössä toimivat, rak-, ja sen takia rakentaminen jatkui meillä varsin korkeella, et se ei, ei lähtenyt hidastumaan. Vantaa oli ensimmäinen, joka perusti resurssikeskuksen. Eli kun meillä oli niin paljon pa- palveluita kiinni, niin toki me lähdettiin siitä, et me ei lähdetä lomauttamaan ihmisiä, me ei tehdä lisää työttömiä tähän tilanteeseen, mut toki sitten ihmisten piti hyväksyä se, että pitää siirtyä toisiin tehtäviin, ja kaiken kaikkiaan toisiin tehtäviin siirrettiin noin 400 kaupungin työntekijää, ja kaupunki oli, Vantaa oli ensimmäinen suurista kaupungeista, jotka sai pystyyn oikeen kunnolla toimivan resurssikeskuksen. No, aluks se vähän tökki, ja sit mietittiin, et mistä ihmeestä me saadaan sinne hyvät organisaattorit, ja sitten me keksittiin, että



meiän kaupungin parhaat organisaari-, -saattorit on päiväkodin johtajat ja rehtorit. Ja näitä valittiin muutama vetämään tätä resurssikeskusta (ja nä-, mu-) [0:42:47], ja näitä muitaki (toimintoja, toimi) vallo-, vallan mainiosti. Mä otan yksittäisenä asiana esille myös sen, että me soitettiin sillon aluksi, vuonna -20 keväällä, Vantaa soitti yli 3 000 vanhukselle. Öö, kaikille yli 80-vuotiaille, jonka yhteystiedot vain saatiin, ja varmistettiin se, että kun he olivat eri- eristyksissä, et tilanne on kunnossa, ja mitä apua he tarvitsevat. Ja tää kesti kauan tää puhelu, koska vanhukset oli tosi myönteisiä, ne halus keskustella pitkään ja vähän kaikesta. (Joo), tuli sieltä vastauksia myöskin, et mitä tänne soitat, mähän olen vielä töissä. Ja jollain oli murheena vaan se, ettei pääse tanssimaan. Mutta Va- Vantaa löysi noin 30 vanhusta, jotka oli heitteillä, jotka selkeesti kuului meiän palveluitten piiriin. No kun kaikki tapahtumat ja (-) hallit ja vastaavat oli kiinni, nii ihmiset löysi luonnon, ja virkistysalueiden käyttö todellaki kasvoi. Et jos meiän Kuusijärvellä oli no-, -18 kak-, 85 000 kävijää, niin 2020 oli 210 000, ja Sipoonkorven kansallispuistossa niin ikään, niin, niin niin, 92 700 kävijää, niin kakssataaneljä-, -neljätuhatta, et siellä alkoi olla sitten ruuhkaa, et me annettiin jopa tiedote, että on meillä muitaki ku näitä kaikkein kuuluisimpia kohkohteita. Ja tääki oli musta niinku hirmun hauska. Meillähän on Vantaalla todella hyvä yhteistyö seurakuntien kans, ihan poikkeuksellinen. Ja kaupunginjohtajalle lähetettiin Hakunilan seurakunta-, seurakunnasta kahden vuoden ajan joka ainoa perjantai tsemppiä ja siunausta -viesti, koska Hakunilan seurakunnan kirkkoherra yhdessä kanttorin kanssa piti Sipoonkorvessa, öö, hartaustilaisuuden, jonka he sitten videoivat. Tos näkyy edessä se, he ottivat vaan niinku omilla laitteillaan, niin siitä videon ja striimasivat sen si- sitten. Ja joka kerta valitsivat Sipoonkorvesta jonku todella kauniin, kauniin kohteen. Tosiaan Vantaa teki toipumissuunnitelman, joka painottuu lapsiin ja nuoriin, vuosille -20–23 ja tulee käyttämään siihen 18 miljoonaa euroa. Tää on teille tuttua, eli nää kohteet, jotka on tärkeitä, ja näitä todella, todella tätä toimia, öö, tarvitaan. Vielä sana lentokentästä, joka on ollu niinku poliittisen huomion kohteena tässä hyvinki paljon. Lentokentällä tehtiin kahden vuoden aikana kaiken kaikkiaan 160 000 koronatestiä. Siellähän oli nää kuuluisat koronakoiratki, jotka sai miljoonia, öö, tota, mediahittejä kansainvälisesti. Tän kahden vuoden aikana lentokentällä löydettiin 4 000 koronapositiivista. Eli jos olisi seissyt Mannerheimintieellä ja ottanut siinä, siinä näytteitä yhden päivän aikana, nii ois löytäny moninkertasen määrän. Eli mikä oli oppi tästä? Me käytettiin tähän sata miljoonaa euroa. Mikä oli oppi tästä? Ehkä se oli kuitenkin se, että virusta on mahdotonta demokraattisessa, öö, valtiossa torjua,



öö, sulkemalla maata. Eli niin kauan ku meillä on tuontia, vientiä, (ja ih-) [0:46:13] ihmiset saavat poistua maasta, ja tänne sai kuitenkin aina suomalaiset tulla, niin kyllä se virus vaan sitten jostain pujahti, ja, ja tauti levisi ihan kotoperäisesti sen jälkeen. Eli sitä ei s-, rajoja sulkemalla pystytty sulkemaan Suomesta millään tavalla (-). Ja lopuksi mä sanoisin vielä, että kaikki kriisit on viime kädessä paikallisia. (Me hoidetaan paikallisia), ja kunnat hoiti tän, kunnat ja kaupungit hoiti ton erinomaisesti. Ja erittäin tärkeä oli se, että meil oli myöskin pääkaupunkiseudun yhteinen koronakoordinaatio niin, että ihmisil oli helppoa. Koulut avautuivat, sulkeutuivat, kirjastot avautuivat, sulkeutuivat, uimahallit – samalla kellonlyömällä koko pääkaupunkiseudulla. Oli yhteiset menettelytavat ja yhteiset pelisäännöt. Ongelmat ehkä oli enemmän kuitenkin suhteessa keskushallintoon. Eli se oli jossain määrin poukkoilevaa, ja keskushallinto ei oikeen käsittänyt sitä tilannetta tääl paikallishallinnossa. Ja, ja, ja tota, minusta siis sellainen, mikä, (-) [0:47:18] ehkä pitäis palata vielä tarkemmin, mitä tapahtui silloin ke-, ka-, vuonna -21, kun rokotteita oli vähän, mutta niitä kuitenkin oli: oli selvää, et ikäihmiset ja kriittiset ryhmät rokotetaan ensin. Mut sen jälkeen olisi pitänyt antaa rokotteita enemmän sinne, missä oli, oli pahin tilanne, eikä lähettää rokotteita sinne, missä esimerkiksi ei ollu yhtään tautia. Ja, eli kyl tää, tää oli meille vaikea tilanne, että me ei saatu rokotte- rokotteita, rokotteita, ja, ja kuitenkin kaupungit, jossa asutaan tiheesti, niin meilhän oli pääkaupunkiseudul todella, todella korkeat tautiluvut ja kuolleisuusluvut. Silloin oli, silloinhan kysyttiin sitä, että yleensä paloautot lähetetään sinne, missä palaa, eikä sinne, missä ei pala. Tää kärjistyi, tilannehan kärjistyi myöski siinä vuonna -22, että ministeriön käsitys oli se, et lapsia ei saa laittaa kouluun, se on vaarallista, ja tartunnanjäilytystä pitää tehostaa, mutta meil oli näkemys jo siitä, että meidän koulut osaa hoitaa hyvin koronan, ja toisaalta me nähtiin, että lapset kärsivät siitä, et jos heiltä estetään koulunkäynti. Ja näin päätettiin, et lapset menevät kouluun, ja yhtään mitään haitallista ei tapahtunut, eli se tilanne ei muuttunut pahaksi, mitään hallitsematonta ei ta-, ei tapahtunut. Ja toisaalta vaatimus ja-, tartunnanjäilytyksen laajentamisen tilantees, jossa meilläkin vuorokaudessa sairastui k-, parituhatta ihmistä, jotka oli kaikki tavanneet kymmenen ihmistä, ja, ja Helsingissä vielä moninkertaisesti, Espoossa saman verran, ei mikään henkilökunnan määrä olisi siihen riittänyt, ja sen takia tartunnanjäilytys siinä muodossa lopetettiin, että l-, l-, johti sit lopulta tällaseen ihan, ihan selkeeseen konfliktiin. Mut me ollaan tehty tämä yhdessä. Kaikki on ollu mukana, jokasella on ollut siihen tärkeä tehtävä, ja mä haluan myöski lämpimästi kiittää nykyisiä luottamusmiehiä, mutta myös edellisen kauden



luottamusmiehiä siitä vahvasta tuesta, mikä virkamiehet sai tä-, näiden tehtävien hoitoon. Se on ollut hienoa: ilman sitä ei oltas millään tavalla pärjätty. Kiitos.

0:49:32.3 Lauri Kaira

No niin, kiitoksia, ja samalla luonnollisesti valtuuston kiitokset kaupunginjohtajalle ja tälle häiriötilannejohtoryhmälle kuten muille, öö, viranhaltijoille, jotka ovat tässä tehneet ison urakan. Tota, nyt on mahdollisuus esittää tästä teemasta, tästä teemasta puheenvuoroja ja kysymyksiä. (--) onko täällä (--) normaalimenettelyllä. Puheenvuorot pyydetään chatilla. Nyt vaikuttaa siltä, että selostus oli kattava, kuten se todella olikin. Ja tästähän on kieltämättä... Montakos vastaavaa kaupunginjohtaja (muistaa näitä) pitäneensä? Tä-, näit- näitten, näitten koronakuukausien (--)?

0:50:33.6 Ritva Viljanen

Mä olen siis kaiken kaikkiaan pitänyt 150 koronainfoa eri, eri tahoille, ja, ja mul on kyllä ihan, ihan luvut tästä valtuustostakin, elikä, eli 50 koronainfoa kaupunginvaltuustolle.

0:50:50.7 Lauri Kaira

Selvä. Nyt puheenvuoro, valtuutettu Mika Niikko, ole hyvä.

0:50:59.4 Mika Niikko

Joo, kiitos, puheenjohtaja. Kuuluuko tämä? Olen autossa, nii.

0:51:05.1 Lauri Kaira

Kyllä kuuluu. Aja turvallisesti.

0:51:06.4

(-) joo, kiitos. Joo. (Olisin vaan ihan) sitä kysyny, (tää on varmaan ehkä va-, ei yksinkertast vastausta, (on-), en tiedä, onko, mutta nyt ku jälkeenpäin arvioidaan tämän rajoitustoimien niinku vaikuttavuutta suhteessa hyötyyn nytten, kun mainitsitte, että kuinka paljon täst tuli haittaa näistä, tavallaan näistä korona- koronan aiheuttamista asioista sitten lapsille ja, (ja ihmisille) ja niin edespäin, niin, niin tavallaan tää hyöty- hyötysuhde sitten tähän, tähän (-) toimenpiteisiin, nii onks tästä tavallaan käyty minkäänäköst jälkiarviointia, (miten) mahdollisesti tästä voi oppia? Toki ymmärrän, et on ylhäältä tulleita toimenpiteitä hyvin moni, (mitkä on jouduttu)



tekemään, mutta, mutta miten tässä voi, voi niinku oppia tässä, että (mahollisimman) pienellä, pienellä haitalla vastaisuudessa, jos tämmöstä sattuu, nii pääsee. Kiitos.

0:52:01.2 Lauri Kaira

Kiitoksia. Otetaan tähän vielä... Tässä on kaksi muuta puheenvuoropyyntöä. Pyyd-, vedetään tähän kohtaan viiva. Järjestyksessä Ranbir Sodhi ja Tiina Tuomela. Jos to-, jos Sodhilla on haasteita tekniikan kanssa, niin sitten Tuomela.

0:52:29.7 Tiina Tuomela

Kiitos, puheenjohtaja. Mä laitan kameran vielä päälle. Kiitos, puheenjohtaja, ja kiitos kaupunginjohtajalle: todella kattava ja tämmönen täysipainoinen se- selostus ja selvitys tästä kuluneista vuosista. Öö, voi olla, että, et ei pystytä nyt vastaamaan täs tilantees, mut jos myöhemmin sit saa vastauksen, niin, niin tota, tää long covidhan aina nyt keskusteluttaa kyllä, että onks meillä tiedossa tällä hetkellä, että onko kuinka moni vantaalainen esimerkiks, öö, long covidin kourissa? Öö, varmaan se tilasto on mahdollista saada, jos terveyskeskuslääkäri on lähettänyt tänne, öö, tänne erityispoliklinikalle tätä selvityksiä varten, mutta, mut onks meil mitään käsitystä asiasta? Kiitos.

0:53:13.9 Lauri Kaira.

(OK), ja nyt, nyt Ranbir Sodhilla on tekninen ongelma poistunut. Ole hyvä, Sodhi.

0:53:20.1 Ranbir Sodhi

Joo, kiitos, puheenjohtaja. Haluaisin vaan kiittää koko organisaatio ja kaupunkijohtajalle (--) koko korona-aikana hoidettu kaikki asiat tosi hyvin. Kiitos kaupunkijohtajalle ja koko organisaatiolle!

0:53:36.1 Lauri Kaira

Kiitoksia, kuten, öö, (--) kokouksen puheenjohtaja tossa aiemmin. Olkaa hyvä, kaupunginjohtaja. Nyt on tilaisuus vastata.

0:53:46.0 Ritva Viljanen

Joo, kiitoksia. No, tota, ensinnäki tietyst täytyy sanoo, että Suomes on kaiken kaikkiaan hoidettu asiat hyvin. Nää kokonaisluvut, että Suomessa on kuollut 4 700 ihmistä, yli miljoona, vähän enemmän on saira- sairastunut, ehkä, ehkä kaks miljoonaa



todellisuudessa on sairastanu sen, mutta kuitenkin kuolleisuus on 4 700, elikkä tää on tavallisen kau- kausi-influenssan kahden vuoden määrä. Ehkä vähän jopa vähemmän. Eli, eli siinä mielessä minusta Suomessa on onnistuttu erittäin hyvin. Mutta jos mä itse vastaan, et mitkä rajotustoimet oli hyödyllisiä tai hyödyttömiä, nii ensinnäki tää Uudenmaan sulkku ei näyttänyt tuottavan, siis siihen kustannuksiin nähden, mitä siinä oli, niin jälkeinpäin ajateltuna, niin, niin, (ku taas) virus vaan puikahtaa, sitä ei, ei pysty tällasilla eristämään, eristämään, ja, ja, ja nyt, nyt ku sit vielä (meille o) selv- selvinnyt se, että rokottamatonkin, tai rokotettukin ihminen voi kantaa virusta ja tartuttaa, niin, niin se ei, se ei ollu tehokas keino. Ja samoin oli toi lentokenttä s-, valtava satsaus. Meillähän oli siellä 50 henkeä joka päivä, oli valtava puute henkilöstöstä (-) [0:55:01] se makso ihan hirveesti, eikä sielt oikeen saatu ketään kiinni, koska siis lentokoneisiinhan ei päässyt ilman e-, ilman, et oli rokotettu ja testattu ja ka- kaikkee, niin niin, se oli ihan selvä, et ei sielt oikeestaan ketään löydy, mut silti sitä vaan piti tehdä, vaikka me oltas tarvittu nämä, nämä 50-60 ihmistä, nii jo-, ihan muissa tehtävissä, ja nyt jälkeinpäinhän se, se niinku, nää luvut osottaa, mitä siit lentokentästä oli, niin, niin ei, ei ne oo niinku järkeviä, koska s-, kyl se virus vaan sieltä sit puikahtaa Suomeen niin kauan, ku Suomea ei täysin e-, olis eristetty, mut s- silloin se ois merkinny sitä, et meilt ois niinku kaikki tuontitavaratki lopetettu, eikä tänne olis saanu suomalaisetkaan palata, ja sitä ei voi demokraattinen yhteiskunta tehdä. Et nää kaks minusta oli sellasta selves-, selvästikin. Öö, mut kyl siis se, minusta oli järkevää to-, ensinnäki kylhän tää maskien käyttö on ollu varmaankin erittäin järkevää. Eli, eli tota, heti ku saatiin maskit ja ko-, rokotukset, niin ne on, ne ovat meitä auttaneet. Ja kyl siis, kyl siis lähtökohtasesti tää, et eri-, eri-, (eristä ta-) [0:56:06] jä- jäljitä, (pyritään, et) ha-, ettei se ko-, missään ta-, missään tilantees tullu hallitsemattomaks tää tilanne, et sitä hoidettiin, niin oli järkevää, et kyl minusta nää muut rajoitukset oli perusteltuja. Ja ne piti aina arvioida, et onks ne oikeasuhtaisia siihen tilanteeseen ja siihen haittaan nähden. Et joo, long covid: valitettavasti mul ei oo kyl mitään tietoa tästä, et kuinka moni van- vantaalainen on siihen sairastunut, että jos tääl on sosiaali-terveystoimen henkilöstöä paikalla, niin jos joku tietää vastauksen, niin... Mut mu- mul ei oo ainakaan tällasta, tällasta lukua ei, ei ole. Eli kiitos.

0:56:57.6 Lauri Kaira

Selvä, kiitoksia. Ja jos tää vastaus tämän meidän tämän päivän session aikana löytyy, niin sitten otetaan se, otetaan se sitten esille. Paljon kiitoksia. Nyt sitten siirrymme



seuraavaan teem-, tematiikkaan. Kun itse asiassa täällä, tota, alue- alueen, hyvinvointialueen, öö, muutosjohtaja, apulaiskaupunginjohtaja ja niin poispäin, ei enää pysy ihan kärryillä, mikä Timo Aronkylän titteli, ti-, virallinen titteli on, niin nosti, tuota, (oli-), tuliko sieltä, tota, puheenvuoropyyntö, vai oliko se vain, vain peukutus hyvästä alustuksesta?

0:57:40.0 Ritva Viljanen

Mun mielestä Timo, Timohan on ihan oikea va-, henkilöstö vastaamaan tähän long covid. Eli –

0:57:46.9 Timo Aronkylä

Joo, kiitos, puheenjohtaja. Long covid, meillä ei ole tietoo tällä hetkel, kuinka moni on sairastaa tai sairastunut tai sairastaa long covidia, mutta, öö, sairastuneitten määrä ei ole kovin suuri. Eli on ilmeistä, et nää rokotukset on auttaneet, ovat auttaneet myös tähän. Eli että, öö, se long covid ei, siitä ei muodostunut sellainen terveydellinen haaste ja ongelma, kun si- siitä alun perin ajateltiin – onneksi. Mutta toimitamme luvut myöhemmin, mutta, öö, voin sanoa, että vain harvoja vantaalaisia on sairastunut long covidiin. Kiitos.

0:58:27.5 Lauri Kaira

Selvä. Kiitoksia. Ja näin ollen me todetaan, että selostus numero yksi, öö, ja siihen ko-, liittyvä keskustelu on päättynyt. Ja mennään selostukseen numero kaksi, joka on johtaja Ari Ranki ja kehittämispäällikkö Eeva Ahtee, jotka tulevat meille kertomaan tutkintoon (valment-) valmentavasta koulutuksesta. Olkaa hyvä.

0:58:53.3 Ari Ranki

Kiitos, puheenjohtaja, ja, ja hyvää iltapäivää kaikille. Toivottavasti kuuluu hyvin. Öö, Eeva Ahtee on valitettavasti tänään estynyt, mutta tota –

0:59:04.0 Lauri Kaira

Kyllä kuuluu.

0:59:04.5 Ari Ranki

– hoidan, hoidan esittelyn kokonaisuudessaan.

0:59:09.2 Lauri Kaira



Ja kysynkin tässä heti, kun tähän on varattu parikymmentä minuuttia, että onko, kuinka paljon siitä todennäköisesti jää valtuutettujen kysymyksille?

0:59:17.8 Ari Ranki

Öö, varmaan esitykseen menee, kymmenessä minuutissa pärjätään, niin jaetaan silleen, (et kymmenen) minuuttia ja kymmenen minuuttia.

0:59:25.7 Lauri Kaira

Hienoa, kiitoksia.

0:59:29.8 Ari Ranki

Ja tota. Toivottavasti näkyy esityskin sinne. Eli tutkintokoulutukseen valmentava koulutus, lyhyemmin TUVA, Vantaalla aiheena. Siirrytään seuraavaan diaan. Öö, joulukuussa -20 hyväksyttiin lakiesitys liittyen oppivelvollisuuden laajenemiseen, ja oppivelvollisuushan laajeni 1.8.21, ja nyt ensimmäinen ikäluokka on, on sitte toisella asteella opiskellut tän laajennetun oppivelvollisuuden piirissä, ja 1.8. tulee sitte toinen ikäluokka, eli -06 syntyneet nuoret, sitten oppivelvollisuuden, tai laajennetun oppivelvollisuuden piiriin. Öö, tuolloin, kun tää laki hyväksyttiin, niin jäi ehkä hieman pienemmälle huomiolle se, että samalla hyväksyttiin myös laki tutkintokoulutukseen valmistavasta koulutuksesta, eli tästä TUVA-koulutuksesta. Ja TUVA-koulutus alottaa nyt sitten koko maassa 1.8.22. Öö, tähänkin mennessä toki Vantaalla, niinku muuallakin, niin on järjestetty erityyppisiä nivelvaiheen koulutuksia. Ja nää nivelvaiheen koulutukset on ennen TUVAA jaettu kolmeen eri ryhmään, jos ryhmistä voidaan puhua, ehkä linjoista pikemminkin. Aiemmin on järjestetty perusopetuksen lisäopetusta, joka huomattavasti tutumpana nimenä varmaan teille on, öö, tuttu kymppiluokan nimellä. Tän lisäksi ammattiopistoissa on järjestetty ammatilliseen koulutukseen valmentavaa VALMA-koulutusta. Ja Vantaalla sitten Lumon lukiossa on järjestetty lukiokoulutukseen valmentavaa LUVA-koulutusta, ja tää LUVA-koulutus on tarkoitettu opiskelijoille, jotka sinänsä on, niinkun, hyvin akateemisesti orientoituneita, mutta he tarvii sitte suomen kielen osaamisessa vähän, vähän lisätukea. Heille tää LUVA-koulutus. Nää kolme aiempaa nivelvaiheen koulutusta nyt kumminkin 1. elokuuta -22 alkaen muodostaa yhden ja yhteisen tutkintoon valmentavan koulutuksen, eli TUVA-koulutuksen, ja tätä TUVA-koulutusta elokuun alusta lähtien sitte toteutetaan uuden lainsäädännön ja uuden, uusien opetussuunnitelman



perusteiden mukaisesti. Sen verran haluan ihan teidän kaikkien valtuutettujen kuulle-
kuullen kehaista tätä omaa tiimiäni ja tietysti koko, koko toimialan väkeä, että
oppivelvollisuuden laajeneminen siitä aika kireästä aikataulusta huolimatta suju mun
näkömyksen mukaan todella, todella hienosti. Monet sellaset karikot vältettiin, mitä
ehkä isommissakin kaupungeissa kun Vantaa sitte tuli eteen. No nyt tän tutkintoon
valmentavan koulutuksen osa tätä, tää haaste on ollu itse asiassa todella innostava,
koska me pystyttiin alottaan tän suunnittelu, ja tästä siis päävastuu oli toisen asteen
koulutuksen palvelualueella, niin itse asiassa jo vuoden -21 keväällä. Sillon me
aloteltiin pohtimaan, miten tää tutkintoon valmentava koulutus Vantaalla toteutetaan,
ja nehän oli siis erittäin, (sanotaanko, ei nyt) [1:03:19] varmaan liikaa aikaa, mutta
riittävästi ainakin. Semmonen asia, mikä sit oikeestaan, öö, sai aikaan sen, että tää
tutkintoon valmentava koulutus, mikä mun näkökulmasta on todella iso uudistus
oppivelvollisuuden laajenemisen lisäksi, niin on toteutumassa ihan varmasti hyvällä
tavalla, oli se, että me päätettiin oman esihenkilö, apulaiskaupunginjohtaja Katri
Kalskeen viisaitten ohjeitten perusteella lähtee ajattelemaan ihan, ihan täysin uudella
tavalla. Näinhän me tehtiin ja, öö, panostettiin jonkin verran palvelumuotoiluun, ja tää
prosessi oli, oli todella onnistunu. Palvelumuotoilussa osallistettiin, niinku tosta näkyä,
niin opiskelijat, huoltajat ja opettajat, opinto-ohjaajat, rehtorit niin lukioista ku
ammattiopisto Variasta ja ammattiopisto Varian päälliköt, eli iso, iso, iso poppoo
osallistettiin, ja lopputulemana oli tämmönen seitsemän eri opiskelijapersoonaa, joista
sitte kolme opiskelijapersoonaa huomattiin, että, et he on joko monikielisiä nuoria tai
aikusia, ja tää oli sitte se, se lähtökohta, kun lähdettiin niitä tarkempia operatiivisia
suunnitelmia tekemään. Eli opiskelijoitten tarpeet tietysti edellä, ja, ja sitten, sitten
lähdettiin rakentamaan sitä organisaatiota. Öö, tää... Eh- ehkä yks semmonen asia,
mikä tästä palvelumuotoilusta saatiin, nii oli se, että, et se yhteistyö toimialarajojen yli,
ja tietysti toimialan sisälläkin, niin tiivisty huomattavasti siitä, mitä me oltiin ehkä ennen
tätä muotoilu osattu, osattu ees ajatella. Eli tää niin sanottu, öö, mä puhun TUVA-
sateenvarjosta; tutkintoon valmentavalla koulutuksella on toki omat, öö, omat lakinsa ja,
ja omat opetussuunnitelmansa, mutta tää, tää TUVA-sateenvarjo pitää sisällään sitte
vähän muutakin. Eli jos nuori ei oo saanu perusopetuksesta päättötodistusta, niin hän
ei nykyisen lainsäädännön puitteissa voi enää jatkaa siellä omassa tutussa
peruskoulussa, ja välttämättä se ei oo aina ihan perusteltuakaan. Toisaalta TUVAlle
tulee pääsääntöisesti opiskelijoita, joilla on perusopetuksen päättötodistus. Jotta me
saadaan näistä nuorista koppi mahdollisimman aikases vaiheessa, niin tän TUVA-



koulutuksen sateenvarjon alla, eli fyysisesti samoissa tiloissa, missä TUVA-koulutus toteutuu, niin järjestetään myös aikuisten perusopetuksen opetussuunnitelman mukasta opetusta sellasille opiskelijoille, jotka arvioidaan, että he saa hieman alle vuodessa perusopetuksen suoritettua. Ja tästä mä oon käyttäny sellasta esimerkkiä, että sitte kun nuori saa sen onnistumisen kokemuksen siitä, että se perusopetuksen päättötodistus on hänen kädessänsä vaikkapa perjantai-iltapäivällä, niin hän siinä samassa rakennuksessa maanantaiaamuna voi alottaa sitte tutkintoon valmentavan koulutuskokonaisuuden. Eli todellista (-) [1:06:43]. Tän lisäksi tähän TUVAn sateenvarjoon integroidaan tälläiset niin sanotut JOUJA-ryhmät, eli joustavasti jatko-ryhmät, jotka on osa, öö, lasten perusopetuksen mukasta toimintaa ja tarkotettu sellasille nuorille, jotka saapuu Suomeen ihan siinä perusopetuksen loppuvaiheessa käytännössä aika heikolla suomen kielen taidolla. Tän lisäksi tähän TUVAn otetaan, öö, työkaluks myös työpajat mahdollisena oppimisympäristönä. Tällästä työpajojen, öö, oppimisympäristöistä toimintaa (on jo) kyllä Vantaalla pidempään tehty, mutta nyt seki tulee osaks tätä TUVAA, ja tietysti sitte Helsinki ja Espoo, niin, niin kovasti tehdään yhteistyötä ja benchmarkataan puolin ja toisin niitä hyviä käytänteitä. Se, missä tää tulee nyt sitte toimimaan, niin, ja, ja nimenomaan tää lasten ja aikuisten perusopetuksen yhteistyö, mistä vähän tos äsken puhuin, niin, niin tää tulee toteutumaan tuolla Varian Hiekkaharjun toimipisteessä Tennistiellä. Ja, ja sitten myös, öö, tietysti täältä, kun opiskelijoita ohjataan tähän perusopetuksen jälkeiseen koulutukseen, niin tehdään tiivistä yhteistyötä toki myös Vantaan aikuisopiston kanssa, missä järjestetään sitte (moni-) [1:08:03], hyvää ja laadukasta aikuisten perusopetusta. Kuitenkin, öö, sinne me halutaan ohjata niitä nuoria, joilla arvioidaan, että perusopetuksen päättötodistuksen saaminen vie sitte useemman vuoden, ja näitä tietysti myös meidän nuorista löytyy. No, mikäs täs nyt sitte o tavoitteena? Isosti ottaenhan oppivelvollisuuden laajenemisen tarkoituksena on toki taata jokaselle, öö, perusopetuksen päättävälle toisen asteen tutkinto. Ja tää, tota, TUVA on sitte se välivaihe siinä, eli voi olla ihan semmonen tilanne, että nuoren perusopetuksen keskiarvo ei riitä siihen oppilaitokseen, mihin hän haluaa, jolloinka hän voi tänne tulla sitte korottamaan arvosanojansa, tai sitten voi olla tilanne, et nuori ei oikeen tiedä, et mitä hän nyt haluaa sitte tulevaisuudessa tehdä, ja nuori voi sitte ottaa useista eri moduuleista kokonaisuuksia ja miettiä, että onko se ammattiopinnot se paikka, onko lukio se paikka, vai, vai, vai mikä ois se semmonen hänelle paras, paras jatkokoulutuspaikka. Mut tavoitteena on siis tietysti, että TUVA on välivaihe, ja, ja



TUVASTA ponnistetaan toisen asteen tutkintoon johtavaan koulutukseen. Tänään on ollu iha mielenkiintonen ja hieno päivä: 16.6. on tullu yhteishaun tulokset, ja hyvin taas on Vantaan oppilaitokset saaneet opiskelijoita. Tällä hetkellä TUVALLE on valittu 130 opiskelijaa, ja tässä Opintopolku-palvelussa, missä nää valitaan nää toisen asteen tai, tai TUVAN opinnot, niin on 130 alotuspaikkaa. Öö, hätähän ei kuitenkaan ole tämän näkönen, vaan niinku ylipäättään ammatillisessa koulutuksessa, ja nyt täsmennän, että TUVA ei oo ammatillista koulutukse-, koulutusta, mutta toimii hallinnollisesti osana ammattiopisto Variaa. Ja tää on siis yleinen, öö, linja myös muuallakin: Helsinki ja Espoo on myös sijottanu tän ammatillisen koulutuksen yhteyteen. Niin huomenna heti avataan jatkuvan haun paikat Variaan, ja, ja tilannehan on se, että kaikki nuoret, ketkä perusopetuksen päättää, niin heille taataan opiskelupaikka. Se opiskelupaikka voi olla lukiossa. Toki lukiot on aika vetovoimasia Vantaalla, ja niissä kaikki paikat on täl hetkel täynnä. Paikkoja löytyy siis käytännössä ammattiopisto Varian tietyiltä aloilta ja sit tietysti TUVALta. Eli jokainen nuori saa opiskelupaikan, ja realismia on se, että se paikka tulee, jos sitä ei vielä oo, niin joko Variasta tai TUVALta sitten jatkuvan haun kautta. TUVAN toimipisteit on neljä kappaletta. Ammattioppilaitoksissa TUVAA toteutetaan itse asiassa kaikissa. A-, ei, ant-, ei, anteeks, ei kaikissa, vaan Tennistien toimipisteessä ja sitte Länsi-Vantaalla, ja sitten neljä ryhmää toimii lukioden yhteydessä, ja Tikkurilan lukiossa on sitten tämmönen suomi toisena kielenä opiskelijoille vähän niinkun korvamerkitty ryhmä, minne sitten nuoret, jotka tarvii sitä S2-opetusta ja sen suomen kielen taitojen vahvistamista, nii sitte ohjataan. Öö, TUVA-koulutus alkaa hieman normaalia aikasemmin. Nyt jos en ihan väärin muista, niin lukiokoulutus Vantaalla alkaa 11.8., ja samoihin aikoihin ammattioppilaitos alottaa toimintansa, mutta me halutaan, että tuvalaiset tulee vähän aikasemmin. Niin tää johtuu ihan siitä, että, et jokaselle tuvalaiselle, uudelle TUVA-opiskelijalle tehdään tämmönen henkilökohtanen opetuksen suunnitelma. Kartotetaan, mitä he haluaa, mitä tarpeita on. Öö, voi olla, että tässä käy vähän niinkun tähän saakka on ollu, että on ollu niitä lukioitten yhteydes toimivia vanhoja kymppiluokkia ja sitten Variassa toimivia VALMA-ryhmiä. Varmasti tälläset ryhmät täältä aika nopeesti saadaan selville, ja, ja luultavasti, opiskelijamäärätkin on luultavasti samaa tasoa kun nyt, mut sit pitää muistaa, että tää TUVA mahdollistaa ihan kaikkien näitten aiempien nivelvaihekoulutusten, öö, kokonaisuuksien opiskelun, ja, ja tätä sitten kartotetaan tossa ensimmäisellä viikolla. On myös huomattu, että osil-, osalle nuorista oppilaitokseen tulo, ihan se fyysinen paikalle tulo voi olla todella haastavaa syystä tai



toisesta, ja, ja tämän takia on sitten rakennettu myös tämmösiä hybridiopetuksen ryhmiä, ja, ja sitte tämmösen pienryhmän kautta – ainakin aluks ajatellaan, että yhdellä pärjättäs –, niin yritetään, öö, taistella sitten sitä vastaan, että ne nuoret, ketkä normaalisti ei ois niin sanotusti koulukuntosia, niin, niin pystyy sen o- opetuksen, opetukseen osallistumaan ja tän TUVA-polun alottamaan, ja yritetään niin paljon tukea, kun he sitä tukea tarvii. Öö, ihan lyhyesti rakenteista vielä. Öö. Opintotarjottimella voi tehdä hyvinkin, öö, omanlaisiaan yksilöllisiä valintoja, mut tietyntyypistä rakennetta meidän on ollu sinne pakko tuoda: esimerkiksi vaikkapa lukiokoulutukseen valmentavia opintoja voidaan suorittaa 1–30 viikkoa, ja, ja, ja loogista on, että jos opiskelija menee tutustumaan lukioon, nii hän on sitte siellä sen yhden opintojakson tutustumassa. Eli ihan sitä yhtä viikkoa siellä ei oo sitte mahdollista olla. Öö, kun nuori korottaa arvosanoja, niin korotukset tehdään aikuisten perusopetuksen opetussuunnitelman mukaisesti; siin on pieniä eroja tähän lasten opetussuunnitelmaan, mutta asia on, on hoidettavissa, ja tähän meil on hyvät, ammattitaitoiset työntekijät, mitkä tietää tän aikuisten perusopetuksen opetussuunnitelman. Öö, aikataulurakenne on lukioita seuraava, jotta sinne lukio-opintoihin voidaan tutustua, ja, ja sitte on, on korvamerkitty muutamia tämmösii ammatillisia tutkinnonosia, jotka sitten on tälläsiä niinkun ei-sisäänvetotuotteita, mutta tutustumisia sitten tänne, tänne tutkintoon valmentavan koulutuksen opiskelijoille, jos he ajattelee sitte sitä ammattiopintoja mahdollisuutena. Öö, on tullu kysymyksiä siitä, että onko resurssit riittävät. Mä voin todeta, että tällä hetkellä näyttää siltä, että resurssit on riittävät, jos ne arviot siitä opiskelijamäärästä on sitä luokkaa, mitä me ajatellaan, ja osa henkilöistä on jo rekrytoitu, osa henkilöstöstä rekrytoidaan, öö, ja tota, tietysti opinto-ohjauksen ja erityisopetuksen merkitys on näille TUVA-nuorille suuri, ja senpä takia heitäkin sitte rekrytoidaan lisää tänne ammattiopisto Variaan. Mut näin ehkä lopuks sanosin, että on ollu mielenkiintosta olla tässä suunnittelemassa i- ihan uutta toimintatapaa, ja mä uskon, että ku 1.8. alotetaan, niin kaikki menee enemmän kun hyvin. Kiitos.

1:15:19.2 Lauri Kaira

Selvä juttu. Tämä oli sen verran kuitenkin pitkäkö esitelmä, että tähän voidaan ottaa tasan yksi kysymys, niin ei ylitetä aikaa liialti. Nyt on mahdollisuus sit kysymyspuheenvuoro varata. Vai oliko sen verran, sen verran selkeä esitys, että sellaista kysymyspuheenvuoroa ei tule? Nyt on mahdollisuus sellainen pyytää. Okei,



kysymyspuheenvuoroja ei tullut, joten kiitämme, kiitämme johtaja Ari Rankia kattavasta alustuksesta, ja siirrytään seuraavaan teemaan. Kiitoksia.

1:15:52.8 Ari Ranki

Kiitos, ja hyvää kesää!

1:15:54.6 Lauri Kaira

Seuraava teema on liikennepoliittinen ohjelma. Ja siitä meille puhuu suunnittelupäällikkö Markus Holm. Lisäksi tässä on merkitty, että paikalla olisi mukana kehittämispäällikkö Emmi Pasanen – ovatko molemmat nyt (saapuvilla), ja mitenkä esityksenne jaatte? Selvä. Teille on yhteensä vali-

(välihuuto) 1:16:17.8

1:16:21.3 Lauri Kaira

Selvä, hienoa. Täällä vaikuttaa olevan, jos minä la-, mun-, käyn Elon laskuopin mukaan, niin onko tässä teille varattu siis yhteensä 40 minuuttia? Kuinkas paljon teidän esityksenne yhteensä vie tästä 40 minuutista, ja kuinka paljon näin ollen jää teidän osaltanne aikaa nyt sitten valtuutettujen kysymyksille?

1:16:44.3 Markus Holm

Tota, ehkä me ollaan varauduttu noin viitiseentoista minuuttia, minuuttia pitämään kalvosulkeisia, jonka jälkeen sitä toivotaan hyvää keskustelua sen, sen päätteeksi ja, ja ohjeistusta, mihin suuntaan tätä kokonaisuutta sitten lähetään viemään, mutta tota, öö, kiitoksia, kiitoksia tästä mahdollisuudesta tulla puhumaan nyt, nyt liikennepoliittisesta ohjelmasta, ja meillä on ollut tämmönen, öm, erikoisvuosi nytten oikeestaan näiden liikenteen kokonais- kokonaissuunnitelmien osalta. Nyt täällä tulee jonkun verran: mä taidan mennä sisään samalla, mutta tota, niin, (meillä on ollut tämmönen) erikoisvuosi meneillään, meillä on paljon suunnitelmia, suunnitelmia teke-, tehty ja edelleen tekeillä, öö, eri liikenteen aiheista, aiheista, muun muassa pysäköintipolitiikkaa ja, ja tota, kävelyn ja pyöräilyn edistämistä ja tän tyyppisiä, ja nyt sitten, nyt sitten tota, kirsikkana kakun päällä meillä on tämmönen kokoava, kokoava liikennepoliittinen ohjelma tarkoitus tehdä nyt toista kertaa Vantaalle. Vantaan historiassa eka tehtiin 2016, ja, ja nyt sitten, tota, aikaa on, aikaa on, tota, yllättävän paljon on tapahtunut tässä kuuden vuoden aikana, ja on aika päivittää tää vastaamaan meidän muita strategioita ja tavoitteita ja



yleiskaavan linjauksia, niin edelleen. Mutta tota, pidemmittä puheitta, niin mä annan oikeestaan meiän, meiän päätirehtöörille, Emmille, joka tässä on var-, vastaavana, vetää tätä hommaa, niin tota, annan Emmille puheenvuoron. Kiitoksia.

1:18:20.1 Emmi Pasanen

Jes, kiitoksia, avataas täältä sitten vähän esitystä, niin nähäänkin jotain. No nii, sit pitäis enää saada sieltä koko ruudun tila. No niin! Eli tosiaan Vantaan liikennepoliittisen ohjelman päivityksestä. Alotetaan ihan alusta, elikkä lähtökohdista ja ohjelman rakenteesta. Markus tossa jo vähän kerto täst päivitystyön taustasta ja tavoitteesta, elikkä tosiaan se ensimmäinen liikennepoliittinen ohjelma Vantaalle tehtiin vuonna 2016, ja sen jälkeen Vantaa on muun muassa sitoutunu olemaan hiilineutraali ja vähentämään liikenteen päästöjä 70 prosenttia vuoteen 2030 mennessä, elikkä nää sieltä resurssiviisauden tiekartasta. Toisaalta Vantaalle on laadittu uus yleiskaava, ja koska maankäyttö tiivistyy, nii syntyy myös tarvetta tarkastella tätä liikennejärjestelmää vähän uudelleen. Ja Helsingin seudun MAL-suunnitelmat ovat myös päivittyneet. Nyt ollaan tosiaan siin vaiheessa, että me ollaan hyvin luonnosvaiheessa, et nyt on oikee hyvä hetki vaikuttaa, ja mielellään kuullaan keskustelua tästä. Syksyllä täs kesälomien jälkeen meiän on tarkoitus laittaa tää vähän laajemmalle kommenttikierrokselle, muun muassa kaupungin eri yksiköille, yrittäjille, vanhus-, vammaisneuvostoille ja kaikennäkösille tahoille, mitkä me nähdään tarpeelliseks saada heiltä niitä ajatuksia. Ja tarkoitus on, että ohjelma ois sitte loppuvuonna valmis ja päätöksenteossa. No mehän ei olla tietenkään tän liikennepolitiikan kanssa yksin, vaan meil on paljon näitä ohjaavia ohjelmia ja sit toisaalt tätä meiän (kokoovaa) [1:19:56] liikennepoliittista ohjelmaa tarkentavia ohjelmia. Tääl ylhääl on näit ohjaavia ohjelmia, elikkä esimerkiks juuri tää hiilineutraali Vantaa -tavote, totta kai valtuustokauden strategia ja sitten nää seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tuolla MAL 2023. Yleiskaavan jo mainitsin, ja toki palveluverkkosuunnitelmalla on paljonki tekemistä liikkumisen ja liikennejärjestelmän kanssa. Tarkentavia ohjelmia parhaillaan käynnissä tää pyöräliikenteen kehittämisohjelma sekä kävelyn edistämishjelma. Tehdään (tarkotuksella tän kanssa yhdes, että) saadaan näistä yhteneväisii tavoitteita ja pystytään kattoo, et nää pelaa hyvin yhteen. Öö, sa- samalla t-, nyt ollaan tekemäs tämmöst liikenteen rauhoittamisen periaatteita ja liikenneturvallisuuden toimenpideohjelmaa. Joukkoliikennekaupunki-työssä tutkitaan tätä joukkoliikennettä, mikä Vantaalla ja missä siellä on ne



runkoyhteydet. Pysäköinnin kehittäminen mainittiin, ja sittehan meil on toki näitä normaaleita suunnitteluperiaatteita ja -normeja, ja toki sit toi viime vuoden loppupuolella hyväksytty Vantaan turvallisuussuunnitelma vaikuttaa toki myös liikkumiseen ja liikkumisen turvallisuuteen. No, muutama sananen näist lähtökohdista ja haasteista, mikä meil täs ohjelman laatimises on. Hyvät lähtökohdat: asutuksen tiivistyminen, voimakas painotus kestävään liikenteeseen ja maankäytön tiivistämiseen sekä täs Vantaan yleiskaavassa et sit toisaalt täs... No täs on viel toi MAL 2019, elikkä se nyt voimassa oleva suunnitelma, mut toki me pysytään täs MAL 2023 rinnalla myös ja otetaan sieltä, mitä siellä on meneillään. Uudet alueet rakentuu pääsääntöisesti kestävästi, ja sitä kautta, ku me tehdään tiiviimpää maankäyttöä ja mietitään näit asioita, nii pystytään myös parantamaan joukkoliikenteen palvelutasoa. Pyöräliikenteelle meil on jo valmistunut tavoteverkko, joten siitä on hyvä jatkaa pyöräilyn edistämistä. No sitte toisaalt näit kriittisii asioita, mihin meidän tän ohjelman on tarkoitus vaikuttaa, on tämä liikenneverkkoon ja palveluihin vaikuttaminen siten, että henkilöautoriippuvuus vähenee. Toisaalta miten me saadaan pidettyä sekä nää niinku kunnalliset palvelut et sit toisaalt pal-, kaupalliset palvelut? Sillä taval, et ne on saavutettavissa kävellen tai pyöräillen. Ja entä miten me varmistetaan, et kaupunkitila on viihtyisää? Tämmösiin me pyritään tällä ohjelmalla vastaamaan. Ohjelma on aika tyypillinen ohj-, tämmönen niinku ohjelma: meil on visio, tavoitteet, toimenpiteet sekä suunnitteluperiaatteet. Tällä hetkellä visioks me ollaan ajateltu tällasta, että liikkuminen Vantaalla on turvallista, toimivaa ja sujuvaa kaikille. Liikenteen suunnittelulla tuetaan toimivan ja eheän yhdyskuntarakenteen toteutumista ja vahvistetaan kaupungin elinvoimaista ja kestäväää kasvua. Katotaan nyt sit seuraavaks vähän tarkemmin sitten noita tavoitteita, suunnitteluperiaatteita ja toimenpiteitä. Tavoitteet jakautuu neljään eri tavotealueeseen. Meil on liikkumisen sujuvuus. Siellä on erityisesti nostettu tää kestävien kulkumuotojen liikkumisen sujuvuus. Ja ihan konkreettisenä ta- tavoitteena, et ne arjen peruspalvelut olis saavutettavissa 15 minuutissa kävellen tai pyöräillen. Tärkeet on myös ennakoitavat matka-ajat. Liikkumisen palveluilla voidaan lisätä liikkumisen vaihtoehtoja, elikkä tää tarkoittaa esimerkiks yhteiskäyttöautoja, kaupunkipyöriä – tälläsii niinku yhteiskäyttösiä, mitä voi sitte ku- ku- kuka tahansa asukas käyttää huolimatta siitä, että omistaako sitä välinettä. Ja joukkoliikenteest erityisesti haluttu nostaa toi seudun solmukohtien välinen houkuttelevuus. Elinvoimasuustavote-, tavoite-, al-, tavotealueen alle kuuluu se, et kaupunkikeskukset on helposti saavutettavia, ja että kestävät kulkumuodot on



kilpailukykyä siihen henkilöautoon nähden. Me haluttais nähä, että kaupunkikeskusten (ydinalueet) [1:23:40] ois kävelypainotteisia ja semmosii, et ne kutsuis siihen oleskeluun, hengailuun, viihtymään. Et ei pelkästään sitä liikkumista, vaan myös sitä paikalla olemista. Toki on tärkeet, et tavaraliikenne toimii, ja erikseen ollaan viel haluttu toi lentoasema nostaa tässä esille, että se, sinne sa-, sinne, tota, pitää olla sujuvat liikenneyhteydet. Resurssi- ja ympäristöviisaus nousee totta kai tässä. Siin on toi sama päästövähennystavote ku siellä meidän hiilineutraalisuus- ja resurssiviisauden tiekartta -suunnitelmissa. Me halutaan kehittää liikennejärjestelmää kustannustehokkaasti ja suosia erityisesti tilatehokkaita kulkumuotoja, liikenne- ja ratkasuja. Samoin pysäköintiratkasujen pitäis olla tehokkaita ja kokonaisvaltasesti mietittyjä. Sitte viiminen tärkee osa-alue on tää kaupunkilaisten terveys ja yhdenvertaisuus. Siel on monentyyppisesti ja monista eri näkökulmista käsitelty tätä, et sekä se, että ku liikutaan omin lihasvoimin, se edistää terveyttä, ja sit toisaalt nää liikenteen aiheuttamat haitat pitää saada vähentymään: esimerkiks melu, lähipäästöt, tän tyyppiset asiat. Toisaalt totta kai liikenneympäristön pitää olla turvallinen ja miellyttävä, ja sit tää tasa-arvokysymys, mihin esimerkiks esteettömyys liittyy vahvasti, et onko kaikilla mahdollisuus liikkua ja saavuttaa ne palvelut, mitä tarvitsevat. Sitte vilkastaan vähän liikkumisalueita. Siin meidän ensimmäisessä liikennepoliittises ohjelmassa meil oli vastaava kartta, ja me todettiin tää todella hyväks. Koska Vantaa on hyvin erityyppinen eri puolilta, nii ei me voida ihan samoilla periaatteilla sekä keskuksia et sit toisaalt noita, noita niinku hyvinkin paljon harvempaan asuttuja alueita suunnitella. Eli siel on, noi valkoset on kaupunkikeskuksii. Ne tulee nyt viel tarkkenemaan tässä, ku saadaan noi keskusta-analyysit tuolta yleiskaavaporukalta meille valmiiks. Vihreet on kestävän liikkumisen alueita. Ne on semmosii, missä se, niinku, kävellen, pyöräillen tai joukkoliikenteellä liikkuminen on niinku oikeesti todellinen vaihtoehto sille henkilöautolle. Siin on katottu ihan joukkoliikenteen palvelutarjontaa, että se on erittäin hyvä näillä alueilla, ja toisaalta sinne asemalle, tai sitte tuolla Hakunilassa keskeiselle pysäkille, tai Me-, tuolla Länsimäen suunnalla tonne Mellunmäen metrolle on korkeintaan kolme kilometriä. On ajateltu, et se on semmonen pyöräillen saavutettava matka. Pinkit on tämmösiä muita asuinalueita, jotka jää ton kestävän liikkumisen alueitten ulkopuolelle. Sit meil on näit tummanharmaita yritysalueita. Yritysalueit on toki myös kestävän liikkumisen alueilla. Mutta (sillai sitte, jos se yritysalue) [1:26:09] sattuu sijaitsemaan kestävän liikkumisen alueella, nii sitte käytämme niitä kestävän liikkumisen alueen periaatteita.



Vaaleenharmaat tiiviin yhdyskuntarakenteen ulkopuolisia alueita, ja siel on haluttu tämmösi erikoiskohteita nyt nostaa, mitkä täytyy erityisesti huomioida, että ne on kaikkien saavutettavissa, elikkä sinne pitää olla kohtalaisen hyvät joukkoliikenneyhteydet myös. Elikkä siel on Katriinan sairaala, Kuusijärven ulkoilualue, Håkansbölen kartano ja Petikon luontovirkistysalue. Tosiaan täs on nyt nostettu vaan ne, mitkä on tuolla, tuolla niinkun, harvalla, (-) asutulla alueella, että sinne on, ne on erikseen mietittävä, miten me saadaan sinne riittävät liikennepalvelut. No niin, mä nostan täs nyt muutamii periaatteita. Koko kaupungissa me halutaan tukea kestävien kulkumuotojen kilpailukykyä. Autoliikenteelle pitää olla hyvät yhteydet pääkaduilta ja toisaalta niiltä läpiajoon tarkotetuilta kaduilta. Mutta esimerkiks keskusten läpiajoa ja asuinalueiden läpial-, -ajoa halutaan välttää. Liikenneturvallisuus tietenki erittäin tärkeä teema koko kaupungissa. Siihen kuuluu turvalliset koulureitit ja tarkotuksenmukaset nopeusrajoitukset ja sitä tukeva liikenneympäristö. Esteettömyyden pitää olla kaikkialla lähtökohtana, samoin kunnossapidon edellytykset. Raskasta liikennettä ei voida unohtaa, ja sitte kadunvarsipysäköintiä me tarjotaan koko kaupungissa sopivissa paikoissa lyhytaikaseen pysäköintiin. Vähän tarkemmin kaupunkikeskuksista. No sen jo ehkä mainitsinki, et saavutettavuus sujuvasti kaikilla kulkumuodoilla, mutta kestävät kulkumuodot kilpailukykyä sinne tullessa. Sitten ku ollaan siel keskustan ydinalueilla, nii erityisesti se kävely, viihtyisyys, vehreys. Pitää huolehtii, et jakoli-, jakeluliikenne toimii. Öö, pysäköinti pääasiassa keskitetysti, mutta sillä taval, et sielt on sitte hyvät yhteydet palveluihin. Sit näille liikkumisen palveluille, pyöräpysäköinnille tilaa. Ja pysäköinti lähtökohtasesti lyhytaikasta ja maksullista. Kestävän liikkumisen alueet, elikkä se, missä se kestävä liikkuminen – kävely, pyöräily, joukkoliikenne – on todellinen vaihtoehto. Eli lähipalveluihin, pääsee niihin hyvin, viihtyisä ympäristö, reitit, hyvät pyöräliikenteen baanat, pääreitit ja niillä se talvihoito. Tehostetaan pysäköintiä, huolehditaan pyöräpysäköinnistä, huolehditaan hyvä-, niinku joukkoliikenteen olosuhteista ja sitten näist liikkumisen palveluista. Muilla asuinalueilla, niillä korostuu erityisesti se, et sen alueen sisällä pitää pystyy toimimaan myös ilman autoa, ja että näihin päivittäisiin, tai tämmösiin niinku arjen tärkeisiin palveluihin, kuten kouluun, päiväkotiin, virkistysalueelle, päivittäistavarakauppaan ja sit sinne joukkoliikenteen pysäkeille on niinku turvalliset reitit. Öö, pyöräpysäköinti ja pysäköinti siis pääasiassa sitte tonttikohtasta, ja kadunvarsipysäköinti ja sit erityisesti on nostettu tääki, et nää esimerkiks koulujen ja päiväkotien paikat olis sitte aukioloaikojen ulkopuolella vieras-



ja asiointipysäköintikäytössä, eli haetaan sitä kautta sitä tehokkuutta. Yritysalueet on hirveen erityyppisiä: toki jos meil on toimistokeskittymä, niin vähän erilaiset periaatteet verrattuna jossain kunnan tämmösel teollisuusalueella, missä sitte painottuu esimerkiks tää raskasliikenne. Eri kulkutavoin pitää päästä, pitää olla turvallista, ja se, että se yhteys sinne, niinku, sen toimipisteen ovelle saakka toimii, eli vähä sitä tontin sisästä asiaa kanssa, ja tontti-, tonttien liikenne ei toki saa haitata kadun liikkumista. Sit oli viel nää tiiviin yhdyskuntarakenteen ulkopuoliset alueet. Siellä on nostettuna tärkeimmät virkistysalueet, esimerkiks just tää Kuusijärvi, mistä tää kuvaki on, eli erityisesti niitten saavutettavuus kaikille vantaalaisille, myös niille, jotka ei sinne välttämättä autolla syystä tai toisesta pysty tulemaan. Tääl on myös asutuskeskittymiä, siellä pitää olla turvallista mennä kävellen ja pyörällä esimerkiks juuri sinne kouluun. Toimenpiteet. Näitten suunnitteluperiaatteen lisäksi meil on tämmösi ihon konkreettisi toimenpiteitä, mihin meidän on tarkoitus täs lähivuosina tarttua. Ja täs on seitsemän toimenpidetokokonaisuutta. Kerron nyt vähän lyhyesti, et mitä, mitä nää sisältää. Ensimmäinen on palvelujen saavutettavuuden parantaminen, eli on tärkeä, että ku mietitään, mihin joku palvelu sijottuu, nii mietitään, miten ne, miten se saavutettavuus, ja miten sinne pystytään liikkumaan. Ja huomioiden nää kaikki, kaikki niinkun mahdolliset asukkaat ja sen palvelun käyttäjät, että sinne on erilaisia mahdollisuuksia saapua. Kestävän liikkumisen verkoston kehittäminen toimenpiteen alla on, no, kävelyn ja pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita parantavia toimenpiteitä. Eli toi-, tavoiteverkkoja toteutetaan, varmistetaan, et joukkoliikenne on toi-, niinku toimintaedellytykset on hyvät, et muun muassa liikennevaloetuksia ja sen tyyppisiä juttuja. Kaupunkikeskusten kehittämisessä on erityisesti tää, näitten keskusten niinku katsominen kokonaisuutena. Eli sen liikenneverkon tarkastelu, pysäköinti, jakeluliikenne ja se, että ne saadaan semmoseks niinku kokonaisuudessaan viihtyisiks, ja et sinne niinku pääsee, ne on saavutettavia, mutta ne on myös viihtyisiä. Liikennepalveluiden kehittämisellä me halu-, haetaan näitä yhteiskäyttöisiä palveluita, esimerkiks kaupunkipyöräjärjestelmä, yhteiskäyttöautoja, että pystyy käyttämään erilaisia liikkumismuotoja, vaikkei itse sitä välinettä omistaiskaan. Väylien käytettävyyden alla on erityisesti kunnossapitoa ja työmaiden tilapäisiä järjestelyjä ja niiden hallinnan parantamista. Pysäköinti on yks tärkeä osa-alue. Pysäköinnin mitotusohje pitää päivittää vastaamaan tätä päivää. Samoin noit kaavamääräyksiä tarkastella. Yhtenä keinona kaupungin pysäköintiyhtiö, millä voidaan hakea tehos- tehostusta tähän pysäköintiin, ja toki tää pyöräpysäköinti



mukana. Toki me halutaan sitte liikenteen hallinnan ja ohjauksen alla viestiä tästä kestävästä liikkumisesta, kertoa niistä mahdollisuuksista ja sitte teknisempänä ratkasuna tämmönen liikenteenhallintakonsepti, mikä on sitte tätä tämmöst digitaalisuutta ja tän tyyppisiä ratkasuja. Vielä muutama sana vaikutuksista ja seurannasta. Elikkä totta kai tässä arvioidaan, et miten nää meiän toimenpiteet ja... toteuttaa näitä tavoitteita, ja mitä me tällä voidaan saavuttaa. Toki liikennettä ei voi suunnitella yksinään, vaan se on hyvin vahvasti täs maankäytön ja palveluverkon suunnittelun kanssa kimpassa, jotta me oikeesti päästään hyviin lopputuloksiin. Ohjelman, tota, tuloksia ja toimenpiteiden toteutumista on tarkoitus vuosittain seurata ja sitä varten laatia seurantamittarit tälle. Mut nyt, kiitos, tälläsiä me ollaan nyt ajateltu, ja nyt me mielellään kuul- kuulisimme toki, että millasia ajatuksia herättää, ja mitä täs meiän ois tärkeitä huomioida.

1:32:43.6 Lauri Kaira

No niin. Nyt on hyvä tilaisuus sitten käynnistää, käynnistää, tuota, puheenvuorojen pyytäminen. Katsotaanpas täältä, että ketkä sen ovat jo ennättäneet tehdä. Laskujeni mukaan (meillä on nyt, tota), tommonen 17 viiva parikymmentä minuuttia tässä aikaa, että ehditään ottaa muutama konkreettinen puheenvuoro. Ja tu- tuota, varmaan meidän kannattaa tehdä niin, että nyt kun näit on tullut tänne yksi, kaksi, kolme, neljä, viisi, kuusi, seitsemän. Voisin kuvitella, et seitsemän, seitsemän puheenvuoroa ja seitsemän vastausta tähän nyt sitten, sitten tota, aikatauluun mahtuu, et otetaanpas nyt sitte, vedetään viiva tähän. Eli Suvi Karhulla on viiminen, viiminen, öö, ohjaus- kautta kommentti- kautta kysymyspuheenvuoro. Aloitetaan Tarja Eklundista, ole hyvä.

1:33:44.7 Tarja Eklund

Kiitos, kiitos, puheenjohtaja. Teil on nyt, öö, tän, tän liikennepoliittisen ohjelman päivityksessä, nii tosi paljon, paljon varmasti kai työtä ja, tota niin, tää ei oo mikään yksinkertainen paletti, niinku, kun meil on niin paljon näitä asuinalueita, nimenomaan näitä muita asuinalueita, jotka ei näitten runkolinjojen ja, ja ratojen ja näitten muitten suunnitte-, suunniteltujen reittien, niinku ratikkareitin varrelle asetu, nii mä oon erityisen huolissani juuri näistä muista asuinalueista, että niistä kaikista täytyy kuitenkin olla, olla ne yhteydet, ei vaan siihen lähimpään, lähimpään keskukseen, vaan myöskin sitten siih-, semmoseen seuraavaan keskukseen, mistä pääsee sitten eri puolille Vantaata siirtymään eri vaihtoyhteyksien varassa, että miten ootte tätä tilannetta



ajatellu, että, että pystytään, pystytään todella turvaamaan se, et näiltä muilta alueita, myöskin niinku näiltä vanhoilta omakotiasuinalueilta esimerkiksi, niin pääsee sitten vanhukset paitsi kauppoihin niin myöski sitte näitten kaikkien muitten palveluitten piiriin niinkun ilman sitä autoa. Kiitos.

1:34:59.2 Lauri Kaira

Otetaankos tähän nyt vaikka sitten vielä pari lisää, ku tää on tämmönen enemmän keskustelutyypinen, nii otetaan vielä Sirpa Kauppinen ja Juha Järä ja sen jälkeen vastaukset.

1:35:09.7 Sirpa Kauppinen

Kiitoksia, ja tässä, öö, kymmenen pointtia tosi nopeesti. Öö, lähipalvelut, esimerkiksi päiväkodit ja neuvolat, pitäs, öö, lähellä ollessaan vähentää autoilua, ja nyt päiväkodit ei riitä, ja niiden saatavuutta lähellä ei seurata: voisko tähän kehittää jonku mittarin? Tarvitsemme myös hyviltä paikoilta niitä y-tontteja, eikä niitä kaikkia parhaita annettas rakentajille, niin mä en tiedä, mikä tässä po-, meiän politiikkaa muuttais, mutta jotain tarttis tehdä. Tää on ihan ydin-, -asia, ku vähennetään autoilun tarvetta. Tästä, öö, Eklund nosti esiin nämä runkolinjat. Siihen antaisin rankkaa kritiikkiä, et miten niit on nyt toteutettu, et me tarvitaan haaroittuvia runkolinjoja, jotka ei katko niitä yhteyksiä, vaan mahdollistaa vaikkapa Vihdintiellä e-, liikennepalve-, siis linjatiheys ei yhtään lisäännny, mutta useimmilla muuttuu, öö, linja vaihdolliseksi. Se ei ole palvelun parantamista. Ja tota, sit sähköautoilun tukeminen, öö, tarttis lisää toimia. Muuten ei tätä hiilitavotetta saavuteta. Ja kyllä tarttis kunnianhimoset tavoitteet myöski sähköbusseille, koska niitä tulee markkinaehtosesti nopeemmin, ku meiän tavoitteet on. Ja sit miten varmistetaan se, että HSL:n liikennejärj-, joukkoliikennejärjestelmä ei rapistu, kun lähetään leikkaamaan palveluita, kuten tuossa on tapahtumassa tulevissa, tulevissa, tota, talousarvioissa, että (lipun hinnoittelua) [1:36:29] ei voida poliittisista syistä nyt tehdä sellaseks, et se maksimoisi matkustajat. Jos matkustajat maksimoitaisiin, etätyön vähentämä liikenne kompensoituu sitten uusilta matkustajilta, ja näin (talous tasapainotteisi-), öö, eli tää tasahinnoittelu siis estäisi tätä meiän, öö, talousongelmaa siellä. Sitte siinä toinen ongelma on se, et infrarakentaminen jyvitetään nyt sellasel kaavalla, että, et jos laskentakaavaan ei saada muutosta, nii lipunhintoi pitäs korottaa 30 prosenttia. Raiteet tehdään pitkälti maapolitiikan vuoksi, mutta se ei saa romuttaa meiän joukkoliikennejärjestelmää nostamalla lipunhintoja.



Sitte seiskapointti: kaikessa rakentamiseksi-, pitäis huomioida paremmin, öö, eiku, tämä, koululaisten matkat: nyt ekaluokkalaiset joutuu odottaa 55 minuuttia koulun alkua pihalla, kun aikataulua ei saada synkkaamaan. Musta tää on osin tahtokysymys. Ja sit tää vuosittainen, vuosittain vaihtelut o-, vaihtelevat oppilaaksiottoalueet eivät, öö, eivät oo sille helppo, koska se maksaa aika paljon tehdä samalta alueelta kolmeen kouluun tai neljään kouluun se turvallinen koulutie. Että tätä vois kans miettii, et mikä on järkevää: se, et koulussa järjes-, öö, säästetään muutama tonni, vai maks-maksetaanko muutama satatuhatta siitä, että joka suuntaan pääsee, pääsee liikkumaan, tai itse asiassa satatuhatta ei riitä. Vaihtojen sujuvuuteen todella pitää kiinnittää huomiota ja itse asiassa vaihtojen vähentämiseen. Ja sit täst esteettömyydestä vielä, nii sitä pitää parantaa. Nyt tehdään reunakiviä eikä liuskoja, vaikka asfalttiliuskat on paljon halvempia, ja näkövammaset tulis huomioida kaikessa uudessa rakentamises niin, et on turvallisempi liikkua näillä kaikilla erilaisilla tavoilla. Ja tää runkolinja, huik-, ruuhkahuippuajattelu, niin sitä pitäis ihan oikeesti päivittää hajautetumpaan joukkoliikenteeseen, elikkä etätyöaika, -ajan tarpeisiin. Pikkasen vanhalla tavalla lähetty niitä runkolinjoja tekemään. Kiitos.

1:38:16.9 Lauri Kaira

Kiitoksia. Juha Järä.

1:38:20.5 Juha Järä

Kiitos, puheenjohtaja ja arvoisat esittelijät. Tuota, mullaki on muutama pointti tässä, mitä mä ehkä haluisin kysyä tässä. Öö, autoilijat kokevat viime vuosina entistä enemmän tämmöstä monella tapaa autoilun hinnan kallistumista, verotuksel-, syystä ja tietenki ihan konkreettisesti polttoaineiden kustannusten noustua. Ja tota, kuitenkin autoilijat sitä kautta maksavat sitte hyvin paljon niinku kaikkea muuta tätä joukkoliikennettä ja kaikkee muuta kehittämistä, niin tota, miten te näätte sitte sen, että kuinka täs autoilijoita niinku tavallaan eettisesti kohdellaan oikeudenmukaisesti verrattuna näihin muihin kulkumuotoihin tavallaan, et ovatko he (--) kaiken maksajiksi. Öö, nyt kuitenkin, tota, autoilusta puhutaan aika paljon niinku semmosena, että sitä pitää saada vähennettyä. Mä hieman kyseenalaistaisin sitä, koska, tota, mitä nyt oon kuullu vaikkapa tikkurilalaisilta yrittäjiltä, kivijalkayrittäjiltä, nii he niinku suoraan sanottuna kiroavat sitä, tätä nykytoimintaa, ko parkkipaikkoja ei löydy, ja asiakkaat karkaa, ja, ja jos niinku kuvitellaan, että he jostain polkupyörällä tulisivat sitte, ensiks



autoilisivat jonnekki ja sit tulisivat polkupyörällä asioille, nii eihän se tosi-tosimaailmassa näin, näin tietenkään tapahdu, tapahdu se asia. Eli tota, toivoisin niinku vähän semmosta realismii lisää näihin, näihin tota, näihin tavoitteisiin, että ei lähdetä ehdoin tahdoin niinku autoilua millä hinnalla tahansa vähentämään, vähentämään. Ja täs pysäköinneistä, niin tosiaan se on, se on... vähän vaikuttaa, mitä nyt on kuullu ja seurannu, nii vaikkapa Tikkurila, nii siellähän alkaa olee kohta sama tilanne ko surullisenkuuluisassa Kivistössä, että tota, kaikkea muuta kyllä ajatellaan, mutta parkkipaikkoja, parkkipaikkoja todetaan vaan, ettei oikeen niinku mistään saada mukamas. Näin tuossa esityskalvoissa ihan hyvän idean sinänsä, ja toivottavasti se ratkasee edes hieman sitä ongelmaa, et tulis tämmönen kaupungin yhtiön tasonen parkkiratkasu, että oli se missä päin tahansa, Tikkurila esimerkiks, jos nyt vaikka Tikkurilast puhutaan, niin pitää olla joku semmonen, vaikka, no vähintään keskitetty, iso, iso tota, parkkihalli tai joku muu vastaava. Autoista me ei kuitenkaan päästä niinku. Ja, et, et tavallaan siihen, niinku, huomataan sit taas tää, että korona ja muut ovat lisänneet itse asiassa autoiluu, että tämmöstäki viitteitä on tullu. Ja toki, toki niin, että keskustassa ja keskustoissa, kaupungin, Vantaan näis eri keskustoissa, nii ne eri syistä kerää ihmisiä myös sieltä laitakaupungin puolelta, jotka sitte haluavat tulla autoilla eri syistä sinne, sinne, nii, nii tota, (kyl toi niinku) [1:41:05] autoilu pitää ehdottomasti ottaa huomioon. Ja sit siinä taas pitää huomata se, että nyt ku sähköautoiluun on paljon niinku ihan valtion puolelta panostettu, nii herää niinku kysymys, et onko niinku pantu (--) niin sanotusti yhteen koriin, että Keski-Euroopassahan satsataan myös paljon tähän kaasuautoiluun, kaasuautoilun erilaisiin tekniikoihin ja, ja pidetään jopa ykkösvaihtoehtona sitä, koska, koska toi sähköautoilun esimerkiks akkuteollisuus on hyvin ympäristöepäystävällistä. Mutta yhtä kaikki sähköautoilu lisääntyy ja ehkä varmasti toivottavasti myös kaasuautoilu, niin sehän tarkoittaa sitä, että ilmansaasteet kaupunkikeskustoissa ja, ja, ja, ja autolla liikkumisessa vähenee, jollonka siitä tulee itsas hyvinki hiilineutraalia toimintaa, jollonka taas murenee perusteet tavallaan vähentää sitä autoilua. Ja tota, näin ollen, ollen toivoisin niinku tämmösii, et nää on niinku niitä perusfundamenttei, mitä siel taustal on, et, et minkälaista näkökulmaa teillä herättää niinku nämä. Ja tota, sitte tämmönen liikkumiseen vielä huomio, mitä itse havainnu ja paljon kuullu, nii tää poikittaisliikenne on, on niinku pääkaupunkiseudulla ylipäätään, mutta toki Vantaallakin, ongelma. Eli sen nopeutta ja semmosta sujuvuutta varmaan niinku ihmiset kaipais, et vaikkapa nyt Itä-Vantaalta pääsis Länsi-Vantaalle nopeemmin, sen



sijaan, et ois, ois niinku runsaita kiertoajelu-, maisemareittejä tarjolla. Ja, ja Sirpa Kauppinen otti tässä hyvän näkökulman, että sähköbussien, tota, tekniikka koko ajan menee eteenpäin. Siinä tulee olla mukana. On erilaisii nivelbussei ynnä muuta, mitkä, tota, ovat hyvin kilpailukykyisiä vaikkapa paljon puhuttuun ratikkaan, jossa, jossa myös tullaan, ollaan niinku menty kaikki munat yhteen koriin -periaatteella. Eli tota, tämmösiä vähän niinku uusia, tai tavallaan ehkä ei välttämättä uusia, mutta tämmösiä pohjavireisiä näkökulmia, jota, tota, toivois lisää tähän keskusteluun, ennen ku lukitaan hankkeita. Ja mielipiteet niistä, kiitos.

1:43:22.0 Lauri Kaira

Oikein paljon kiitoksia. Tämähän on nyt sillä tavalla vähän erilainen kohta kun yleensä kyselytunneilla, että tässä nimenomaan on pyydetty feedbackia valtuutetuilta, eli suinkaan kaikkiin... nämä eivät ole kysymyksiä, joihinka tarvittaisiin seikkaperäinen vastaus. Haluavatko valmistelijat tässä vaiheessa kommentoida lyhyesti? Vai mennäänkö sitten seuraavaan, seuraavaan neljään puheenvuoroon?

1:43:48.3 Emmi Pasanen

No, voisin mä muutaman sanan sanoo. Täs oli tosiaan paljo hyvää asiaa ja tätä, mitä me liikenneihmiset nimenomaan kipuillaan, eli juuri esimerkiks täst joukkoliikenteestä, koulujen oppilaaksiottoalueista, lähipalveluista, et, et nimenomaan ehdottomasti niitä tärkeitä juttuja, mistä mä toivon, että me pystymme esimerkiks tän ohjelman myötä nyt sit vahvistamaan tätä yhteistyötä ja sitä, että me saadaan otettuu huomioon myös nää liikkumisvaikutukset näissä tavallaan muiden alueiden päätöksiä tehtäissä. Joukkoliikenne on kauheen vaikee asia, siin on niinku monenlaisia mielipiteitä, ja sitte se HSL:n rooli siinä, et HSL kuitenkin niinku vastaa tän Vantaan, Vantaan niinku linjastosuunnittelusta. Mut toki me kaupungilla tehdään se meidän osuus, ja esimerkiks sähköbusseistaki oli nyt tässä jo paljon puhetta, että kaupungin toimista se ei jää kiinni, ettei niit sähköbusseja voitais lisätä, elikkä me toki t-, sitten järjestämme niin tavallaan, että ois mahdollisuuksia sen mukaan, mikä on tarve. Mut niinku tässäki se tekniikka on niin kovasti kehittyny, että ei o-, ei olekaan enää niin paljon ylipäättään tarve siellä terminaaleissa ladata, vaan pystyvät sitte operoimaan sillä yönaikasella latauksella monetkin liikennöitsijät. Mut tosiaan erittäin hyviä kommentteja, ja otamme toki huomioon.

1:45:02.1 Lauri Kaira



Oikein paljon kiitoksia, ja näin ollen mennään sitten eteenpäin. Tota, kuten sanottu, tämä on kommenttimahdollisuus. Nyt vuorossa seuraavasti Mikko Viilo, ja Tuukka Saimen valmistautuu.

1:45:17.2 Mikko Viilo

Kiitos, puheenjohtaja ja esittelijät. Me eletään markkinataloudessa, ja tota, kaupunkitila on a- arvokasta erityisesti keskustoissa. Miten te luonnehditte markkinaehtoisuutta meidän pysäköinnissä? Missä määrin se on tällä hetkellä markkinaehtoista ja, ja tulevaisuuden tavoitteissa markkinaehtoista, niin, niin autoille kun mahdollisesti muillekkin liikennevälineille? Kiitos.

1:45:49.4 Lauri Kaira

No niin, se oli selkeä kysymys sitte, ja siihen tulee myöhemmin vastaus, sitten Tuukka Saimen, ole hyvä. Tuukka Saimen, ole hyvä. Okei, jos Tuukalla on, öö, teknisiä haasteita, mennään, otetaan tähän välille Stefan Åstrand. Tuukka Saimen sitten Stefan Åstrandin jälkeen, kun tekniikka pelittää.

1:46:17.9 Stefan Åstrand

Kiitoksia, puheenjohtaja, ja kiitos esittelijöille. Öö, olisin, tota, vähän kommenttia ja ehkä vähän kysymyksiä, että täällä esitetään sitä, että henkilöauton, tai tehdään toimenpiteitä, että henkilöautotarve niinku vähenee, ja, ja, ja sehän me ollaan, ollaan kyllä niinku huomattu tässä vuosien saatossa, ja, ja erilaisia hankkeita on niinku menossa, ja kehitetään joukkoliikennettä, ja näin poispäin. Mut mä vähän ihmettelen sitä, että, et sehän ei tarkoita samaa, ku että tieverkosto tai, tai sitä ei tarttis kehittää, koska eihän, eihän tota, tulevaisuudessa, öö, autot ja tieliikenne tuu mihinkään häviämään, vaan, vaan tota, kyllähän sitä tullaan tarvitsemaan, se muuttaa vähän muotoaan: tulee sähköauto ja muita, että, et, et miks tää tieliikenneverkoston niinku kehittäminen on täst paperista kokonaan pois, ku puhutaan kuitenkin niinku liikeliikennepoliittisesta ohjelmasta? Et itse nään, et se pitää ehdottomasti olla, ja, ja arvioit sen tarpeellisuutta ja, ja tuotte niinku, öö, konkretiaa siihen. Sit toinen, toinen niinku huom-, tai, tai havainto tos oli, tos oli se, että tos otettiin kantaan, kantaa noihin liikennevaloihin, niin, niin, öö, kysyisin sitä, että, ja ehdottaisinkin, että, öö, voisko tässä tehdä sellasta, öö, niinku linjausta siitä, että, että yritetään vähentää liikennevaloja ja edistää näitä liikenneympyröiden, ympyröiden niinku rakentamista ja, ja tehdä siihen



jonkinnäköstä niinku ohjausta sit meiän, meiän tota, öö, kaupunkisuunnittelijalle, että tota, tällasia kysymyksiä, havaintoja.

1:48:03.6 Lauri Kaira

Selvä juttu, kiitoksia, ja nyt sitten (on edelleen) Tuukka Saimen.

1:48:07.7 Tuukka Saimen

Joo, kiitos. Kuuluuko mun ääni?

1:48:09.7 Lauri Kaira

Kuuluu hyvin, kiitos –

1:48:10.5 Tuukka Saimen

Joo, mä en tota kameraa nyt jostain kumman syystä saa päälle, mutta jos menee näin ilman kameraa, niin tuota. Joka tapaukses, joo, Juha Järä jo aika hyvin tossa tyhjensi pöytää, ja Åstrandki esitti hyvän pointin tosta tieliikenteen kehittämisestä, mutta tämmönen painopiste, nyt voin sanoo 35 vuotta kivijalkayrittäjänä tehneenä, että, et, että pysäköintiyhtiö, mahdolliset pysäköintitalot eivät ole mikään ratkaisu. Äärimmäisen tärkeätä on se, että pysäköintipaikat tuodaan ehdottomasti täysin lii-
liiketilojen lä-, välittömään läheisyyteen. Tulevaisuudessa autot tulee olemaan kaikki (-) raha kulkee nimenomaan kumipyörillä, ja neljällä sellasella ja pienemmällä, eli tän kehittämisen on äärimmäisen tärkeätä kaupunkikeskuksissa – tähän kannattaa keskittyä. Muussa tapauksessa porukka pakenee kauppakeskuksiin, joissa taas rahavirta on jonneki aivan muualle kun kaupunkiin päin. Eli näitten kehittämiseen ehdottomasti resursseja. Muuten ihan hyvä suunnitelma. Kiitos.

1:49:18.5 Lauri Kaira

Kiitoksia, ja sitten tässä on vielä vuorossa viimeinen puheenvuoro. Valtuutettu Suvi Karhu, ole hyvä.

1:49:29.5 Suvi Karhu

Joo, kiitoksia, puheenjohtaja. Öö, ensinnä täytyy just sanoo valtuutettu Åstrandille, että tosi hyviä huomioita, eli kyl ehdottomasti toi, öö, liikenneympyrät on sujuvampia liikennevirran kannalta kun, öö, liikennevalot. Ja tosiaan, niin, et täs kehitetään myös sitä katu- ja tieverkostoa, esimerkiks vähän surettaa, et se Kehä II on jotenki nyt, niinku



jatke, kuollu ja kuopattu. Uskoisin, että just tämmösillä ratkaisuilla me saatas vähennettyä ruuhkia, ja aina ku me vähennetään ruuhkia, me vähennetään päästöjä, joita ne autot aiheuttaa, ku ne seisoo siellä ruuhkissa. Mut tosiaan pari huomiota pysäköinnistä. Ensinnäki just nää keskitetyt pysäköintilaitokset, niin ihmiset, kun mietitään sitä ihmisten arkea: öö, sulla on se perheenäiti, jolla on kaks uhmaikästä taaperoo kautta päiväkotikästä, niin, ja sitten ne kolme neljä kauppakassia ruokaa, niin sie ihan oikeasti haluat, että (--) [1:50:36] auton lähelle parkkiin, aina. Ja, ja tää ei päde pelkästään pienten lasten äiteihin, vaan aika moneen muuhunki ihmiseen, että tarvitaan lähelle se pysäköinti, ole kyse, öö, asuntojen yhteydessä olevasta pysäköinnistä tai sitten asiointipysäköinnistä. Ja etenki ku väestö ikääntyy, nii yhä huonompijalkasikshan toi porukka tuolta menee. Ja toinen huomio just se, että tota pysäköintimitotusta etenki asuntorakentamisen kannalta, nii tulis tarkastella tosi kriittisesti. Nyt mun mielestä ne normit, etenki joku Kivistön alue, niin nehän oli ihan päin prinkkalaa. Eli kyllä ehottomasti s-, asuntojen yhteyteen täytyy saada enemmän niille asukkaille sitä pysäköintiä, että ihmiset saa ne autonsa parkkiin. Sitten, öö, joukkoliikenteestä toivon todellaki, et HSL:n kanssa tehään yhteistyötä, koska sehän on ihan se ja sama suoraan sanottuna, mitä me täällä Vantaalla piirrellään paperille, jos me ei tehä HSL:n kanssa sitä hommaa yhdessä ja käyvä vuoropuhelua. Ja erityisen tärkeätä on just se, että mahdollisimman suorat bussiyhteydet säilyy. Se on ihan tutkittu juttu, että aina jos tulee vaihto siihen joukkoliikenteen käyttäjälle kulkuneuvosta, välineestä toiseen tai linjalta toiseen, nii se houkuttelevuus käyttää sitä palvelua, nii välittömästi tipahtaa. Ja sitten vielä... Öö, katosi ajatus. Mikäköhän mulla oli vielä? Öö, no mulla katos se ajatus niin pahasti, niin lopetan tähän, kiitos!

1:52:12.3 Lauri Kaira

Selvä juttu, kiitoksia. Kiitoksia, tuota, ja sit täällä vielä tu- tuli toive chatissä, että pohdittais tätä asukaspysäköintiä. Kysyty-, kysymys: miten asukaspysäköinti aiotaan järjestää Kivistössä ja Keimolanmäessä, jossa alue rakentuu nopeasti? Tästä ei ollut esityksessä mainintaa. Nyt sitten... Täs tuli muutama konkreettinen kysymys ja (--) vastatkaa mielellään vähintään näihin kysymyksiin.

1:52:53.3 Emmi Pasanen

No jos mä alotan vaikka noista liikennevaloista ja kiertoliittymistä. Se on tosiaan totta, siis kiertoliittymähän on todella hyviä, koska ne to-, ja sit ne toimii myös optimaalisesti



myös silloin esimerkiksi iltasin, ku liikennettä on vähän, koska esimerkiksi liikennevalothan usein joudutaan sen ruuhkatilanteen mu-, takia tekemään, jolloin niille ei välttämättä iltasin olis tarvetta. Ja me tosiaan aina kyllä mietitään, että mikä se on se tarkoituksenmukasin ratkasu, kun tätä suunnittelua tehdään. Mutta to- toki siis nimenomaan kiertoliittymät ovat erittäin hyviä, ja pyrim- pyrimme aina saamaan esimerkiksi sellasen mieluummin ku liikennevalot, jos se vaan siihen paikkaan nähden on mahdollista. Joo, HSL:n kans tehdään paljon yhteistyötä, et se on tosiaan jo meillä tällänen normaali käytäntö. Sit oli paljon noit pysäköintikysymyksiä. Toi Markus on meillä haka niissä, joten jos mä annan Markuksen vastata niihin.

1:53:48.8 Lauri Kaira

Selvä, (juu), siin oli suullisia kysymyksiä, sitte Pirjo Luokkalan chatistä tullut kysymys (--).

1:53:55.9 Markus Holm

Jeps, kiitoksia, puheenjohtaja. Tota, öö, ensiks Viilo, Mikko Viilo alotti tosta, tota, kaupunkitilasta, et se on mun mielest just nimenomaan naulan kantaan, että kaupunkitila on arvokasta, ja mitä, mitä niinkun tiiviimpään keskustaan mennään, mennään, ja mitä enemmän, enemmän sitä tavallaan sitä kaupunkikeskustoja halutaan elävöittää ja tiivistää, nii sitä enemmän pitää kiinnittää huomiota siihen, mille se tila annetaan siellä. Et se, kaikelle on niinku paikkansa, ja sitä varten meil on just tossa ne, ne vyöhykkeet, öö, vyöhykkeet sieltä, sieltä luokiteltuna, että missä pyritään tekeen minkäinlaisia ratkasuja. Ja tää sama vyöhykeajattelu oikeestaan viel tarkennettuna on siinä meiän pysäköinnin mitotusohjeessa. Eli, eli se ihan niinkun, se tavallaan, se on, se on koko ajan menny, menny enemmän ja enemmän, enemmän siihen suuntaan, että ihan, ihan ne, tota, asemien lähistöllä olevat, olevat tontit on niitä halutuimpia, missä sitten yritykset kilpailee niist sijanneista, et tänä aamulla hankehankejohtoryhmässäki kuultiin hyvä esitys, esityst täst aiheesta, että, et ne ei enää oo kovin kaukana ne, kaukana keskustoista ne arvokkaimmat, halutuimmat toimistojen sijainnit, vaan ne on ihan siellä, ihan siellä keskustassa, ja sen takii meiän pitää sitä saada priorisoitua, mille me, mille me se tila annetaan. Et siellä, tota, yksinkertaisesti on se tilanne, että, että mitä enemmän me pystytään, pystytään tehostamaan myös sitä pysäköintiä ja, ja tota, ohjaamaan niitä palveluita siihen lähistölle, nii sitä paremmin me saadaan siellä se tila riittämään useemmille toimijo-, toiminoille. Vielä



me ei ehkä olla Vantaalla siinä tilantees, et me voitaa puhuu ihan markkinaehtosesta pysäköinnistä, että me tarvitaan joka tapaukses, me ei uskota, et on semmosia, semmosia paikkoja viel meillä, että siellä, siellä tota, kaikki pärjäis ilman autoa, jos semmosia taloja päättäis rakentajat rakentaa, vaan et kyl meiän täytyy kattoo niiden perään vielä sen verran, että, et vaaditaan niitä, nii- niit autopaikkoja. Et Kivistö ehkä rakentu pikkasen liian nopeesti, nopeesti, ja siel vaadittiin ehk-, se oli vähän ehkä liian kunnianhimonen, varsinki ilman niitä palveluita, et nyt ollaan sitten jälkikäteen korjailtu niit asioita, niin tää on vähän semmosta, et täs pitää edetä kuitenkin, kuitenkin pienin askelin ja ei, ei niinku heti hypätä syvään päätyyn. Öö. Pysäköintiyhtiöstä kritisoiitiin, et se ei oo ratkasu, koska ne pitäs saada välittömään läheisyyteen, tonne palveluiden, mut toisaalta täs on myöski se, että myös se, että mitä, tota, tiiviimpää rakennetta me halutaan tavotella, niin sitä paremmin se pysäköintiyhtiö voi olla siellä se, se yks, yks ratkasu. Et jos ajatellaan vaikkapa, vaikkapa ihan Tikkurilan keskustassa Tikkuparkkia, niin kyllähän se sijaitsee aika kivasti siinä keskustassa, että ei sinne, sinne ei vaan yksinkertasesi niit kadunvarsipaikkoja mahdu joka paikkaan, ja sitten jokaiselle tontille ei voida ihan kustannussyistäkään rakentaa sitten, tota, rakenteellisia autopaikkoja. Ja tota, pysäköintiä, pysäköinti on sinänsä aika uus, uus aihe niinku täl- tälleen rajoittamisen ja, ja sen keskustojen kehittämisen näkökulmasta Vantaalla, että, et sitä ei oo hirveen montaa vuotta tehty, et ehkä niinku sen historia ulottuu ehkä kunnolla niinku kymmenen vuoden päähän, jolloin tehtiin tää pysäköinnin mitotusohjeen tällöinen kokeilu, kokeilu sillon 2014, ku se alko Kivistössä muun muassa. Öm. Autoliikenne, siitä kommentoiitiin, et se ei tuu vähenemään, et se muoto muuttuu, ja tieverkoston tai katuverkoston kehittäminen oltava täs mukana, ja ilman muuta se on ihan, se on ihan selvää, että hirveen paljon meil ei semmosia uusia, ihan uusia niinkun katuverkkomaisia avauksia oo, oo suunnitteilla tolleen kokooja- tai pääkatuluokassa, et Luhtitie nyt on yks semmonen aika selkee, joka on rakentumassa ja valmistumassa tänä kesänä, käsittääkseni suhtkoht aikataulussa, ja, ja sitten yks, mikä sitte tulevai-, tulevina vuosina tulee pohdiskeluun, nii on tietyst Valkoisenlähteentien jatke tonne, L-, jatke tonne Lahdentien suuntaan. Öm. Asukaspysäköinnistä. Si-, se oikeestaan liittyy just tähän ehkä, just oli tähän niinku Kivistö-problematiikkaan, että siellä, siel on havaittu, että, et siel ehkä tehtiin liikaa, liian rohkeita päätöksiä, ja toisaalta siel ei sitten taas vaadittu niitä kehittäjiä esimerkiks järjestämään nimeemättömiä pysäköintipaikkoja, paikkoja niihin keskitettyihin pysäköintilaitoksiin, jolloin ne olis riittäny pidemmälle ne, ne pysäköintiolosuhteet. Ja



toisaalta meilt jäi sit ne, aika monta kriittistä palvelua sielt jäi, jäi puuttumaan pitkäks aikaa. Nyhän siel on tän vuoden ajaks otettu, tai, öö, kaupunkitilalautakunta päätti, että tän vuoden ajan kokeillaan semmosta pysäk-, alueellista pysäköintiratkasua, jossa saa ostaa... Me ollaan sinne järjestetty, oisko viis kuus seittemän erillistä aluetta, jossa, jossa, joihin saa ostaa sitten, tota, vuorokausi- tai kuukausipysäköintilipun tai, tai luvan, luvan, tota, Aimo Parkin Taskuparkki-sovelluksella. Ja, ja se on ollu aika suosittu, ja nytten, tota, tuntuu, että sen jälkeen, ku se otettiin sinne käyttöön, nii sen jälkeen sieltä tuleva pysäköintiin liittyvän palautteen määrä on, on kyllä vähentyny ihan radikaalisti. Ja tota, tätä aihetta me ollaan nyt tuomassa, tuomassa tohon, tota, kaupunkitilalautakuntaan sitten todennäkösest syyskuun alussa. Ja tota, tullaan esittämään, et sitä kokeilua, kokeilua jatketaan ihan, ihan olemassa olevaks käytännöks, jolloin sitä vois periaatteessa sitten hyödyntää jossain pahoilla alueilla, jos, jos vastaavantyyppisiä ongelmia ilmenee. Toivottavasti nyt tuli, tuli suunnilleen katettua kysymykset. Kiitoksia hyvistä kysymyksistä ja kiitos puheenjohtajalle.

2:00:03.6 Lauri Kaira

Kiitoksia alustajille ja, ja, ja kysyjille ja ohjauksen antajille. Öö, nyt sitten vielä ehkä nopea, nopea lop-, viimeinen kysymys, et mikä onkaan tämän, tämän tota, öö... Se kieltämättä tuli tuossa aiemmin, mutta mikä on tämän koko projektin ohjelman etenemisaikataulu vielä, jos sen saa vielä tässä kahdella lauseella lopuksi toistettuna?

2:00:34.1 Markus Holm

Muistaskohan Emmi tarkoi-, tarkemmin sen aikataulutuksen?

2:00:39.8 Emmi Pasanen

No tota, mä voisin sanoo, että heti lomien jälkeen laitetaan laajasti kommenteille ja sitte siinä loppuvuonna valmiiksi ja päätöksentekoon, et menee varmasti sinne vuoden loppuun, ku meil on tää kävelyn edistämishjelma ja nää pyöräilyohjelmat tarkoitus tähän samaan syssyyn saada, niin saadaan liikenteestä kaikki ohjelmat ja kokonaisuus sitte samaan aikaan käsittelyyn.

2:01:00.2 Lauri Kaira

Selvä, kiitos paljon. No niin, nyt me todetaan, että on käsitelty, öö, kooste korona-ajasta, tutkintoon valmentava koulutus ja liikennepoliittinen ohjelma, ja näin ollen on,



päätetään kohta yksi, selostukset, ja mennään kohtaan kaksi, kysymykset lista-asioista. Onko valtuutetuilla kysymyksiä lista-asioista? Nyt on mahdollisuus tuolla chattikentässä pyytää puheenvuoro valtuuston maanantain kokouksen lista-asioista. Keskustelu, puheenvuoropyyntömahdollisuus jatkuu. Ilmeisesti ei ole kysymyksiä lista-asioista, joten päätän kohdan kaksi. Sitten mennään kohtaan kolme, kyselytunnille saapuneet kysymykset. Kyselytunnille on saapunut kaksi kysymystä. Ensimmäisen kysymyksen esittäjänä on valtuutettu Mikko Viilo, ja kysymykseen vastaa kaupunkiympäristön toimiala, ja toiseen kysymykseen on Sirkka-Liisa Kähärä, ja kysymykseen vastaa kaupunginjohtaja Ritva Viljanen. Tässä järjestyksessä annan puheenvuoron Mi-, Mi-... Olisiko niin, että annan puheenvuoron ensiksi kysyjälle, Mikko Viilolle? Tuota, haluatko esittää kysymyksenne?

2:02:24.2 Mikko Viilo

Puheenjohtaja, mieluummin kuulisin (-) vastauksen: mulla ei oo sitä (--).

2:02:29.4 Lauri Kaira

Tämä selvä, tämä selvä. Sitten mennään suoraan tota, öö, vastaukseen. Öö, kysymys kosketteli Fazerin makeistehtaan sijottamisneuvotteluasiaa. Henry Westlin, ole hyvä.

2:02:46.1 Henry Westlin

No kiitos, kiitos, puheenjohtaja. Joo, oikein hyvä kysymys Mikko Viilolta, ja tässä, tavallaan tässä viitataan tähän Vantaan Sanomien sitaattiin, jossa, jossa kaupunginjohtajaa oli, oli siteerattu, et meidän ongelma oli se, että tarjotuissa paikoissa olisi pitänyt tehdä luontoselvitykset lahokaviosammalen ja liito-oravien takia. Et täähän on sinänsä tää Fazer hyvin harmittava (takaisku, nyt tän-) tänä keväänä ollaan onnistuttu, Valmetin, Eatonin ja Okmeticin kanssa saatu yli toistatuhatta työpaikkaa Vantaalle, mutta tää, tää oli semmonen epäonnistuminen, ja tätä ryhdytään ruotimaan sitte täällä meidän (tässä, niinku, tiiäkö, semmonen) debriefing tai tämmönen, tämmönen totuuskomissiotyylinen, -tyylinen palaveri sitte elinkeinopalveluitten ja meidän toimialan kans, et miten me jatkossa voidaan palvella paremmin, mut täs, varmaan se perusongelma tässä se, että Vantaalla on hyvin rajallinen määrä tonttiomaisuutta, hyvin rajallinen määrä vapaita työpaikkatontteja. Täs oli, tää Fazerin vaatimushan oli kovahko: se oli noin, noin 20 hehtaaria – semmosta täs niinku tiivistyvässä, kasvavassa kaupungissa ei vaan ole semmosta



tonttiomaisuutta olemassa niinku varalla odottamassa, et joku semmonen haluaa, että ehkä se niinku, siinä me hävittiin Lahdelle, jossa oli, heil oli asemakaavotettu valmis tontti, jota he pysty tarjoamaan. Mut siellähän tosiaan, (et noit) [2:04:02] luontoselvityksiä oli tehty sekä siellä lännessä että sitte täällä idässä, mut niit ei ollu tehty kokonaan, ja mun käsittääkseni tää oli tää yritys, Fazer, he koki niinku nää, et siel oli (tie-, luontoarvoja), siel oli oravia ja lahokaviosammalta ehkä niinku molemmissa paikoissa. He koki, et niinku nää liitty aikatauluriskejä näitten selvittämiseen ja kom- kompensatioperiaatteisiin, että tavallaan, et se on niinku niin paljo helpompi, varma valinta tää niinku asemakaavotettu tontti, että siel ei oo tämmösiä riskejä odotettavissa. Mut et tosiaan tää on niinku, kammataan tää läpi ja yritetään parantaa sitte jatkossa toimintaa, mutta kiitos, toivottavasti tää vastaus riitti.

2:04:44.3 Lauri Kaira

Selvä. Haluaako valtuutettu Viilo jatkaa teemasta?

2:04:51.2 Mikko Viilo

Puheenjohtaja, kyllä haluan, kiitos. Tota, joo, kiitos vastauksesta. Mun kysymys oikeestaan oli justinsa siinä hengessä, että, että mitä tosta tapauksesta voidaan oppia. Ja, no, ei tosta nyt ihan kaikki tullu selväksi, mutta ehkä se laajempi teema täs on se – nyt tää Fazerin tapaus, mä oon ymmärtäny muutamista käymistäni keskusteluista, et oikeesti se, Lahdessa vaan oli niin paljon enemmän sitä tilaa tarjota, että, et meil oli niinku vaikee matchata, matchata siihen, mutta, mut tää ongelma on laajempi, niinku tässä tuli, tuli hyvin ilmi. Öö, nyt tässä muutama päivä sitten Vantaan Sanomat kerto tämmösestä Vantaanlaaksossa olevasta tapauksesta, öö, jossa aasialaisia elintarvikkeita tuovalle yritykselle oltas luovuttamassa tonttia asuinalueen keskeltä, sanoisin näin, öö, melko huonojen tieyhteyksien päästä, metsästä. Vähän niinkun mietityttää se, se tapaus, mutta vielä laajemmin se, että tonttipäällikkö siinä jutussa sanoo, että on vain... ei ollu mitään muuta tonttia koko Vantaalla kuin se yksi tälle tar-, tälle, öö, toimijalle, ja tää on suora sitaatti: muun muassa isoille logistiikan ja varastojen toimijoille ei löydy tällä hetkellä Vantaalta tontteja. Että kyllä on niinkun heikko tilanne, ja peräänkuulutan keskustelua tästä, että mitä tälle tilanteelle voidaan tehdä. Mutta ehkä, ehkä tämä nyt puheenvuorona tähän, tähän kohtaan, ja kiitoksia, jatketaan keskustelua. Kiitos.

2:06:57.2 Lauri Kaira



Öö, koska tämä, tämä tilannehan vaikuttaa siltä, että, että Vantaalla ei ole niin sanotusti ainakaan valmiita tontteja, jot-, joita pystyisi tarjoamaan ilman lain edellyttämiä melko laajoja ympäristöselvityksiä, joka aiheuttaa sitten tietyn hitauselementin ainakin kaupunginjohtajan lehtilausunnon mukaan, joka tällä, tässä tapauksessa näyttää maksaneen Vantaalle yhden makeistehtaan. Mutta ellei tähän ole lisättävää, niin menemme... Aa, siellä on kaupunginjohtaja Ritva Viljasella puheenvuoropyyntö. Öö, aivan oikein. Kaupunginjohtaja, ole hyvä.

2:07:39.7 Ritva Viljanen

Joo, kiitos. Ensinnäki ti- tietysti, tota, täytyy sanoa, et meillä, me ollaan paljon saatu tänä keväänä, Vantaahan on kuitenkin työpaikka-, öö, niinku -kertymässään ihan ylivertainen. Täshän oli muutama vuosi sellanen tilanne, että lause, joka, jossa todettiin, että Vantaalle on syntynyt viimisen viiden vuoden aikana kaksi kertaa niin paljon uusia työpaikkoja kun viiteen suurimpaan kaupunkiin yhteensä, oli totta. Mutta nyt parina viime vuotena Helsinki on sen verran kiriny, että se ei oo enää kaksinkertainen, ja viis yhteensä. Eli siitä osottaa esimerkiksi tä-, pelkästään tän kevään, öö, saldo, eli meil on kuitenkin tullu tää tosiaan Okmetic, 500 työpaikkaa, Valmet, viid-, 700–1000, ja Vaasan leipomo, suuri laajennus, merkittävä, tuottaa 20 miljoonaa kiloa leipää, leipää Suomelle, ja yhdessä sitte Fazerin kanssa 50 miljoonaa kiloa. SPR:n Veripalvelu siirtyi Vantaalle. Tänä keväänä STUKin pääkonttori, jota on nyt rakennettu tänne aika pitkään, t-, Säteilyturvallisuuskeskus si-, avaa, avaa ovensa tänä keväänä. Ja myöski tä-, me saatiin niinku kilpailun kautta jälkeen, toi Tuomioistuinvirasto alotti nyt: tu- tupaantulo-, -tulokutsuhan on varmaan aika monelle tullut, et hekin avaa nyt toimintansa tä- tänä keväänä. Eli siinä mielessä hyvin. Mut totta kai meiän täytyy katsoa tätä tilannetta, ja y-, meil on nyt tämmönen debriefing Fazerin tilanteesta, ja mä olen käynyt myöski Lahden kanssa, Lahden kaupunginjohtajan kans keskustelun, että mitä voidaan oppia tästä, et aina täytyy juoksua parantaa ja olla vähän parempi kun muut, niin yks, mitä meiän kannattaa ehkä miettiä, on kaavotus etukäteen. Et meiän valmiiks kaavotetut alueet, et ei lähetä siihen, että odotetaan, et henkilö sitoutuu siihen alueeseen, ja, ja sit lähetään tähän kaavotusprosessiin, koska sit me ollaan auttamatta myöhässä. Ja meiän täytys ehkä alkaa niinku rohkeemmin vaan kaavottamaan. Ja sit meil on valmista kaavaa, et tähän voi rakentaa. Ja Lahti oli toiminut näin, ku me ihmeteltiin, et minkä takia ne oli niin nopeita, niin ne oli tehny kaavat valmiiksi, ja sen takia siellä pystyy sen vuoden sisällä



rakentaa. Muutenhan se ei ois millään ollu mahdollista heillekään. Ja sit toinen on, että, että, et nyt kyl... Meillä, meillähän on hi-, hyvin vähän loppujen lopuks kaupungin omistamaa tonttimaata. Vaikka Vantaa on alueena iso, niin kaupunki ei sinänsä omista paljon maata, et siis semmonen, sellanen niinku vähän työllistävä mut valtavasti, öö, tilaa vaativa, hehtaareittain tilaa vaativa teollisuus ei enää kovin hyvin sijoitu Vantaalle. Täs, täs tapahtuu, mikä jo tapahtu aikasemmin, et ne Helsingistä siirtyi Vantaalle – nyt ne siirtyi Vantaalta vähän kauemmas. Eli, et tota, meil on arvioitu esimerkiks, et Postin logistiikkakeskus, joka etsii uutta sijaintii, mut vaatii siis niinkun... mä en nyt muista, mut se on siis jotain lähes sata hehtaaria: ei, meil ei vaan yksinkertaisesti ole sellast tonttii enää tarjota, niinku sen tyyppiseen toimintaan, et seki täytyy hyväksyä. Mut meidän täytyy sen takia etsiä ja keskittyä tommoseen korkean tuotantoasteen ja arvonlisän toimitiloihin ja yritystoimintaan. Elikkä meiän täytyy niinku, niinku s-, l-, saada sieltä niitä korkeakoulutettuja ihmisiä tänne ja semmosia korke- korkean tuotantoasteen, öö, tota, to-, yritystoimintaa tänne Vantaalle, että muuttaa sitte profiilia. Mut tätä, me käydään tämmönen jälki-briefing tästä tilanteesta. Mut ei ihan huonosti ei oo minusta menny. Kiitos.

2:11:11.5 Lauri Kaira

Kiitoksia. Öö, niin se varmaan on, että tämmösillä kyselytunneilla tiukataan niistä asioist, mistä... niistä, öö, epäonnistumisista enemmän ku niistä onnistumisista. Se taitaa olla kyselytuntien perus- perusluonne sellainen. Tääl on nyt sitten, öö, öö, puheenvuoropyynnöt tullu, öö, öö, Henry Westliniltä ja ja, ja tota, ja itse asias Säde Tahvanaiselta ensin ja sitten Henry Westliniltä.

2:11:41.9 Säde Tahvanainen

Arvoisa puheenjohtaja, kiitoksia tosta selvityksestä. Mä haluaisin jatkaa kysymystä, öö, sillä tavoin, että arvioidaanko ja mietitäänkö sitä tilannetta vähän pidemmällä aikajänteellä. Valtuuston varapuheenjohtaja Kairan kanssa olimme viime vaalikaudella yleiskaavatoimikunnassa, ja ja tota, siinä yhteydessä, öö, meille jo kerrottiin, että Fazer on mitä ilmeisimmin lähdössä Vantaalta, ja ja tämä asia on ollu aika pitkään jo tiedossa, ja ja kuinka tämä, nyt sitten tämä kokonaisuuden s- selvittely ja suunnittelu on tässä mennyt, että käyttikö Fazer nyt Vantaan hitautta tässä ikään kun hyvänä syynä vaan, öö, siirtyä tonne Lahteen, ja ja olikin tehnyt tän päätöksen paljon aiemmin. Ja toinen kysymys liittyy nyt tähän Postin logistiikkakeskusasiaan,



joka näyttää olevan, Janakkala ainaki kilpailee (ja) uutisoi tänään, että Postin logistiikkakeskus, öö, saattaisi sijottua jonnekki sinne suuntaan, niin minkä, mitä tietoa tästä asiasta on olemassa?

2:12:49.2 Lauri Kaira

No niin, ja nythän h- hyvällä tuurilla tässä oli johtaja Westlinin puheenvuoro, johonka päätämme sitten, tähän vastauspuheenvuoroon tämän keskusteluteeman. Ole hyvä, johtaja Westlin.

2:13:03.3 Henry Westlin

No, kiitos, kiitos, kiitos k- kauniista nimityksestä puheenjohtajalle. Kaupungininsinööri on, on nimike, nimike, mutta, ja sinänsä arvokas nimike. Tohon Postiin en osaa vastata: mä en oo tässä itse asiassa ollu, täs niinku kaupungininsinöörin virassa siihen, mutta tää on varma- [yskii], anteeks, semmonen asia, johon palataan sitten myöhemmin, tai lähetän vastauksen myöhemmin, ja tos kyl... Ymmärtäisin, niin mä en ollu suoraan Fazerin kanssa neuvotteluissa, kaupunginjohtaja on ollu, mut kyl ymmärtäisin, et tää niinku oli ihan aidosti, aidosti tilanne: he k-, aika yllättäen siinä niinku joulun alla tuli sitte ja kerto, kerto sitte, mitä he oli päättäny, mitä he halua, ja ehkä kilpailutti kaupunkia, mut ei mulla nyt ainakaan semmosta itellä vaikutelmaa, että he olis etukäteen päättäny, et niinku, tämmöstä niinku huvikseen, huvikseen sitten niinku näitä, laitto kaupunkeja kisaamaan keskenään, mutta. Sit toi oikeestaan, se, mitä mä olin puhumassa, et meillähän on sinänsä, meil on tota työpaikkatonttivarantoa, vaikka niinku kaupunginjohtaja totes, meillä oman maan osuus (--) se on niinku epäkuranttia: meil on hirveesti toimistomassaa, joka ei tällä hetkellä vedä, tuol Kehä III:n varrella ja muualla. (Et tämmönen, niinku tämä) [2:14:06]... Ja tosiaan täs meidän kaavotuksen painopiste on ollu tässä niinku kasvun aikana, se on ollu hyvin voimakkaasti asun- asuntotuotannos ja asuntotuotannon (-) et tätä kääntää tähän työpaikkatonttiin, työpaikka-asiaan, et tää on niinku, on ihan niinku tässä niinku tekeillä, tätä vakavasti otetaan niinku huomioon, ja uskoisin, että tässä myös saadaan näitä tuloksia, ja toki, et niinku kaupunginjohtaja totes, et täs on niinku ihan merkittäviä onnistumisia on kyl myös saatu sitte tässä. Meil on niinku yks päätoiminen kaavottaja, joka kaavottaa näitä työpaikkatontteja, mut hän ei niinku ihan joka paikkaan ei ehdi. Mut kiitos.

2:14:42.5 Lauri Kaira



Kiitoksia, ja nyt menemme seuraavaan teemaan. Öö, kysymys on valtuutettu Sirkka-Liisa Kähärältä, ja kyseessä oli Vantaan kaupungin palkanmaksun viive. Tuota, haluaako valtuutettu Kähära kysymyksen, öö, lyhy- lyhytversion esittää suullisesti?

2:15:01.0 Sirkka-Liisa Kähära

No joo, voin esittää, elikkä se koskee nimenomaan niinkun Vantaan henkilöstön palkanmaksuun liittyviä ongelmia. Nää on varsinkin niinkun sote-henkilöstön puolella, puolella noussu niin julkisuuteen useamman kerran lehdistössä esiin, ja liittyy siihen, että palkanmaksujärjestelmää on vaihdettu. Toki tää ei tietysti ole ainoastaan Vantaan ongelma, vaan tää on niinkun monessa muussakin kunnassa, niinkun, on lähdetty uudistamaan palkanmaksujärjestelmää, niin näitä ongelmia tulee. Mut syy, miks mä lähdin tätä kysymään, niin on varsinki se huoli, että kun paljon tulee viestiä niinkun henkilöstöstä siitä, et he joutuu yksin selvittämään sitten näitä ongelmia. Eli, eli o-olemaan yhteydessä niin esimiehiin, ei vastausta, öö, henkilöstöpäällikköön, ei vastausta, öö, tähän palkanmaksun tuottavan järjestelmän toimittajaan, ei vastausta. Eli, eli mitä on, mitä on niinku Vantaan kaupunki ja toimiala tehneet sen eteen, että, et he, ihmiset sais palkkansa ajallaan, ja ne olis korjattu oikein, ja että ei tarvitsis penätä niitä useampaan kertaan? Kiitos.

2:16:10.9 Lauri Kaira

Selvä, kiitoksia. Tähän on merkitty, et tähän kysymykseen tulee vastaamaan itse kaupunginjohtaja. Ole hyvä.

2:16:22.8 Ritva Viljanen

Joo, kiitos. No, ensinnäki tietysti nää, että muuallakin on, on ollut näitä palkanmaksun ongelmaa, tää johtuu nyt siitä, että hyvinvointialueet alottaa työnsä, ja me, me ikään ku lohotaan nyt irti hyvinvointialuetta, -aluetta tästä, öö, tästä kaupun- kaupungista. Mutta Vantaan kaupungil on tavoitteena, tai me, me muutamme myöskin oman palkanlaskentamme sy- syksyllä. Ja ko-, ja se johtuu täysin Vantaasta riippumattomasta syystä, koska, koska nykyinen järjestelmätoimittaja lopettaa tän nykyisen HR-järjestelmän, mitä me käytetään. Ja tähän liittyen, niin me, öö, ajateltiin, että on järkevää, että sosiaali-terveystoimen henkilöstö ei joudu kokemaan kahta palkanmaksu-uudistusta, et ensin tätä Vantaan omaa ja sitte parin kuukauden kuluttua sitä o-, öö, uutta, ja kun hyvinvointialue oli sopinut HUS Asvian henkilöstöpalvelujen



kanssa, että HUS Asvia alkaa tuottamaan palkanmaksupalveluita ja muis-, muitaki talouspalveluita, niin hyvinvointialueella. Ja sen takia täs tehtiin niin, että, että, öö, tota, ensimmäinen, öö, ensimmäinen, ensi-, öö, neljättä lukien, öö, niin niin, siirrettiin palkanmaksu sitten tänne HUS, HUS Asvian henkilöstöpalveluiden hoidettavaksi. Ja tosiaan täs oli ajatus siitä, että tehdään jo aikaistetusti, koska vuodenvaihteessa tää siirto olis jo kuitenkin pitänyt tehdä, (ja nä-, tavoitteena on) [2:17:52] tosiaan välttää turha, turhaa veivaamista henkilöstölle kah- kahden järjestelmän peräkkäisen uudistuksen kautta ja toisaalta sitten niinku tehdä jo hyvissä ajoin, koska siihen vuodenvaihteeseen tulee todella paljon muitakin, muitakin muutoksia. Nyt on käynyt ilmi, et HUS ei tähän kykene. Eli ne on ilmoittaneetkin, että h-, ni-, toisin kun a- ajatus oli, ja kun hyvinvointialue on alustavasti sopinut, et 1.1.23 tää olis niinku (vakinaistunu, tää ois) ollu niinku tämmönen kokeilu tähän alkuun, niin niin, he on ilmottanut, että he eivät tuota, he eivät kykene tekemään tätä palkanma- palkanmaksua. No, täähän on aiheuttanu meille sitte moniakin ongelmia. Eli HUS A- Asvian palveluitten piiriin siirtyi, öö, sosiaali-terveydenhuollon toimialalta 4 600 henkilöä. Ja, ja tota, sen pitää tuottaa jatkossa, siis tää järjestelmä on nyt kuitenkin, sinne on, (öö), sii- siirretty, niin, öö, se tuottaa jatkossaki sosiaalipalkkoihin liittyvien palkkioidenkin maksun, jois-, joiden piirissä on vielä lisäksi tuhat henkilöä. Erilaisii palkkalaskelmia siellä pitäis tuottaa siis 85 000 kappaletta vuositasolla ja kuukausittain noin 7 100 kappaletta. Ja haastehan on ollut nyt tässä nää kymmenet tuhannet erilaiset tiedot, et ne ois si-, että ne siirtyi oikeen paikkaan ja oikeaan aikaan, on ollut iso, iso, iso haaste. Ja pitemmällä aikavälillä, et HU- HUS, HUS Asvia hoitaa siis tämän, tämän vuoden loppuun, mutta tää ei oo mitenkään ongelmitta menne-, mennyt, ja tosiaan he e-, he ovat irtisanoneet tämän, tämän sopimuksensa. Öö, no, käyttöönottoprojekti, siin on ollut ongelmia. Se, sehän on meidän tak-, tun-, öö, tunnistettava, mutta, mut et mitä-, mikään yleinen katastrofi tämä ei yleis- yleisesti ole ottaen huomioon tän laajuuden: valtaosin tää on mennyt kuitenkin hyvin. Mut siel on ollut viivästyksiä, siel on ollut, öö, HUS Asvian asiakaspalvelu on ruuhkautunut, et sinne on ollut vaikea päästä lävitse, ja sitä tilannetta va-, pahensi myöski se, että JAU oli myöski viikon verran lakossakin tässä välissä. Valitettavast on myöski sanottava niin, että henkilöstö ei oo riittävästi seurannut intran tiedotteita, jos on infottu muun muassa palkanlaskennan uudet maksupäivät. Meillä on ollu, meillä on siis erilaiset maksupäivät, mitä täällä HUS Asvialla ja hyvinvointialueilla on. Ja, ja tota, öö, maksuaik-, -aikataulut on ollut siis intranetissä. Ja ne eroavat entisestä. He-, huhtikuussa on joitakin lisiä maksettu



(myös) (-) [2:20:26] kautta, joka on myöskin ehkä sitten vaikeuttanu sitä, että informaatiota on tullu kahden järjestelmän kautta. Eli tässä on ollut haasteita, mutta pääsääntöisesti tää on mennyt oikein. Ja olemme toki pahoillaan niiden osalta, joiden mal-, palkanmaksussa on ollut ongelmia. Ja HUS Asvian taholta tätä on pyritty korjaamaan, Vantaa on ollut sinne koko ajan yhteydessä, ja viestintää on lisätty heti, kun on huomattu ongelmia, ja näi- näihin pyritään, pyritään, tota, tar- tarttumaan. Mut tää on niinku tää koko kuvio tässä, eli täs tehtiin nyt hyvinvointialuesiirto aikaistetusti toimittajalle, HUS Asvialle, joka ei sitten näemmä kyen-, kykene tätä hoitamaan, että ne hoitaa vain tämän vuoden, ja vuodenvaihteessa, öö, hyvinvointialueen täytyy, täytyy keksiä uusi järje-, uusi tapa ja uusi, öö, järje- järjestelmä, miten tämän, tän asian hoitaa.

2:21:25.9 Lauri Kaira

Kiitoksia, kaupunginjohtaja. Haluaako valtuutettu Kähärä jatkaa?

2:21:30.9 Sirkka-Liisa Kähärä

Joo, kyl- kyllä haluan. Kiitos, kiitos tästä vastauksesta. Todella mun kysymys kyllä koski niinkun ylipäättänsä muutenkin niinkun, öö, meidän toimialoilla, että, että onko siellä muuallakin, niin tällaisia ongelmia. Se, mitä mä nyt haluaisin sanoo, se, et kysyisin, että, et onko jouduttu maksamaan, niin esimerkiksi viivästyneestä palkanmaksusta, niin viivästyskorkoja, öö, työntekijöille, ja miten pitkään työntekijän on odotettava, niinkun, öö, oikaistua palkanmaksua, vai, vai onko hänellä myös sitten oikeus kieltäytyä työnteosta, jos ei niinkun palkkaa ala tulla, et mä oon niinkun, mä oon todella huolissani siitä, että, että jos, jos siellä tö-, ihmisillä lainat erääntyä tai tulee vuokratästejä, koska niinkun ei varmaan sellasta puskuria oo niinkun, öö, ihmisillä, ihmisillä monellakaan, öö, monellakaan niinkun tavallisella työntekijällä. Ja sen vielä sanoisin, että, et varmaan tästäkin prosessista kannattaa pitää tämmönen debriefing, niinkun tuosta edellisestä, että, että kun, kun sitten on tulossa näitä niinku varmasti tulevaisuudessakin, niin, öö, teilattas niitä monia, monia, tota noin niin, ehkä, ehkä niinkun sellasia ongelmia, jotka eteen tulee. Kiitos.

2:22:46.7 Lauri Kaira

Kaupunginjohtaja, ole hyvä.

2:22:49.0 Ritva Viljanen



Joo. Öö, no tota, mul on se käsitys, et nää viivästymät ei lopultakaan ole pitkä. Meiän, meiän kaupunki on myöski perustanu tämmösen pikalinjan, eli et, et siellä myöskin niinku hoidetaan niinku, öö, nopeutetusti näitä. Kyl näihin on pyritty, niinkun, Helsingissä on ilmeisesti, ku siellä siirryttiin s-... Siel on siis tehty tää Sarastia-siirto, joka me tehdään vasta syksyllä, niin nyt, ja te ootte lukeneet varmaan lehdestä näitä, näitä isoja o-, öö, o- otsikoita, niin, niin niin, meillä siis muualla ei ole t-, mitään ongelmia vielä. Eli ka- kaupunki tulee si-, Vantaan kaupunki tulee siirtymään Sarastian asiakkaaksi vasta syksyllä. Me valmistellaan, meil on iso, iso käyttöönottoprojekti, et missään muualla ei ole ongelmia. Et nyt nämä ongelmat oli se, et ku meidän piti siirtää tää ikään kun hyvinvointialueen käsiin (jo) sosiaali-terveystoimen palkanmaksu. Ja, ja tota, tääl ei ollu viel sellasia, niinkun, ei viivästyskorko tullut, öö, tota, vielä ajankohtaseks, koska ei, tässä ei oikeestaan ole ollu ku kuukauden verran, verran näitä menossa, ja nä- näitä on pyritty selvittämään tosi n-, tosi nopeasti. Eli, eli tota, kyl näihin, kyl näihin tartutaan, ja tehdä- tehdään parhaamme. Mut se, mikä täs on nyt ongelma, on siis se, että HUS on vetäytymässä sopimuksesta. Eihän näin saisi tehdä tietenkään, koska he ovat luvanneet, he ovat sitoutuneet, hyvinvointialue on vu- vuoden verran valmistellut siis näiden asioiden siirtämistä HUS- HUSin tehtäväksi. HUS on koko ajan, mä oon itse ollu paikalla kokouksissa, jossa he ovat ilmoittaneet, et he ilman muuta hoitavat nämä, et he ottavat niinku tän hyvinvointialueen, Vantaa- Keravan palvelut hoidettavakseen. Ja me ollaan valmistauduttu, me ollaan itsas käytetty tähän aika paljon rahaakin, että... Ja nyt he, nyt he ilmottaa, et he eivät kykene tähän. Eli täs nyt joka tapaukses tulee vuodenvaihteessa, niin, niin niin, uusi ratkaisu hoidettavaks, et he nyt hoitavat tämän, tämän, tän, tän vuoden, (ku s-, nehän on) [2:24:42] nyt sinne siirretty jo. Mut ne täytyy sit viel kertaalleen siirtää jollekki uudelle toimittajalle. Ehkä sit kuitenkin takasin Vantaan kaupungille, et me hoidettas vähän aikaa, että autettas hyvinvointialuetta, koska totta kai meidän hyvät työntekijät, nii ei he, et täytyyhän tämä saada kuntoon, vaikka väliaikaisestikki, sit väliaikaisratkasulla. Mut tosiaan meille voi olla, että meille tulee isoja ongelmii siit Sarastia-siirrosta, mutta meillä ei ole vielä, me ollaan hyvin varustauduttu, ja me ollaan katsottu, mitä Helsingis on tehty, ja s-, ja, ja tota, ja, e-, pyritty ottamaan siitä myös oppia. Ja, ja tota, meil tehdään tämmönen pikalinja, (millä myöski) korjataan näit, korjataan näit ongelmii.

2:25:29.2 Lauri Kaira



Joo. Sanotaan, et täs, öö, on ehkä vaikea hahmottaa vielä tää puoli tästä asiasta, koska he ovat vielä vuodenvaihteeseen asti Vantaan työntekijöitä, niin, niin sen, sen aukeaminen, et miten tämä hyvinvointialueelle, (et, et), tapahtuva tuleva siirto tässä nyt on sen ongelman aiheuttanut. Ehkä sitä kannattaa, kannattaa vielä vähän avata, että (-) siellä hyvinvointialueella on se ongelma, joka piti ottaa se hyvinvointialueella hoitaakseen, mutta toistaiseksi ovat vielä Vantaan työntekijöitä. (Ja) tähän kannattaa vielä vähän täsmentää.

2:26:03.6 Ritva Viljanen

Joo, (jos mä saan jatkaa, siis) meiän piti sit tehdä niinku etuajassa tämä hyvinvointialuesiirto tän palkanmaksun osalta. Eli me ajateltiin, että, et se on niinku parempi, että me siirretään sosiaali-terveystoimi jo alta pois, ennen kun he joutuvat tähän Va- Vantaan kaupungin omaan, öö, HR-järjestelmän uudistamiseen. Eli me siirrettiin se sinne hyv-, sille toimittajalle, jonka kanssa hyvinvointialue oli tehnyt jo alustavat sopimukset, että, että joka ottaa tän, öö, hyvinvointialueen palkanmaksun hoidettavakseen. Toki he ovat, nää työntekijät ovat meidän vastuulla, et kyl me ollaan täs sopassa tietenkin mukana, mutta meidän piti ottaa se hyvinvointialueen palvelutuottaja ja hoitaa niinku alta pois tää sosiaali-terveystoimi, että sosiaali-terveystoimi ei joudu tähän meidän uudistukseen lainkaan mukaan, vaan menevät sille toimittajalle, joka piti. Mut nyt tää toimittaja, jonka kans hyvinvointialue on tehny nää aiesopimukset, niin, niin pettää lupauksensa. Ja he eivät kykene hoitaa tätä. Et –

2:27:02.2 Lauri Kaira

Aivan oikein, aivan, aivan oi- oikein, et... Selvä, et aivan oikein, että Vantaan nämä työntekijät ovat sijaiskärsijöitä siinä, si- siinä tilanteessa, joka aiheutui, kun HUS ei pystynytkään ottamaan hyvinvointialueen asioita hoidettavaksi, vaikka (oli jo) lupautunut, jos, jos ymmärsin oikein.

2:27:21.1 Ritva Viljanen

(--) joo, mitä mä yritän, öö, tota, se- selvittää. Joo.

2:27:28.2 Lauri Kaira

Joo, nä- nä- näin- näinhän se, näinhän se sitten oli. Tuota, öö, halutaanko täst teemasta jatkaa? Tärkeä teema luonnollisesti kyllä, tietysti palkanmaksu työntekijöille



on, on äärimmäisen tärkeä asia, ja valitettavaa, että HUS on tässä ongelmis-, ongelman, öö, aiheuttanut ja ongelmiin joutunut. Öö, (-) Saramo.

2:28:01.4 Jussi Saramo

Kiitos, puheenjohtaja. (--) siirtoa sivuten, toinen ison työntekijäjoukon siirto, eli nää Vantin työntekijät, kun meidän (hallintosäännöissä) sanotaan, että merkittävien konserniyhtiöiden roolin muutos on kaupunkivaltuuston päätös eikä konsernijaoston, niin onko nää nyt laittomia nää päätökset tähän asti, ja koska asia tuodaan sitte, öö, valtuuston käsittelyyn? Kiitos.

2:28:32.7 Lauri Kaira

No, nyt kieltämättä kysymys koski vähän, vähän eri asiaa, mutta kaupunginjohtaja on linjoilla, linjoilla, tota, öö, haluatko vastata?

2:28:41.9 Ritva Viljanen

Joo, se on juuri näin: meillä on kolme yhtiötä, jota koskevat päätökset, omistajapo-, - poliittiset linjaukset ja, ja muutkin merkittävät päätökset päättää valtuusto, ja ne on nää kolme, kolme suurta yhtiötä. Eli, ja Vantti on yksi, yksi niistä. Öö, Vanttia koskevat omistajapoliittiset linjaukset, jossa, jossa sitte niinku tää loppuosa Vantista, niin, öö, päätetään, mit- miten, miten linjataan, niin se tulee normaalivalmistelun kautta, eli ensin, ensin asiaa käsittelee konsernijaosto. Konsernijaoston esitys tulee kaupunginhallitukselle, joka tekee esityksen valtuustolle. Nyt asia jäi siis viime konsernijaostossa, öö, palautettiin uuteen valmisteluun, ja uusi valmistelu tehdään ja, ja tota, tulee sitten aikanaan tossa syyskaudella uudestaan konsernijaoston käsittelyyn – (tää alkaa nyt) alusta. Eli se on juuri näin, että valtuusto sen päättää. Öö, se, ne 160 henkeä, jotka, jotka hoiti hyvinvointialueen tehtäviä, niin siitähän valtuusto jo teki aikaisemmin päätöksen, että, että he (siirty vä- vä-) [2:29:45] väliaikaisesti hyvinvointialueelle. Ja kun hyvinvointialue on ratkaissut oman palvelutuottajansa, niin se neuvottelee, neuvottelee myöski siitä, että nämä henkilöt siirretään vanhoina työntekijöinä sitte tän uuden yrityksen palvelukseen, et siin tuli tämmönen välisiirto. Kiitos.

2:30:22.7 Lauri Kaira



Nyt onko, onko puheenjohtaja hyytynyt nyt sitten? Kuuluuko puheenjohtajan ääni?
Selvä, nyt ainoastaan puheenjohtajan kuva on hyytynyt –

2:30:30.3 Tunnistamaton puhuja

Kyllä kuuluu, kuva on hyytynyt.

2:30:33.2 Ritva Viljanen

Kuva on (hyytynyt, mutta) puheenjohtaja kuuluu hyvin!

2:30:36.3 Lauri Kaira

Selvä juttu. Se, se on tärkeintä.

2:30:38.7 Ritva Viljanen

Mut kuva (on ihan) hyvä! Ei hätää!

2:30:41.9 Lauri Kaira

Okei! Kiitoksia siitä! Tota, nyt sitten, öö, olemme, öö, selostustilaisuuden, öö, ja kyselytunnin loppuosassa. Puheenvuoropyyntöjä ei enää ole. Todetaan, että kyselytunnille saapuneet kysymykset on käsitelty. Ja sitten mennään kohtaan neljä, muut asiat. Muita asioita ei ole ilmoitettu, joten päätän kohdan neljä. Ja näin ollen sitten, öö, päätämme selostustilaisuuden kyselytunnin, ja pahottelut, että meni 11 minuuttia yliajalle, (jos on, jos jotkut) ryhmäkokoukset ovat (joutuneet nyt) 11 minuuttia sitten lykkäytymään, mutta keskustelu oli hyvää ja sen arvoista. Kiitoksia. Maanantaina valtuuston kokouksessa tavataan. Päätän selostustilaisuuden ja kyselytunnin.

[2:31:32-2:32:55, hiljaisuutta]