Koivukylän koulun liikennejärjestelyt

Käyttäjäkyselyn tulokset

Koostanut WSP Finland Oy

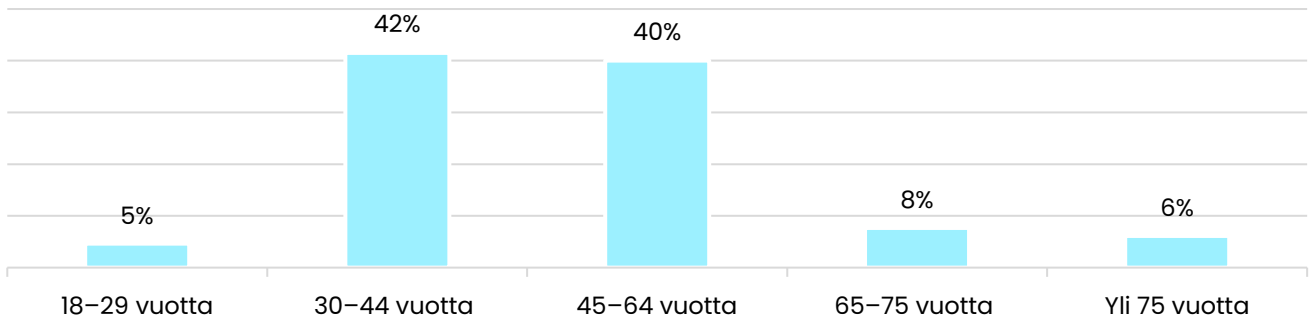


Vantaa

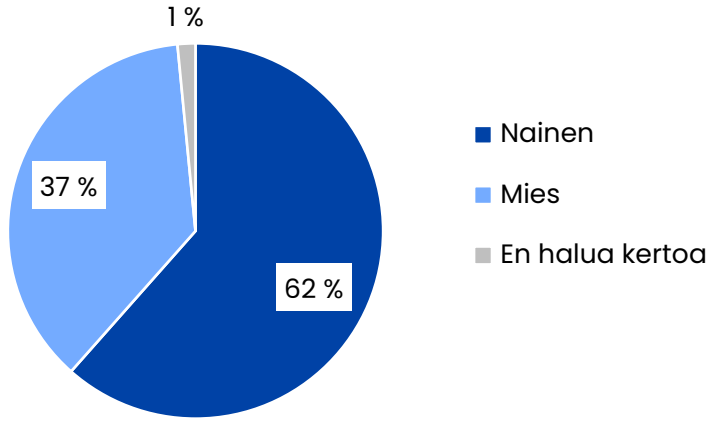
Kyselyn perustiedot

- Koivukylän koulun lähiympäristön liikennejärjestelyihin tehtiin muutoksia kesällä 2026.
- Kyselyllä selvitettiin, miten alueen asukkaat ja alueella liikkuvat kokevat muutokset.
- Kysely oli avoinna 7.9.–20.9.2026
- **Vastauksia saatiin yhteensä 65 kpl**
- Vanhempien näkemyksiä tarkasteltiin tuloksissa erikseen. Vanhempien ryhmään kuuluvat vastaajat, joiden taloudessa on alaikäisiä lapsia.

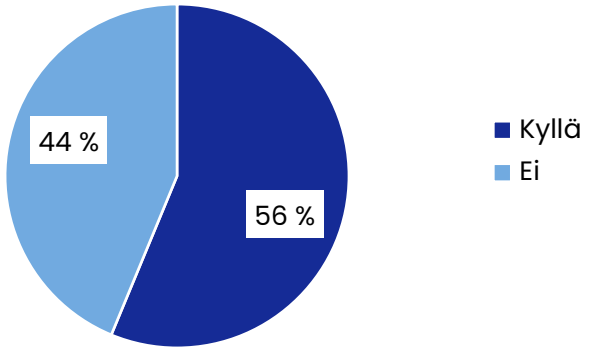
Vastaajien ikäjakauma (n=65)



Vastaajien sukupuoli (n=65)



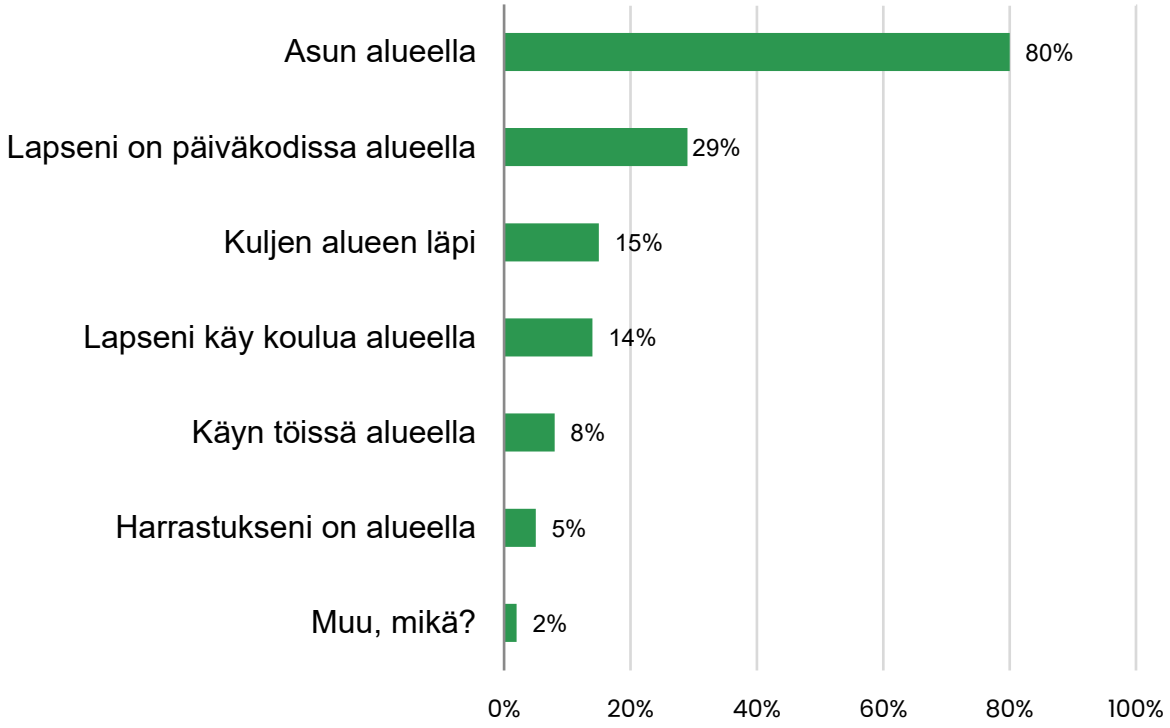
Onko taloudessasi alaikäisä lapsia?
(n=64)



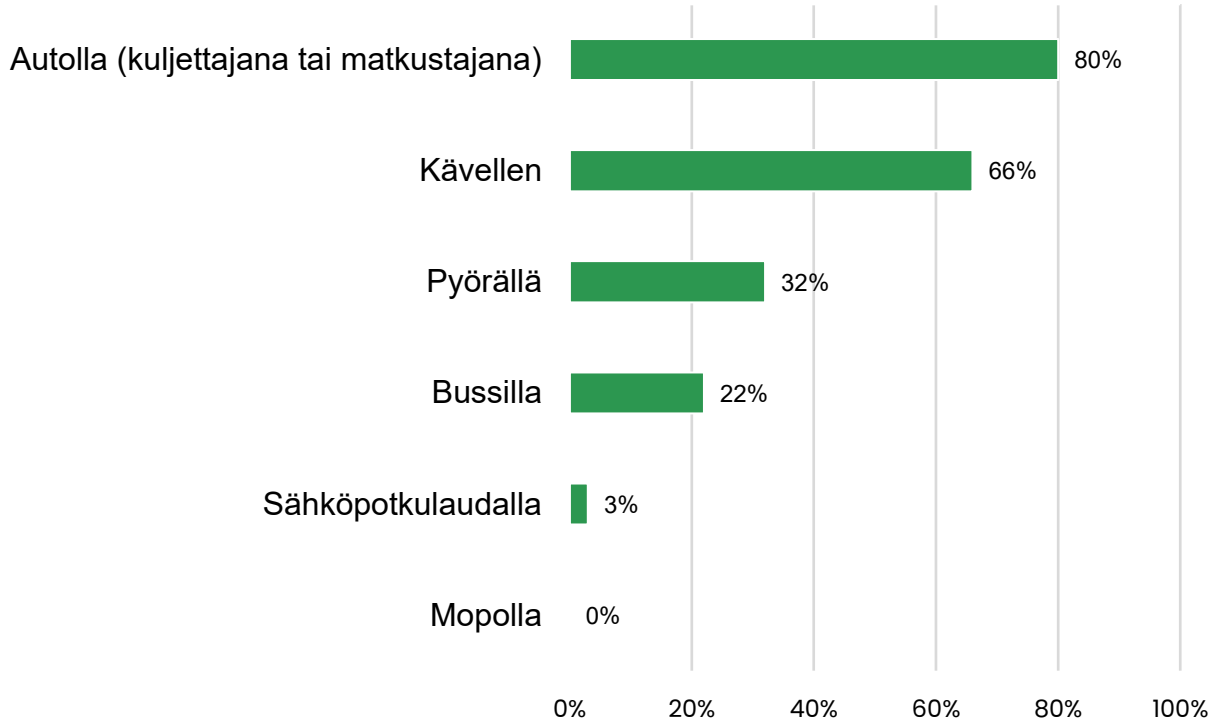
Kyselyn perustiedot

Noin 80 % vastaajista asuu alueella. Noin 80 % liikkuu alueella yleensä autolla ja noin 66 % kävellen.

Mikä on suhteesi alueeseen? (n=65)

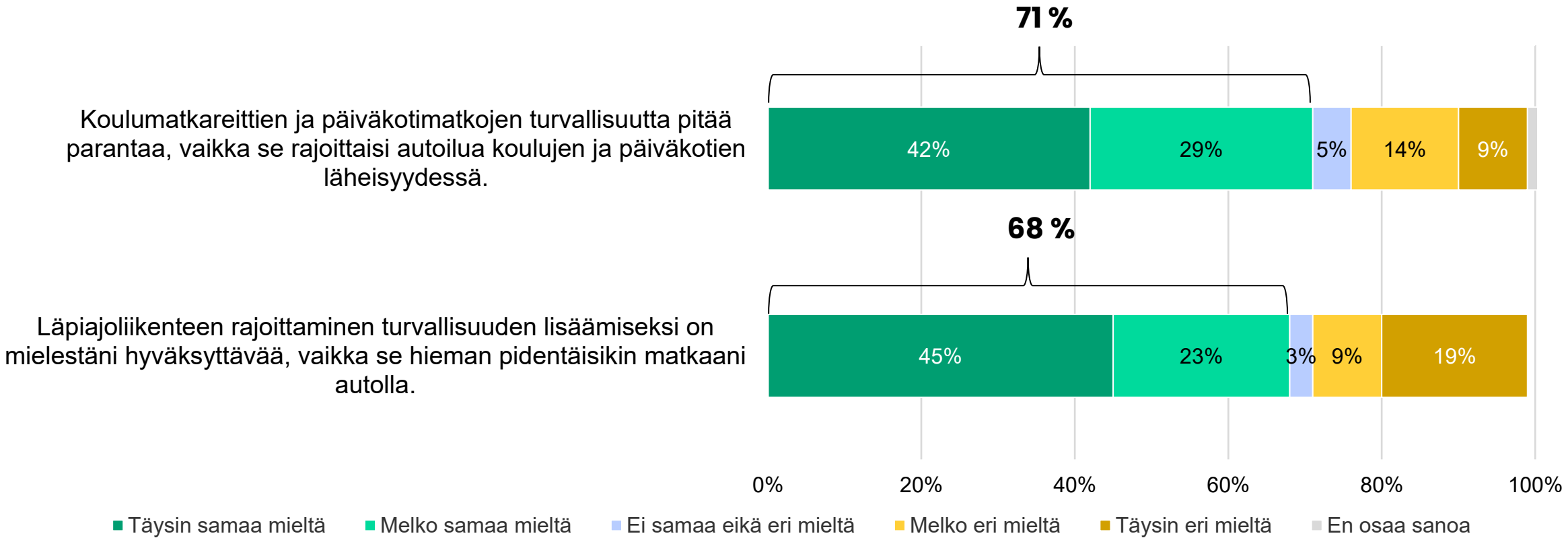


Millä kulkumuodoilla yleensä liikut alueella? (n=65)



Hyväksyttävyys yleisesti

Vastaajista noin 70 % kokee, että autoliikenteen rajoittaminen koulu- ja päiväkotimatkojen turvallisuuden parantamiseksi on yleisesti hyväksyttävää.

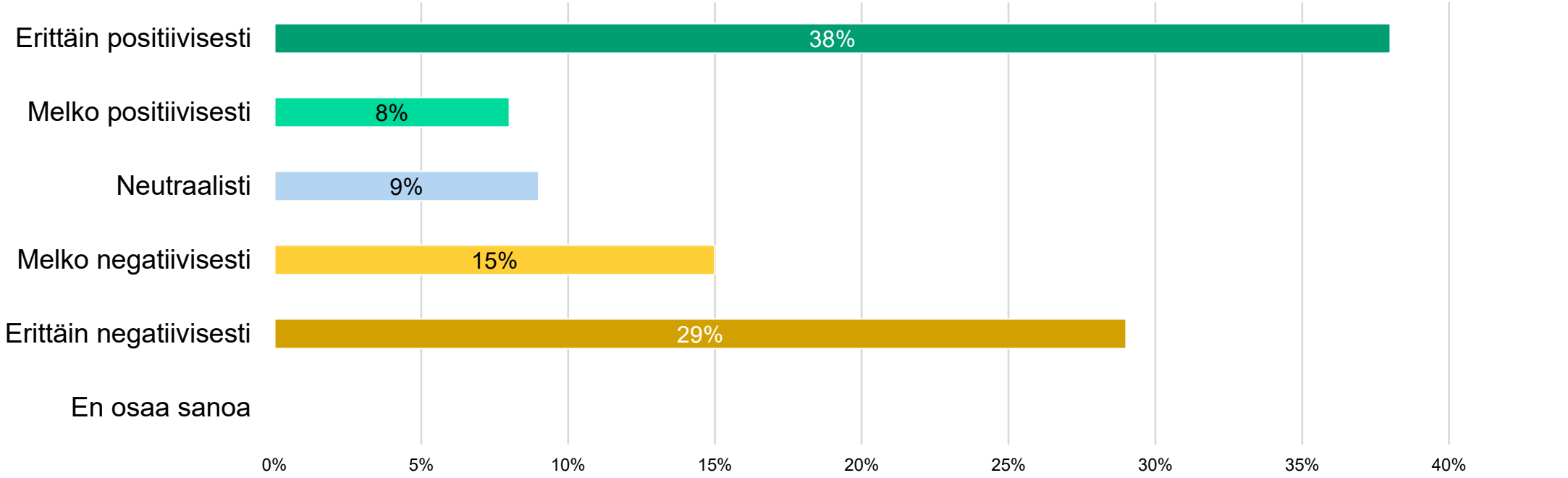


Suhtautuminen uusiin liikennejärjestelyihin

Kaikki vastaajat

Vastaajista 46 % suhtautuu autoliikenteen rajoittamiseen Koivukylän koulun ympäristössä positiivisesti ja 44 % negatiivisesti.

Miten suhtaudut Koivukylän koulun vieressä läpikulkevan ajoneuvoliikenteen rajoittamiseen? (n=65)

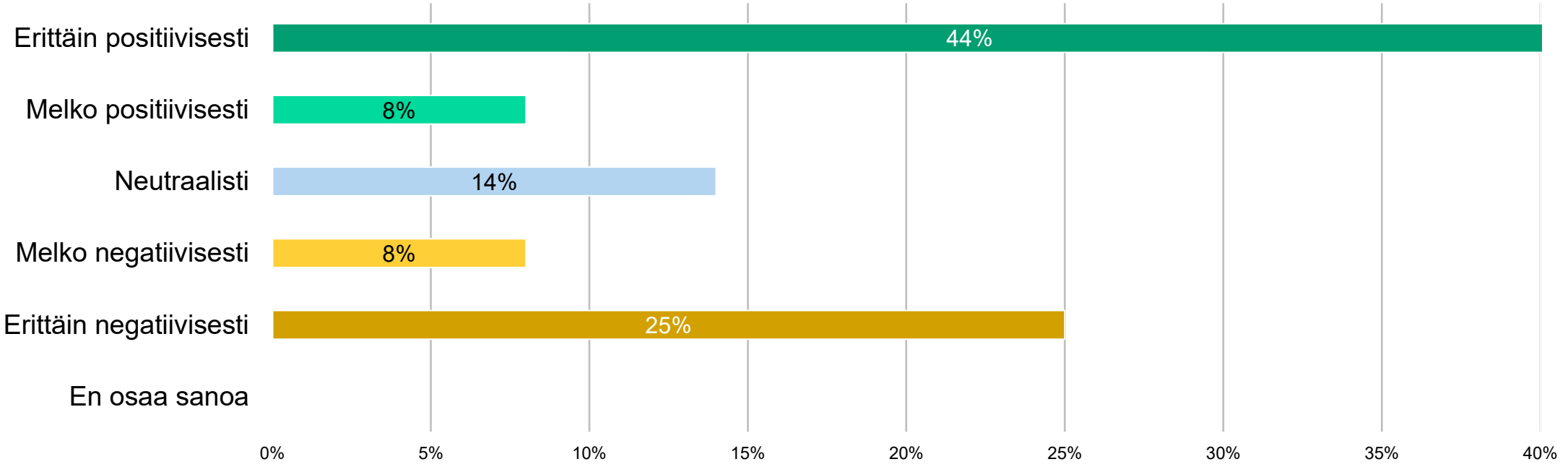


Suhtautuminen uusiin liikennejärjestelyihin

Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vastaajista 52 % suhtautuu autoliikenteen rajoittamiseen Koivukylän koulun ympäristössä positiivisesti ja 33 % negatiivisesti.

Miten suhtaudut Koivukylän koulun vieressä läpikulkevan ajoneuvoliikenteen rajoittamiseen? (n=65)

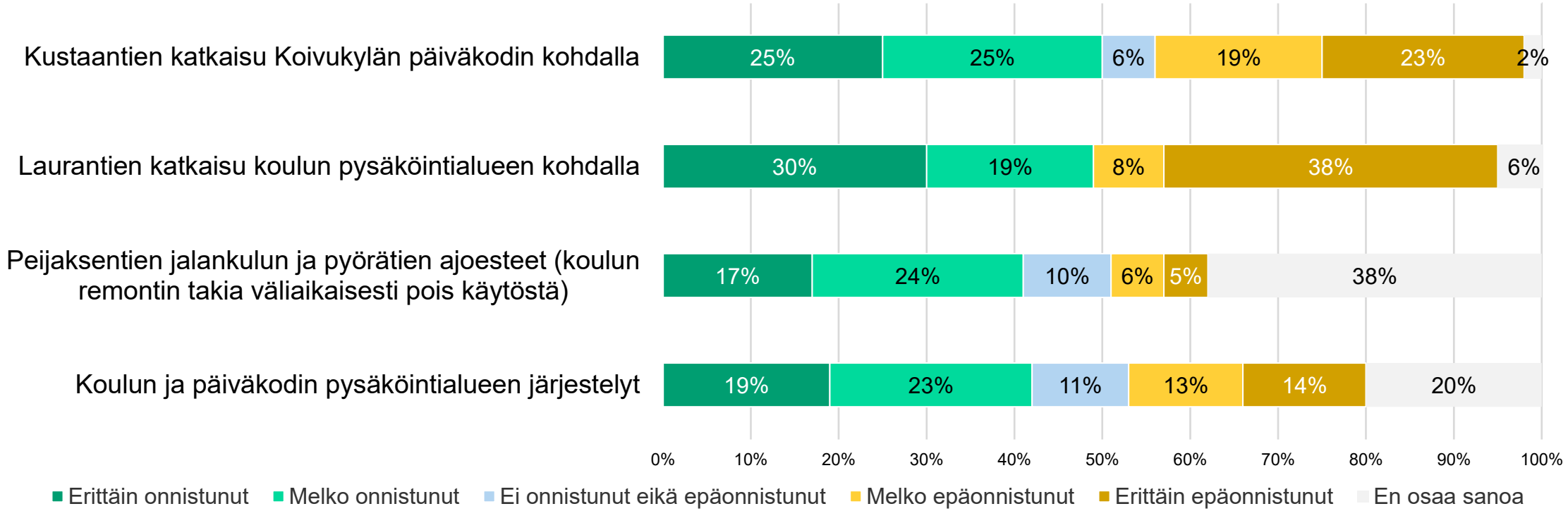


Näkemykset ratkaisuista

Kaikki vastaajat

Näkemykset katujen katkaisemisesta autoliikenteeltä jakautuivat voimakkaasti.
Kustaantien ja Laurantien ratkaisuja piti onnistuneina noin puolet vastaajista, mutta lähes yhtä moni arvioi ne epäonnistuneiksi.

Kuinka onnistuneena pidät seuraavien kohteiden ratkaisuja? (n=64)

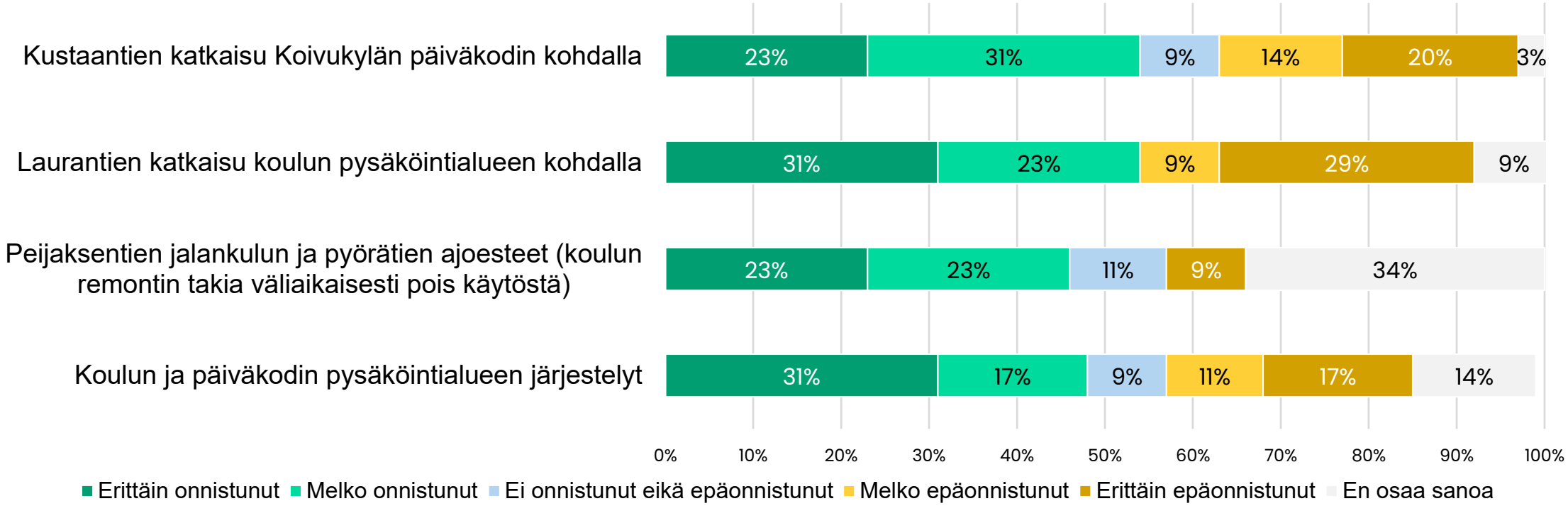


Näkemykset ratkaisuista

Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vanhemmat arvioivat kaikki tarkastellut ratkaisut hieman koko vastaajajoukkoa onnistuneemmiksi. Myös vanhempien näkemykset katujen katkaisuista jakautuvat.

Kuinka onnistuneena pidät seuraavien kohteiden ratkaisuja? (n=35)

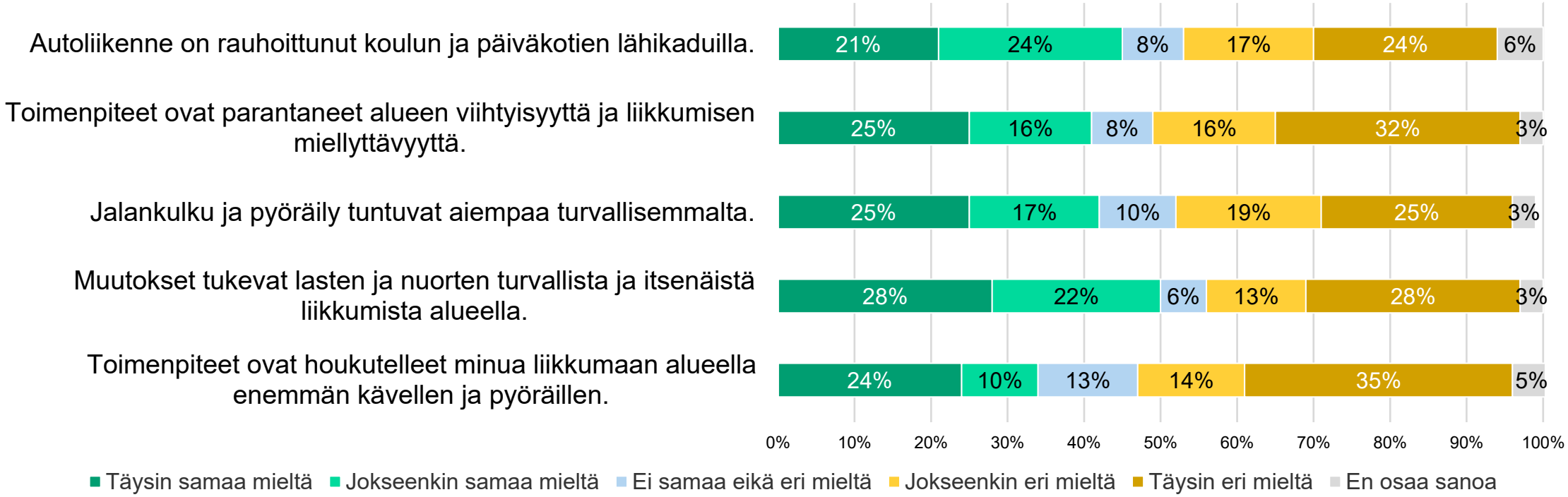


Näkemykset vaikutuksista

Kaikki vastaajat

Näkemykset liikennejärjestelyjen vaikutuksista jakautuivat melko tasaisesti.
Myönteisimmät arviot liittyivät lasten turvalliseen liikkumiseen, kun taas vähiten vastaajat kokivat muutosten lisänneen omaa kävelyä ja pyöräilyä.

Miten seuraavat asiat ovat mielestäsi toteutuneet alueella? (n=64)

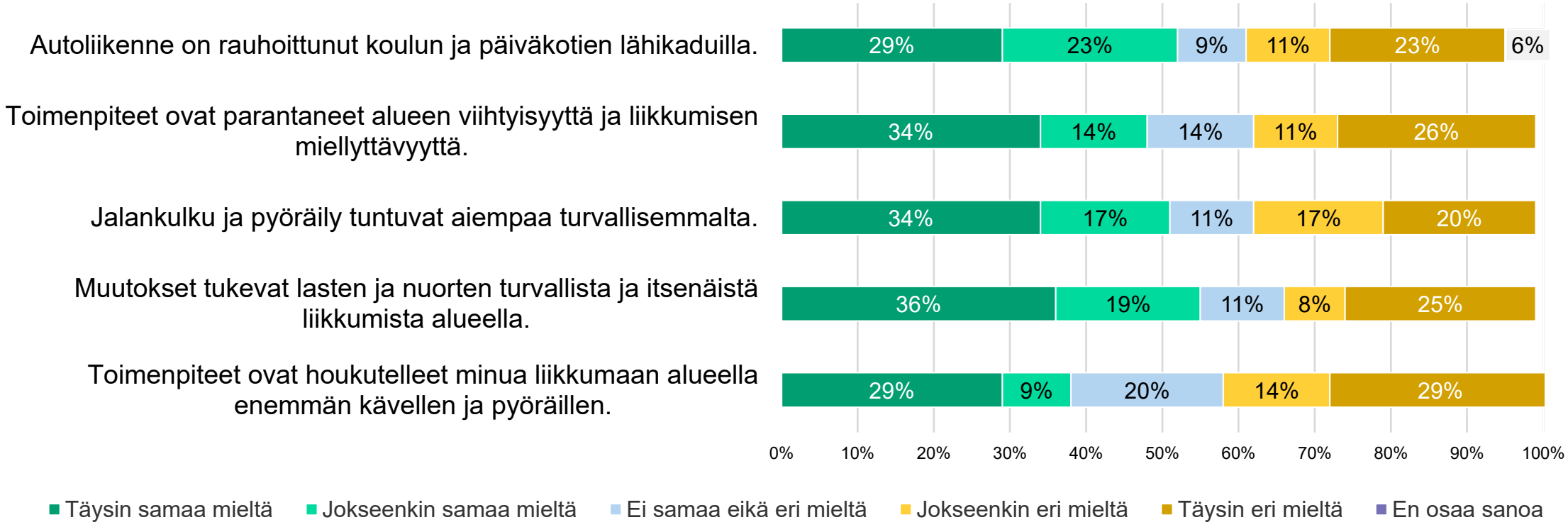


Näkemykset vaikutuksista

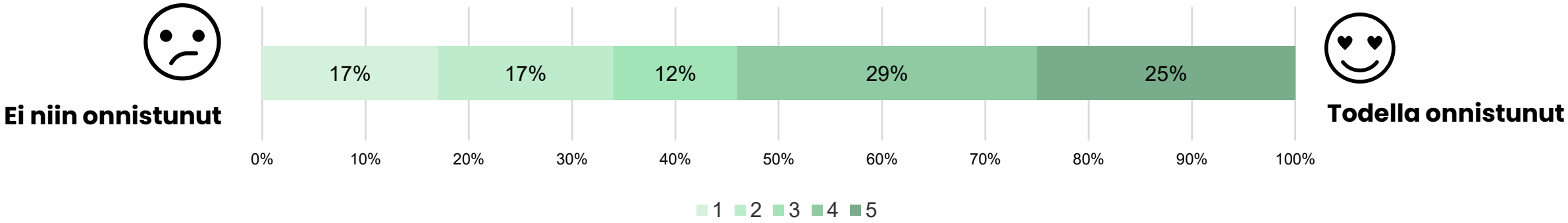
Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vanhemmat arvioivat liikennejärjestelyjen vaikutukset hieman koko vastaajajoukkoa myönteisemmin. Myönteisimmin arvioitiin vaikutukset lasten ja nuorten turvalliseen ja itsenäiseen liikkumiseen.

Miten seuraavat asiat ovat mielestäsi toteutuneet alueella? (n=35)



Kokonaisarvosana liikennejärjestelyjen muutokselle: keskiarvo 3,3



Kokonaisarvosana niiden vastaajien osalta, joilla on alaikäisiä lapsia: keskiarvo 3,4

Lopuksi

Avoimet vastaukset: liikennejärjestelyjen vaikutukset Koivukylän alueella liikkumiseen

- **Liikenteen siirtyminen lähikaduille oli selvästi yleisin havainto.** Vastauksissa mainittiin Reinontie, Nestorintie, Kustaantie, Petrinkuja ja Rekolantie.
- **Turvallisuuskokemukset jakautuivat:** osa vastaajista koki kävelyn ja lasten liikkumisen turvallisuuden parantuneen koulun ja päiväkodin ympäristössä, kun taas osa koki turvallisuuden heikentyneen muualla alueella.
- **Huolta aiheuttivat erityisesti ajonopeudet, näkyvyys ja pysäköinti.** Vastaajat nostivat esiin liikenteen siirtymisen kapeille asuntokaduille ja päiväkodin saattoliikenteen aiheuttamat ruuhkat.
- **Vanhempien vastauksissa** korostuivat lasten liikkumisen turvallisuus koulun ja päiväkodin läheisyydessä, saattoliikenteen ja pysäköinnin toimivuus ja liikenteen siirtyminen lähikaduille.