

LAHDENTIEN OHJAUSRAIDAT LINJA-AUTOPYSÄKEILLE V9698 JA V9699 ITÄ-HAKKILA

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Lahdentie
Piirustusnumero	59872-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 13.11.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitalautakunta

Suunniteltava kohde

Lahdentie sijaitsee Itä-Hakkilan (96) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lahdentien jalankulku- ja pyörätietä opaskoirakoulun ja linja-autopysäkkien V9698 ja V9699 (Itä-Hakkila) välillä ja se on esitetty piirustuksessa nro 59872-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 001495 Itä-Hakkila, 000817 Itä-Hakkila, 940500 Kaskela ja 002311 Lahdenväylän vaihtopysäkit mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelualueella on Lahdentien ylittävä liikennevalo-ohjattu suojatie, molemmin puolin yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät sekä linja-autopysäkit.

Toimenpiteillä parannetaan näkövammaisten liikenneturvallisuutta toteuttamalla ohjaavat raidat linja-autopysäkkien sekä opaskoirakoulun välille.

Liikenteellinen ratkaisu

Lahdentien ajoradan, pysäkkien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden leveydet säilyvät ennallaan. Ohjaava raita on 30 cm leveä ja asennetaan 80 cm etäisyydelle jalkakäytävän ja pyörätien reunasta. Ohjaava raita liitetään nykyiseen opaskoirakoulun ohjaavaan raitaan.

Lahdentien ylittävä suojatie on liikennevalo-ohjattu ja painonapillinen.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan esteettömyyden erikoistason tavoiteverkon mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ohjaavissa raidoissa käytetään luonnonkivistä uralaattaa ja varoittava merkintä käännöksissä toteutetaan noppakivillä. Suojateiden varoitusalueet kivetään valkoisella betonikivellä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotteluraidat suojatien odotustilassa ovat kahden noppakiven levyisiä.

Valaistus

Eteläiselle linja-autopysäkille V9699 tulee uusi valaisin. Muilta osin nykyisiä valaistusratkaisuja ei muuteta.

Tasaus ja kuivatus

Toimenpiteillä ei ole vaikutusta nykyisiin tasauksiin tai kuivatusjärjestelyihin suunnittelualueella.

Esteettömyys

Kohteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 17 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Lahdentien ohjausraitojen rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.