

LÄNSIMÄENTIEN VÄLILLÄ PORVOONVÄYLÄ-RAJAKENTÄNTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Länsimäentie välillä Porvoonväylä – Rajakentäntie, Juoksuhaudanpuisto, Sompapuisto, Jk+pp-tie välillä Länsimäentie-Vartiotie
Piirustusnumero	58620-5, 58620-6
Selostuksen laati	Mikko Kettunen, pääsuunnittelija, 23.1.2026
Selostuksen hyväksyi	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö 23.1.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Länsimäentie sijaitsee Länsimäen (91) ja Rajakylän (95) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Länsimäentietä välillä Porvoonväylä-Rajakentäntie ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 58620–5 ja 58620–6.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (911200 Vantaan ratikka: Länsimäentie, 002187 – Länsimäki/91206 ja puistoalue sekä 001455 – Länsimäki/91207 Rajakylä/95150) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Länsimäentie on nykyinen katu, joka uusitaan. Kadun varrella sijaitsevat Länsimäen asuinkerrostaloalueet sekä puisto- ja suojaviheralueet. Kadun länsipuolella on Rajakylän liikuntapuisto, koulu ja asuinkerrostaloalue. Kadun itäpuolella kulkee kadun suuntaisesti ilmalinjana 110 kV:n voimalinja varoalueineen. Kadun itäpuolella

sijaitsevat Vartiotien asuinalue ja Länsimäen koirapuisto. Länsimäentie sijoittuu Fazerilan pohjavesialueelle.

Länsimäentien ja raitiotien rakentaminen mahdollistavat paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Länsimäen alueelle. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Länsimäen ja Rajakylän alueen asukkaat. Lisäksi alueella on läpikulkuliikennettä Helsinkiin, Porvoonväylälle ja Kehä III:lle.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Vantaan ratikan kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raitiotie on jaettu osuuksiin, joilla raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltyjen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta korostetaan katuvihreällä, joka on erilainen eri osuuksilla.

Raidealue on kasvipintainen aina kun se on mahdollista. Nurmialueiden sijaan suositetaan matalia niittyjä. Istutukset ovat monimuotoisia, monilajisia ja kerroksellisia kasviyhdyksuntia. Puukujanteet voivat olla yhden tai useamman lajin kujanteita, osuudesta riippuen. Paikalliset biotoopit otetaan huomioon.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsimäentie on pääkatu, johon liittyvät nykyiset tontti- ja kokoojakadut Vartiotie, Maratontie, Rajakentäntie ja Pallastunturintie sekä ramppiyhteydellä valtatie 7 (Porvoonväylä). Länsimäentie jatkuu eteläpäästään Helsingin puolelle päättyen Mellunmäkeen. Pohjoispäässä katu jatkuu Kehä III:n pohjoispuolelle.

Fazerilan risteyssilta uusitaan ja sillan alle, Porvoonväylän varteen, rakennetaan liityntäpysäkit. Länsimäentieltä rakennetaan jalankulun rampit sekä portaat Porvoonväylän liityntäpysäkeille. Porvoonväylän eteläinen ramppi liittyy Länsimäentiehen Fazerilan risteyssillan eteläpuolella.

Katualueen itäreunaan Fazerilan risteyssillan eteläpuolelle rakennetaan uusi raitiotietä palveleva sähkönsyöttöasema.

Maratontien ja Vartiotien kohdalla oleva kiertoliittymä säilytetään. Kiertoliittymää muokataan niin, että raitiotie mahtuu kulkemaan liittymän läpi. Kiertoliittymässä toteutetaan valo-ohjaus, joka on käytössä silloin, kun raitiovaunu ylittää liittymän. Maratontien haaran nykyinen alikulkukäytävä säilytetään ja liittymän pohjoisreunassa oleva nykyinen alikulkukäytävä uusitaan. Vartiotien kohdalle tehdään uusi alikulkukäytävä. Vartiotien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie säilytetään, ja Vartiotien eteläpuolelle rakennetaan uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä Vartiotien asuinalueelle.

Maratontien liittymän eteläpuolelle rakennetaan sivulaiturillinen Rajakylän raitiotiepysäkki sekä kadun länsireunalle linja-autopysäkki. Maratontien liittymän pohjoispuolelle sijoittuu linja-autopysäkki kadun itäreunaan. Raitiotiepysäkin läheisyyteen suunnitellaan kaupunkipyöräasema sekä pyörä- ja sähköpotkulaupysäköintiä. Kadun itäreunalle Pallastunturintien liittymän pohjoispuolelle rakennetaan linja-autopysäkki.

Juoksuhaudanpuiston ja Kurupolun ylikulkukäytävät puretaan. Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä korvataan liikennevalo-ohjatulla suojatiellä. Uuden korvaavan sillan toteuttaminen myöhemmin on mahdollista. Kurupolun kohdalla poistettavan ylikulkukäytävän kohdalla jalankulku ja pyöräily ohjataan Pallastunturintien liittymässä liikennevalo-ohjatulla suojatiellä Länsimäentien yli.

Länsimäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 53–92 metriä. Raitiotie sijaitsee omalla kaistallaan katualueen keskellä ja raitiotiealueen leveys on 8.9–13.5 metriä. Raitiotien molemmin puolin sijaitsevien ajoratojen leveys on 4.0 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla on 4,5 metriä leveät erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet sekä 2.5–10.0 metriä leveät vierialueet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Joukkoliikenteen pysäkit kivetään mustilla betonikivillä. Kapeat keskisaarekkeet ja erotuskaistat sekä pyörien pysäköintiin varatut alueet päällystetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Maratontien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Kiertoliittymän paasikivipalat sommitellaan alkuperäiseen asetelmaan, joka on toisinto

Länsimäentien linnoituslaitteiden taisteluhaudasta. Kulunut rinne verhoillaan erikokoisilla, pyöreäsärmäisillä luonnonkivillä järjestämättömän kiviheitokkeen tapaan. Paikalta puretut reunatuet ja luonnonkivet pyritään hyödyntämään rakentamisessa asentamalla ne uudelleen.

Lehti- ja havupuita sekä erikorkuisia lehtipensaita istutetaan erotus- ja välikaistoille sekä reuna-alueille. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Raidealueelle ja reuna-alueille kylvetään niittykasvillisuus. Kiertoliittymän keskisaarekkeen kasvillisuus muodostetaan maksaruohoista ja koristeheinistä. Kasvualustoina pyritään hyödyntämään paikalta kerättyjä pintamaita.

Nykyiset männyt kiertoliittymän läheisyydessä pyritään säilyttämään.

Valaistus

Länsimäentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla valaisimilla, joista osa toimii yhteiskäyttöpylväinä. Yhteiskäyttö- ja valaisinpylväät sijoitetaan raitiotiealueen reunoilla ja yhteiskäyttöpylväät palvelevat myös raitiotien sähköistystä. Jkpp-tiet valaistaan joko yhteiskäyttöpylväillä tai erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Maratontien ja Pallastunturintien välillä Länsimäentien tasausta nostetaan 170 metrin matkalla noin 1 metri. Muualla Länsimäentie tasaus noudattaa nykyistä kadun pintaa. Katualueen itäreunan jalankulun ja pyöräilyn väylä leikkaantuu enimmillään 3.3 metriä Länsimäentien täyttömäen kohdalla nykyiseen maanpintaan. Pengerrystä nykyiseen maanpintaan tulee enimmillään 3 metriä Fazerilan risteyssillan eteläpuolella.

Länsimäentie kuivatusta täydennetään ja kadun hulevesiviemäri uusitaan. Hulevedet purkavat viemärissä Helsingin rajalle, jossa liitytään nykyiseen hulevesiviemäriin. Hulevesiä ohjataan Länsimäentien itäpuolen ajoradalta läpivirtauskitojen kautta erotusalueen painanteeseen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Länsimäentien vedet Porvoonväylän eteläpuolelta virtaavat katua pitkin etelään ja sieltä edelleen Mellunkylänpuroon.

Esteettömyys

Länsimäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun esteettömyyden perustavoitetason. Raitiotiepysäkin ympäristö sekä yhteydet sinne suunnitellaan esteettömyyden erikoistavoitetason mukaisiksi.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.-13.12.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Vuonna 2025 katusuunnitelmiin tehtiin muutoksia Länsimäentiellä välillä Porvoonväylä – Rajakentäntie. Päivitetyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 20 512 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 17 235 400 euroa ja vesihuollon 3 277 200 euroa.

Muuta

Länsimäentien rakentaminen alkaa vuonna 2026.