

# Liikennebarometri 2016

Vantaan kaupunki  
Kuntatekniikan keskus  
Liikennesuunnitteluyksikkö



Liikennebarometri 2016

© TNS

# Toteutus

- Tämän tutkimuksen on tehnyt Kantar TNS Oy Vantaan kaupungin toimeksiannosta.
- Kantar TNS Oy: llä vastaavana tutkijana toimi tutkimuspäällikkö Kati Valta, Vantaan kaupunkisuunnittelukeskuksen yhteyshenkilö oli liikennetietoasiantuntija Suvi Rytkönen-Halonen
- Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten vastaajat arvioivat kaupungin liikenneolosuhteita
- Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin Kantar TNS:n tietokoneohjatun CATI-ohjelmiston avulla ajalla 16.9.-3.10.2016
- Tutkimuksen kohderyhmänä olivat 18-74 -vuotiaat vantaalaiset, joita haastateltiin yhteensä 500
- Kohderyhmää edustava otos poimittiin Väestörekisterin Väestötietojärjestelmästä, ja siihen lisättiin Fonectalla puhelinnumerot
- Haastateltavien valinnassa noudatettiin alue-, ikä-, ja sukupuolikiintiöitä
- Lisäksi tulokset painotettiin alueen, iän ja sukupuolen mukaan
- Painokertoimet laskettiin väestökirjanpidon perusteella siten, että naiset ja miehet, eri ikäryhmiin kuuluvat sekä Vantaan eri suuralueilla asuvat saavat aineistossa todelliseen väestöjakautumaan perustuvan painoarvon
- Tulosten virhemarginaali on enimmillään noin  $\pm 4 \%$
- Saman aikaisesti toteutettiin vastaava kysely Espoossa

# Aineiston rakenne 1/3

## ASUKKAAT / N=500

|                         | N   | %  |
|-------------------------|-----|----|
| <b><u>Sukupuoli</u></b> |     |    |
| Nainen                  | 253 | 51 |
| Mies                    | 247 | 49 |
| <b><u>Ikäryhmä</u></b>  |     |    |
| 18-24 vuotta            | 34  | 7  |
| 35-34 vuotta            | 96  | 19 |
| 35-49 vuotta            | 194 | 39 |
| 50-60 vuotta            | 58  | 12 |
| 61-74 vuotta            | 118 | 24 |
| Ei vastausta            | 0   | 0  |
| <b><u>Alue</u></b>      |     |    |
| Myyrmäki                | 133 | 27 |
| Kivistö                 | 27  | 5  |
| Ylästö                  | 39  | 8  |
| Tikkurila               | 118 | 24 |
| Koivukylä               | 50  | 10 |
| Korso                   | 66  | 13 |
| Hakunila                | 63  | 13 |
| Ei osaa sanoa / ei sano | 4   | 1  |

# Aineiston rakenne 2/3

## ASUKKAAT / N=500

|                                 | N   | %  |
|---------------------------------|-----|----|
| <b><u>Ammatti</u></b>           |     |    |
| Johtava asema                   | 13  | 3  |
| Ylempi toimihenkilö             | 61  | 12 |
| Alempi toimihenkilö             | 78  | 16 |
| Työväestö                       | 168 | 34 |
| Yrittäjä tai ammatinharjoittaja | 11  | 2  |
| Koululainen tai opiskelija      | 29  | 6  |
| Eläkeläinen                     | 108 | 22 |
| Työtön                          | 15  | 3  |
| Kotiäiti tai -isä               | 15  | 3  |
| Muu, mikä?                      | 2   | 0  |
| Ei halua sanoa                  |     | 0  |

# Aineiston rakenne 3/3

## ASUKKAAT / N=500

|   | N   | %  |
|---|-----|----|
| <b><u>Koulutus</u></b>  |     |    |
| Perusasteen koulutus (peruskoulu, kansakoulu) tai alempi                  | 48  | 10 |
| Toisen asteen koulutus (ammatillinen, ylioppilas-, opistotut              | 267 | 53 |
| Alempi korkeakoulututkinto (AMK, kandidaatin tutkinto)                    | 100 | 20 |
| Ylempi korkeakoulututkinto (maisteri, diplomi-insinööri)<br>tai korkeampi | 84  | 17 |
| <b><u>Elämänvaihe</u></b>   |     |    |
| Asutte kotona vanhempien luona  | 14  | 3  |
| Asutte yksin  | 133 | 27 |
| Asutte kaksin puolison kanssa   | 161 | 32 |
| Asutte puolison ja lasten kanssa  | 165 | 33 |
| Olette yksinhuoltaja  | 21  | 4  |
| Ei halua sanoa  | 6   | 1  |

# Yhteenveto 1/2

- Liikenteen toimivuuteen Vantaalla ollaan melko tyytyväisiä, tyytyväisimpiä ollaan autoliikenteen sujuvuuteen. Kivistön Hakunilan alueilla ollaan tyytyväisimpiä.
- Suurimman osan vastaajista mielestä autojen pysäköintimahdollisuudet ovat vähintään kohtalaisia.
- Useampi vantaalainen on tyytyväinen jalankulkijoiden liikkumisolosuhteisiin kuin pyöräilijöiden. Kuitenkin suurin osa vastaajista pitää niitä vähintään melko hyvinä.
- Ylästöllä ja Myyrmäessä ollaan hieman muita alueita tyytyväisempiä jalankulkijoiden liikkumisolosuhteisiin.
- Pyöräily koetaan Vantaalla yleensä vähintään melko turvalliseksi. Nuoremman kokevat sen turvallisemmaksi kuin vanhemmat.
- Noin puolet vastaajista on vähintään melko tyytyväisiä pyöräteiden talvihoitoon Vantaalla, samoin kuin pyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla.
- Tärkeimpiä syitä vantaalaisten pyöräilyyn ovat myönteiset fyysiset vaikutukset, ulkoilu ja virkistys sekä liikkumistavan kätevyys. Suurin syy jättää pyöräily väliin on sää, sekä se, että muu liikkumistapa on mieluisampi.
- Tärkeimpiä pyöräilyä lisääviä asioita ovat pyörien pysäköintipaikkojen turvallisuuden, pyörätieverkon kattavuuden ja pyöräteiden kunnossapidon parantaminen.
- Liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden väliseen yhteydenpitoon ollaan Vantaalla melko tyytymättömiä.

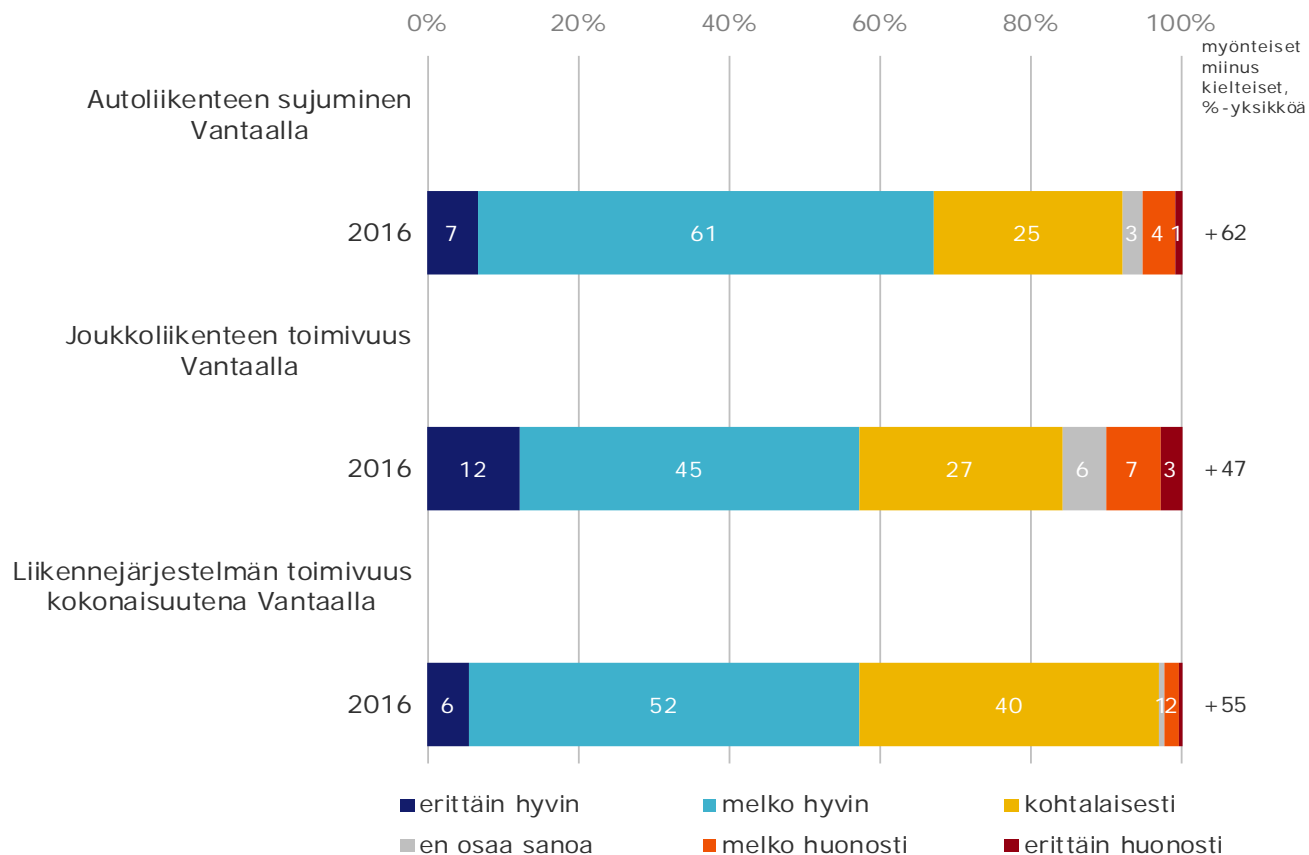
# Yhteenveto 2/2

- Vantaalaisista melkein puolet kulkee päivittäiset matkansa autolla. Jopa 70 prosenttia vastaajista kulkee autolla vähintään pari kertaa viikossa.
- Lähes puolet vantaalaisista pyöräilee touko-syyskuussa vähintään kerran viikossa. Joukkoliikennettä käyttää vähintään kerran viikossa yli puolet.
- Vain viidesosalla vastaajista ei ole lainkaan käytössä henkilöautoa.
- Suurimmalla osalla vastaajista autoilu on pysynyt ennallaan viimeisen vuoden aikana. Ne, jotka ovat vähentäneet autoilua ovat enimmäkseen siirtyneet joukkoliikenteeseen ja pyöräilyyn.
- Suurin osa vantaalaisista ei myöskään aio vähentää pyöräilyä seuraavan vuoden aikana, mutta vähentämistä suunnittelevista suurin osa siirtyisi käyttämään joukkoliikennettä ja pyöräilemään.
- Joukkoliikenteen käytön, kävelyn ja pyöräilyn määrät ovat enimmäkseen pysyneet ennallaan viimeisen vuoden aikana.
- Suurin osa vantaalaisista kannattaa tavoitteita edistää pyöräilyä ja suosia joukkoliikennettä.

# Mielipiteet autoliikenteen sujumisesta Vantaalla

Liikenteen toimivuuteen Vantaalla ollaan yleisesti melko tyytyväisiä. Tyytyväisimpiä ollaan autoliikenteen sujumiseen.

## Liikenteen toimivuus Vantaalla



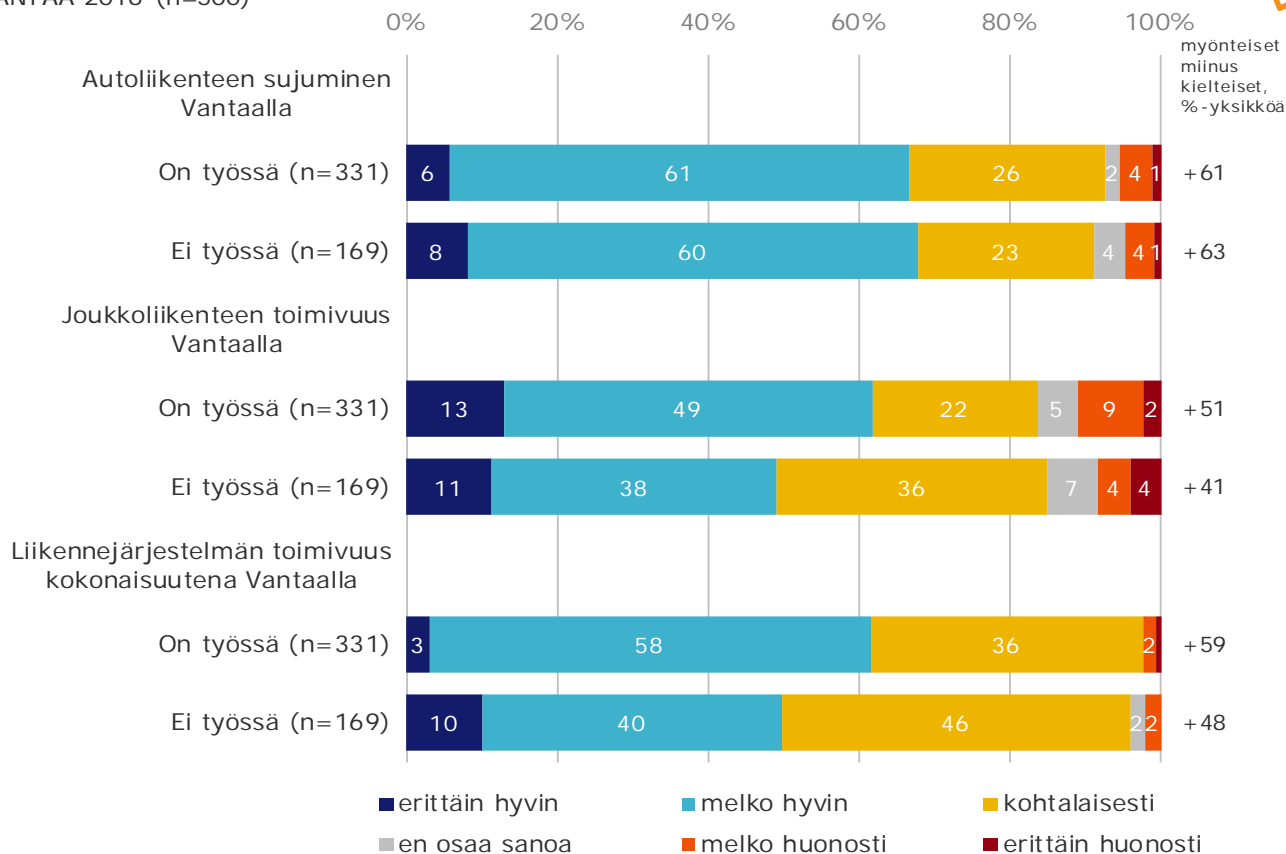


# Mielipiteet autoliikenteen sujumisesta Vantaalla

## Liikenteen toimivuus Vantaalla

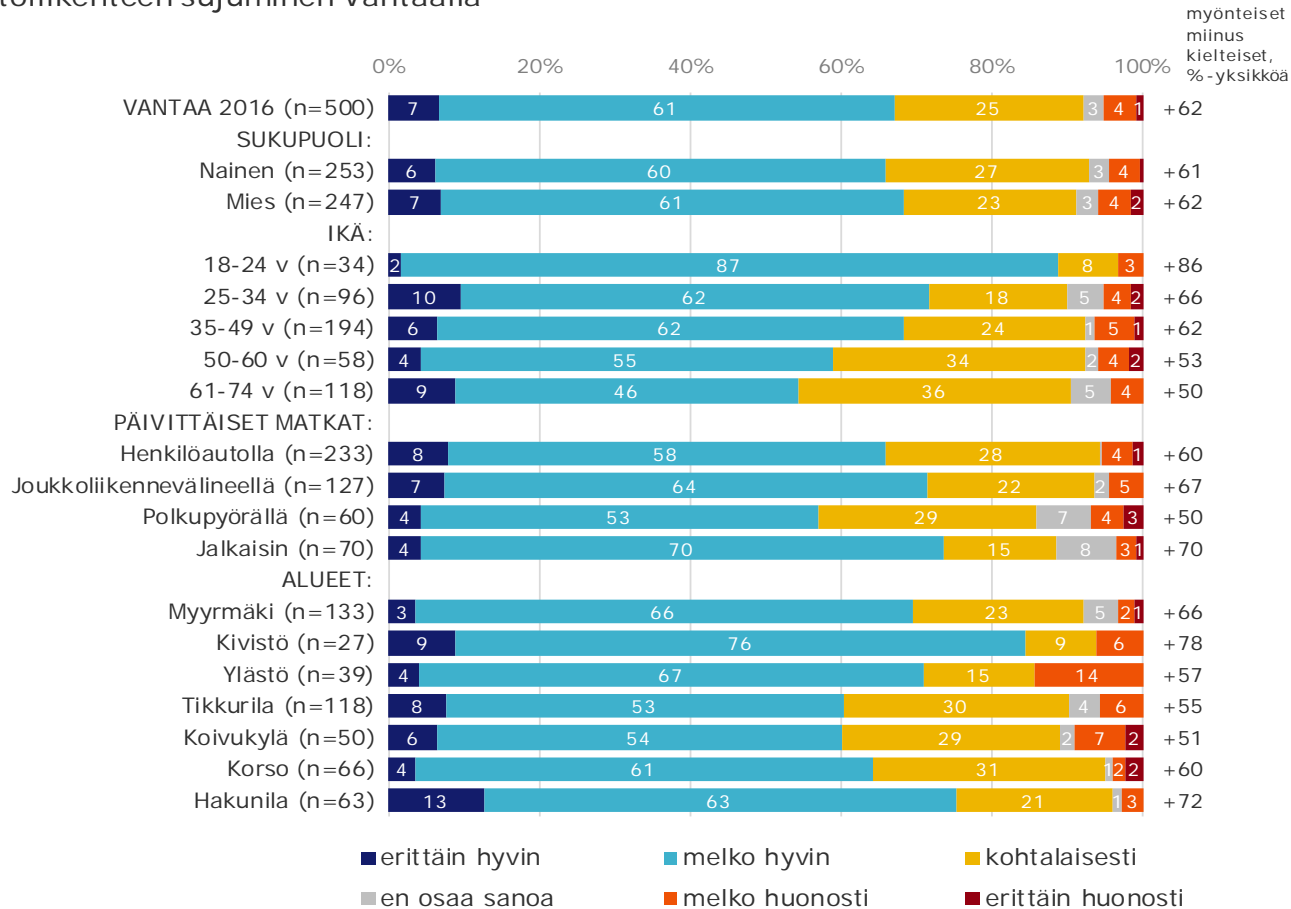
VANTAA 2016 (n=500)

Työssä olevat ovat hieman tyytyväisempiä joukkoliikenteen sujumiseen ja liikennejärjestelmän toimivuuteen kokonaisuutena kuin työelämän ulkopuolella olevat.



# Mielipiteet autoliikenteen sujumisesta Vantaalla

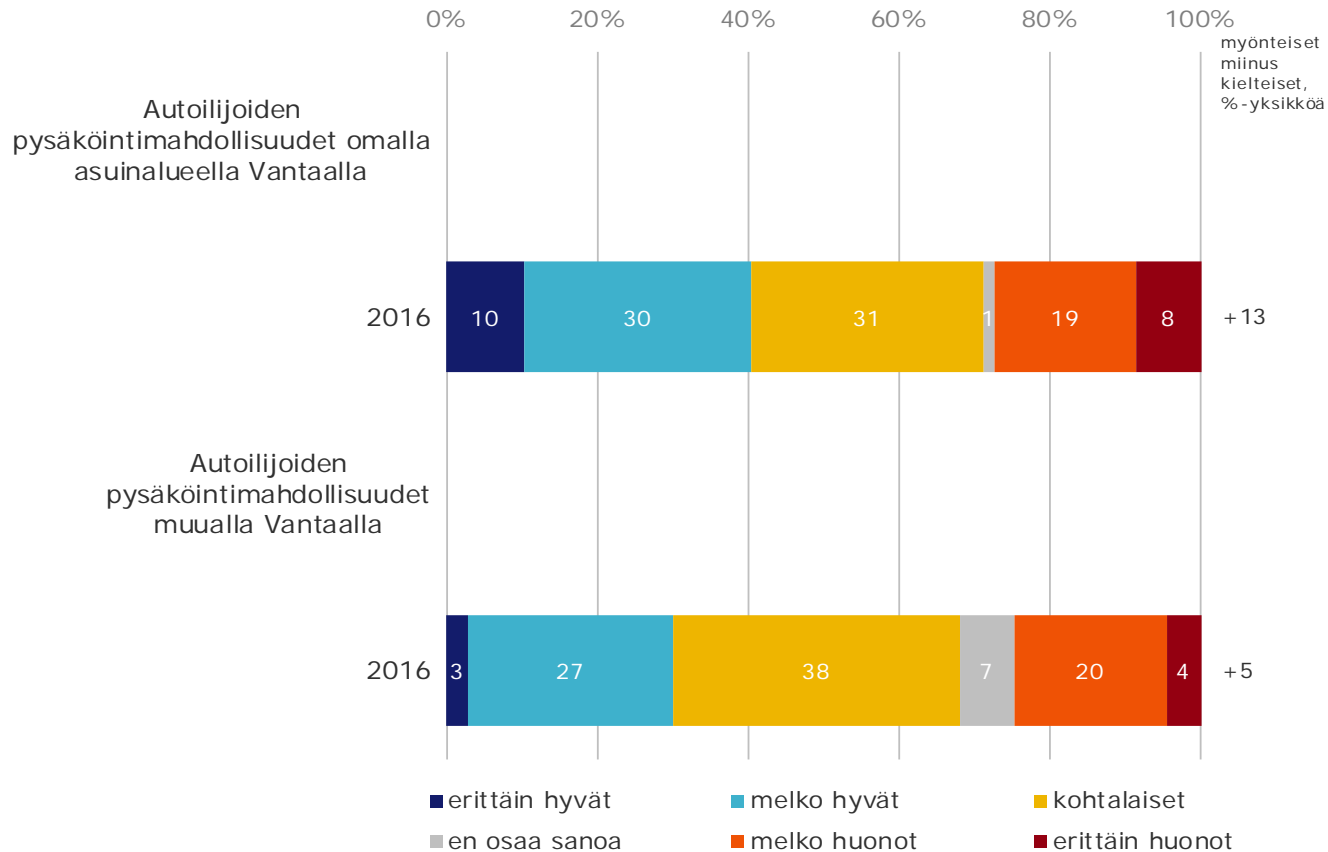
## Autoliikenteen sujuminen Vantaalla



Tyytyväisimpiä autoliikenteen sujumiseen ovat nuoremmat vastaajat. Myös Kivistön ja Hakunilan alueilla asuvat ovat hieman muita alueita tyytyväisempiä. Autolla päivittäisiä matkoja liikkuvista suurimman osan mielestä autoliikenne sujuu vähintään melko hyvin.

# Mielipiteet pysäköintimahdollisuuksista

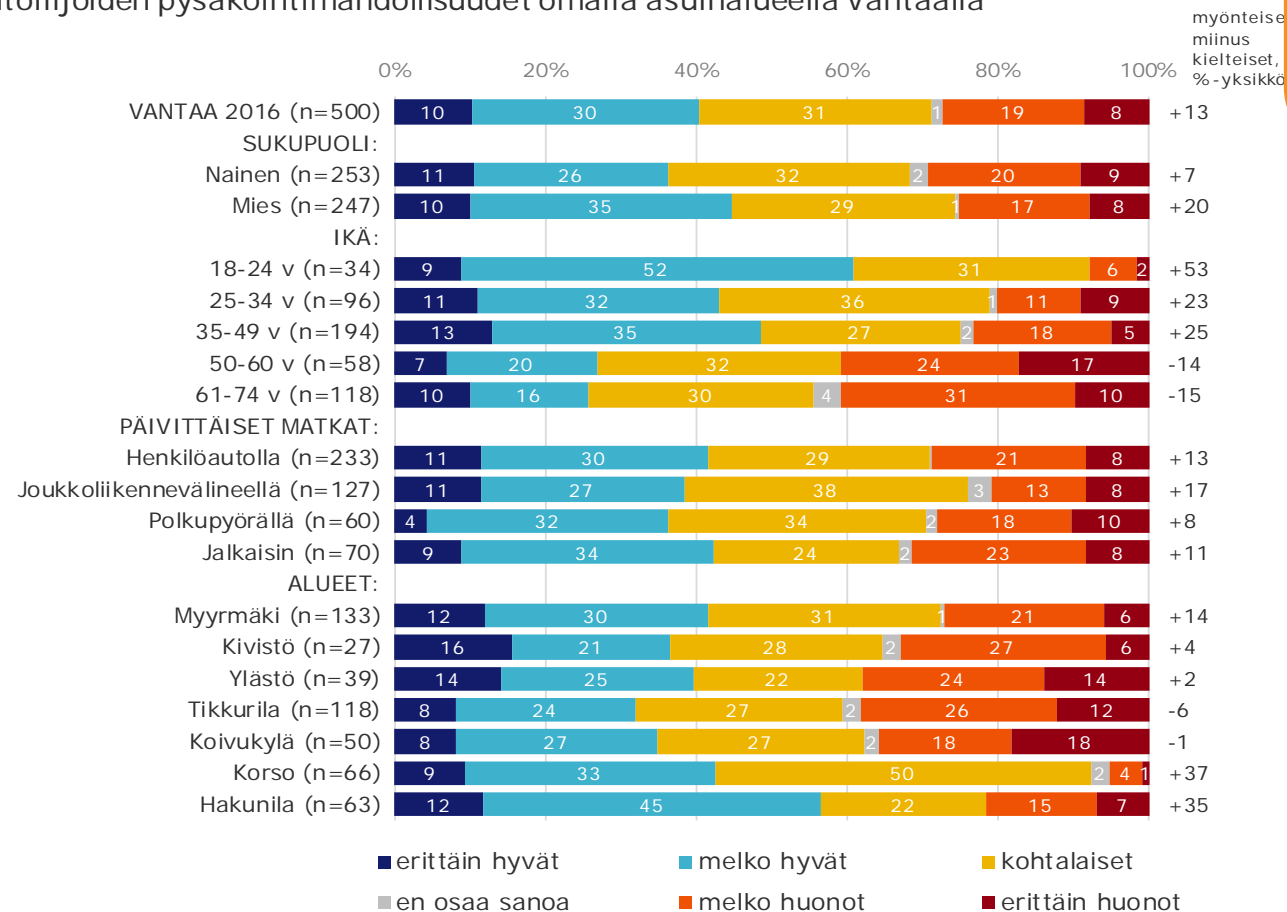
## Pysäköintimahdollisuudet Vantaalla



Autoilijoista suurimman osan mielestä autojen pysäköintimahdollisuudet ovat vähintään kohtalaiset. Omalla asuinalueella pysäköintimahdollisuuksiin ollaan tyytyväisempiä kuin muualla.

# Mielipiteet pysäköintimahdollisuuksista

## Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet omalla asuinalueella Vantaalla

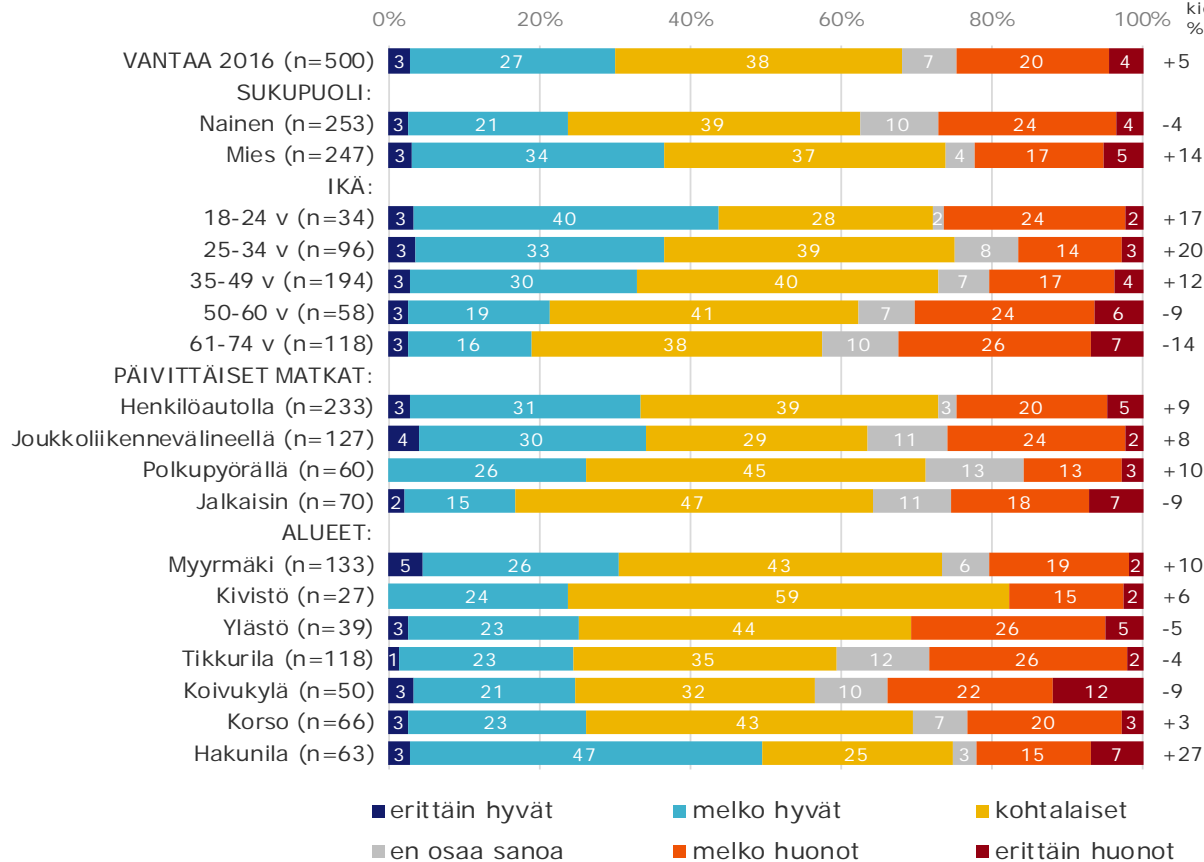


Miehet ovat hieman naisia tyytyväisempiä pysäköintimahdollisuuksiin omalla alueellaan. Myös nuorin ikäryhmä on muita tyytyväisempi. Auleittain Hakunilassa asuvat ovat tyytyväisimpiä oman alueensa tilanteeseen. Henkilöautolla päivittäisiä matkoja liikkuvista alle puolen mielestä pysäköintimahdollisuudet omalla asuinalueella ovat vähintään melko hyvät.

# Mielipiteet pysäköintimahdollisuuksista

## Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet muualla Vantaalla

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä

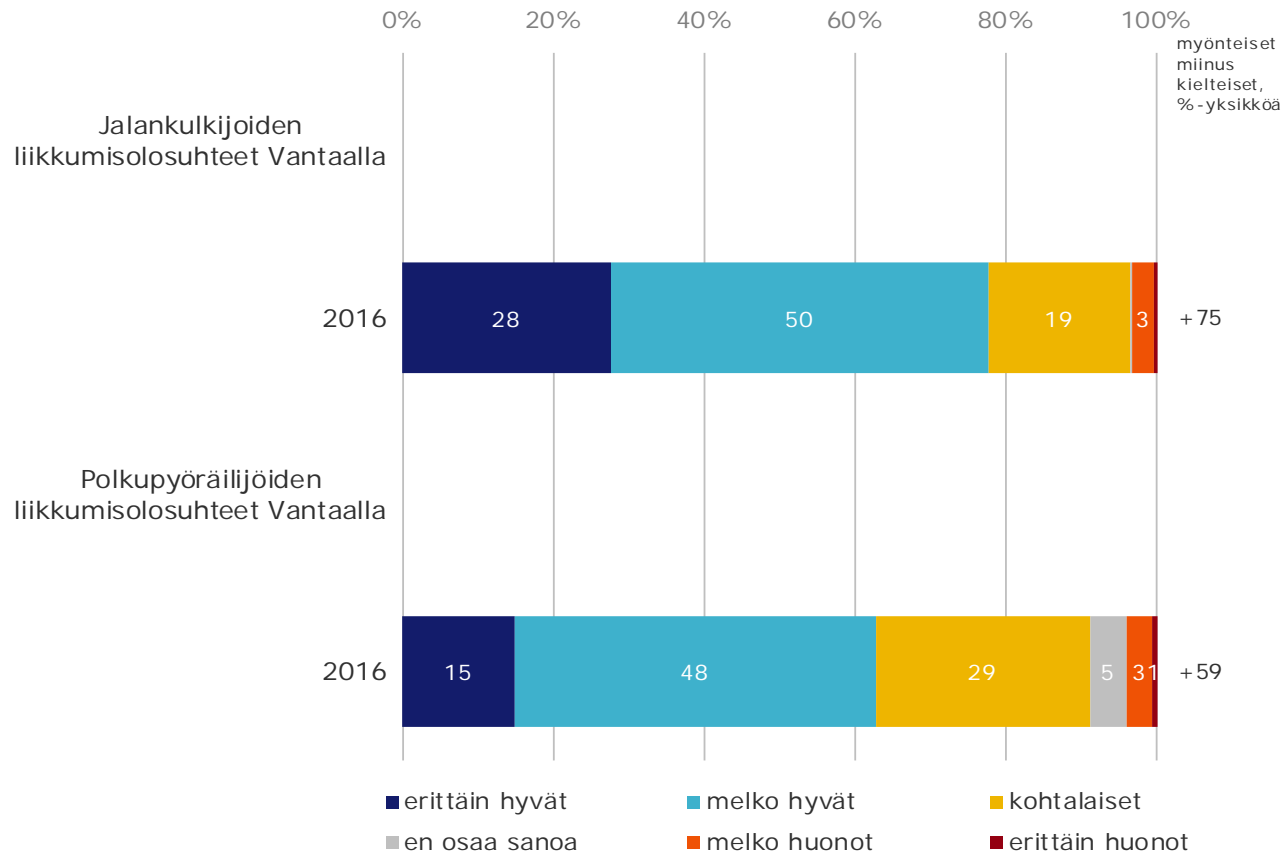


Miehet ovat hieman naisia tyytyväisempiä pysäköintimahdollisuuksiin myös muualla Vantaalla. Myös nuorin ikäryhmä on muita tyytyväisempi. Noin kolmasosa autolla liikkuvista on sitä mieltä, että pysäköintimahdollisuudet muualla Vantaalla ovat vähintään melko hyvät. Hakunilalaiset ovat kaikkein tyytyväisimpiä pysäköintimahdollisuuksiin muualla Vantaalla.

# Mielipiteet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista

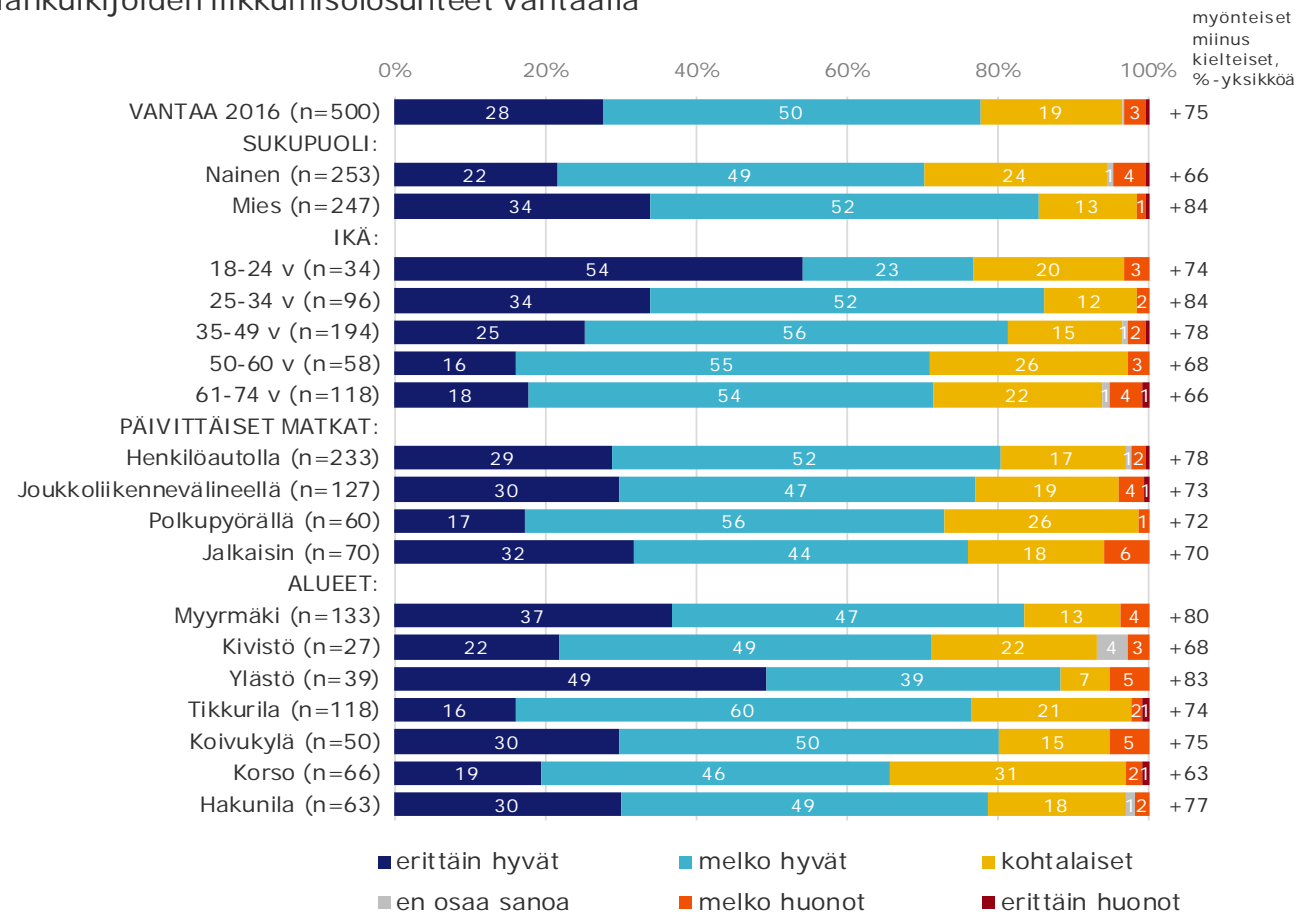
Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteisiin ollaan jonkin verran tyytyväisempiä kuin pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin.

Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet Vantaalla



# Mielipiteet jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista

## Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet Vantaalla



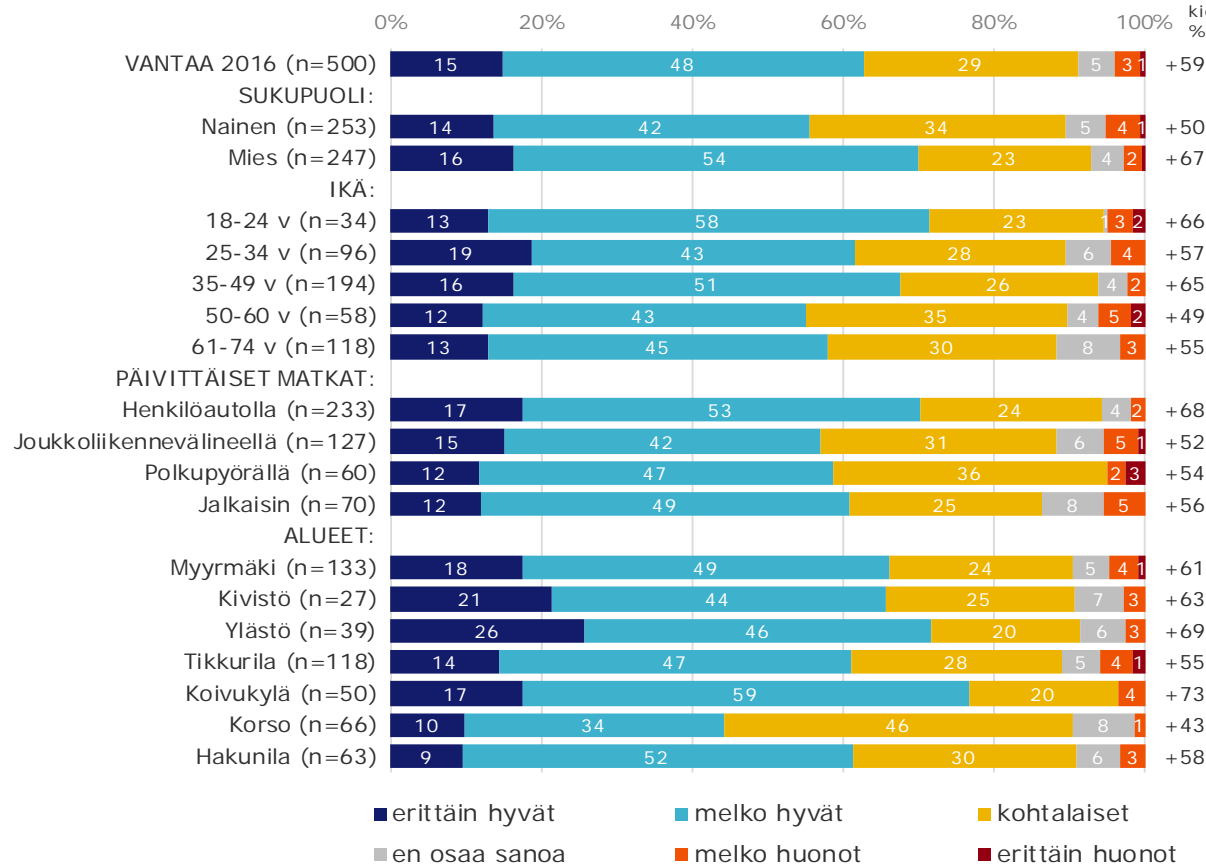
Miehet sekä nuoremmat ikäryhmät ovat hieman keskimääräistä tyytyväisempiä jalankulkijoiden liikkumisolosuhteisiin. Alueittain tyytyväisimpiä ovat Ylästön ja Myyrmäen alueilla asuvat. Jalkaisin päivittäisiä matkoja tekevistä reilusti suurin osa on sitä mieltä, että jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat vähintään melko hyvät.

# Mielipiteet pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista

## Polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet Vantaalla

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä

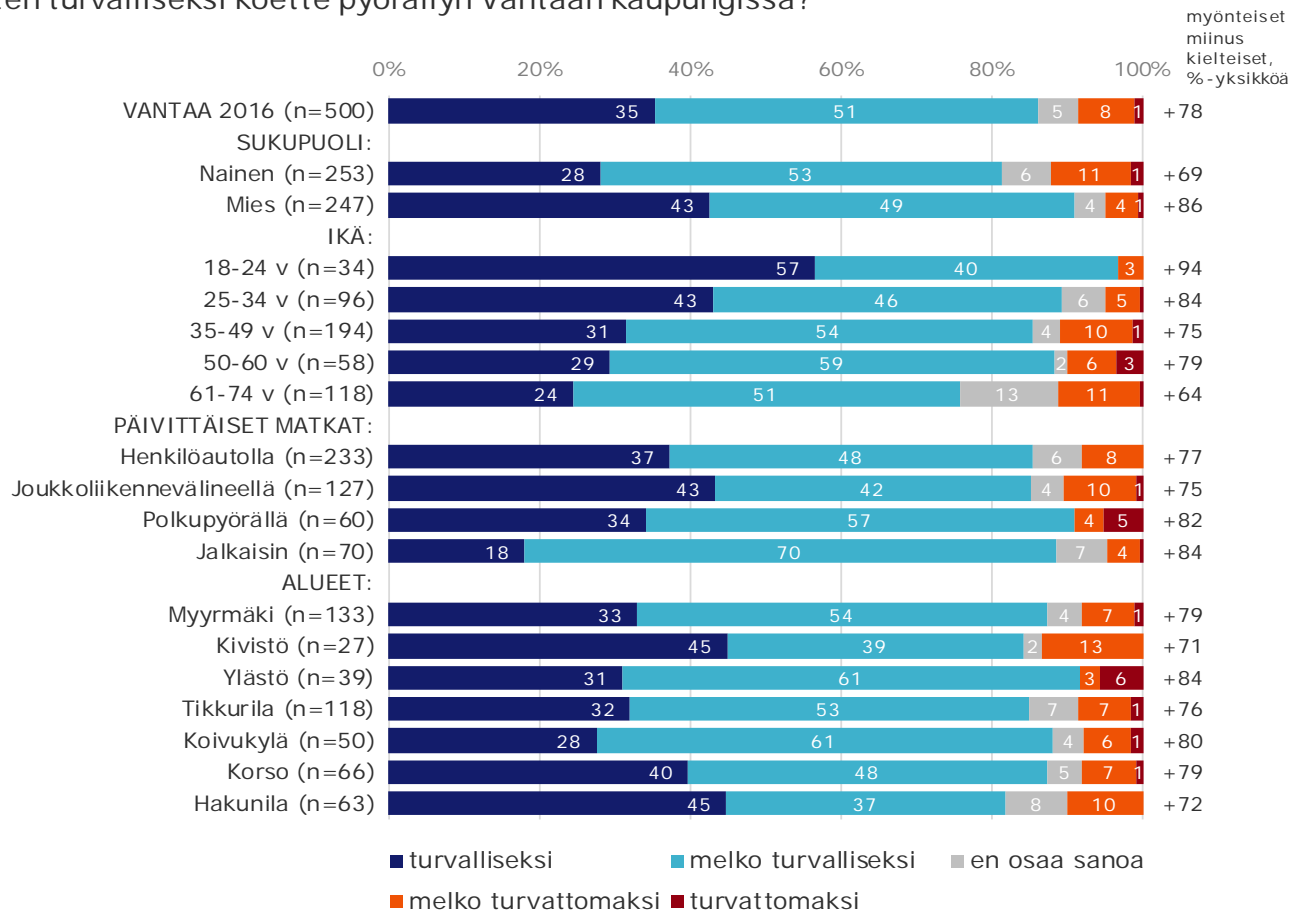
Miehet ovat naisia tyytyväisempiä pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin Vantaalla. Pyörällä päivittäisiä matkoja tekevistä yli puolet on sitä mieltä, että pyöräilijöiden liikkumisolosuhteet ovat vähintään melko hyvät. Alueittain Korsolaiset ovat tyytymättömiä.





# Mielipiteet pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista

Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Vantaan kaupungissa?

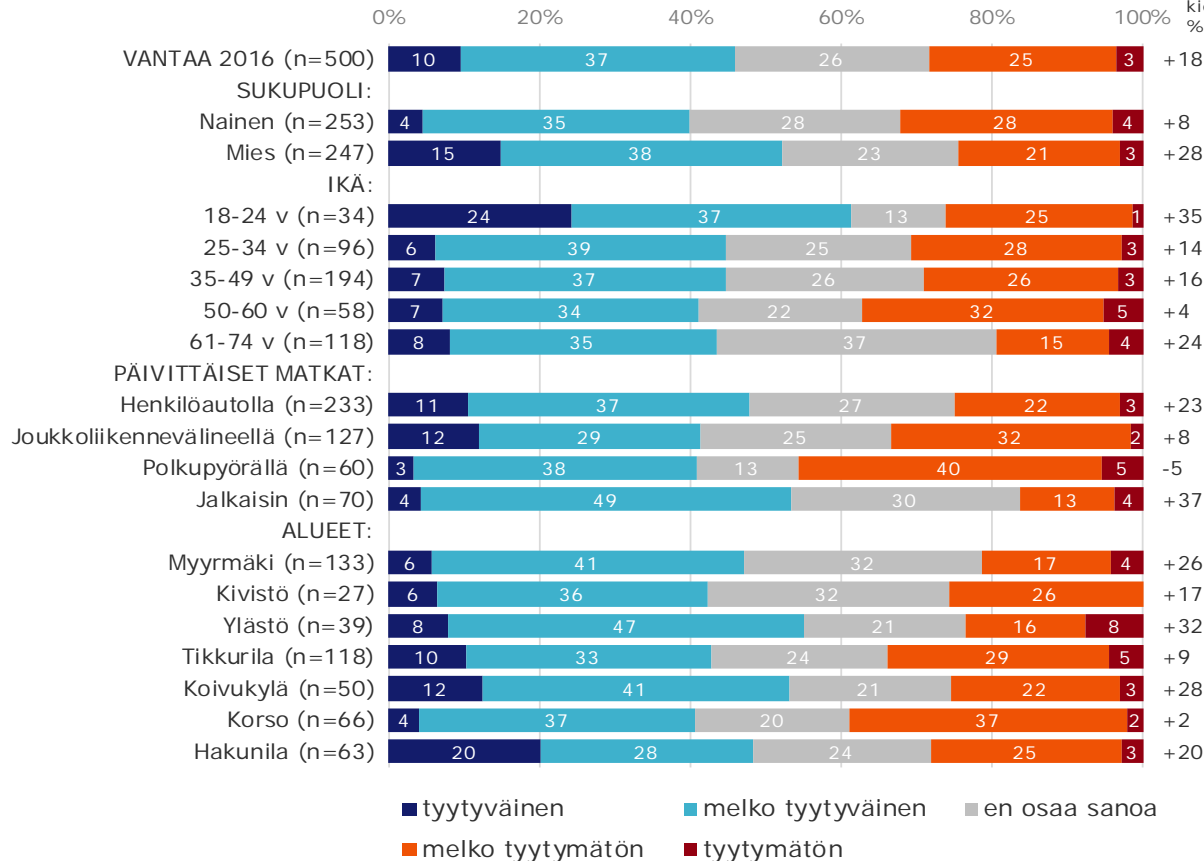


Yleisesti ottaen pyöräily koetaan Vantaalla vähintään melko turvalliseksi. Nuoremmat kokevat sen turvallisemmaksi kuin vanhemmat, ja miehet turvallisemmaksi kuin naiset. Pyörällä liikkuvista lähes kaikki kokevat pyöräilyn vähintään melko turvalliseksi. Alueittain kaikkialla suurin osa kokee pyöräilyn vähintään melko turvalliseksi. Turvalliseksi pyöräilyn kokee lähes puolet Kivistöläisistä ja Hakunilalaisista.

# Mielipiteet pyöräilijöiden liikkumisolosuhteista

Miten tyytyväinen olette pyörateiden talvihoitoon Vantaalla?

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä



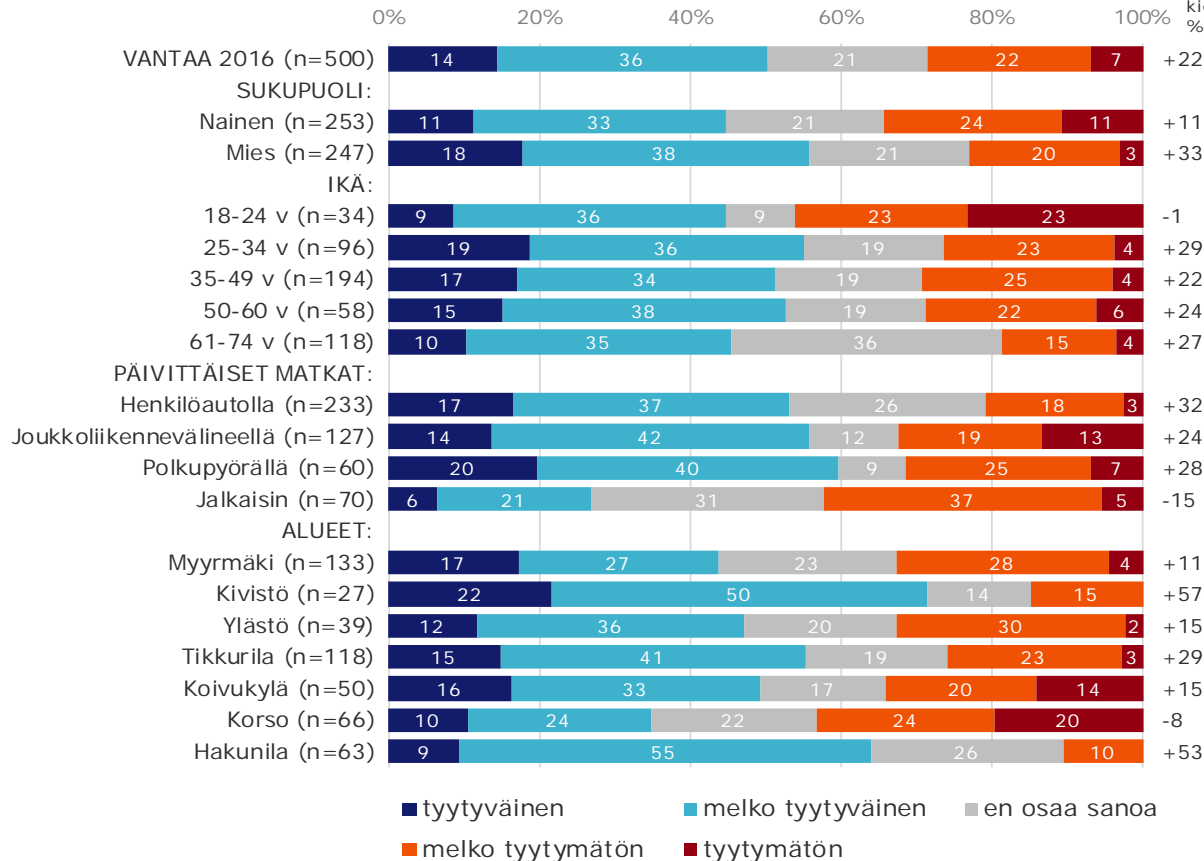
Noin puolet vastaajista on edes melko tyytyväisiä pyörateiden talvihoitoon Vantaalla. Miehet ovat tyytyväisempiä kuin naiset, ja nuorin ikäryhmä on muita tyytyväisempi. Pyörällä päivittäisiä matkoja tekevistä vain alle puolet on edes melko tyytyväinen. Alueittain tyytymättöimpiä ollaan Korsossa, Kivistössä ja Tikkurilassa.

# Mielipiteet pyörien pysäköintimahdollisuuksista asemilla

Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla?

Miehet ovat naisia tyytyväisempiä pyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla. Alueittain tyytyväisimpiä ovat Kivistön ja Hakunilan alueilla asuvat. Reilu puolet pyörällä liikkuvista on tyytyväisiä pyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla.

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä



# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?



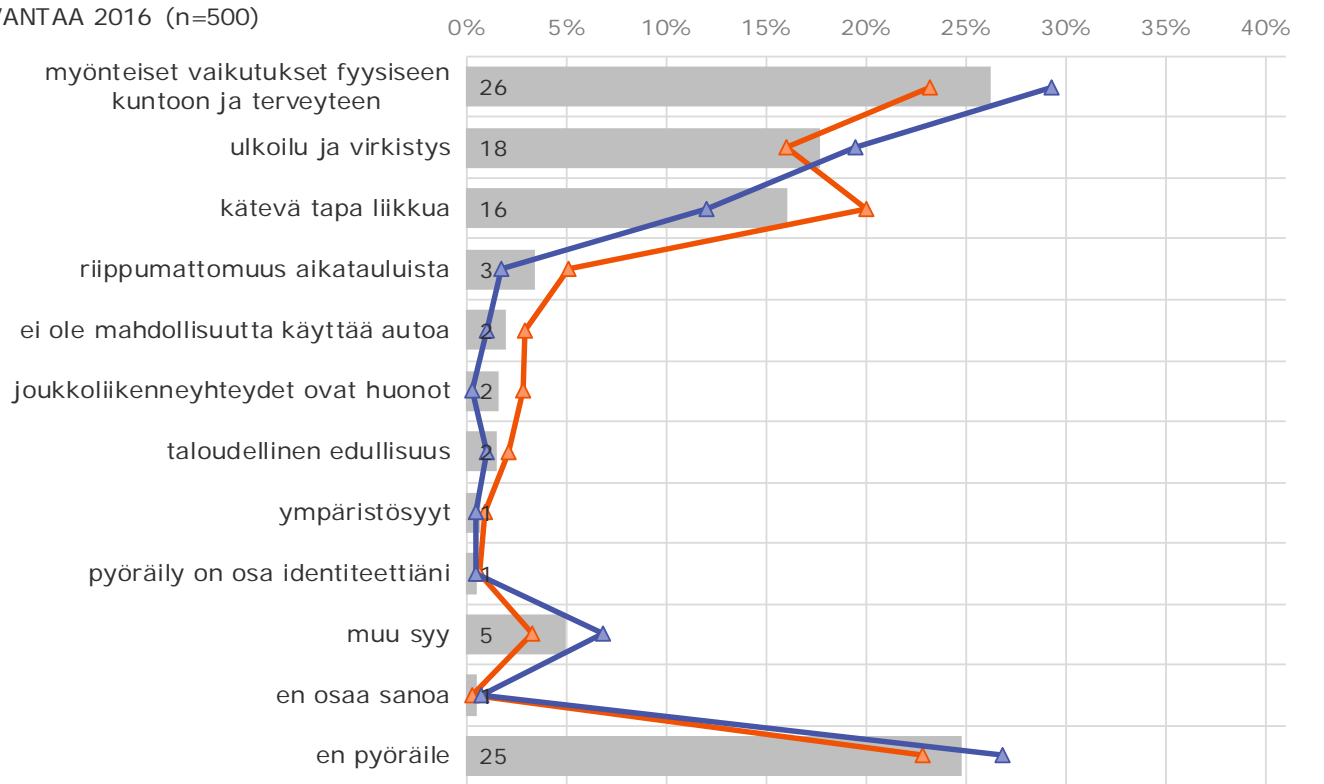
■ VANTAA 2016 (n=500)

Myönteiset fyysiset vaikutukset, ulkoilu ja virkistys sekä liikumistavan kätevyys ovat suurimpia syitä vantaalaisten pyöräilyyn. Toisaalta neljäsosa vantaalaisista ei pyöräile ollenkaan.

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?

VANTAA 2016 (n=500)



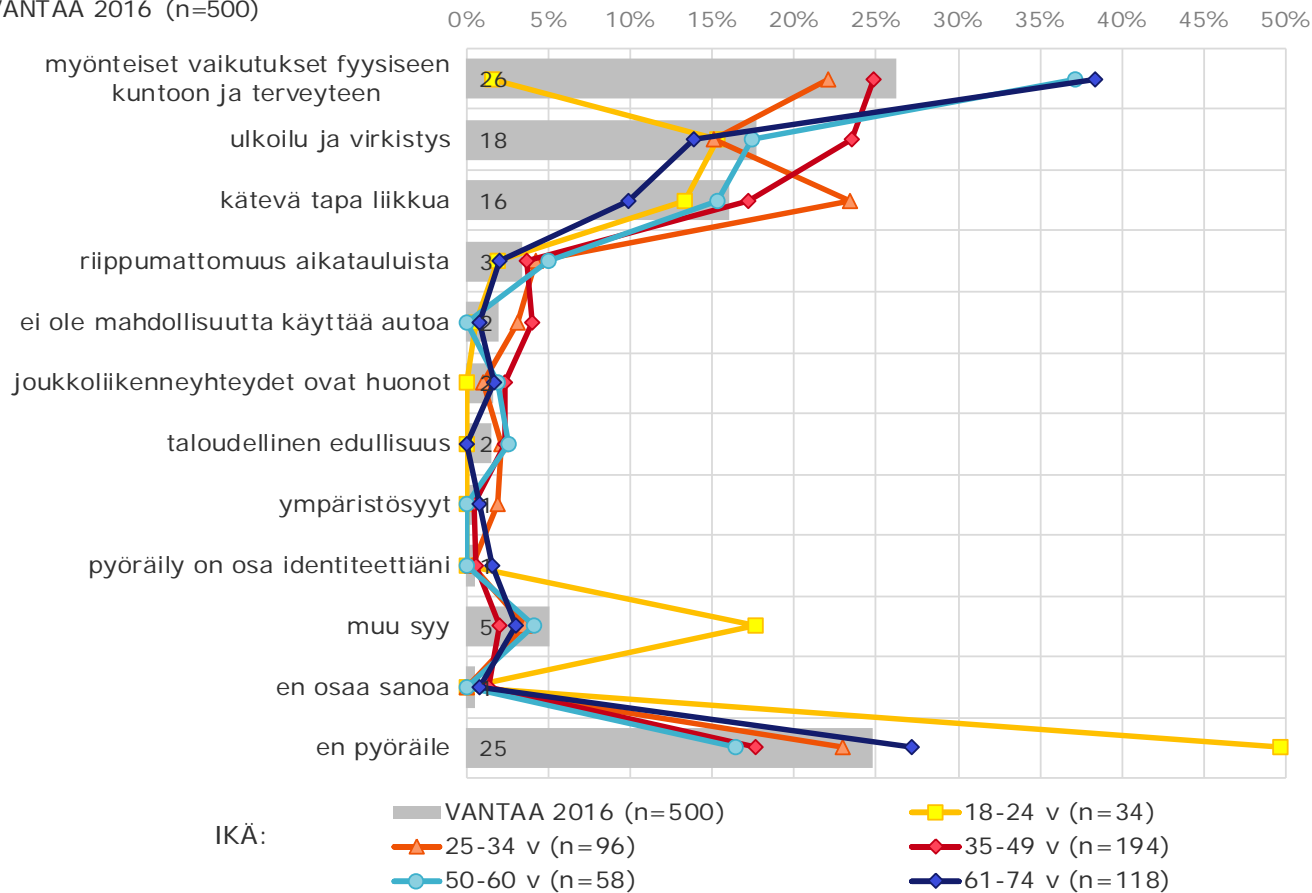
SUKUPUOLI: ■ VANTAA 2016 (n=500) ▲ Nainen (n=253) ▲ Mies (n=247)

Miehillä myönteiset fyysiset vaikutukset sekä ulkoilu ja virkistys saavat suuremman painoarvon syinä kuin naisilla. Naisilla syinä ovat miehiä useammin liikkumistavan kätevyys, riippumattomuus aikatauluista, taloudellinen edullisuus sekä se, että ei ole mahdollisuutta käyttää autoa tai joukkoliikenneyhteydet ovat huonot.

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?

VANTAA 2016 (n=500)



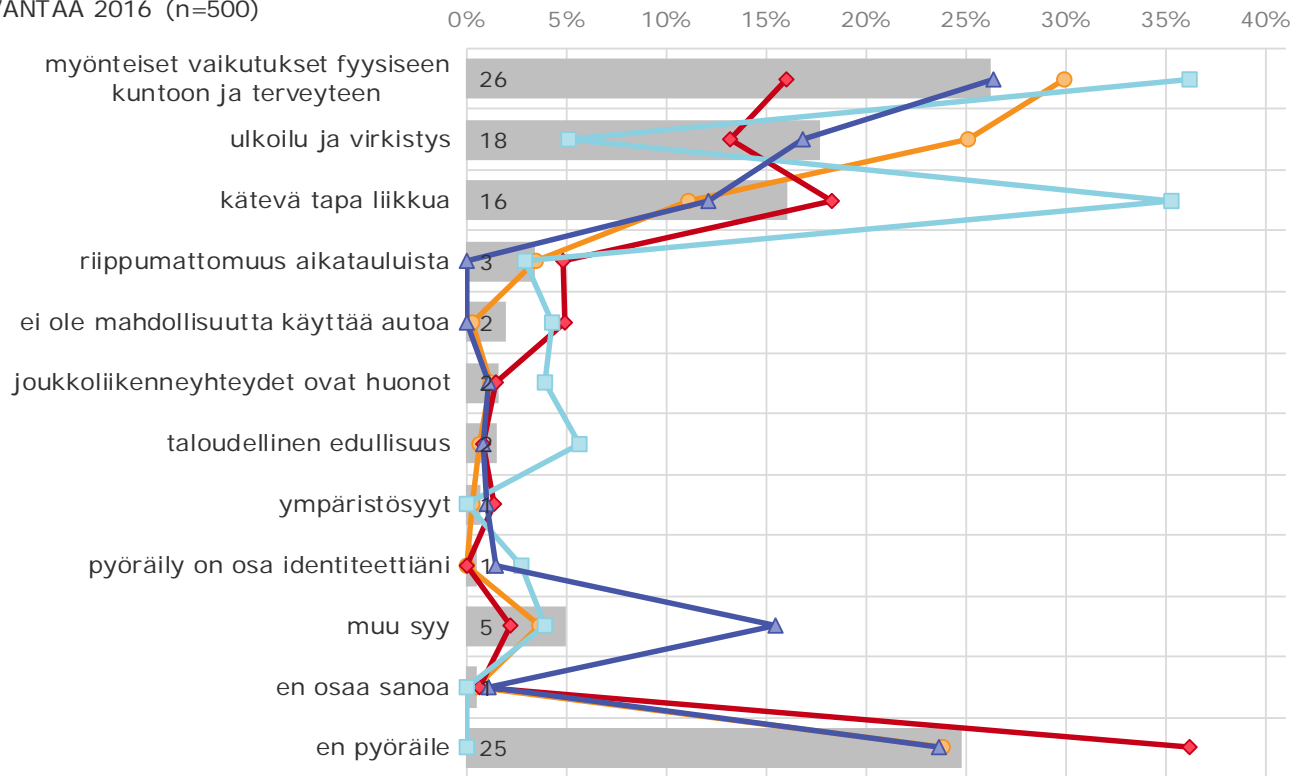
Nuorin ikäryhmä pyöräilee kaikkein vähiten, ja fyysisillä vaikutuksilla on heille vähiten merkitystä. Vanhimmissa ikäryhmissä fyysiset vaikutukset ovat tärkeimpiä, mutta toisaalta myös vanhimmassa ikäryhmässä on keskimääräistä enemmän niitä, jotka eivät pyöräile ollenkaan. 25-34 -vuotiailla nousee muita useammin syyksi liikkumistavan kätevyys.

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Pyörällä päivittäisiä matkoja tekevillä suurimmiksi syiksi nousevat myönteiset fyysiset vaikutukset sekä liikumistavan kätevyys.

Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?

VANTAA 2016 (n=500)



PÄIVITTÄISET  
MATKAT:

■ VANTAA 2016 (n=500)

● Henkilöautolla (n=233)

◆ Joukkoliikennevälineellä (n=127)

■ Polkupyörällä (n=60)

▲ Jalkaisin (n=70)

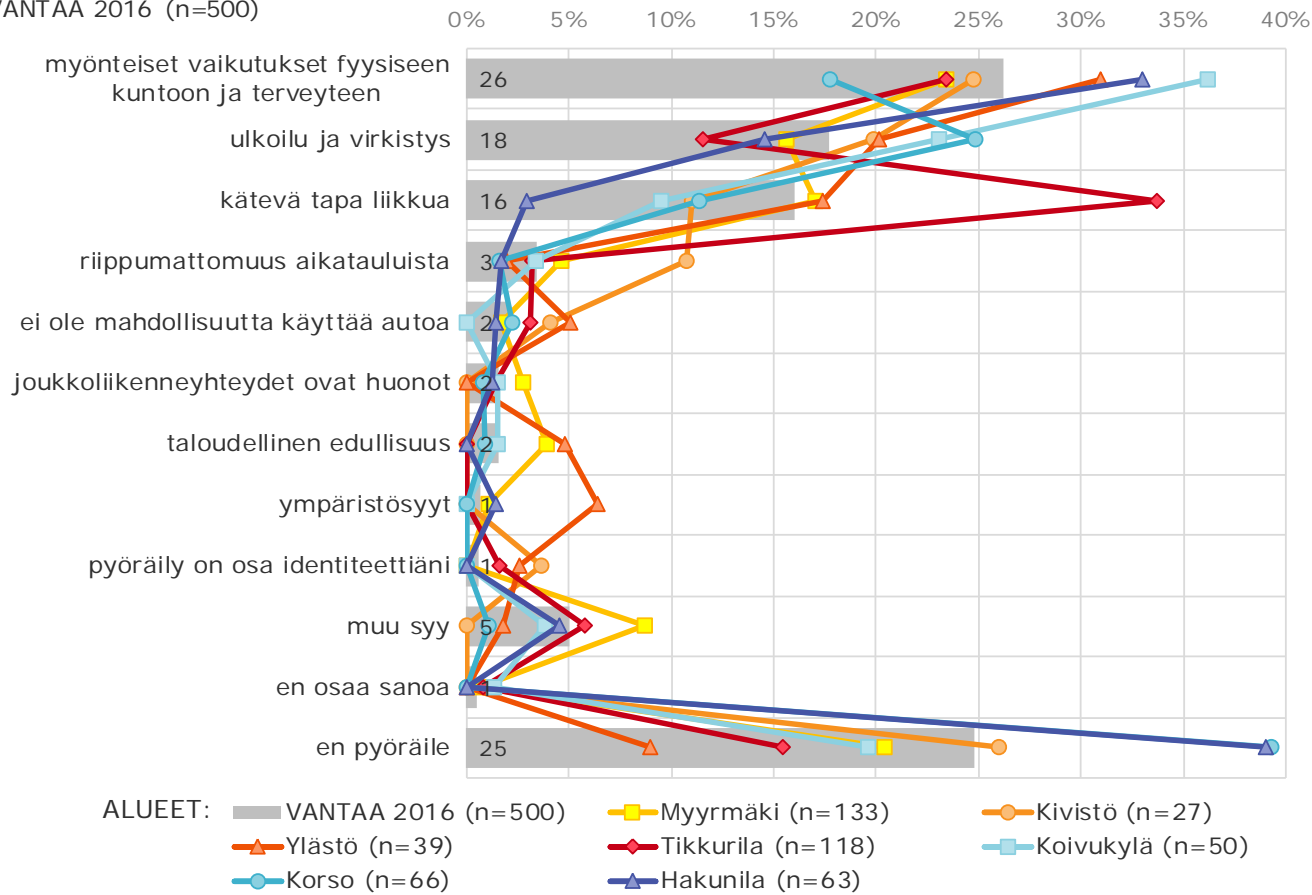
Liikennebarometri 2016

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Hakunilan ja Korson alueilla asuvissa on eniten sellaisia, jotka eivät pyöräile ollenkaan. Tikkurilalaiset taas kokevat pyöräilyn muita useammin käteväksi tavaksi liikkua.

Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?

VANTAA 2016 (n=500)



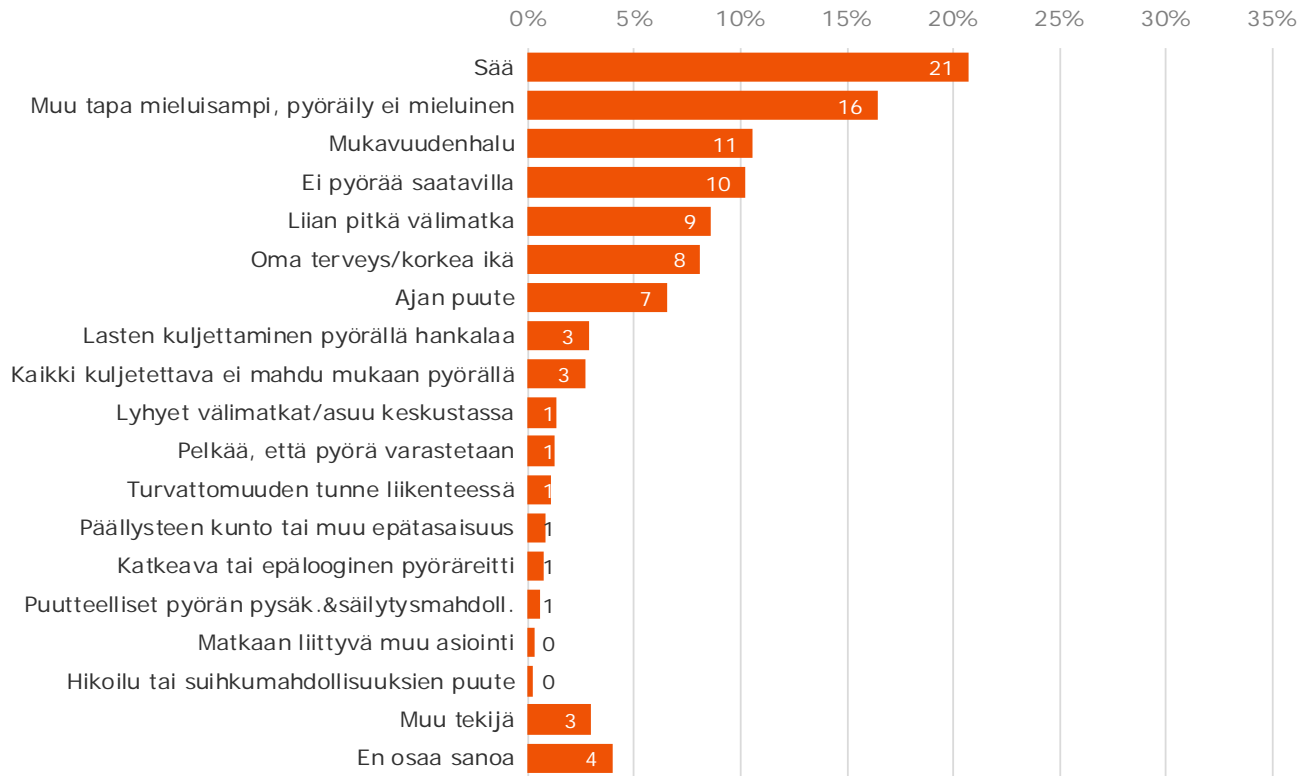
Liikennebarometri 2016



# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Suurimmalla osalla vantaalaisista sää on suurin syy jättää pyöräilemättä. Toisaalta myös muu tapa voi olla mieluisampi.

Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

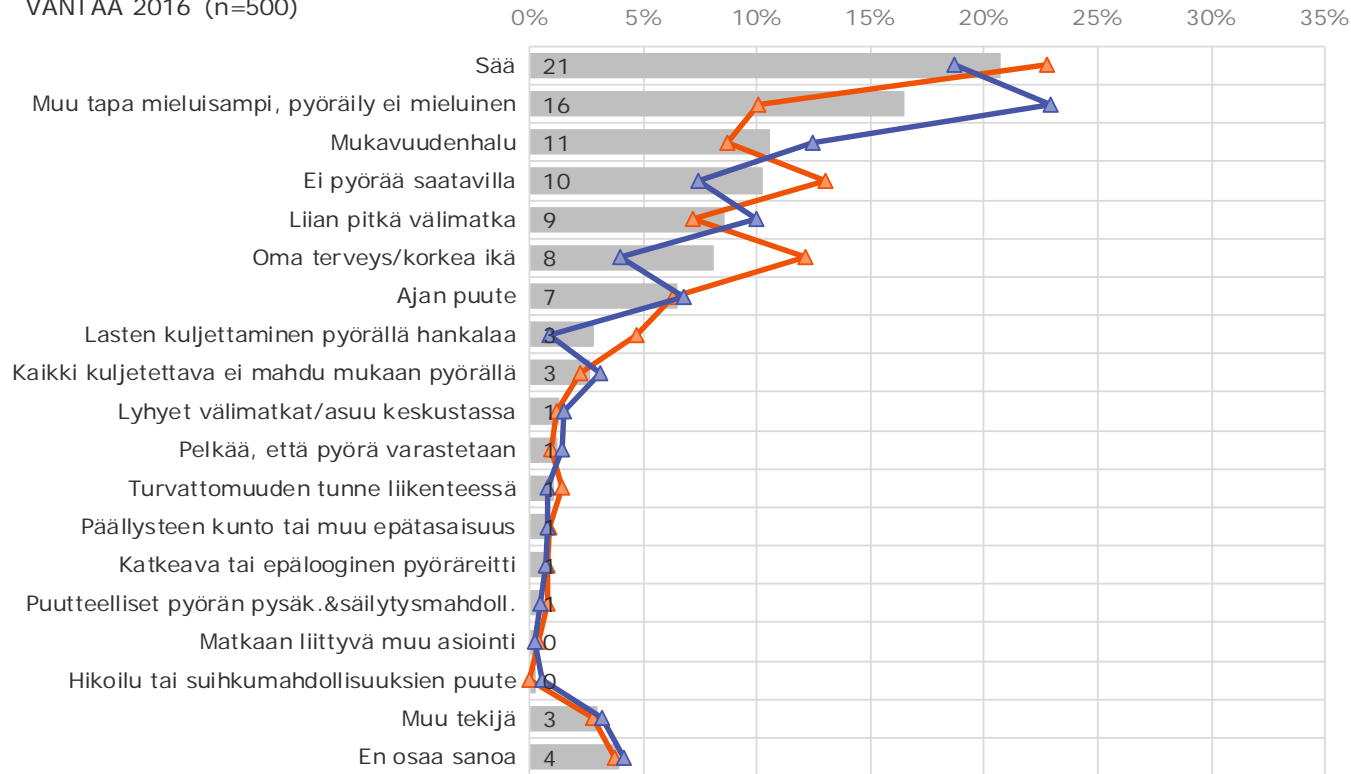


■ VANTAA 2016 (n=500)

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

VANTAA 2016 (n=500)



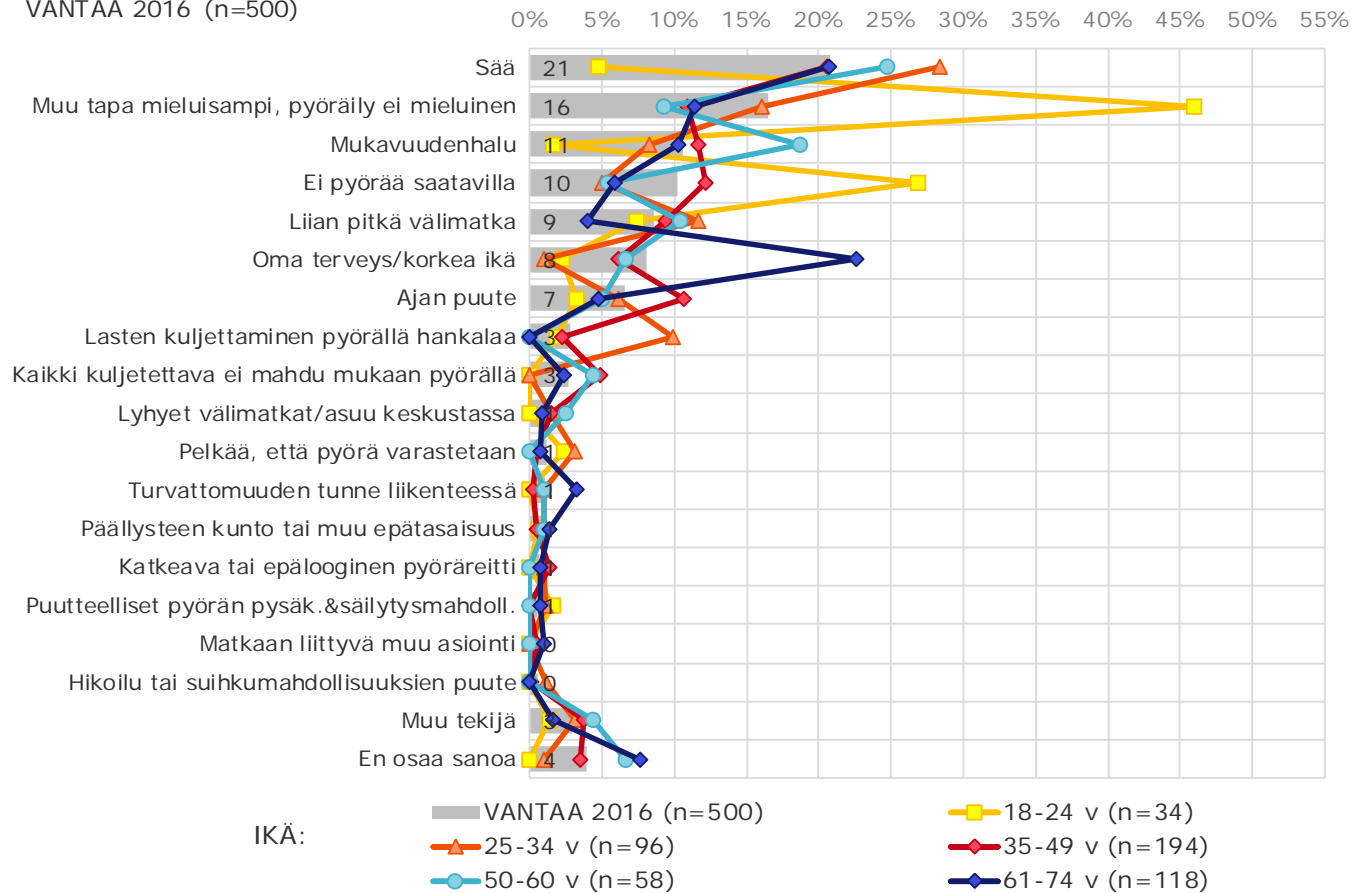
SUKUPUOLI: ■ VANTAA 2016 (n=500) ▲ Nainen (n=253) ▲ Mies (n=247)

Naisille sää on suurempi syy jättää pyöräily väliin kuin miehille. Heille yleisempiä syitä ovat myös oma terveys sekä se, ettei pyörää ole saatavilla, ja se, että lasten kuljettaminen pyörällä on hankalaa. Miehille on naisia useammin syynä mukavuudenhalu, liian pitkä välimatka sekä se, että muu liikkeitä on mieluisampi.

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

VANTAA 2016 (n=500)



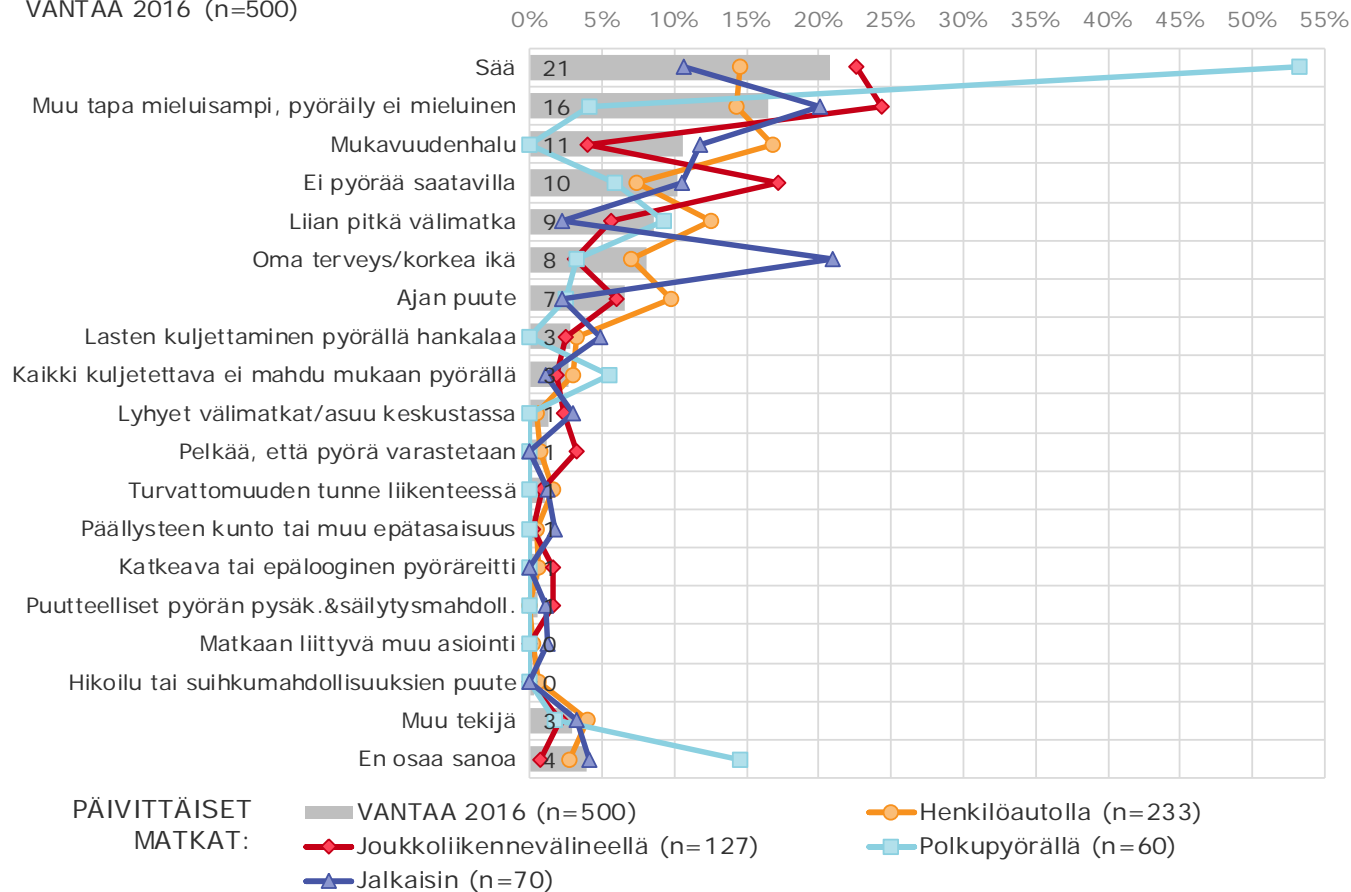
Nuorimmalle ikäryhmälle sää tai mukavuudenhalu ovat muita harvemmin syinä pyöräilemättä jättämiseen. Sen sijaan syinä on se, ettei liikumistapa ole mieluinen tai, että pyörää ei ole saatavilla. Vanhimmalla ikäryhmällä suurin syy pyöräilemättä jättämiseen on oma terveys.

# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Pyörällä päivittäisiä matkoja tekeville sää on suurin syy jättää pyöräily väliin. Jalkaisin liikkuvilla oma terveys.

Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

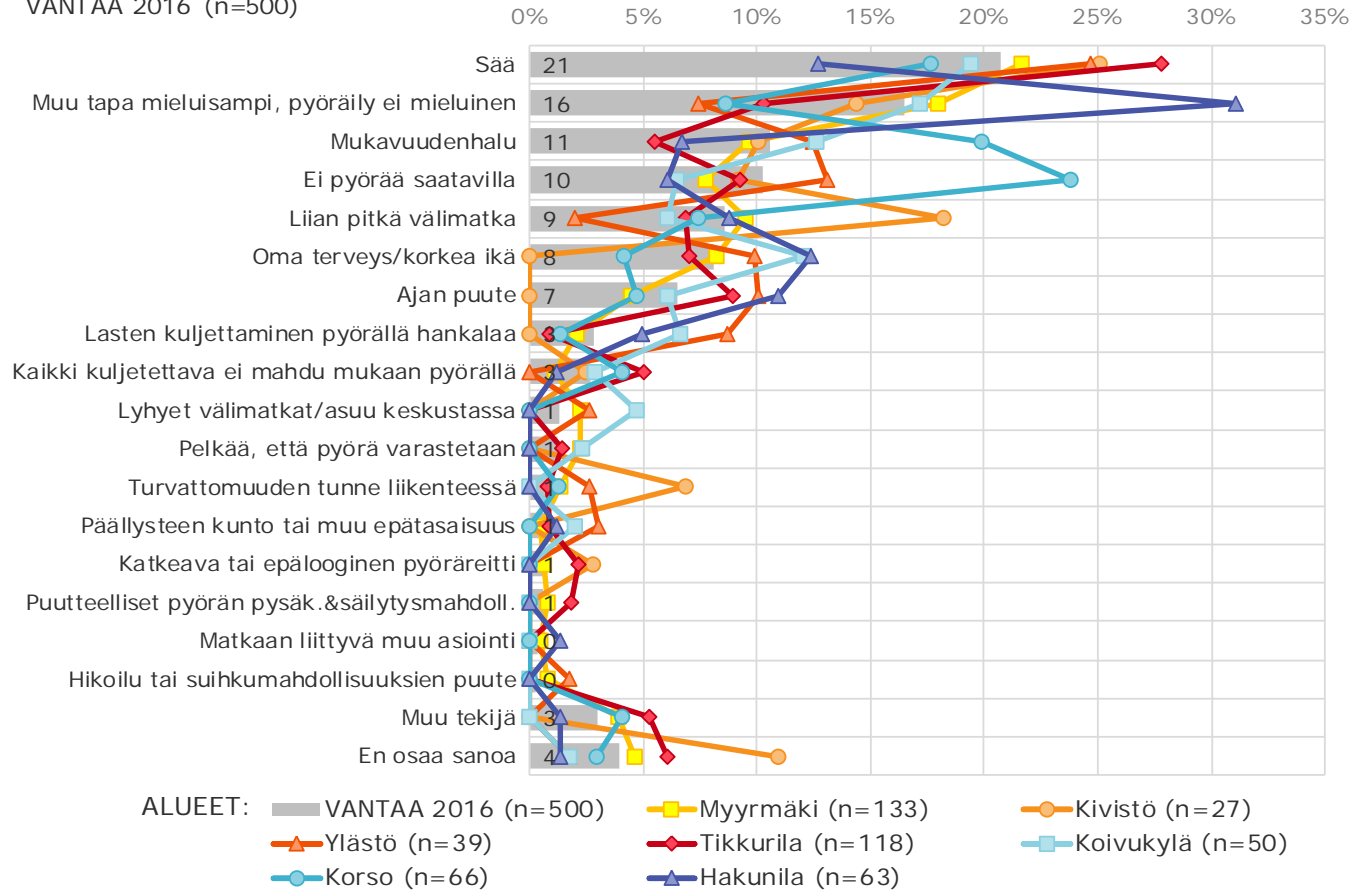
VANTAA 2016 (n=500)



# Syyt pyöräilyyn ja pyöräilemättömyyteen

Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

VANTAA 2016 (n=500)

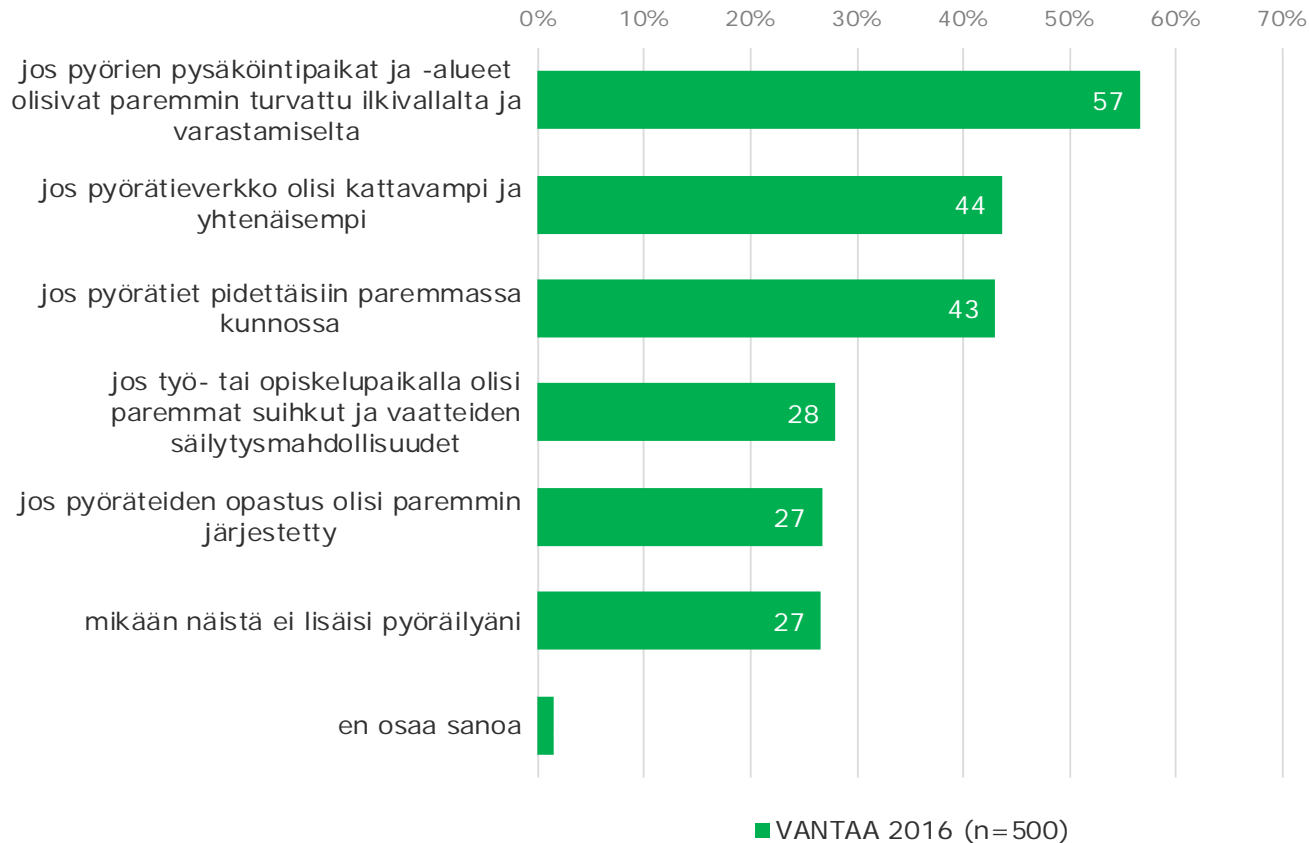


Hakunilalaisille on muita vastaajia useammin muu liikemistapa mieluisampi kuin pyöräily. Korsossa mukavuudenhalu sekä se, ettei pyörää ole saatavilla ovat keskimääräistä yleisempiä syitä jättää pyöräilemättä. Kivistössä liian pitkä välimatka on suurempi syy kuin muualla.

# Pyöräilyolosuhteisiin tarvittavia parannuksia

Parhaita tapoja kannustaa ihmisiä pyöräilemään ovat pyörien pysäköintipaikkojen turvallisuuden ja pyörätieverkkojen kattavuuden sekä kunnan parantaminen.

Parannukset, jotka saivat pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn

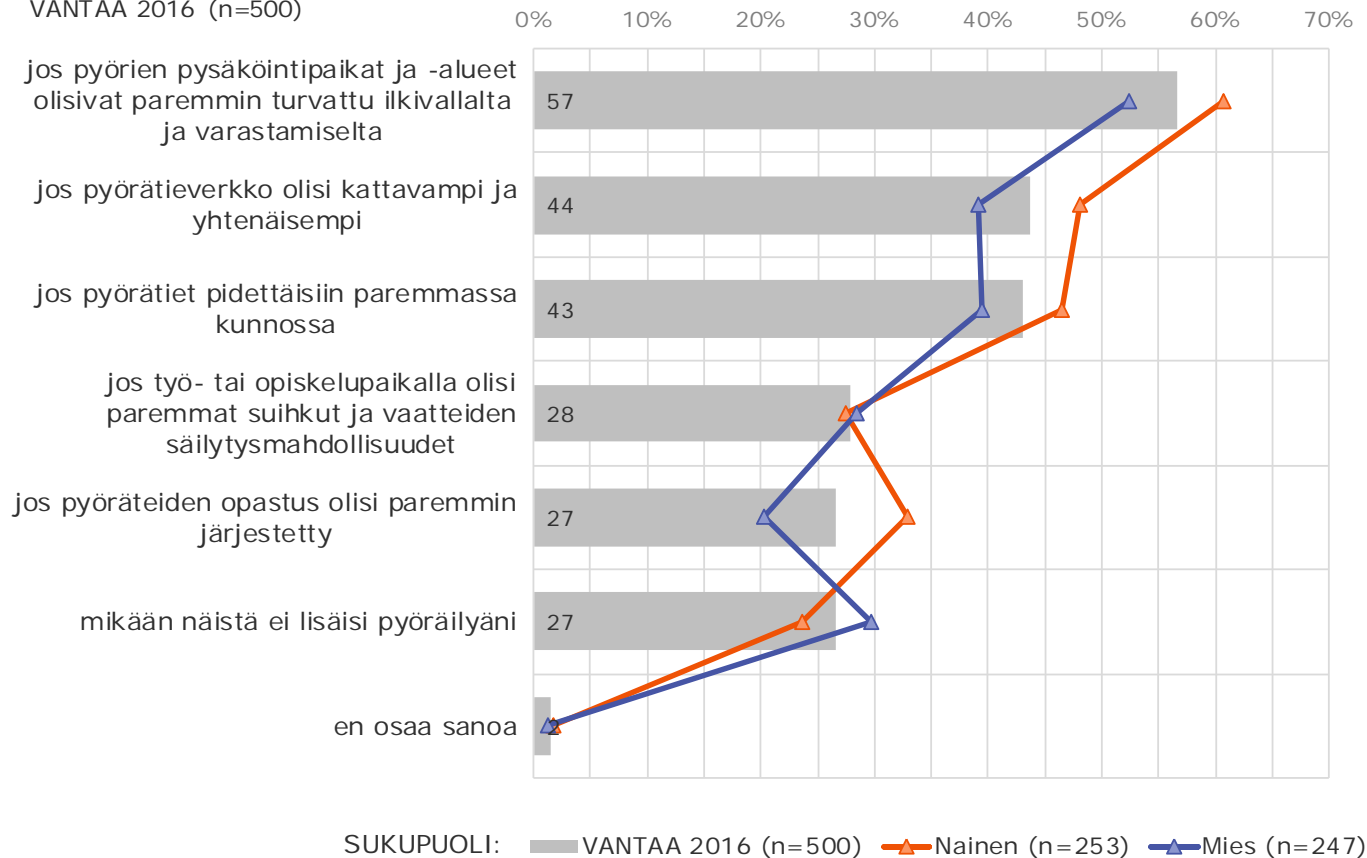


# Pyöräilyolosuhteisiin tarvittavia parannuksia

Naiset kokevat pyörien pysäköintialueiden turvallisuuden, pyörätieverkkojen kattavuuden, kunnossapidon sekä pyöräteiden opastuksen parantamisen tärkeämmäksi kuin miehet.

Parannukset, jotka saivat pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn

VANTAA 2016 (n=500)

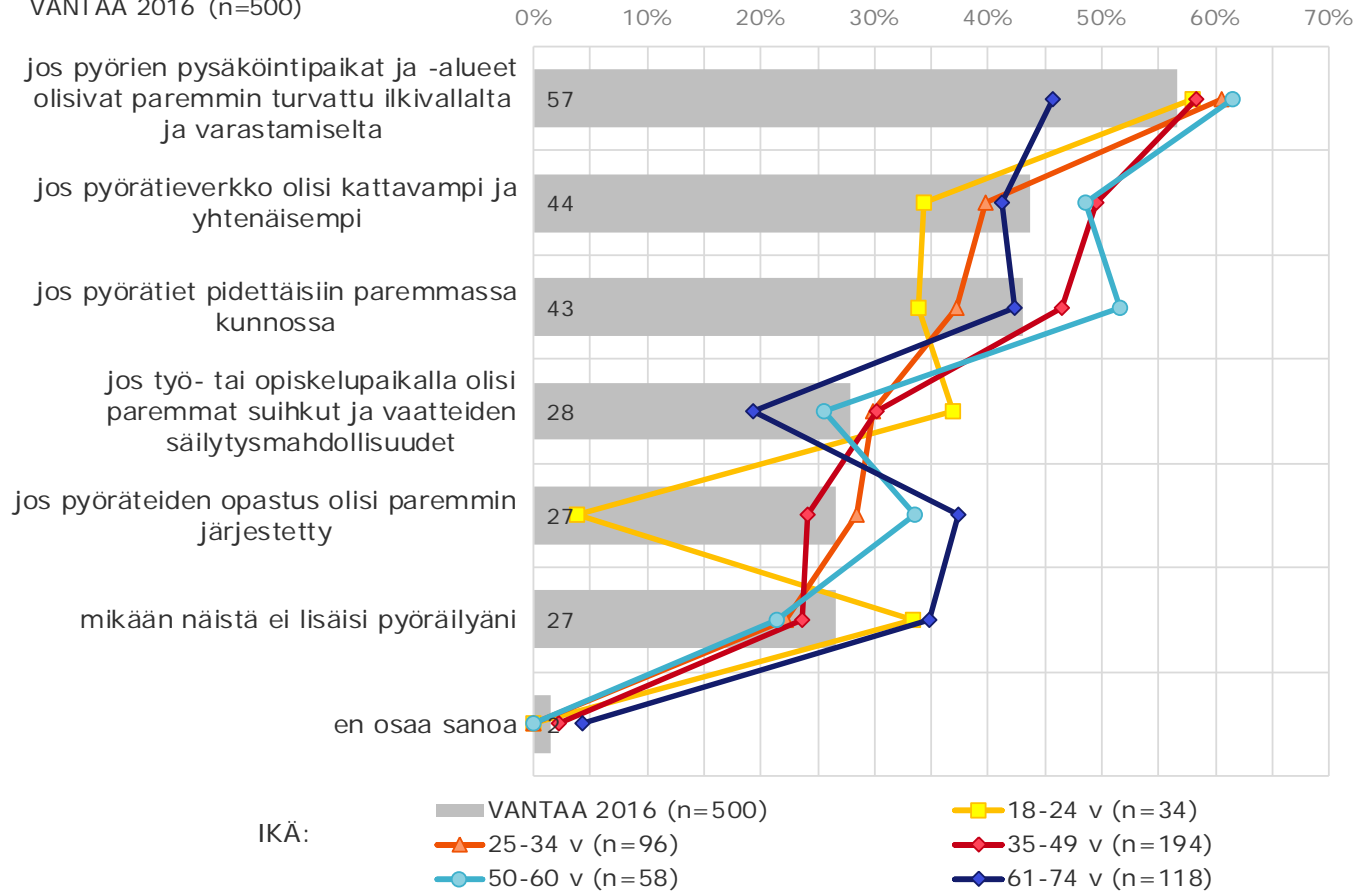


# Pyöräilyolosuhteisiin tarvittavia parannuksia

Nuorimmilla vastaajilla pyöräilyä lisäisi muita useammin se, jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat vaatevaihtomahdollisuudet. Vanhimmalla ikäluokalla muita enemmän vaikuttaisi pyöräteiden opastuksen parantaminen.

Parannukset, jotka saisivat pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn

VANTAA 2016 (n=500)

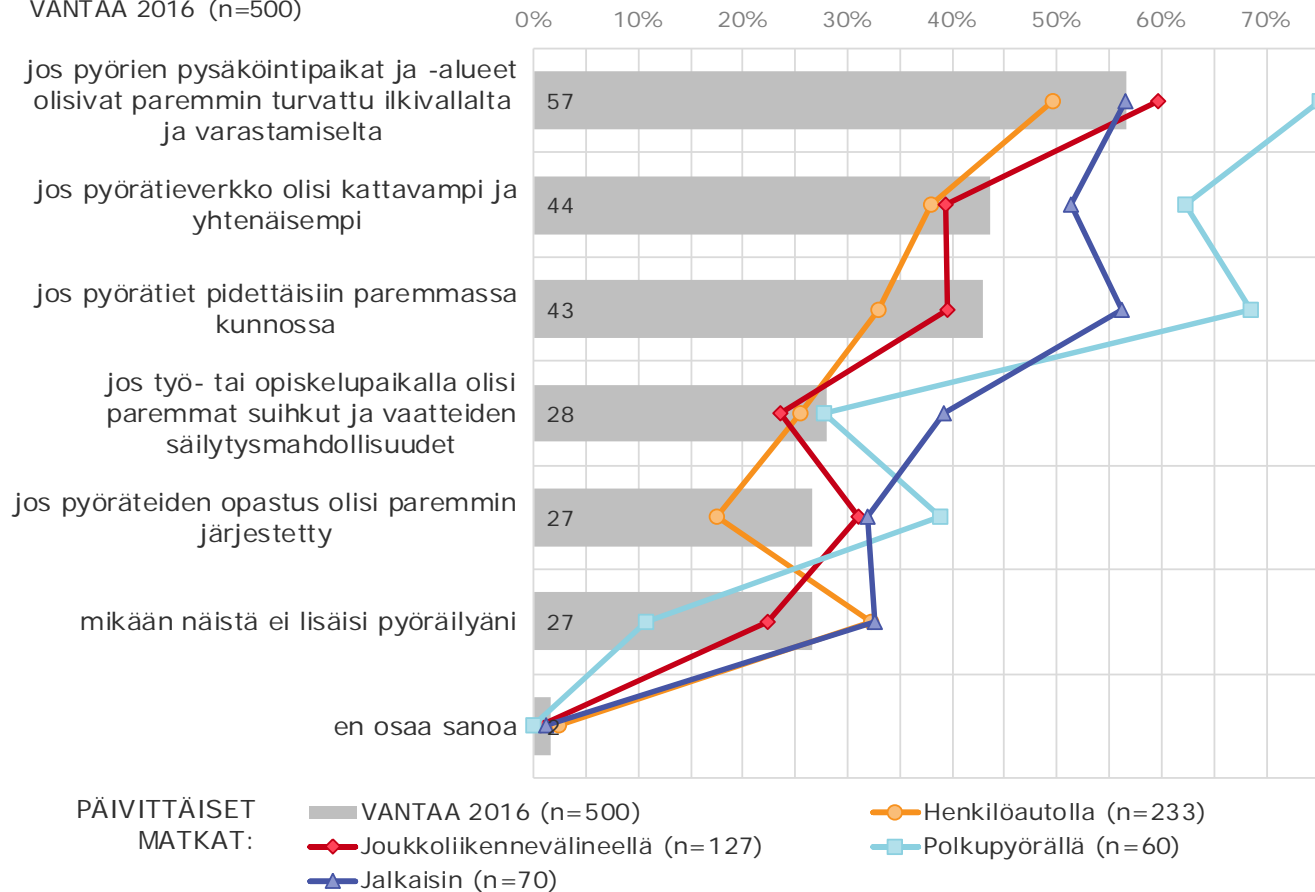




# Pyöräilyolosuhteisiin tarvittavia parannuksia

Parannukset, jotka saivat pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn

VANTAA 2016 (n=500)

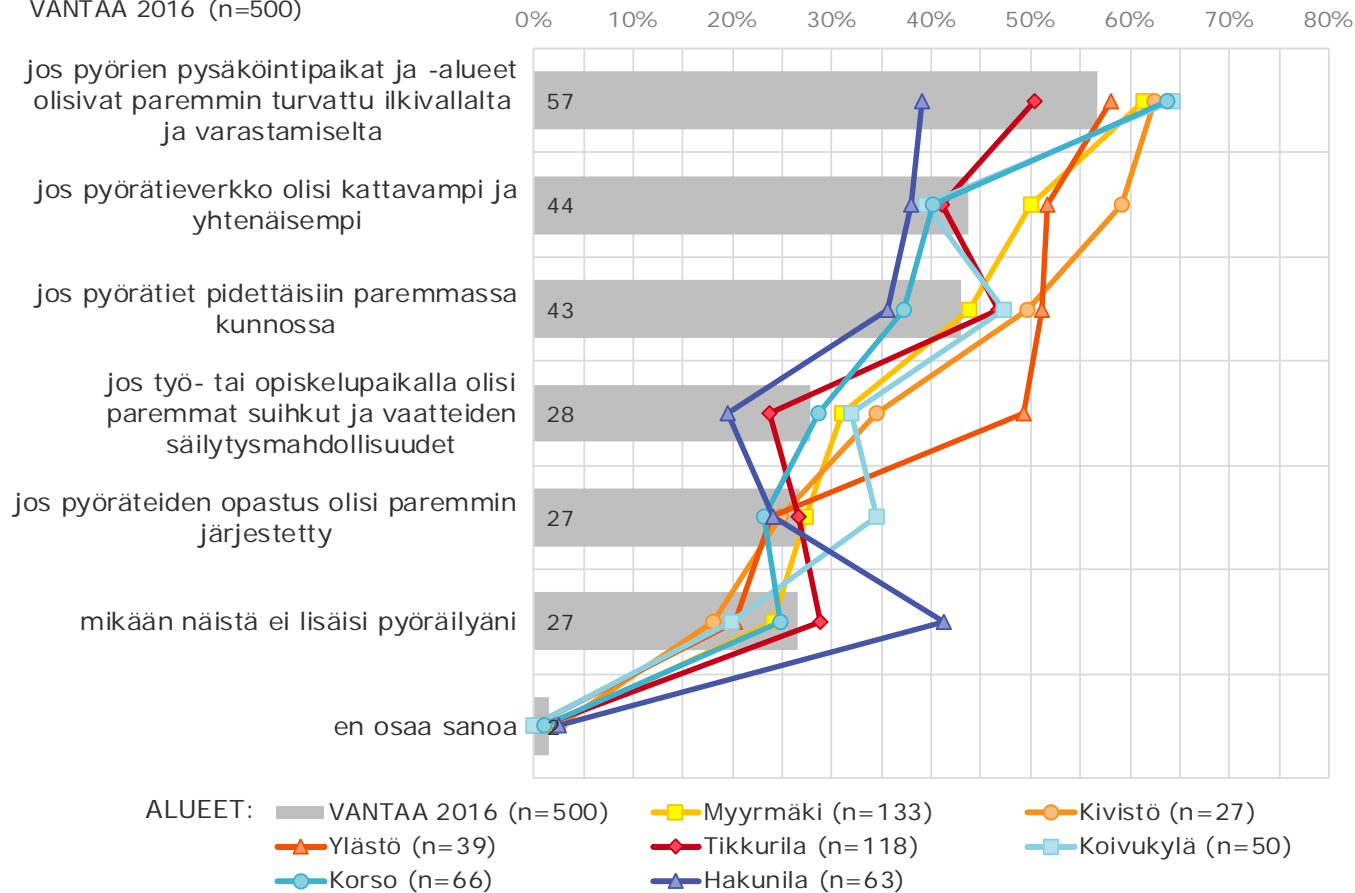


Pyörällä päivittäisiä matkoja tekevät kokevat tärkeimmiksi parannuksiksi pyöräilyolosuhteiden sekä pyörätieverkon kattavuuden ja kunnossapidon parantamisen. Myös pyöräteiden opastusten järjestämistä pidetään tässä ryhmässä tärkeänä. Opastusten parantaminen koetaan myös joukkoliikennettä käyttävässä ja jalan liikkuvassa ryhmässä tärkeäksi.

# Pyöräilyolosuhteisiin tarvittavia parannuksia

Parannukset, jotka saisivat pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn

VANTAA 2016 (n=500)



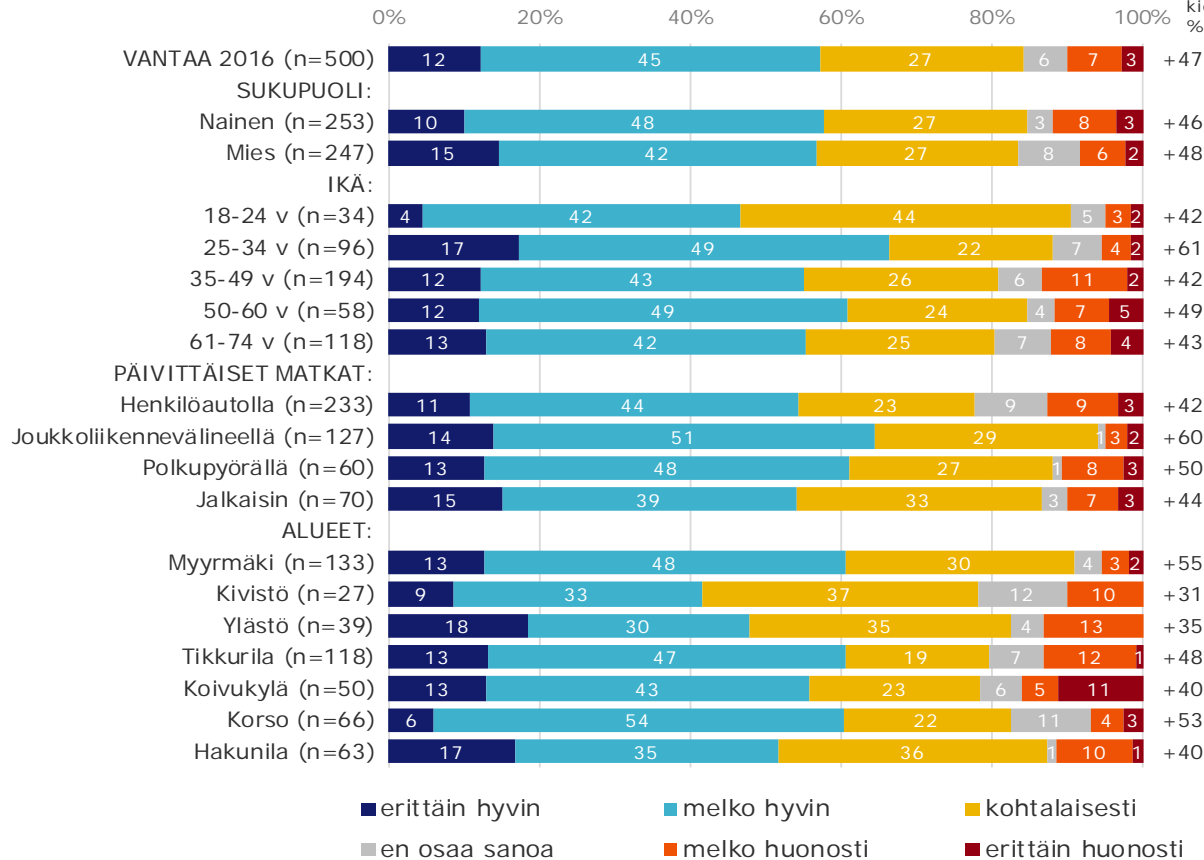
Hakunilassa ollaan eniten sitä mieltä, että mikään uudistus ei lisäisi heidän pyöräilyään. Ylästöissä paremmat mahdollisuudet vaatteiden vaihtoon työ- tai opiskelupaikalla olisi muita suurempi syy pyöräillä. Koivukylässä pyöräilyä lisäisi, jos pyöräteiden opastus olisi parempi, ja Kivistössä, jos pyörätieverkko olisi kattavampi.

# Mielipiteet joukkoliikenteestä

Joukkoliikennettä päivittäisiin matkoihin käyttävät, 25-34 -vuotiaat sekä alueista Myyrmäen alueella asuvat kokevat joukkoliikenteen toimivuuden parhaaksi.

## Joukkoliikenteen toimivuus Vantaalla

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä



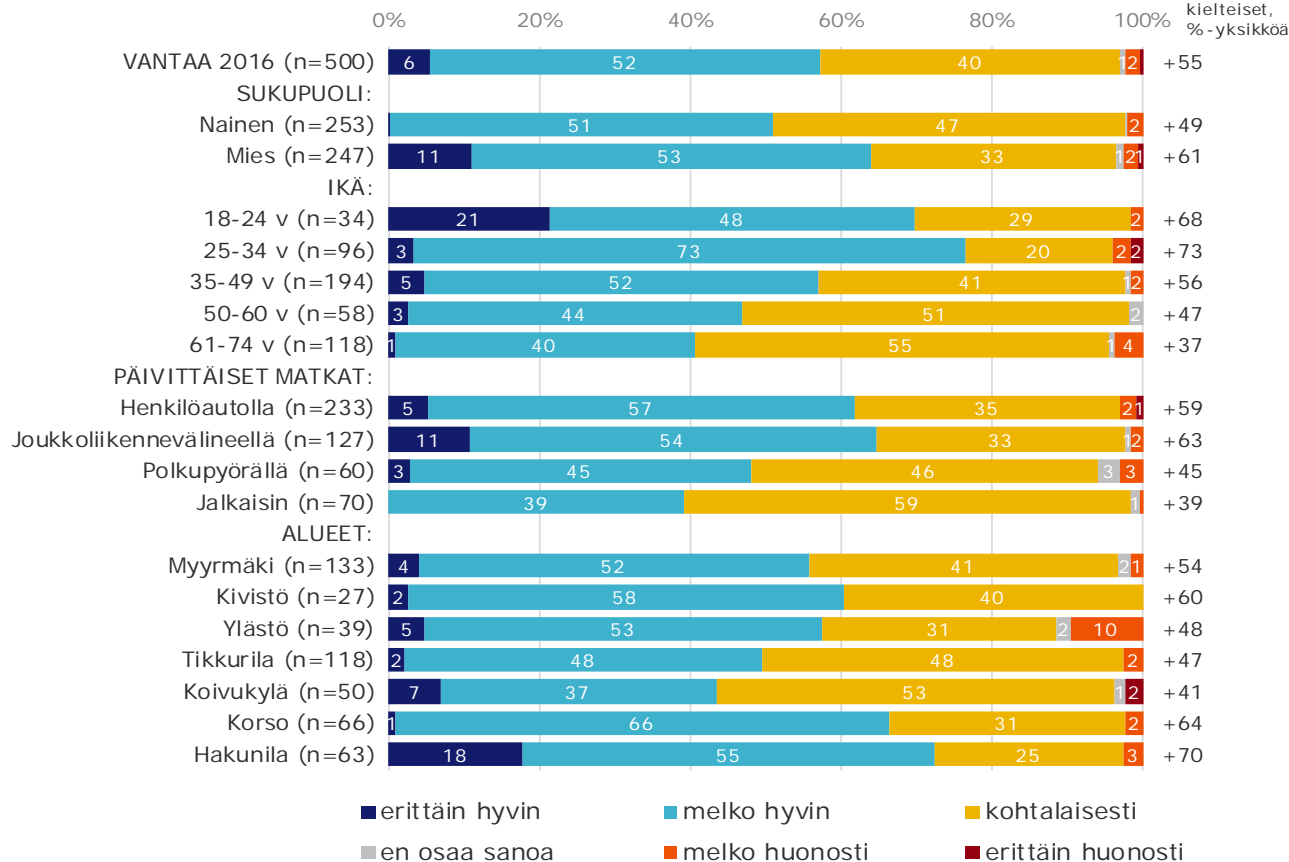
erittäin hyvin      melko hyvin      kohtalaisesti  
en osaa sanoa      melko huonosti      erittäin huonosti

# Mielipiteet liikennejärjestelmän toimivuudesta kokonaisuutena

## Liikennejärjestelmän toimivuus kokonaisuutena Vantaalla

Liikennejärjestelmän toimivuuteen kokonaisuutena ovat kaikkein tyytyväisimpiä nuorimmat ikäryhmät sekä Hakunilan alueella asuvat. Miehet ovat tyytyväisempiä kuin naiset.

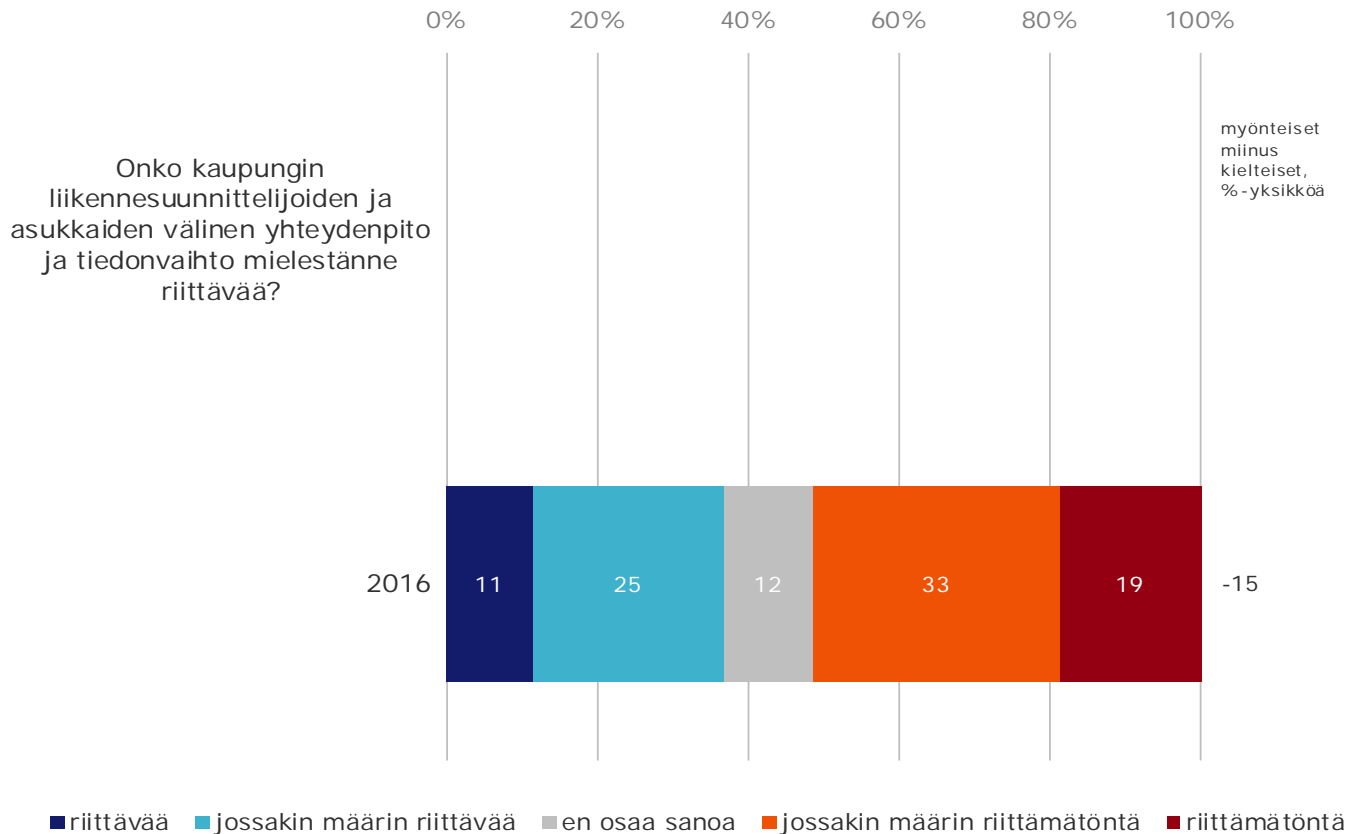
myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä



# Mielipiteet liikennesuunnittelijoiden yhteydenpidosta ja tiedonvaihdosta asukkaiden kanssa

Liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto Vantaalla

Liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden väliseen yhteydenpitoon ei olla kovin tyytyväisiä vantaalla. Vain 36 prosentin mielestä yhteydenpito on edes jossain määrin riittävää.

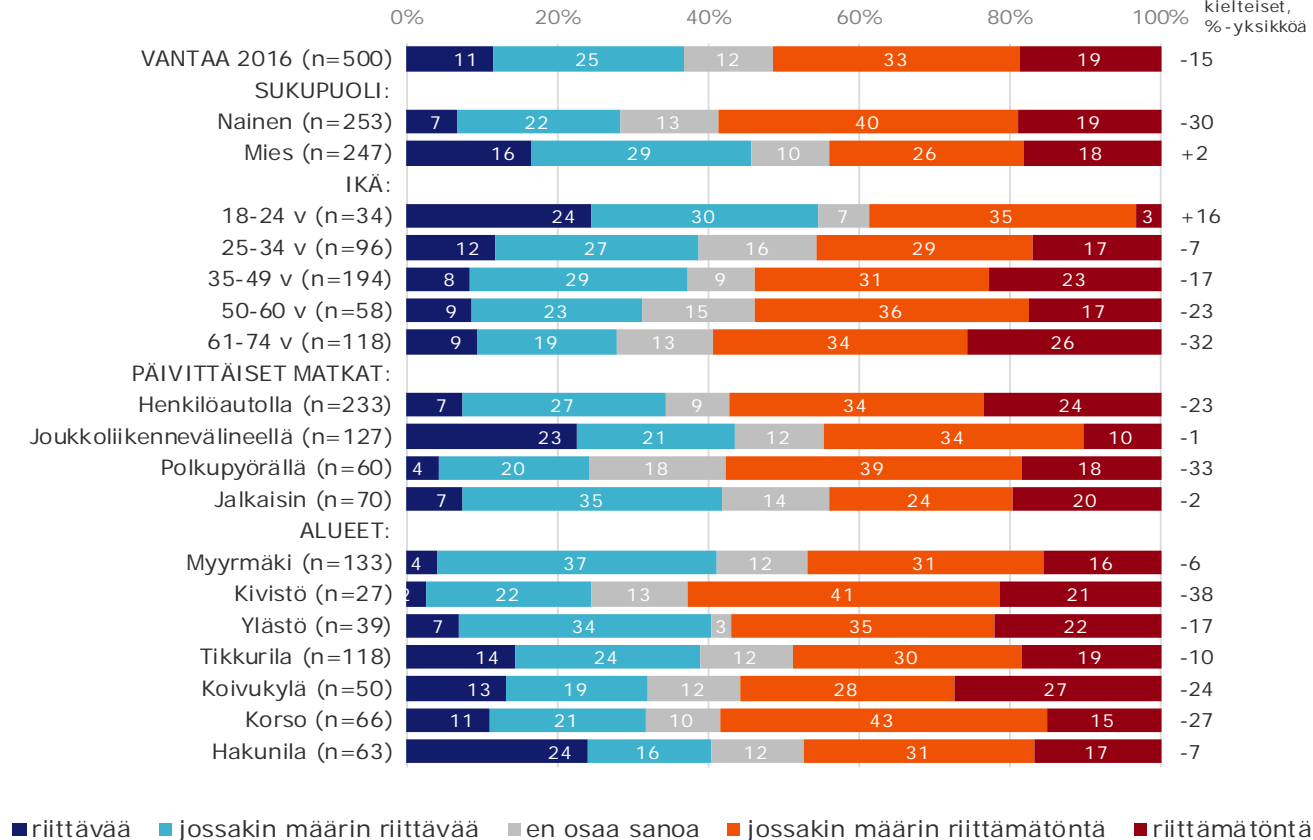


# Mielipiteet liikennesuunnittelijoiden yhteydenpidosta ja tiedonvaihdosta asukkaiden kanssa

Onko kaupungin liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestänne riittävää?

Miehet ovat selvästi tyytyväisempiä yhteydenpitoon kuin naiset. Myös nuorin ikäryhmä on muita tyytyväisempi. Alueittain tyytymättömiä on eniten Kivistössä.

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä

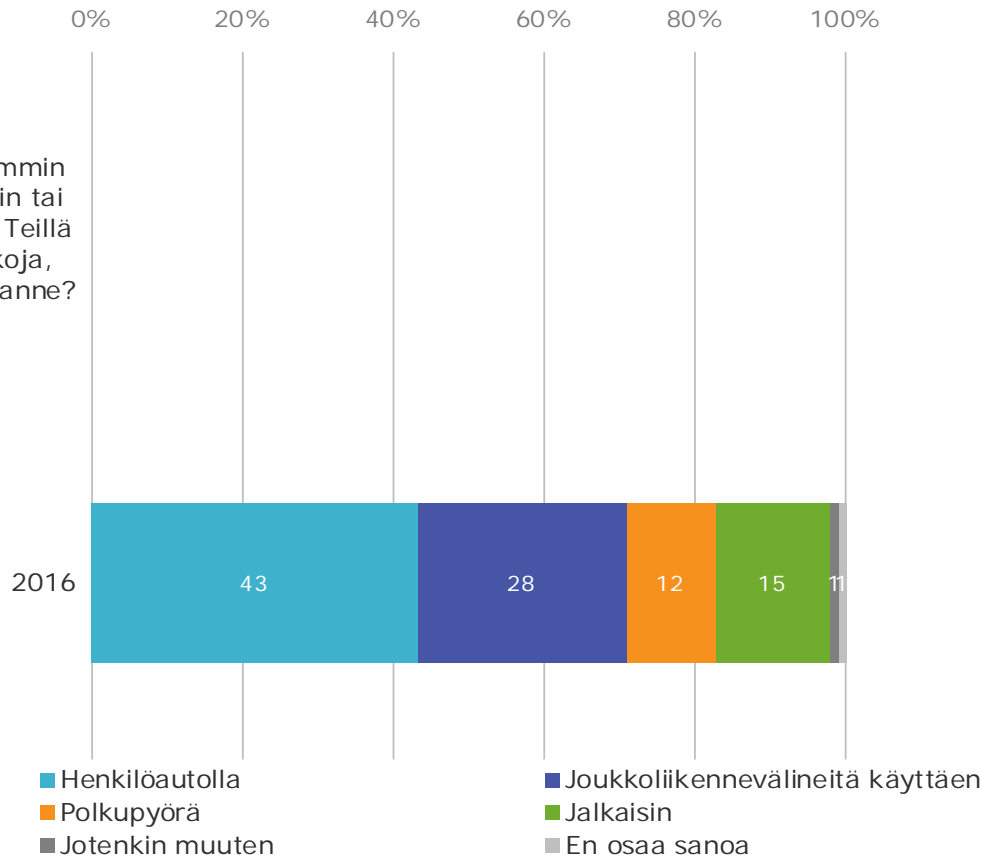


# Pääasiallinen työmatkojen / opiskelumatkojen kulkutapa

Vantaa: Yleisimmät päivittäiset kulkutavat

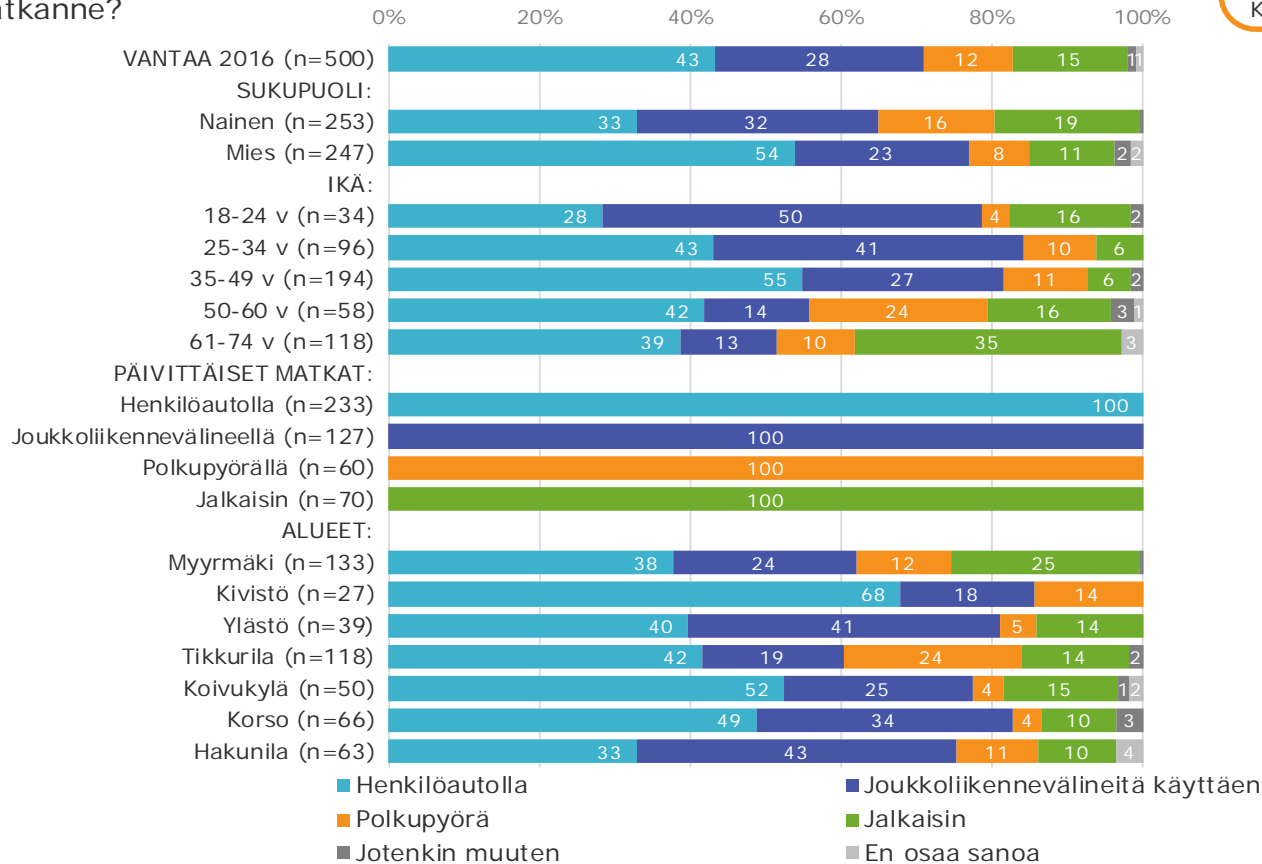
Henkilöauto on Vantaalla tavallisin tapa kulkea päivittäisiä matkoja. Seuraavana tulevat joukkoliikennevälineet. Pyörä on kaikkein vähiten suosittu.

Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne?



# Pääasiallinen työmatkojen / opiskelumatkojen kulkutapa

Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne?



Miehistä suurempi osa kuin naisista kulkee päivittäiset matkansa autolla. Nuorin vastaajaryhmä kulkee eniten joukkoliikennevälineillä ja vanhin jalkaisin. Alueittain tarkasteltuna innokkaimmat autoilijat löytyvät Kivistön alueelta.



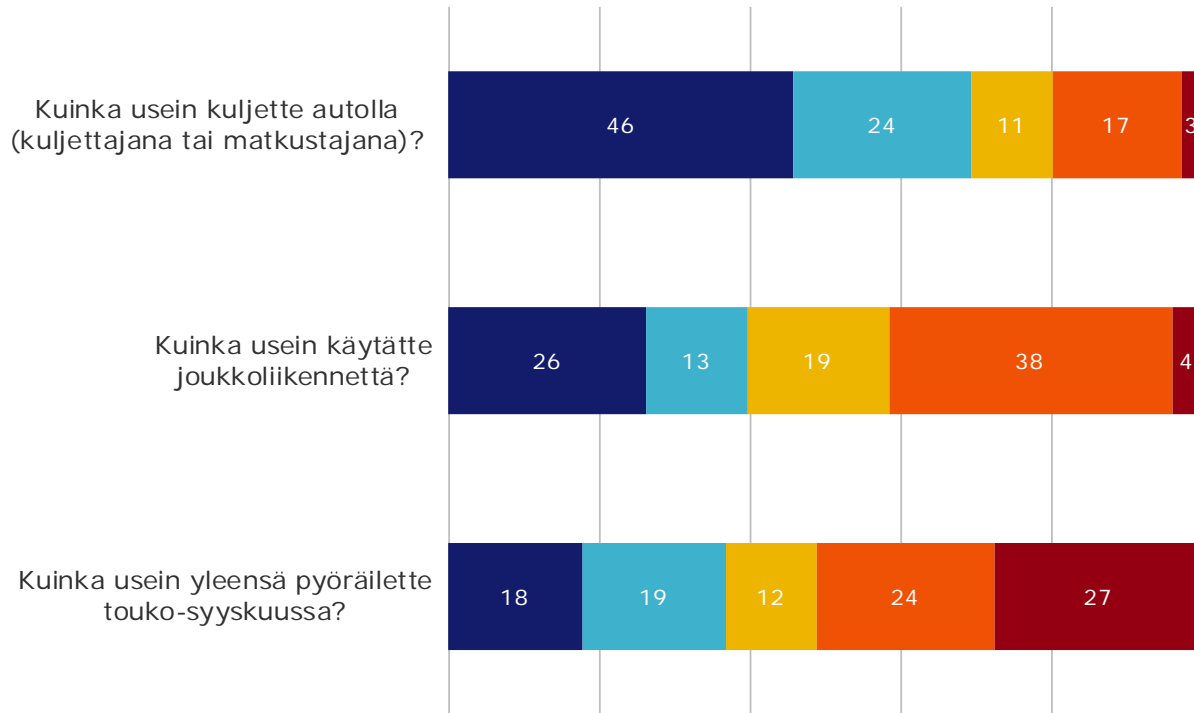
# Eri kulkutapojen käyttöuseus

Autoa käytetään päivittäisiin matkoihin eniten, jopa 70 prosenttia kulkee autolla vähintään pari kolme kertaa viikossa. Joukkoliikenne on toisena.

## Eri kulkutapojen käyttö

VANTAA 2016 (n=494)

0% 20% 40% 60% 80% 100%

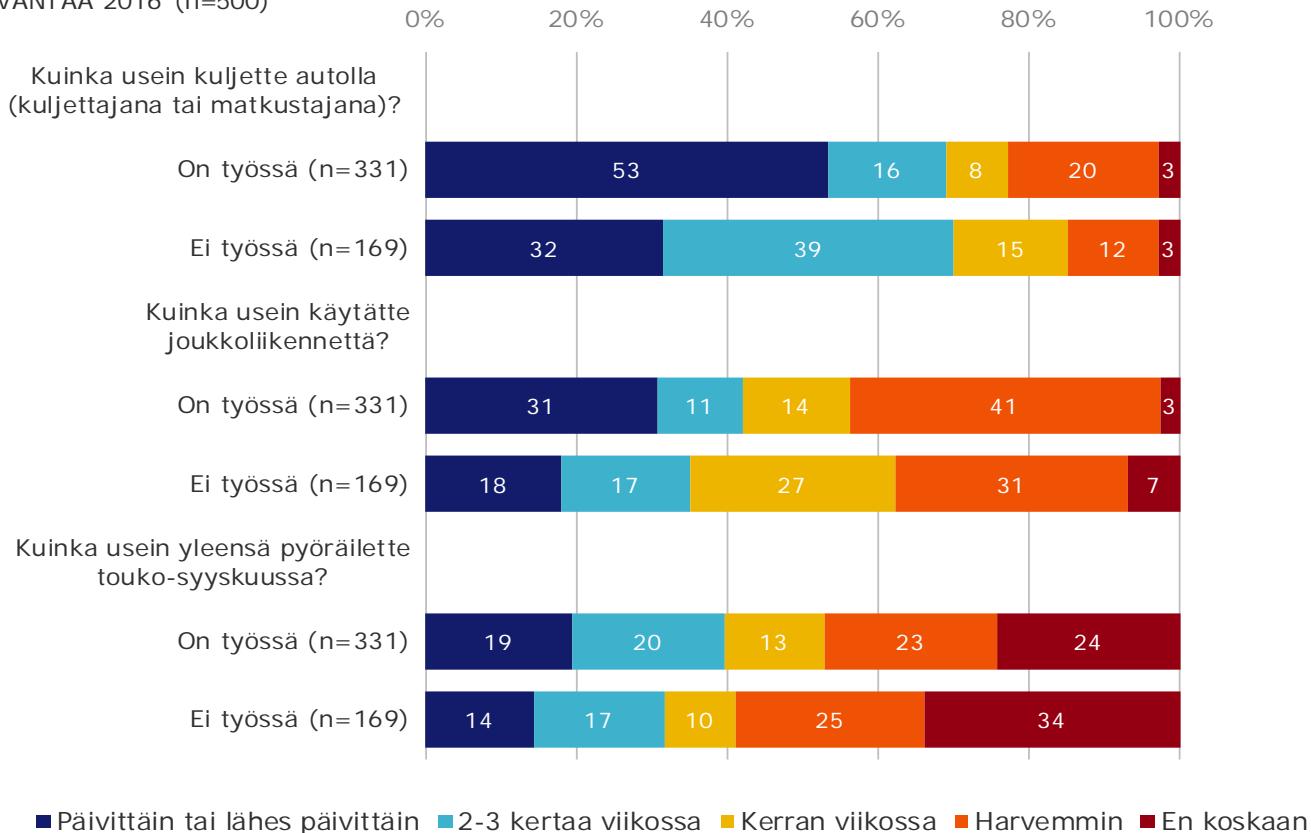


■ Päivittäin tai lähes päivittäin ■ 2-3 kertaa viikossa ■ Kerran viikossa ■ Harvemmin ■ En koskaan

# Eri kulkutapojen käyttöuseus

## Eri kulkutapojen käyttö

VANTAA 2016 (n=500)

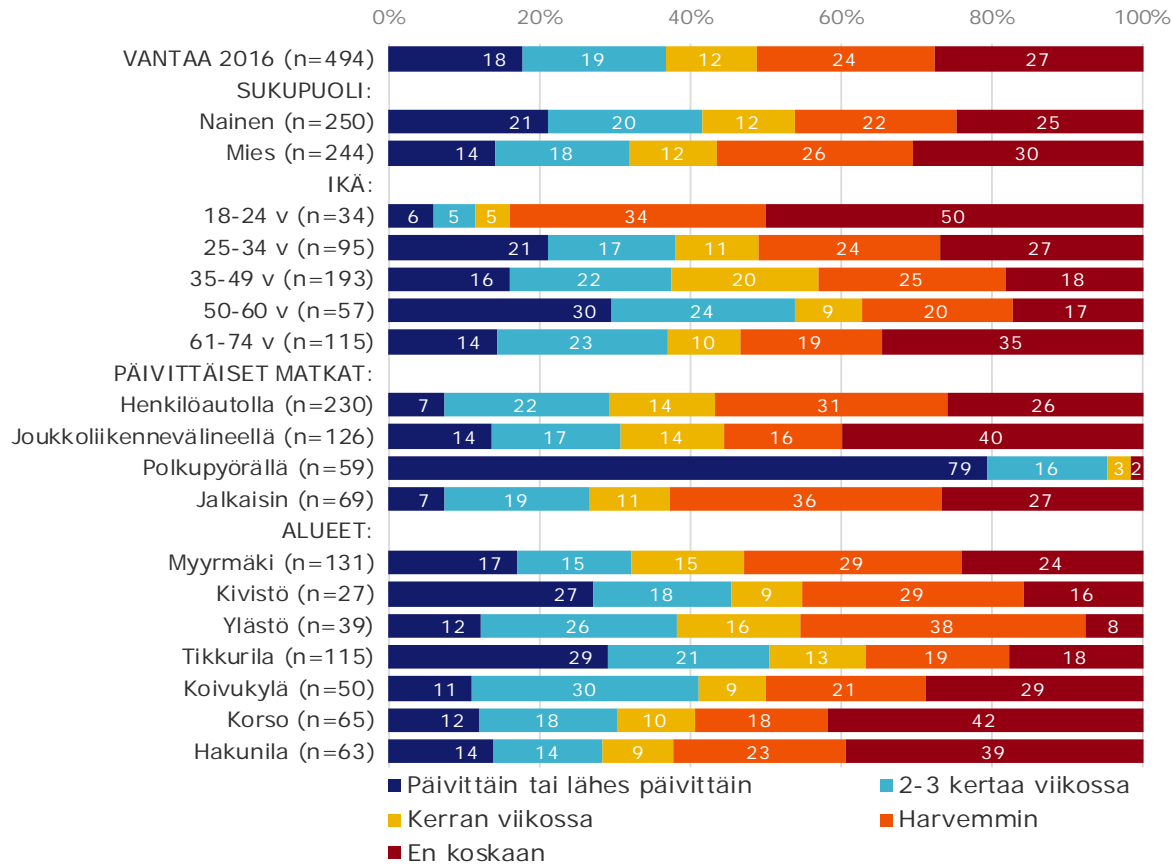


Työssäkäyvät liikkuvat selvästi enemmän autolla päivittäin tai lähes päivittäin kuin työelämän ulkopuolella olevat. Myös pyöräily ja joukkoliikenteen käyttäminen on tässä ryhmässä hieman yleisempää.

# Eri kulkutapojen käyttöuseus

Kuinka usein yleensä pyöräilette touko-syyskuussa?

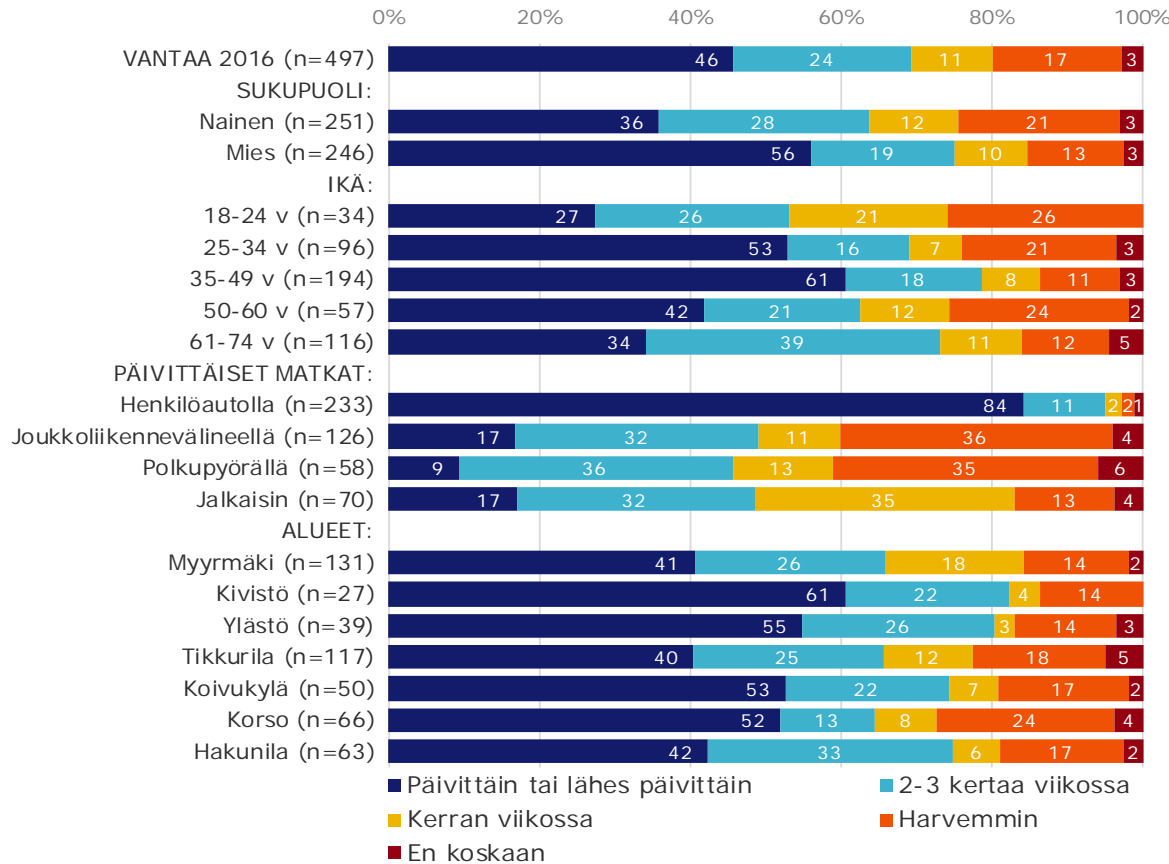
Vain pyörällä päivittäisiä matkoja kulkevat käyttävät lähes kaikki pyörää vähintään pari kertaa viikossa. Suurin osa päivittäin tai lähes päivittäin. Alueittain eniten päivittäin tai lähes päivittäin pyöräileviä on Kivistössä ja Tikkurilassa.



# Eri kuljetapojen käyttöuseus

Kuinka usein kuljette autolla (kuljettajana tai matkustajana)?

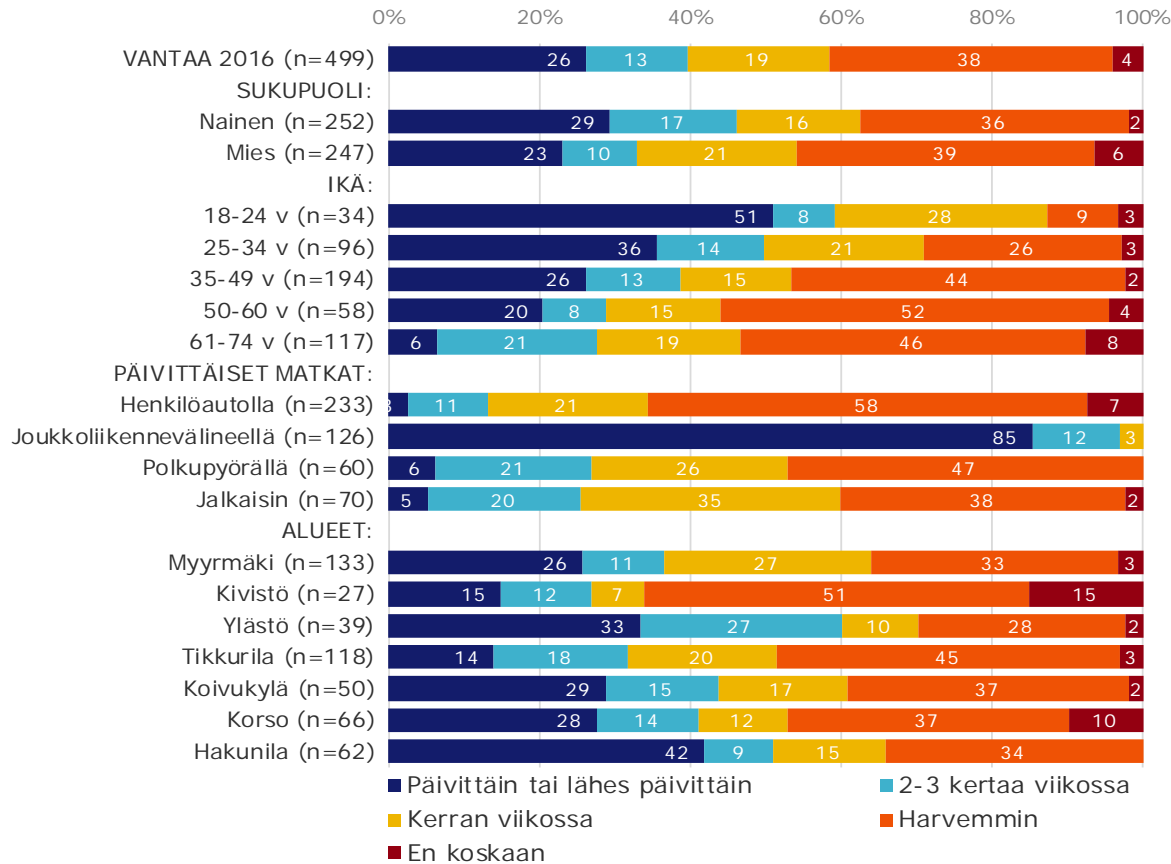
Miehet ja 35-49 -vuotiaat ovat innokkaimpia autoilijoita Vantaalla. Alueista päivittäin tai lähes päivittäin autoillaan eniten päivittäin autoillaan eniten Kivistössä ja vähiten Tikkurilassa.



# Eri kuljetapojen käyttöuseus

Kuinka usein käytätte joukkoliikennettä?

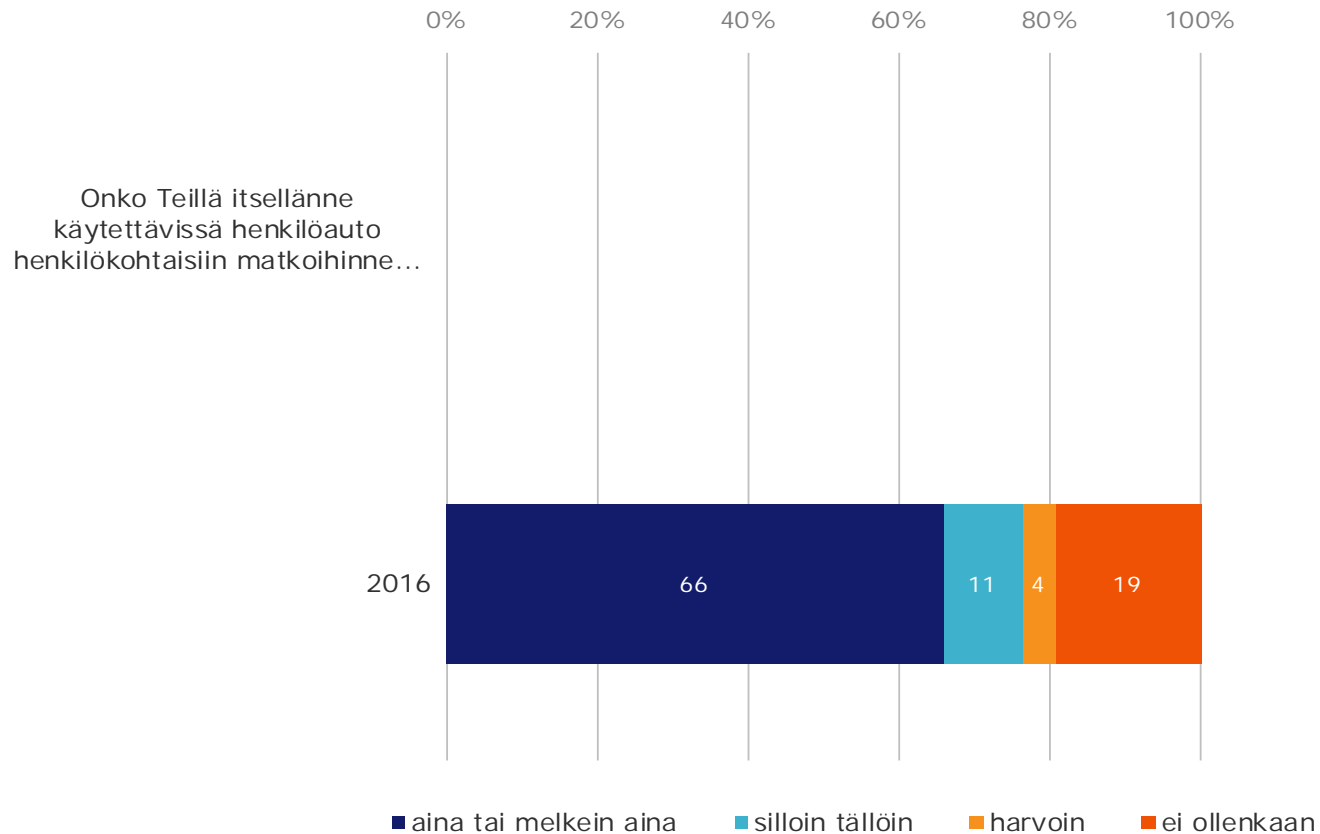
Nuoremmat ikäryhmät käyttävät joukkoliikennettä enemmän kuin vanhemmat. Myös naiset käyttävät joukkoliikennettä jonkin verran enemmän kuin miehet. Päivittäin tai lähes päivittäin joukkoliikennettä käytetään eniten Hakunilassa.



# Muutokset henkilöauton käytössä

Vain viidesosalla vantaalaisista ei ole ollenkaan käytössä henkilöautoa.

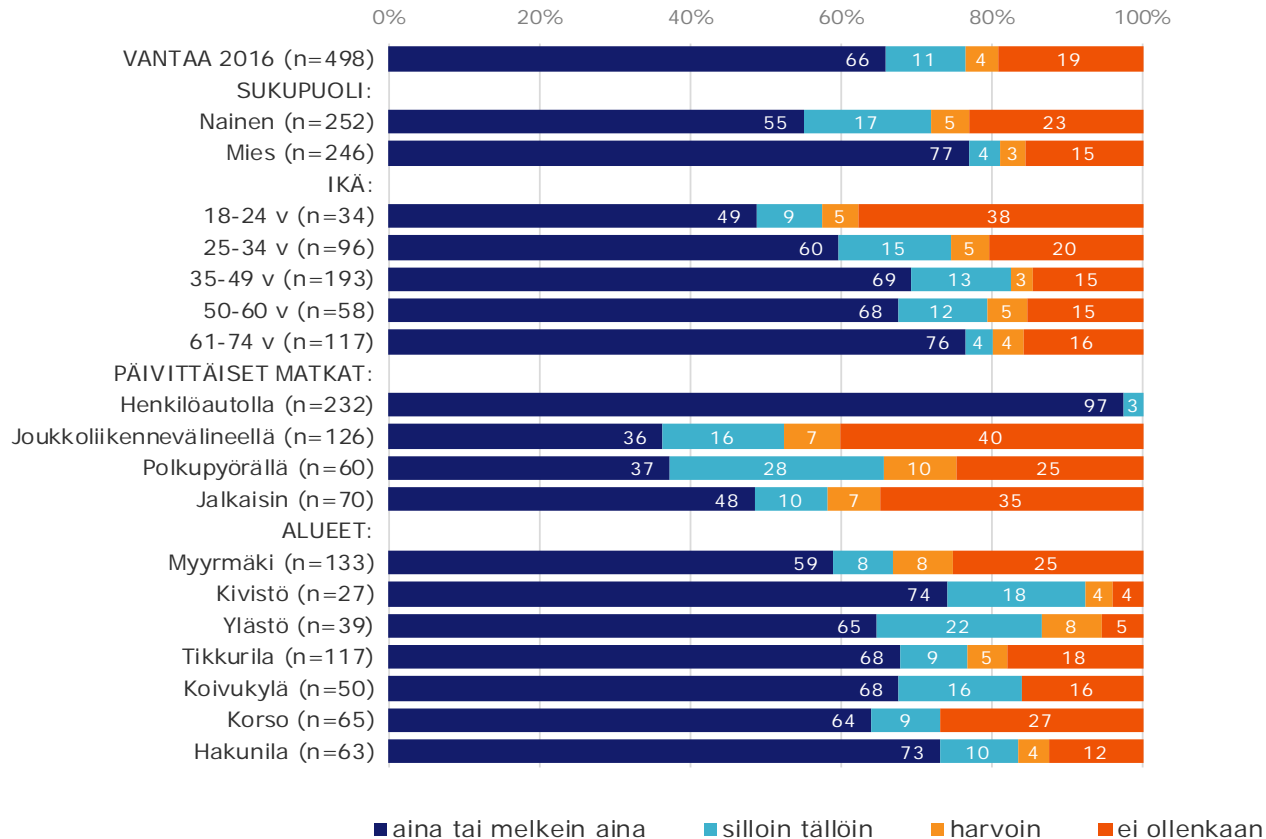
Vantaa: Onko käytettävissä henkilöauto



# Muutokset henkilöauton käytössä

Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne...

Miehillä on auto käytössään naisia useammin. Nuorimmilla vähän harvemmin kuin vanhemmilla ikäryhmillä. Alueittain sellaisia, joilla on auto vähintään silloin tällöin käytössä löytyy eniten Kivistöstä ja Ylästöstä.

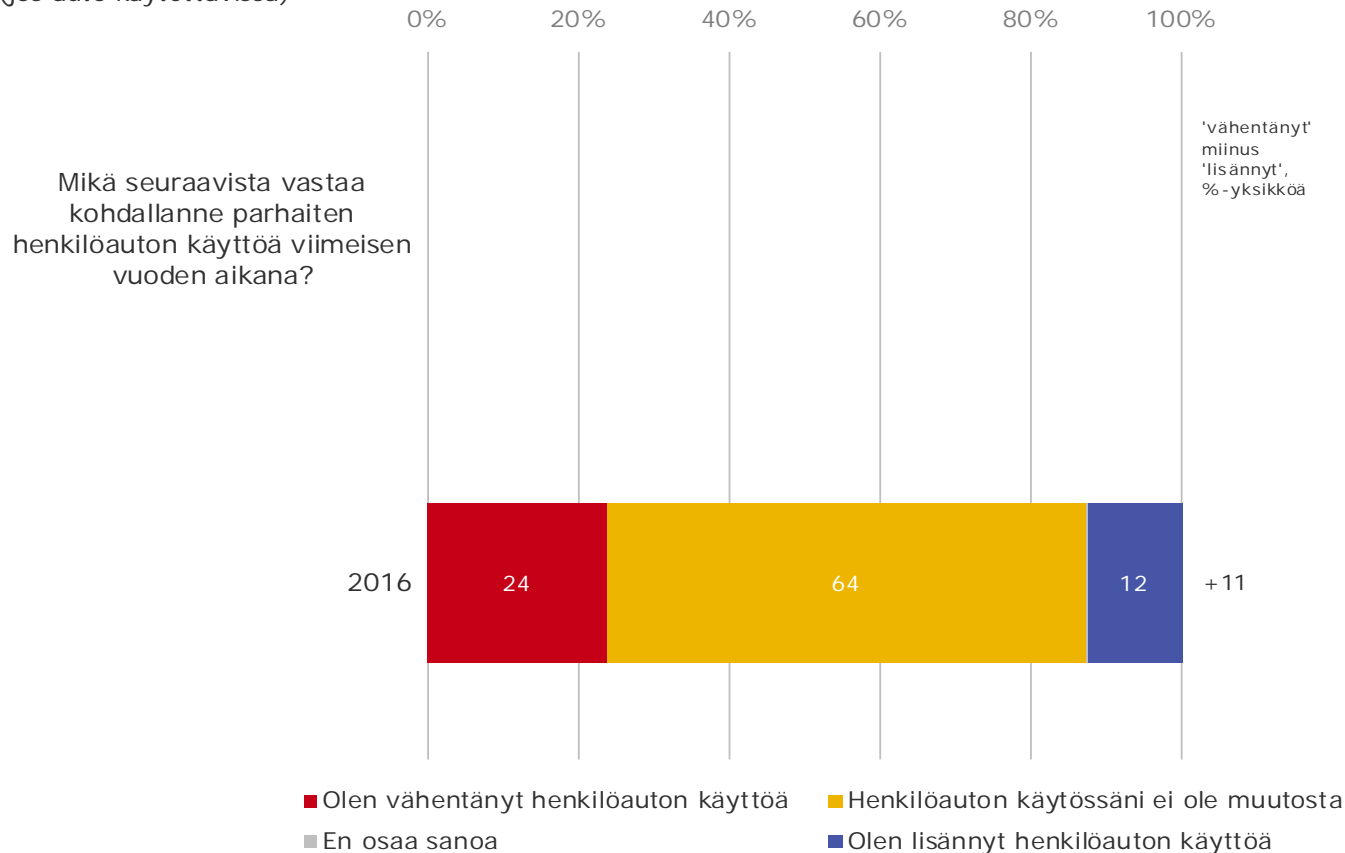


# Muutokset henkilöauton käytössä

Suurin osa vastaajista sanoo, että heidän henkilöauton käyttönsä on pysynyt ennallaan. Neljäsosa on vähentänyt autoiluaan.

Vantaa: Henkilöauton käytön muutos viimeisen vuoden aikana

(jos auto käytettävissä)

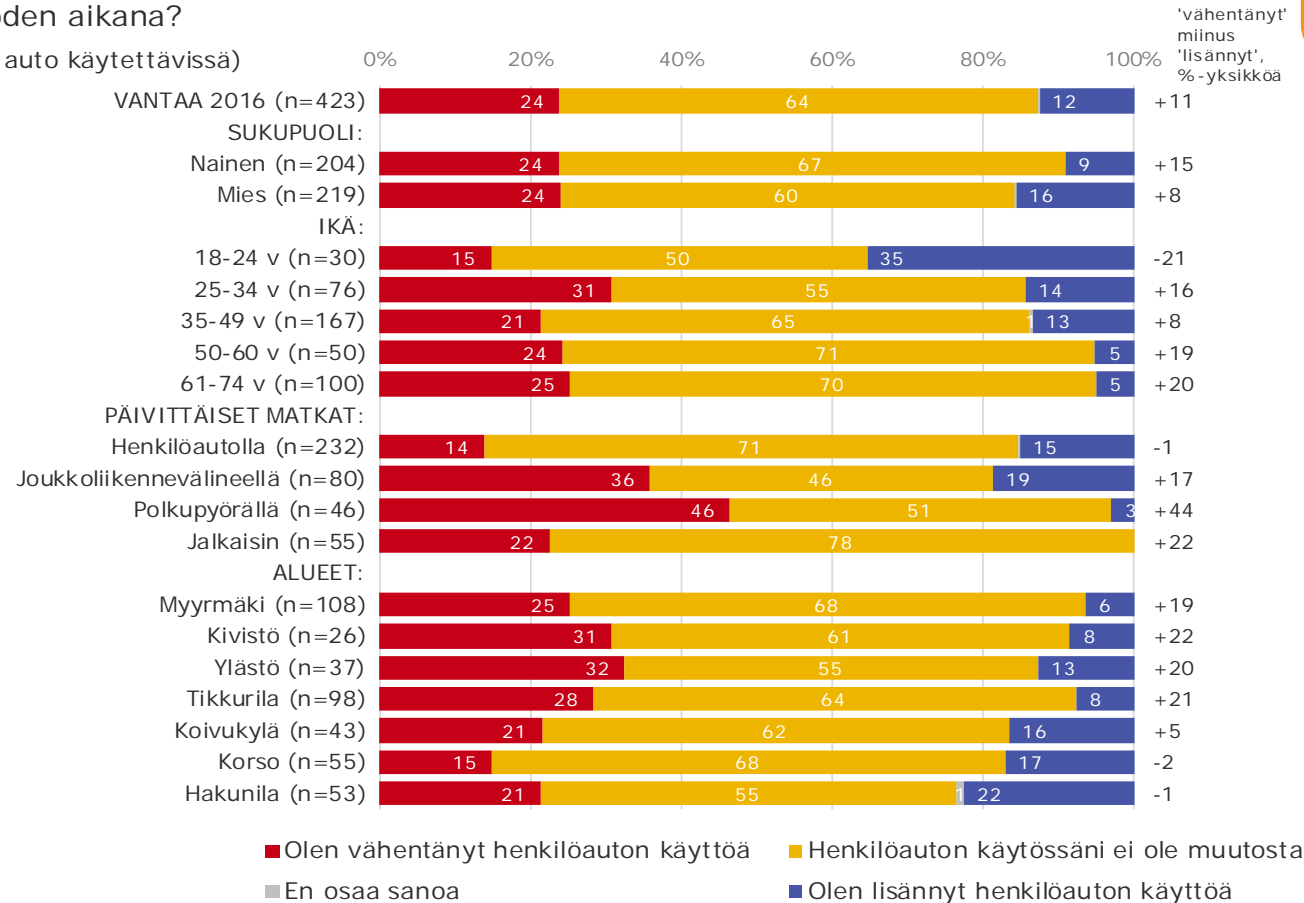




# Muutokset henkilöauton käytössä

Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana?

(jos auto käytettävissä)



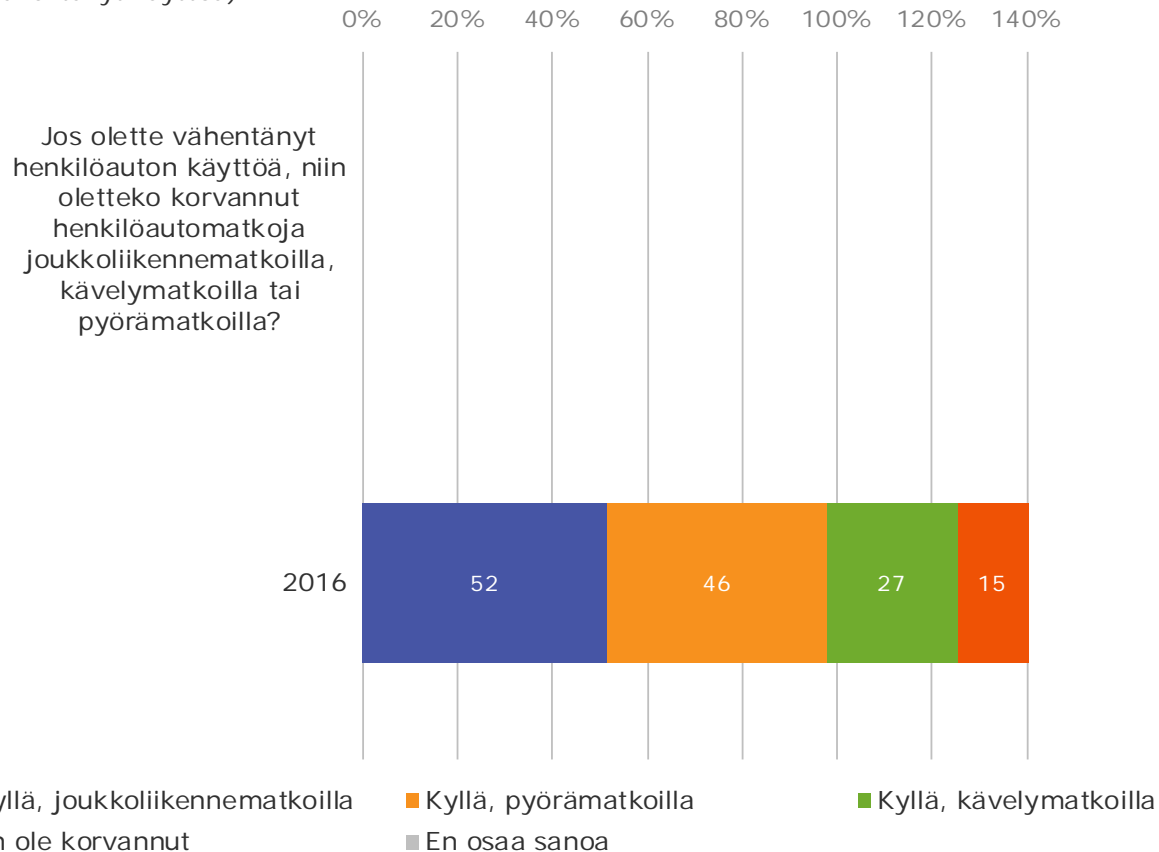
Eniten autoilua ovat vähentäneet pyörällä päivittäisiä matkoja tekevät. Alueittain eniten auton käyttöä ovat vähentäneet Kivistön ja Ylästön asukkaat. Sen sijaan Hakunilalaiset ovat lisänneet sitä eniten.

# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Autoilua vähentäneet ovat enimmäkseen siirtyneet joukkoliikenteen käyttämiseen ja polkupyöräilyyn.

## Vantaa: Henkilöauton käytön korvaaminen

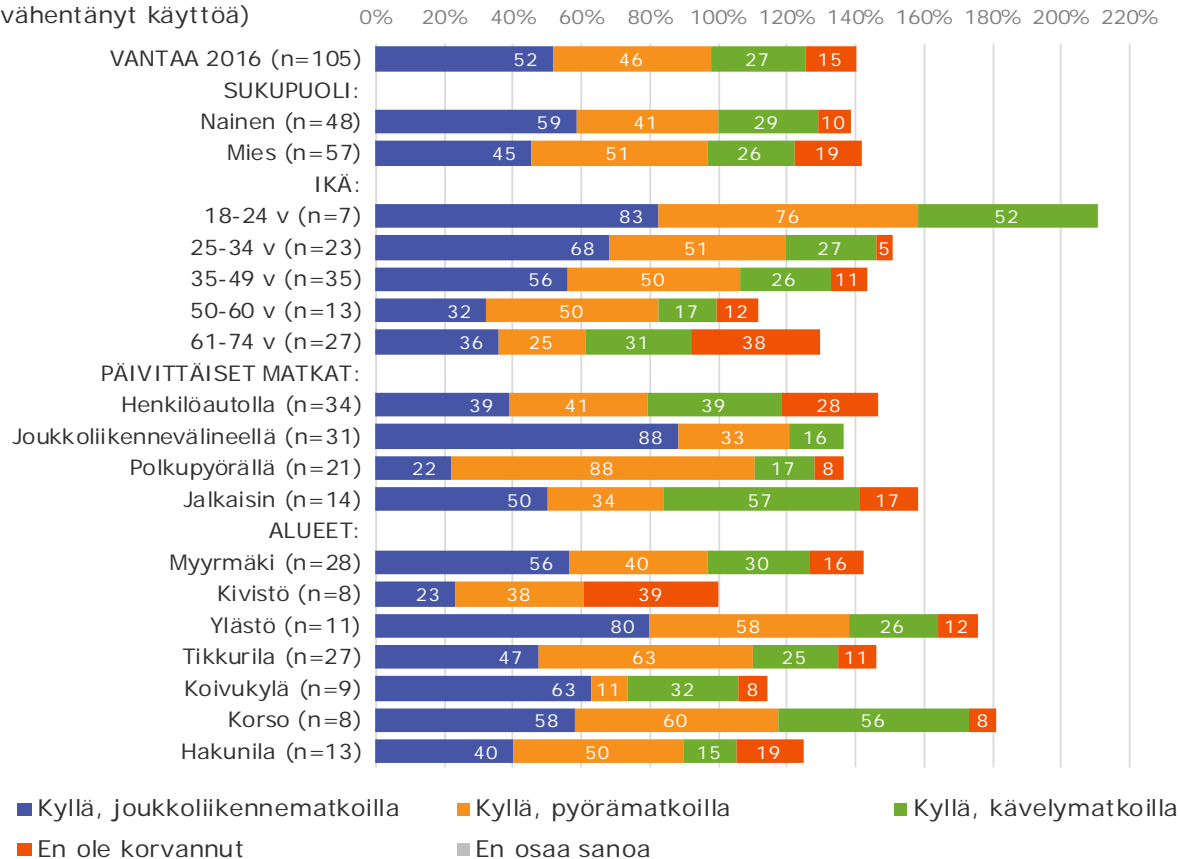
(jos vähentänyt käyttöä)



# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvanut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? (jos vähentänyt käyttöä)

Naiset ovat korvanneet autoilua enemmän joukkoliikenteellä, miehet pyöräilyllä. Alueittain Ylästöläiset ovat korvanneet autoilua eniten joukkoliikennematkoilla, Korsolaiset pyörämatkoilla ja kävelyllä.

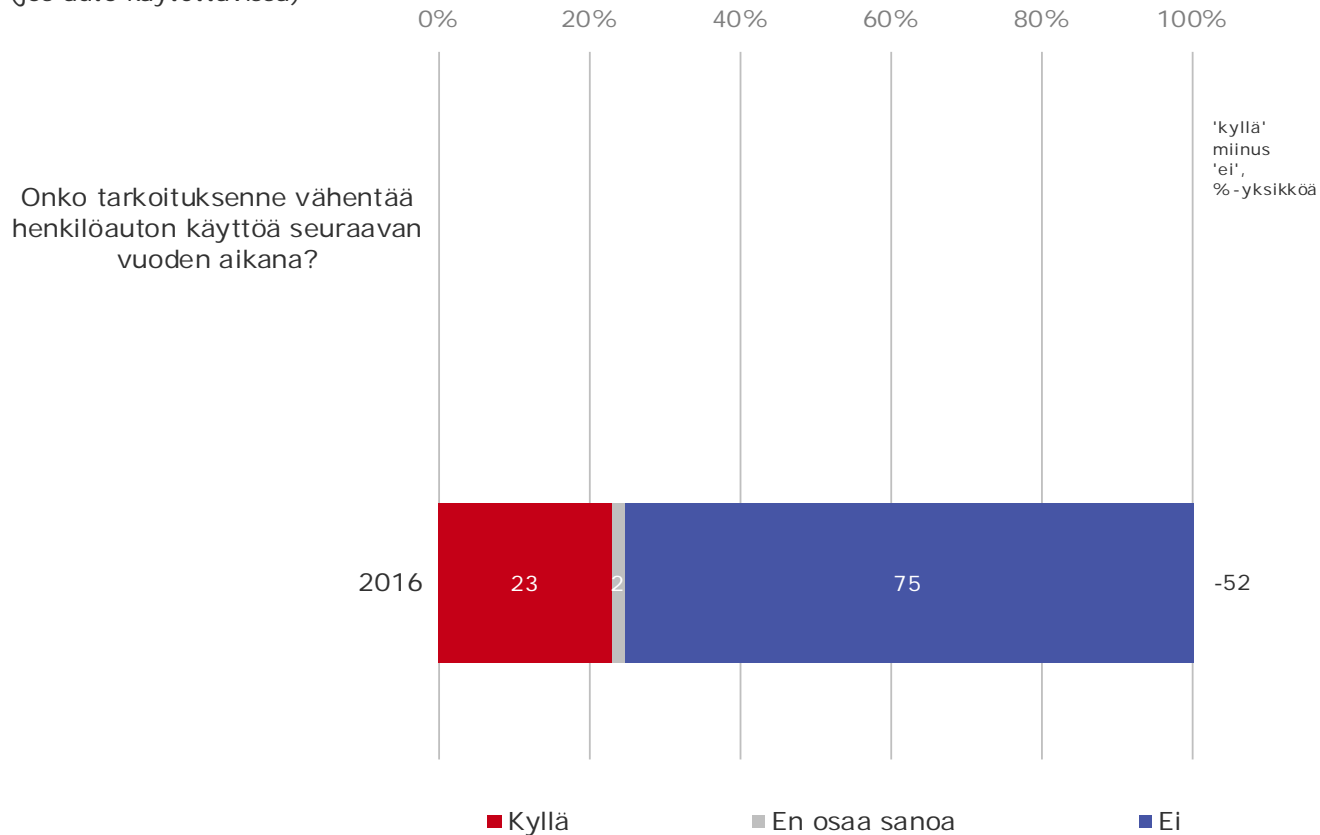


# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Suurin osa vantaalaisista ei aio vähentää henkilöauton käyttöään seuraavan vuoden aikana.

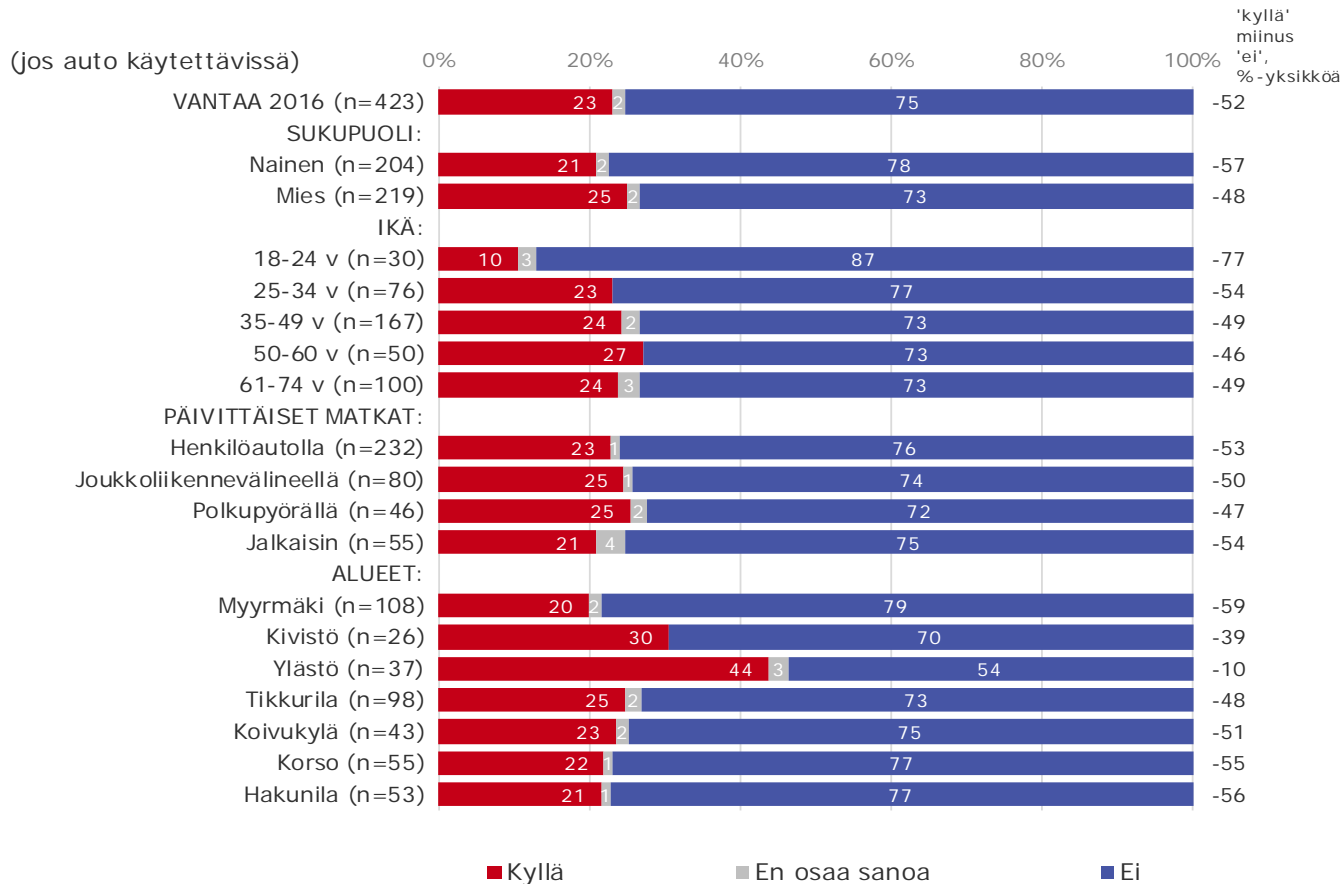
Vantaa: Henkilöauton käytön muutosaikomukset seuraavan vuoden aikana

(jos auto käytettävissä)



# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Onko tarkoituksenne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?

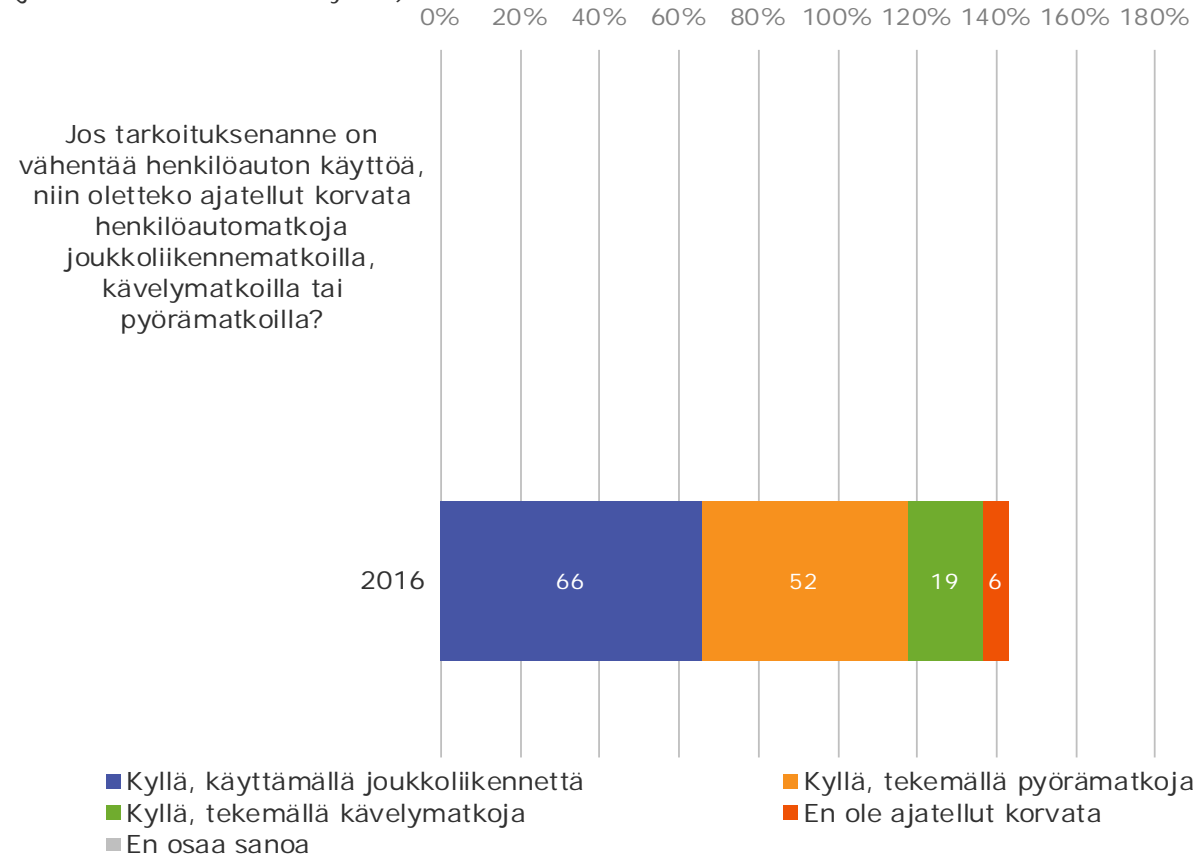


Ylästön alueella asuvista aikoo vähentää autoilua useampi kuin muualla. Eniten autonkäytön vähentämistä suunnitellaan Ylästöissä.

# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

## Vantaa: Henkilöauton käytön korvaamisaikomukset

(jos tarkoitus vähentää käyttöä)

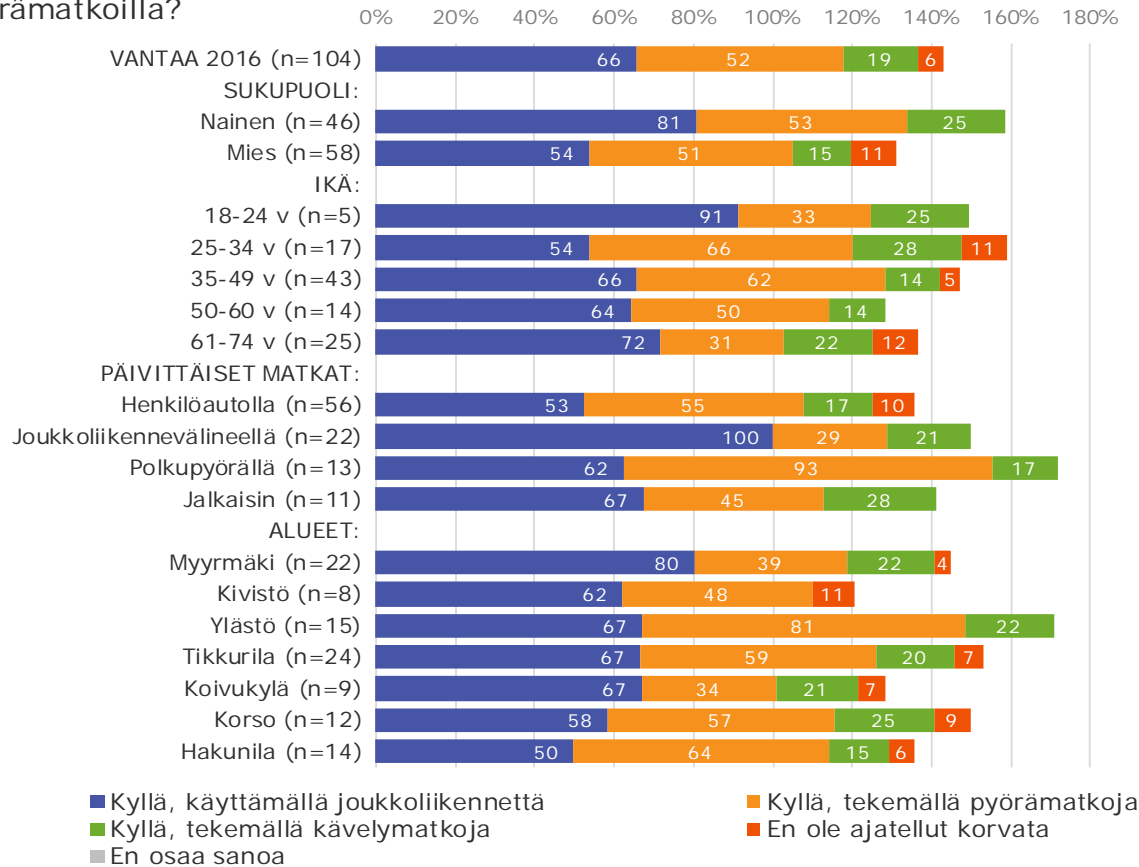


Vähentämistä suunnittelevista suurin osa aikoo korvata matkoja joko joukkoliikenteellä tai pyöräilyllä.

# Henkilöauton korvaaminen muilla liikkumismuodoilla

Jos tarkoituksenaanne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

Vähentämistä suunnittelevista Ylästössä suurin osa korvasi automatkat pyöräilyllä, Myyrmässä joukkoliikenteellä.

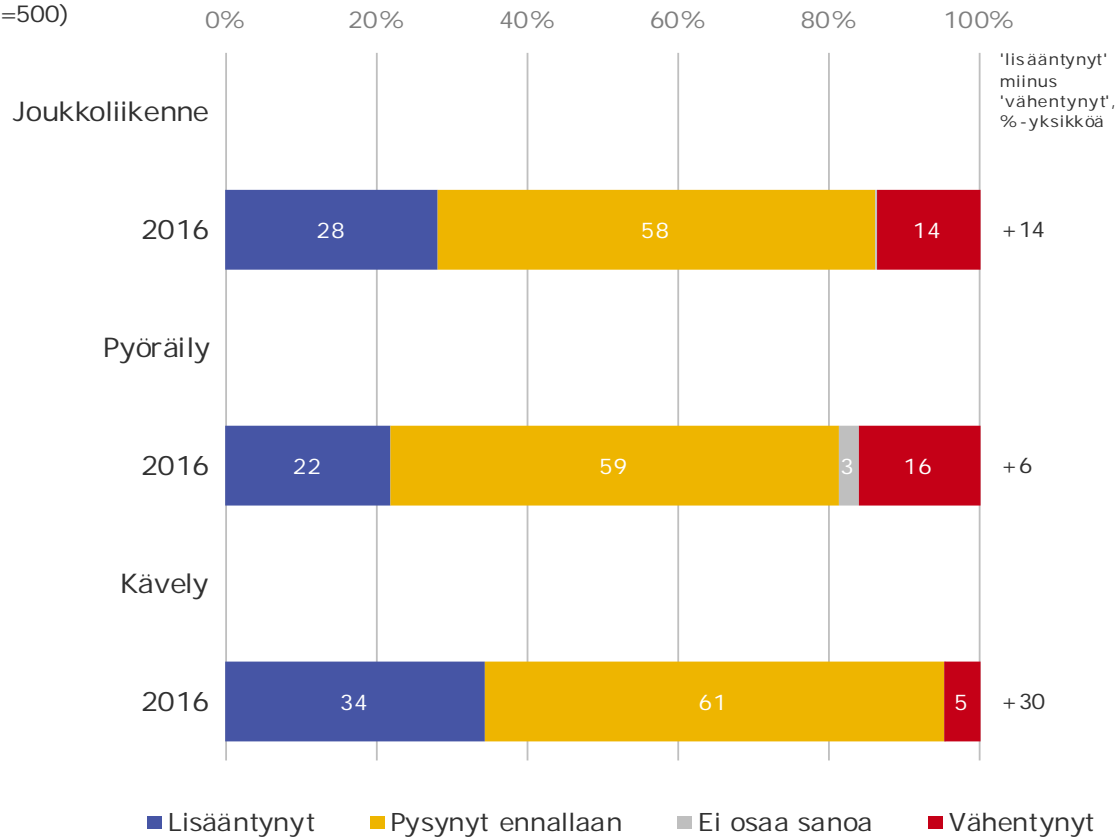


# Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana?

Joukkoliikenteen käyttö, pyöräily ja kävely ovat pysyneet viimeisen vuoden ajan ennallaan suurimmalla osalla vastaajia.

VANTAA 2016 (n=500)

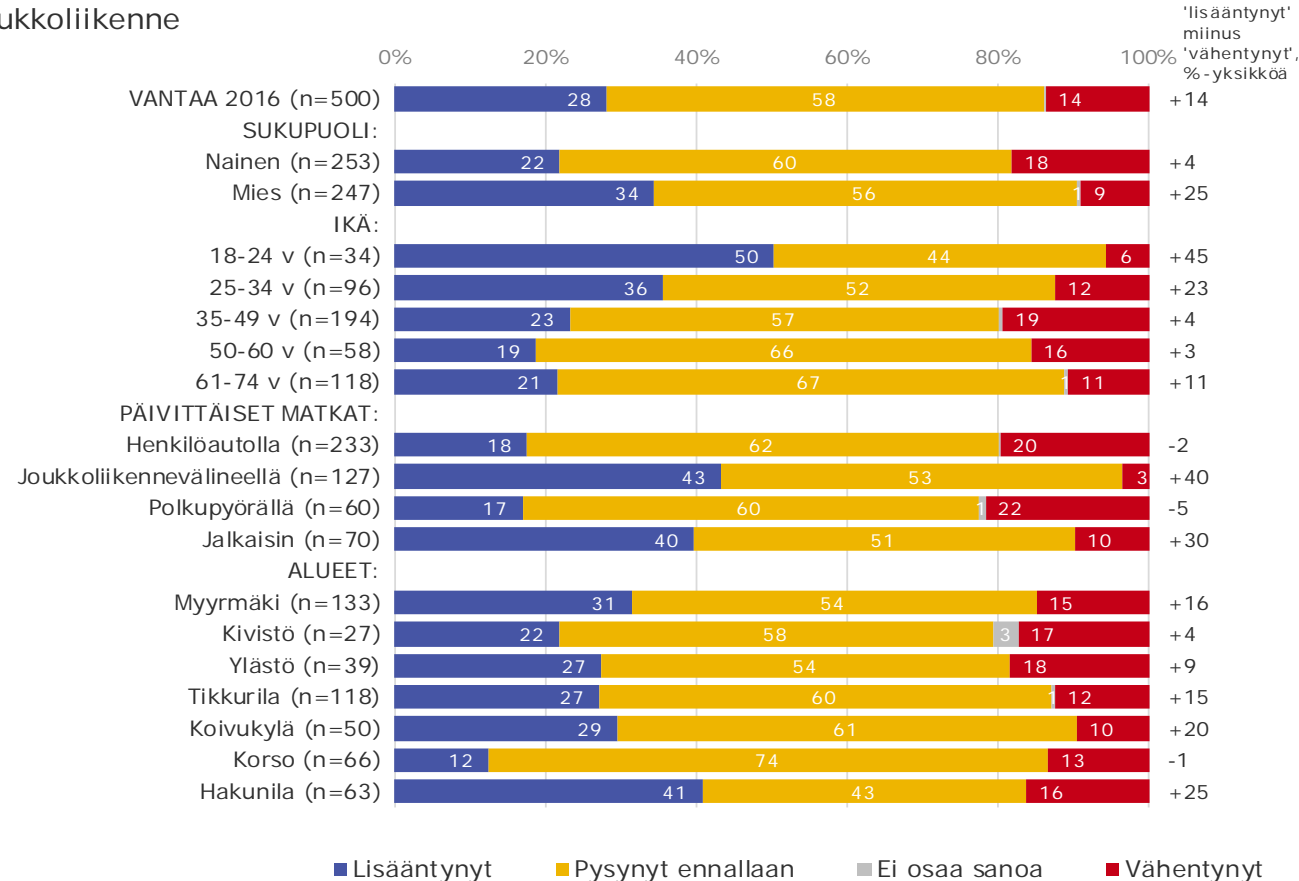




# Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana?

## Joukkoliikenne



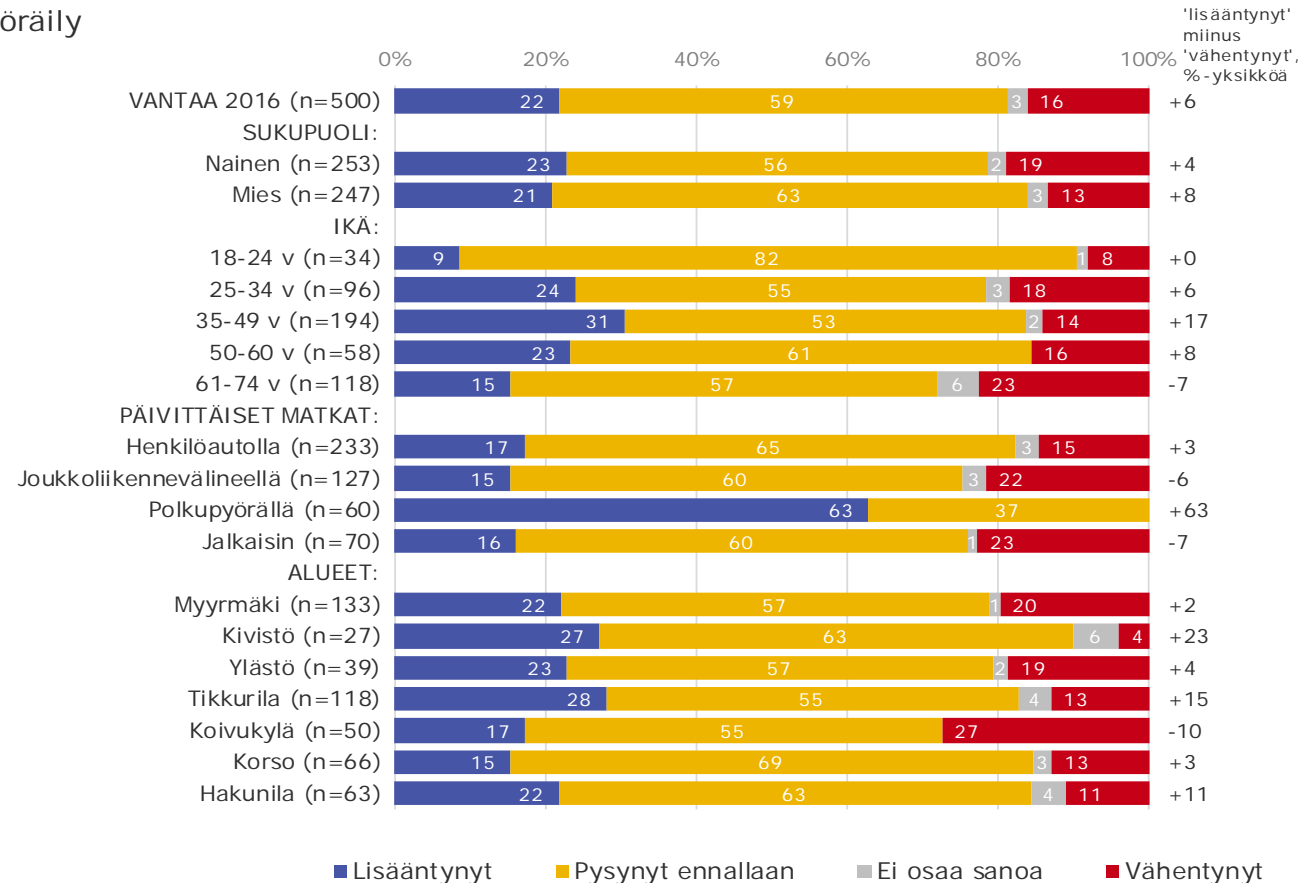
Miehillä joukkoliikenteen käyttö on lisääntynyt enemmän kuin naisilla. Myös nuoremmilla ikäryhmillä se on lisääntynyt enemmän kuin vanhemmilla. Hakunilan alueella asuvat ovat myös alkaneet käyttää joukkoliikennettä enemmän kuin muilla alueilla asuvat.

# Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana?

## Pyöräily

Kivistössä ja Tikkurilassa pyöräily on lisääntynyt eniten, kun taas Koivukylässä se on vähentynyt eniten.

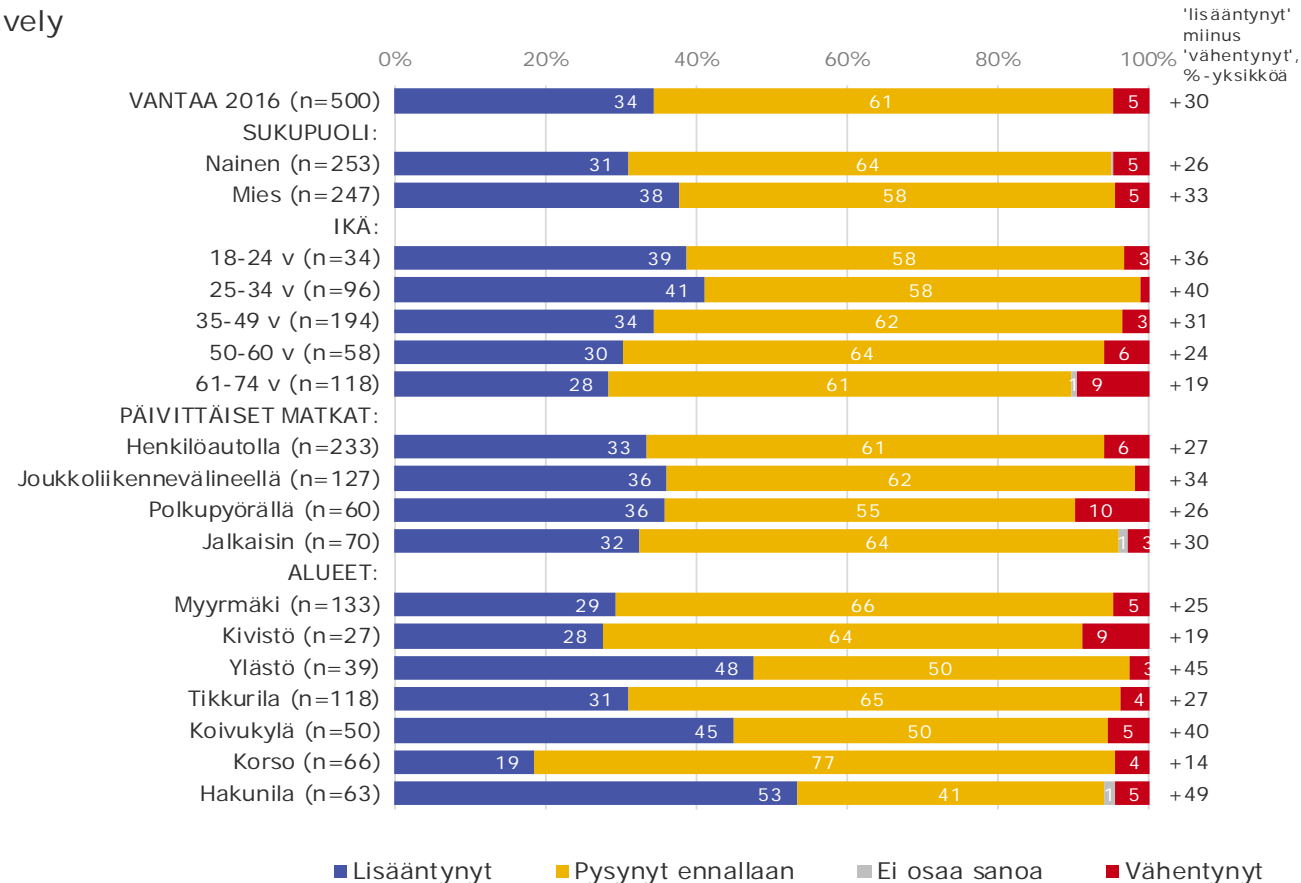


# Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun muutokset

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana?

Kävely

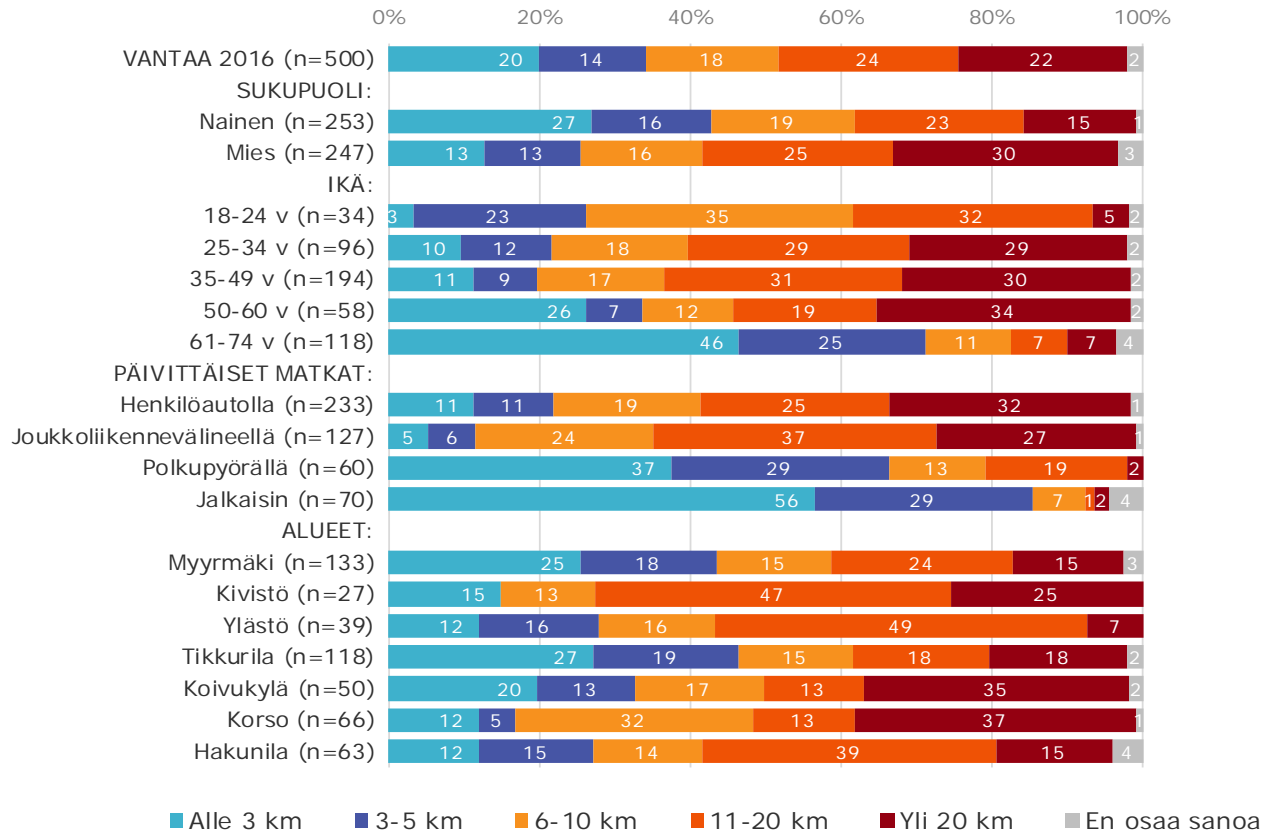
Kävely on lisääntynyt eniten Hakunilassa, Ylästössä ja Koivukylässä. Kivistössä se on vähentynyt eniten.



# Etäisyys kotoa töihin tai muihin päivittäisiin aktiviteetteihin

Mikä on etäisyys kotoa töihin tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne?

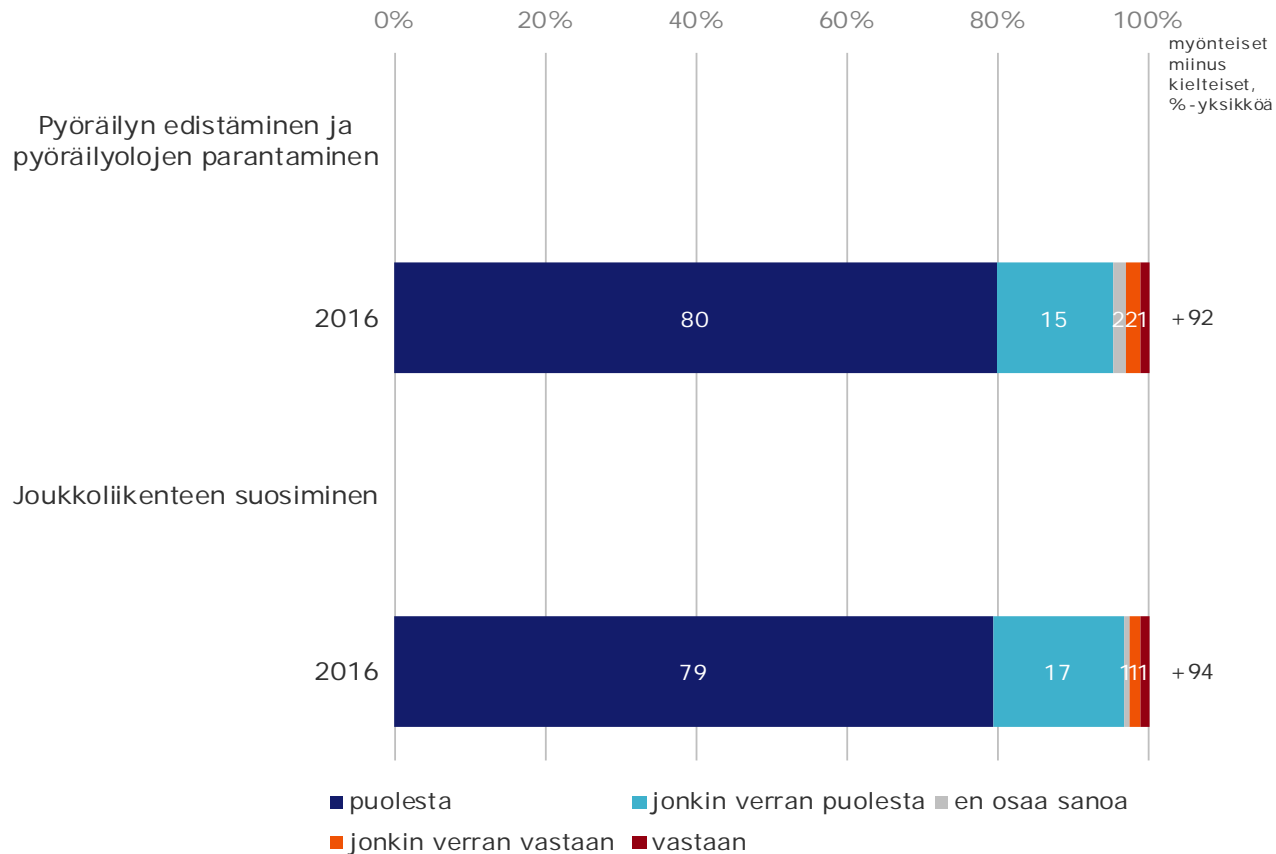
Tikkurilassa yli neljäsosan matkat päivittäisiin aktiviteetteihin ovat alle 3 km. Koivukylässä ja Korsossa reilulla kolmasosalla yli 20 km.



# Mielipiteet Vantaan liikennesuunnittelun tavoitteista

Suurin osa vantaalaisista on niin pyöräilyn kuin joukkoliikenteenkin edistämisen puolesta.

Mielipiteet eri tavoitteista Vantaalla



Liikennebarometri 2016

TNS

© TNS

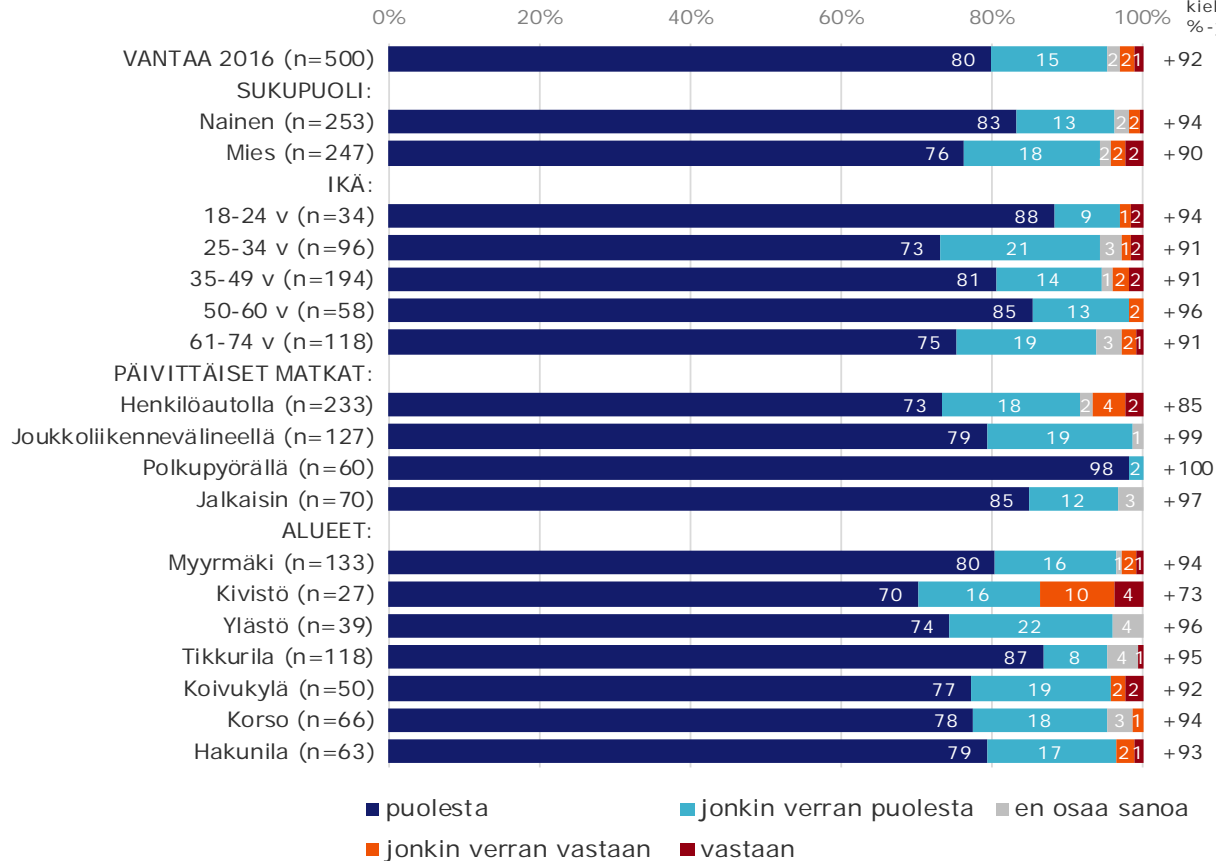
# Mielipiteet Vantaan liikennesuunnittelun tavoitteista

Mielipide tavoitteesta:

Pyöräilyn edistäminen ja pyöräilyolojen parantaminen

Nuorimmat sekä pyörällä päivittäisiä matkoja tekevät kannattavat pyöräilyolojen parantamista eniten. Alueittain kannatusta löytyy eniten Myyrmäen ja Tikkurilan alueilta.

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä

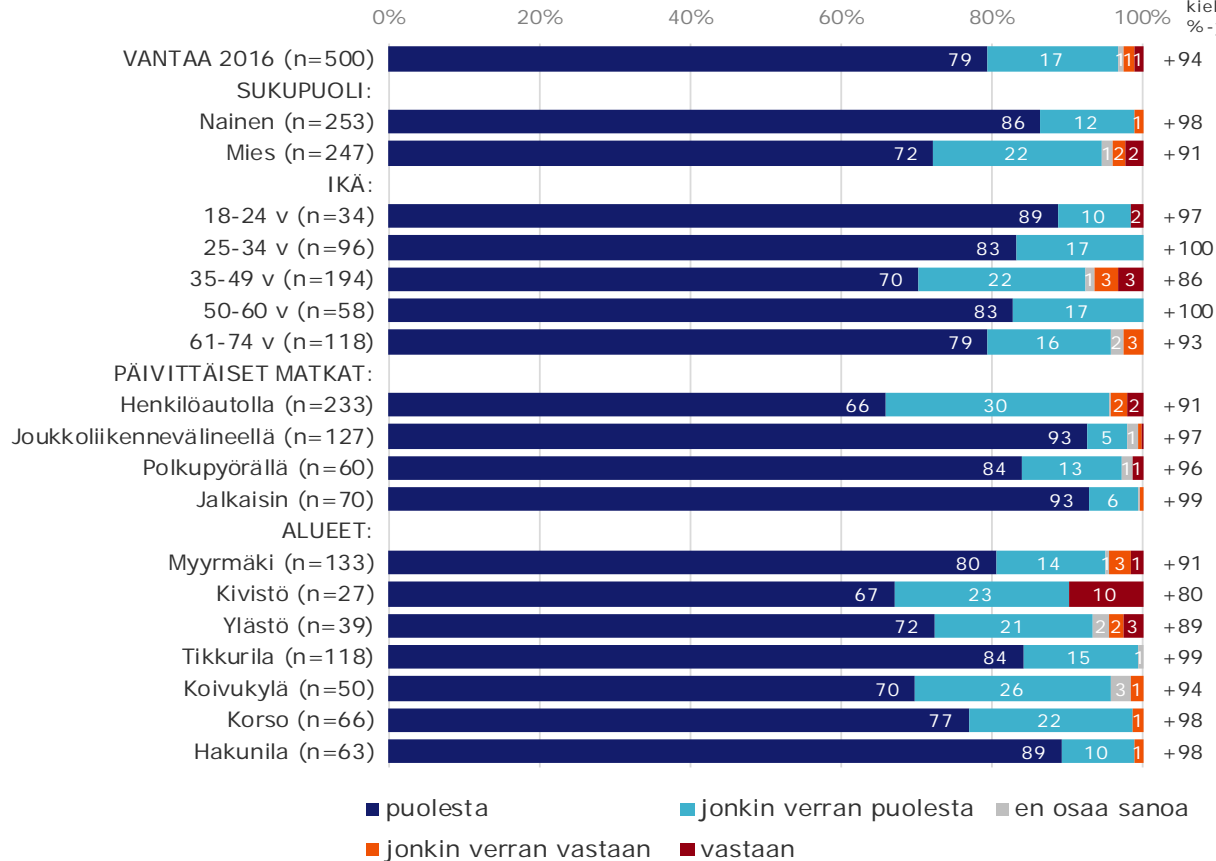


# Mielipiteet Vantaan liikennesuunnittelun tavoitteista

Mielipide tavoitteesta:  
Joukkoliikenteen suosiminen

Naiset kannattavat joukkoliikenteen suosimista enemmän kuin miehet. Alueittain Hakunilan, Tikkurilan ja Myyrmäen alueilta löytyy tälle eniten kannatusta.

myönteiset  
miinus  
kielteiset,  
%-yksikköä



# Vantaan liikennettä koskevat kommentit

Avoimia kommentteja kertyi yhteensä 302 kappaletta, joista alla koottuna viisi yleisimmin mainittua asiaa:

- Joukkoliikenteen reitit (53 mainintaa)
  - Numeroiden vaihtaminen aiheuttaa hämmennystä
  - Yhteydet huonontuneet (esim. Helsingin keskustaan)
- Joukkoliikenteen aikataulut (44 mainintaa)
  - Aikatauluja pitäisi tihentää
- Kehärata (44 mainintaa)
  - Hyvä uudistus
  - Liian vähän yöliikennettä
  - Busseja vähennettiin, hankaloittaa erityisesti asemista kauempana asuvien liikkumista
- Pyöräilyväylät/kävelytie/kevyenliikenteen väylät (40 mainintaa)
  - Pyöräteiden kunto
  - Pyöräteiden merkinnät epäselvät
  - Parempi valaistus
- Liikenneturvallisuus/ajokäyttäytyminen (40 mainintaa)
  - Ylinopeudet
  - Pyöräilijät ja liikennesääntöjen noudattaminen



# Kysymyslomake 1/14

## A. Asutteko Vantaalla?

- 1 kyllä ---→ JATKA
- 2 ei -----→ LOPETA HAASTATTELU

## B. Mikä on ikänne?

\_\_\_\_\_ vuotta

1. **Aluksi tiedustelimme mielipidettänne autoliikenteen sujumisesta Vantaan kaupungissa. Auto liikenteen sujumisella tarkoitetaan sitä, ettei turhia ruuhkia synny ja, että liikenne sujuu yleensä häiriöttömästi. Sanoisitteko, että autoliikenne sujuu Vantaalla...**

LUETTELE

- 5 erittäin hyvin
- 4 melko hyvin
- 3 kohtalaisesti
- 2 melko huonosti
- 1 erittäin huonosti
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

2. **Mitä mieltä olette joukkoliikenteen toimivuudesta Vantaalla? Joukkoliikenteen toimivuudella tarkoitetaan joukkoliikenteen sujumista ja joukkoliikennepalvelujen riittävyttä. Toimiiko joukkoliikenne kaupungissa mielestänne...**

LUETTELE

- 5 erittäin hyvin
- 4 melko hyvin
- 3 kohtalaisesti
- 2 melko huonosti
- 1 erittäin huonosti
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 2/14

3. Entä mitä mieltä olette yleisesti ottaen jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista Vantaalla? Sanoisitteko, että jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat kaupungissa...

## LUETTELE

- 5 erittäin hyvät
- 4 melko hyvät
- 3 kohtalaiset
- 2 melko huonot
- 1 erittäin huonot
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

4. Mitä mieltä olette yleisesti ottaen polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteista Vantaalla? Sanoisitteko, että polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet ovat kaupungissa...

## LUETTELE

- 5 erittäin hyvät
- 4 melko hyvät
- 3 kohtalaiset
- 2 melko huonot
- 1 erittäin huonot
- 0 Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

5. Mikä on tärkein syy pyöräilyynne? (Vain yksi vaihtoehto valitaan)

## LUETTELE

- 1.kätevä tapa liikkua
- 2.myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen
- 3.taloudellinen edullisuus
- 4.ympäristösyöt
- 5.ulkoilu ja virkistys
- 6.riippumattomuus aikatauluista
- 7.pyöräily on osa identiteettiäni
- 8.joukkoliikenneyhteydet ovat huonot
- 9.ei ole mahdollisuutta käyttää autoa
- 10. muu, mikä?
- 11. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 3/14

6. Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin? (Vastausvaihtoehtoja ei luetella erikseen, vaan haastattelija luokittelee vastauksen)

1. Ei pyörää saatavilla
2. Oma terveys/korkea ikä
3. Mukavuudenhalu
4. Turvattomuuden tunne liikenteessä
5. Muu liikkumistapa on mieluisampi (joukkoliikenne/auto/kävely)/Pyöräily ei ole mieluinen tapa liikkua
6. Liian pitkä välimatka
7. Ajan puute
8. Katkeava tai epälooginen pyöräreitti
9. Matkaan liittyvä muu asiointi
10. Kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä
11. Lasten kuljettaminen pyörällä hankalaa
12. Hikoilu tai suihkumahdollisuuksien puute
13. Sää
14. Lyhyet välimatkat/asuu keskustassa
15. Pelkää, että pyörä varastetaan
16. Päälysteen kunto tai muu epätasaisuus
17. Puutteelliset pyörän pysäköinti- ja säilytysmahdollisuudet
18. Muu, mikä? \_\_\_\_\_
19. Ei osaa sanoa

7. Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? Vastausvaihtoehtoina kyllä/ei.

## LUETTELE

1. jos pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
2. jos pyörätiet pidettäisiin paremmassa kunnossa
3. jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattu ilkeiltä ja varastamiselta
4. jos pyöräiden opastus olisi paremmin järjestetty
5. jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihkut ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet
6. mikään näistä ei lisäisi pyöräilyäni
7. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 4/14

## 8. Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Vantaan kaupungissa?

### LUETTELE

- 4 turvalliseksi
- 3 melko turvalliseksi
- 2 melko turvattomaksi
- 1 turvattomaksi
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 9. Miten tyytyväinen olette pyöriteiden talvihoitoon Vantaalla?

### LUETTELE

- 4 tyytyväinen
- 3 melko tyytyväinen
- 2 melko tyytymätön
- 1 tyytymätön
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 10. Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla? Pysäköintimahdollisuuksilla tarkoitetaan pysäköintipaikkojen määrää ja laadullisia tekijöitä

### LUETTELE

- 4 tyytyväinen
- 3 melko tyytyväinen
- 2 melko tyytymätön
- 1 tyytymätön
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 5/14

11. Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellanne? Ottakaa arvioissanne huomioon sekä katuvarsien pysäköintipaikat että muut. Ovatko pysäköintimahdollisuudet mielestänne...

LUETTELE

- 5 erittäin hyvät
- 4 melko hyvät
- 3 kohtalaiset
- 2 melko huonot
- 1 erittäin huonot
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

12. Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista muualla Vantaalla kuin omalla asuinalueellanne? Ovatko pysäköintimahdollisuudet mielestänne...

LUETTELE

- 5 erittäin hyvät
- 4 melko hyvät
- 3 kohtalaiset
- 2 melko huonot
- 1 erittäin huonot
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

13. Seuraavaksi Teidän tulisi arvioida kaupungin liikennejärjestelmää kokonaisuutena. Arvioikaa liikennejärjestelmän toimivuutta kokonaisuudessaan ottamalla huomioon autoliikenne, joukkoliikenne, jalankulkijat ja polkupyöräilijät sekä pysäköimis-mahdollisuudet. Sanoisitteko liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan...

LUETTELE

- 5 erittäin hyvin
- 4 melko hyvin
- 3 kohtalaiset
- 2 melko huonosti
- 1 erittäin huonosti
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 6/14

- 14. Vantaan tavoitteena on edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyoloja. Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Vantaalla? Oletteko Te tämän tavoitteen...**

LUETTELE

- 4 puolesta
- 3 jonkin verran puolesta
- 2 jonkin verran vastaan
- 1 vastaan
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

- 15. Vantaan tärkeänä tavoitteena on joukkoliikenteen suosiminen. Oletteko Te tämän tavoitteen...**

LUETTELE

- 4 puolesta
- 3 jonkin verran puolesta
- 2 jonkin verran vastaan
- 1 vastaan
- 0 ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

- 16. Onko kaupungin liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestänne**

LUETTELE

- 4 Riittävä
- 3 Jossakin määrin riittävä
- 2 Jossakin määrin riittämätöntä
- 1 Riittämätöntä
- 0 Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 7/14

## 17. Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne...

### LUETTELE

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. harvoin
4. ei ollenkaan
5. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 18. JOS AUTO ON KÄYTETTÄVISSÄ: Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana? LUETELLAAN 1-3

1. Olen vähentänyt henkilöauton käyttöä
2. Henkilöauton käytössäni ei ole muutosta
3. Olen lisännyt henkilöauton käyttöä
4. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 19. KYSYTÄÄN, JOS ON VÄHENTÄNYT HENKILÖAUTON KÄYTTÖÄ: Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

1. Kyllä, joukkoliikennematkoilla
  2. Kyllä, pyörämatkoilla
  3. Kyllä, kävelymatkoilla
  4. En ole korvannut
- Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 8/14

**20. KYSYTÄÄN KAIKILTA, JOILLA HENKILÖAUTO KÄYTÖSSÄ:** Onko tarkoituksenne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?

1. Kyllä
2. ei

Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

**21. KYSYTÄÄN, JOS TARKOITUS VÄHENTÄÄ:** Jos tarkoituksenne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

1. Kyllä, käyttämällä joukkoliikennettä
2. Kyllä, tekemällä kävelymatkoja
3. Kyllä, tekemällä pyörämatkoja
4. En ole ajatellut korvata

Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)



# Kysymyslomake 9/14

**22. KYSYTÄÄN KAIKILTA: Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana? Onko käyttönne lisääntynyt, vähentynyt vai pysynyt ennallaan? LUETELLAAN KULKUMUODOT**

a) joukkoliikenne

- 1 Lisääntynyt
  - 2 Vähentynyt
  - 3 Pysynyt ennallaan
- Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

b) pyöräily

- 1 Lisääntynyt
- 2 Vähentynyt
- 3 Pysynyt ennallaan
- 4 Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

c) kävely

- 1 Lisääntynyt
- 2 Vähentynyt
- 3 Pysynyt ennallaan
- 4 Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 10/14

## 23. Mikä on etäisyys kotoa töihin tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne?

- 1 Alle 3 km
- 2 3-5 km
- 3 6-10 km
- 4 11-20 km
- 5 Yli 20 km
- 6 Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 24. Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne? (HAETAAN PÄÄASIAALLINEN KULKUTAPA)

1. Henkilöautolla
2. Joukkoliikennevälineitä käyttäen (linja-auto, metro, raitiovaunu, juna, muu julkinen kulkuväline)
3. Polkupyörä
4. Jalkaisin (sis. rullaluistelijat)
5. Jotenkin muuten (ryhmään kuuluu mm. mopot, moottoripyörät, mopoautot)
- 0 Ei osaa sanoa

# Kysymyslomake 11/14

## 25. Kuinka usein yleensä pyöräilette touko-syyskuussa?

1. Päivittäin tai lähes päivittäin
2. 2-3 kertaa viikossa
3. Kerran viikossa
4. Harvemmin
5. En koskaan
6. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 26. Kuinka usein kuljette autolla (kuljettajana tai matkustajana)?

1. Päivittäin tai lähes päivittäin
2. 2-3 kertaa viikossa
3. Kerran viikossa
4. Harvemmin
5. Ei koskaan
6. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 27. Kuinka usein käytätte joukkoliikennettä?

1. Päivittäin tai lähes päivittäin
2. 2-3 kertaa viikossa
3. Kerran viikossa
4. Harvemmin
5. Ei koskaan
6. Ei osaa sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 28. Onko mielessänne jotain Vantaan liikennettä koskevia asioita, jonka haluaisitte kertoa?

1. Ei ole mielessä / Ei osaa sanoa
2. On, nimittäin: \_\_\_\_\_

# Kysymyslomake 12/14

Tutkimusaineiston tilastollista luokittelua varten kysyn vielä muutamia Teitä itseänne koskevia taustatietoja:

**1 Merkitse vastaajan sukupuoli (ÄLÄ KYSY)**

- 1 Nainen
- 2 Mies

**2 Mihin ryhmään katsotte kuuluvanne tällä hetkellä?**

LUETTELE

- 1 Johtava asema
- 2 Ylempi toimihenkilö
- 3 Alempi toimihenkilö
- 4 Työväestö
- 5 Yrittäjä tai ammatinharjoittaja
- 6 Koululainen tai opiskelija
- 7 Eläkeläinen
- 8 Työtön
- 9 Kotiäiti tai -isä
- 10 Muu, mikä?: \_\_\_\_\_
- 11 Ei halua sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

# Kysymyslomake 13/14

## 3 Mikä on koulutuksenne? (korkein suoritettu tutkinto)

### LUETTELE

- 1 Perusasteen koulutus (peruskoulu, kansakoulu) tai alempi
- 2 Toisen asteen koulutus (ammattillinen, ylioppilas-, opistotutkinto)
- 3 Alempi korkeakoulututkinto (AMK, kandidaatin tutkinto)
- 4 Ylempi korkeakoulututkinto (maisteri, diplomi-insinööri) tai korkeampi
- 5 Ei halua sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 4 Mihin elämänvaiheeseen kuulutte?

### LUETTELE

- 1 Asutte kotona vanhempien luona
- 2 Asutte yksin
- 3 Asutte kaksin puolison kanssa
- 4 Asutte puolison ja lasten kanssa
- 5 Olette yksinhuoltaja
- 6 Ei halua sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

## 5 Kuinka monta henkilöä kuuluu kotitalouteen (vastaaja mukaan lukien)?

Yhteensä \_\_\_\_\_ henkilöä  
ei halua sanoa

# Kysymyslomake 14/14

**6 Mikä oli koko kotitaloutenne tulotaso ennen veroja edeltävänä vuonna?  
Luetellaan suluissa olevat summat.**

- 1 0–14 999 (alle 15 000)
- 2 15 000–19 999 (alle 20 000)
- 3 20 000–39 999 (alle 40 000)
- 4 40 000–69 999 (alle 70 000)
- 5 70 000–99 999 (alle 100 000)
- 6 100 000–119 999 (alle 120 000)
- 7 120 000–149 999 (alle 150 000)
- 8 150 000– (yli 150 000)
- 9 Ei halua sanoa (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

**7 Millä Vantaan suur-alueella asutte?**

LUETTELE

- 1 Myyrmäki
- 2 Kivistö
- 3 Ylästö
- 4 Tikkurila
- 5 Koivukylä
- 6 Korso
- 7 Hakunila
- 8 Ei osaa sanoa / Ei sano (ÄLÄ SANO TÄTÄ VAIHTOEHTOA)

**Kiitos haastattelusta ja hyvää päivän/illan jatkoa.**