

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022

Kaupunkiympäristö / Kadut ja puistot / Suunnittelu



Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022, sisältö



Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuudet

Mopo-onnettomuudet

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, kadut
- Onnettomuusluokka, maantiet

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022, yleiskartta
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - Kaikki; henkilövahinkoon johtaneet
 - Kaduilla tapahtuneet; maanteillä tapahtuneet
- Eläin- ja riistaonnettomuudet (Riistakeskus)

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei enää rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, jossa on poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

iLiitu-järjestelmästä saadaan onnettomuustietoja kartta- ja taulukkomuotoon monipuolisilla hauilla, lisäksi iLiitu tuottaa valmiita perusraportteja.

Lisäksi Vantaa on tilannut poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston Tilastokeskukselta. Lopulliset tiedot, jotka sisältävät vakavat loukkaantumiset, saadaan vasta vuoden 2024 puolella.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

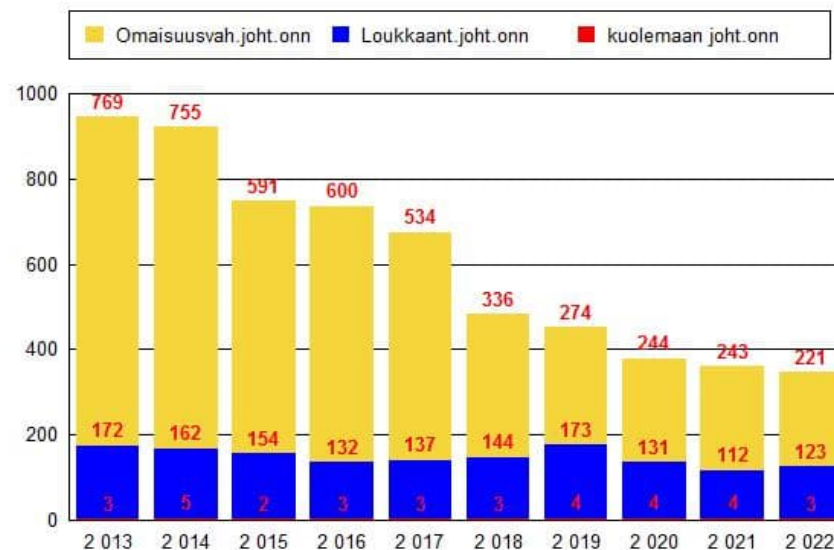
Onnettomuuksien kehitys

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä asukasmäärään suhteutettuna nousi v. 2022 parin vuoden laskun jälkeen (kuva 2). Edelliseen vuoteen verrattuna henkilövahinkoja oli noin 8 % enemmän (116→126, kuva 1).

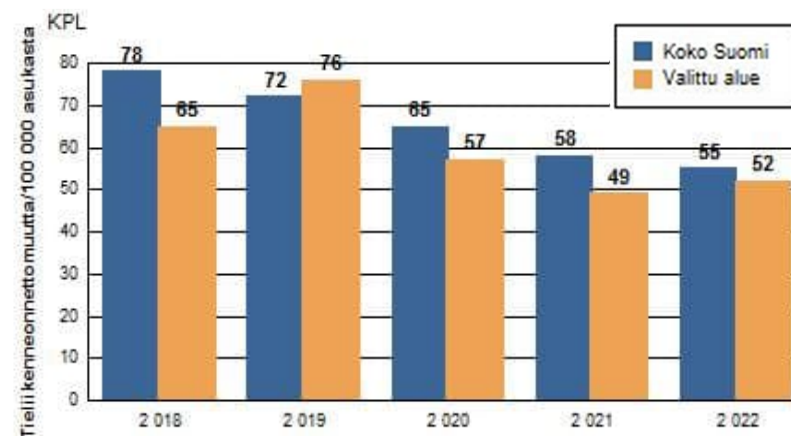
Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia v. 2022 oli 3, joissa kuoli henkilöautossa 3 ja moottoripyörällä 1 henkilö. Kymmenen vuoden keskiarvo on 3,4 kuolemaan ja 144 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuodessa.

Omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on laskeva trendi.

Kuvassa 1 ei ole mukana eläinonnettomuuksia, koska poliisi ei enää rekisteröi niistä kuin vakavat tapaukset.



Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys (ilman eläinonnettomuuksia).



Kuva 2 Henkilövahinko-onnettomuuksien suhteellinen kehitys.

Jalankulkija-onnettomuudet



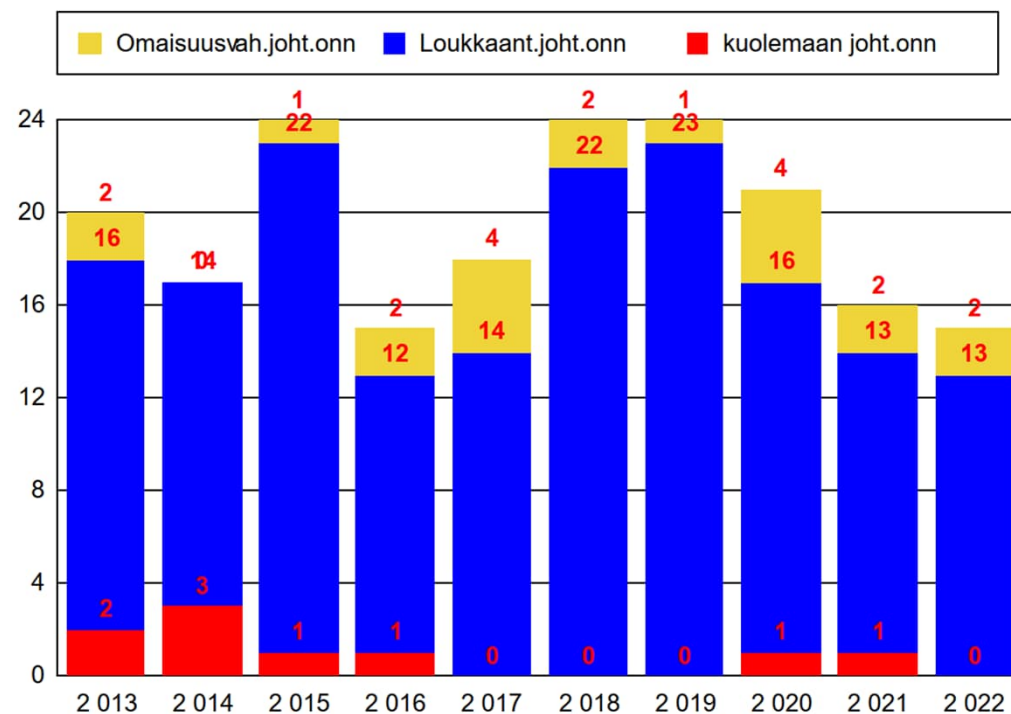
Vuonna 2022 jalankulkijaonnettomuuksia oli 15. Niiden määrä laski kolmatta vuotta peräkkäin. Onnettomuuksia oli runsas neljännes vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2018–2022 loukkaantumiseen johti 87 ja kuolemaan 2 jalankulkijan onnettomuutta. Kaikista onnettomuuksista tapahtui

- suojatiellä 68 %, ajoradalla 13 %; tienpitäjänä kaupunki 85 %
- liikennevaloissa 14 %, muissa risteyksissä 39 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h oli 60 %, 50 km/h:ssa 23 %
- tammikuussa 20 %; keskiviikkona 24 %; klo 17 (tunti) 12 %
- päivänvalossa 53 %, valaistulla tiellä 32 %

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin runsas 19 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 9 onnettomuutta (keskim. 0,9 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2015 ja 2019: 23 onnettomuutta



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2013-2022.

Polkupyörä- onnettomuudet



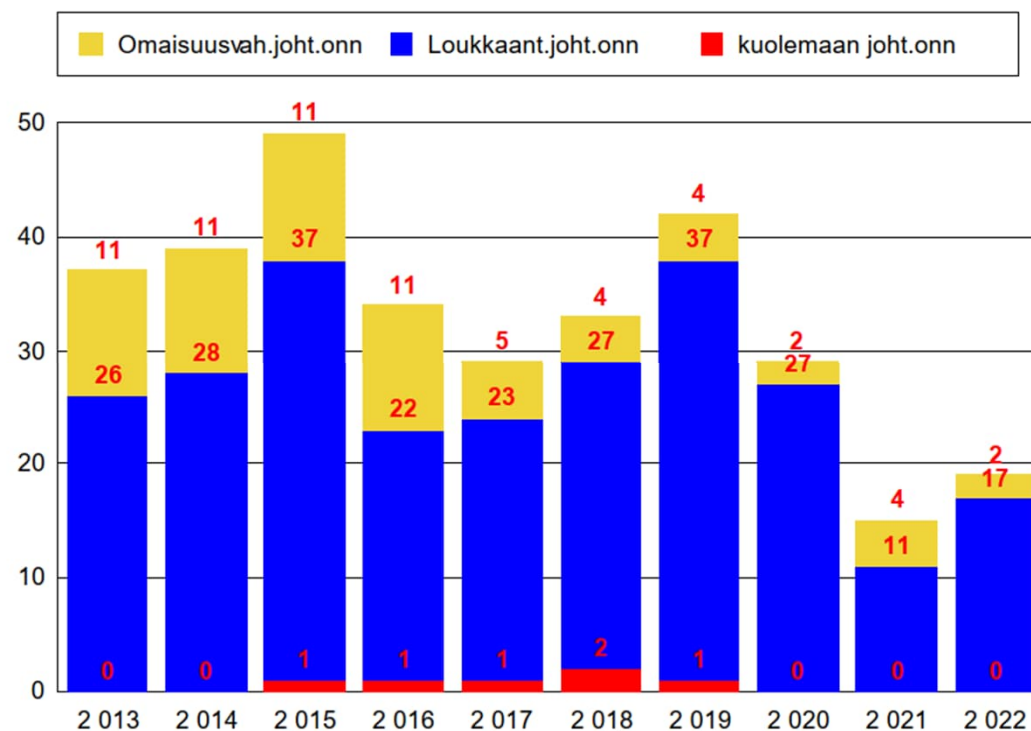
Vuonna 2022 polkupyöräonnettomuuksia raportoitiin 19. Niitä oli 36 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana, jolloin oli keskimäärin vajaa 30 onnettomuutta vuodessa.

Vuosina 2018–2022 loukkaantumiseen johti 119 ja kuolemaan 3 onnettomuutta. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 138 onn.):

- suojatiellä 65 %, ajoradalla 15 %, jalankulku- & pyörätiellä 10 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 89 %
- liikennevaloissa 14 %, muissa risteyksissä 58 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h tapahtui 54 %, 50 km/h -alueella 30 %
- elokuussa 21 %; keskiviikkona 24 %; klo 16 (tunti) 12 %
- päivänvalossa 83 %, valaistulla tiellä 12 %

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva 6)

- keskimäärin lähes 33 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 6 onnettomuutta (keskim. 0,6 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2015 ja 2019: 38 onnettomuutta



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2013-2022.

Mopo-onnettomuudet



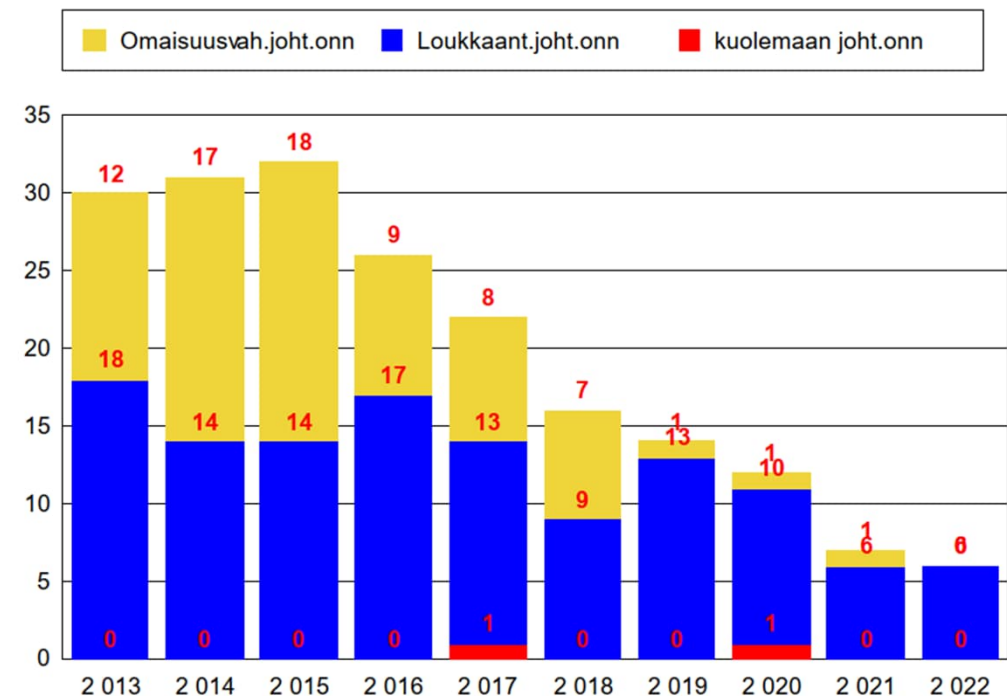
Vuonna 2022 mopo-onnettomuuksia oli 6 (edellisvuonna 7). Niitä oli 58 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden keskiarvo, joka oli 14 onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksien määrä on pienentynyt jo seitsemättä vuotta peräkkäin.

Vuosina 2018–2022 loukkaantumiseen johti 44 ja kuolemaan yksi onnettomuus. Mopo-onnettomuuksista (yht. 55 onn.) tapahtui

- ajoradalla 76 %, suojatiellä 13 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 85 %
- liikennevaloissa 7 %, muissa risteyksissä 46 %
- nopeusrajoituksen 40 km/h alueella 40 % ja rajoituksella 50 km/h 31 %
- kesä- ja heinäkuussa 18 %; maanantaina ja perjantaina 18 %; klo 19 (tunti) 15 %

Edellisen 10 vuoden aikana mopoilla (kuva)

- keskimäärin alle 20 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 2 onnettomuutta (keskim. 0,2 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuonna 2013: 18
- henkilövahinkoja oli v. 2013-2017 yhteensä 77 ja v. 2018-2022 yhteensä 39, eli toisena 5-vuotiskautena lähes puolet vähemmän



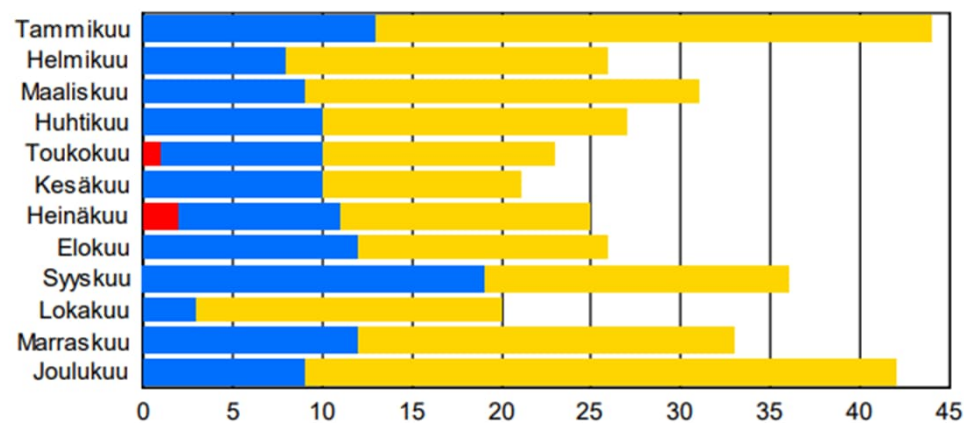
Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2013-2022.

Onnettomuuksien ajankohdat 2022

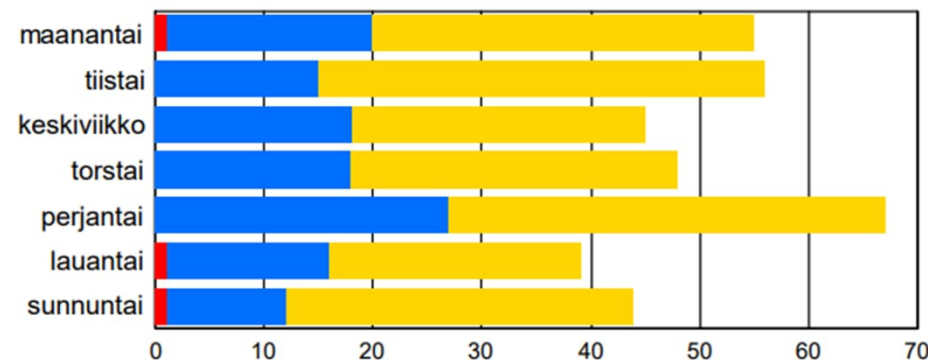
Onnettomuuksia tilastoitiin...

- kuukausista (kuva 8)
 - eniten tammikuussa (44 onn., 12 % kaikista)
 - henkilövahingoista 15 % syyskuussa
 - vähiten lokakuussa (20 onn., 6 %)
- viikonpäivistä (kuva 9)
 - eniten perjantaina (67 onn., 19 %)
 - henkilövahingoista 21 % perjantaina
 - vähiten lauantaina (39 onn., 11 %)
- tunneista (kuva 10)
 - eniten klo 15 (36 onn., 10 %)
 - henkilövahingoista 13 % klo 15
 - vähiten klo 00 (2 onn., <1 %)

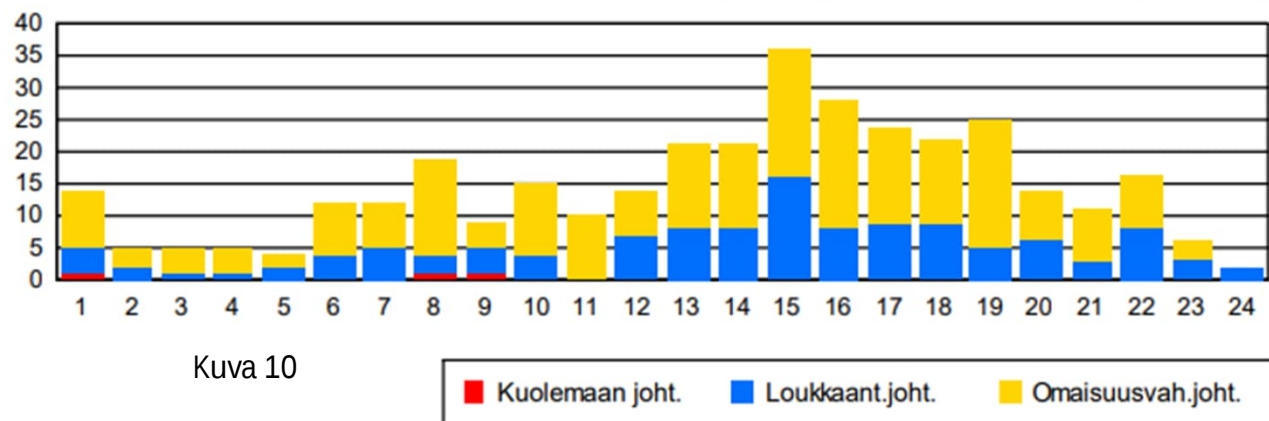
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2022



Onnettomuuksista raportoitiin

- katuverkolla 54 % (190 onn.)
- maanteillä 45 % (159 onn.), niistä
 - valta- ja kantateillä 54 % (86 onn.)
 - alempiluokkaisilla teillä 46 % (73 onn.)
- yksityisteillä ja muilla vastaavilla liikennealueilla 1 % (5 onn.)

Onnettomuuksien osuuden muutos edellisvuoteen verrattuna oli kaduilla +5 %-yksikköä ja maanteillä -3 %-yksikköä.

Taajama-alueilla aiheutui 57 % (202 onn.) kaikista onnettomuuksista (54 % v.2021)

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista

- 86 % aiheutui kaduilla (87 % v. 2021)
- 11 % aiheutui maanteillä (6 % v. 2021)
- 3 % aiheutui muilla alueilla (7 % v. 2021)

Onnettomuusolosuhteet 2022

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta oli paljaana.

Edellisvuoteen 2021 verrattuna lumisen, sohjoisen tai jäisen kelin osuus kasvoi neljänneksestä kolmannekseen; henkilövahingoissa osuus oli 27 %.

Valoisuus:

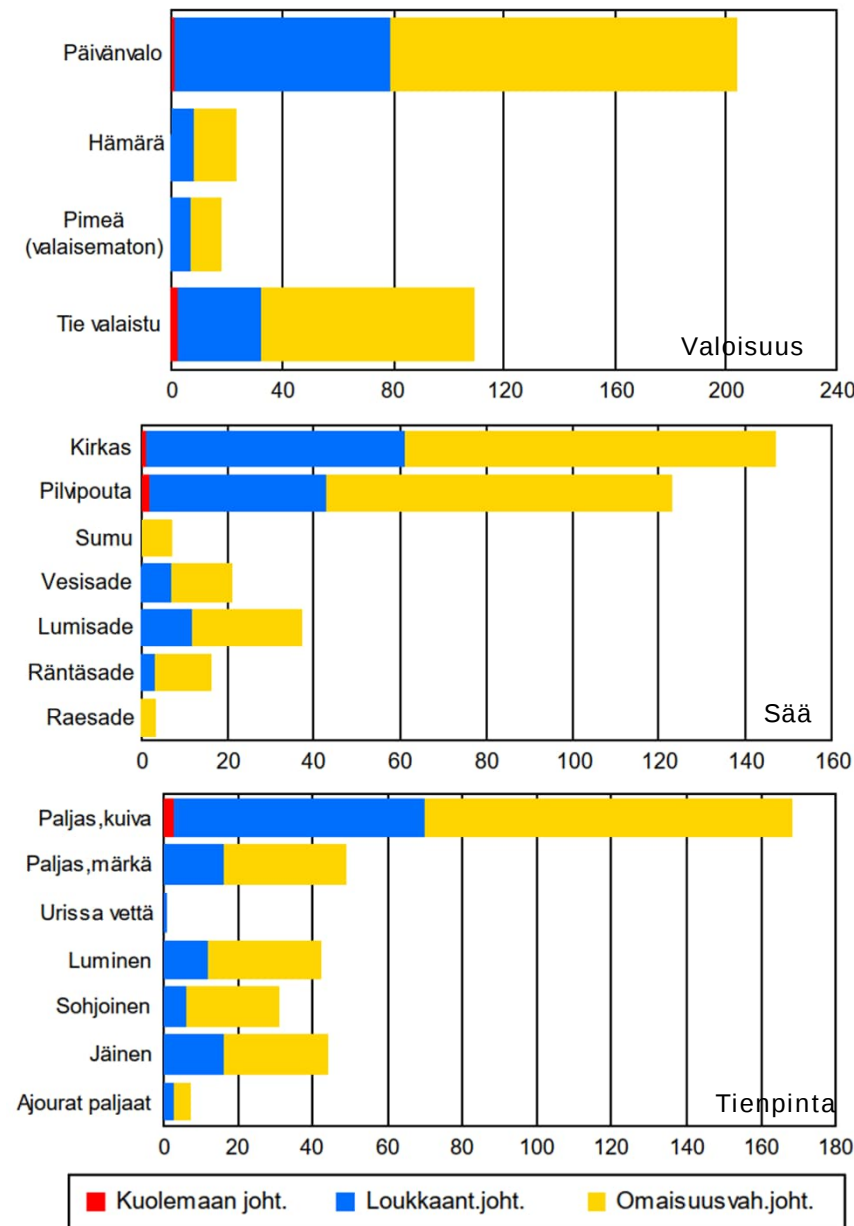
- päivänvalo 58 % (204 onn.) (63 % v.2021)
- tie valaistu 31 % (109 onn.) (28 % v.2021)

Sää:

- kirkas tai pilvipoutainen 76 % (270 onn.) (75 % v.2021)
- vesisade 6 % (21 onn.) (10 % v.2021)
- lumi-, rae- tai räntäsade 16 % (56 onn.) (11 % v.2021)

Tienpinta:

- paljas ja kuiva 48 % (168 onn.) (51 % v.2021)
- paljas ja märkä 14 % (49 onn.) (16 % v.2021)
- luminen, sohjoinen tai jäinen 33 % (117 onn.) (26 % v.2021)



Kuva 11

Onnettomuus- luokka 2022

Yleisimmät onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa:

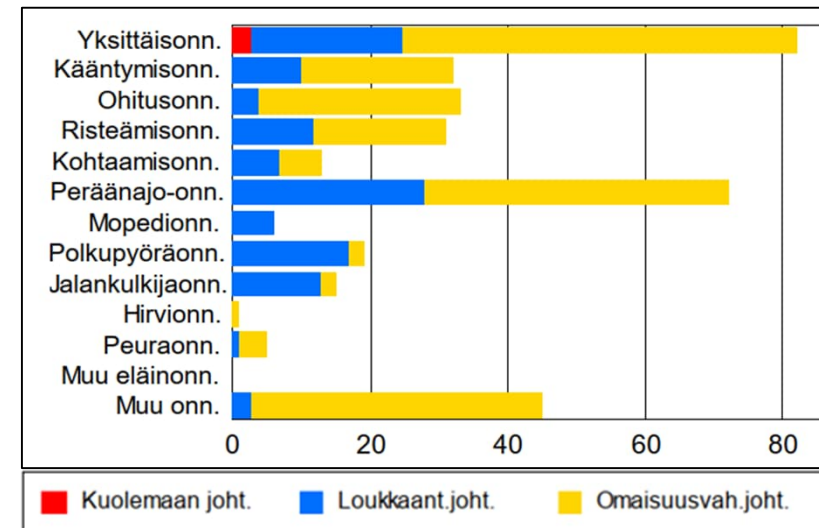
- 82 yksittäisonnettomuutta eli 23 % (23 % v. 2021)
- 72 peräänajo-onnettomuutta eli 20 % (23 % v. 2021)
- 33 ohitusonnettomuutta eli 9 % (13 % v. 2021)

Henkilövahingoista 22 % oli peräänajoja, 20 % yksittäisonnettomuuksia ja 14 % polkupyöräonnettomuuksia.

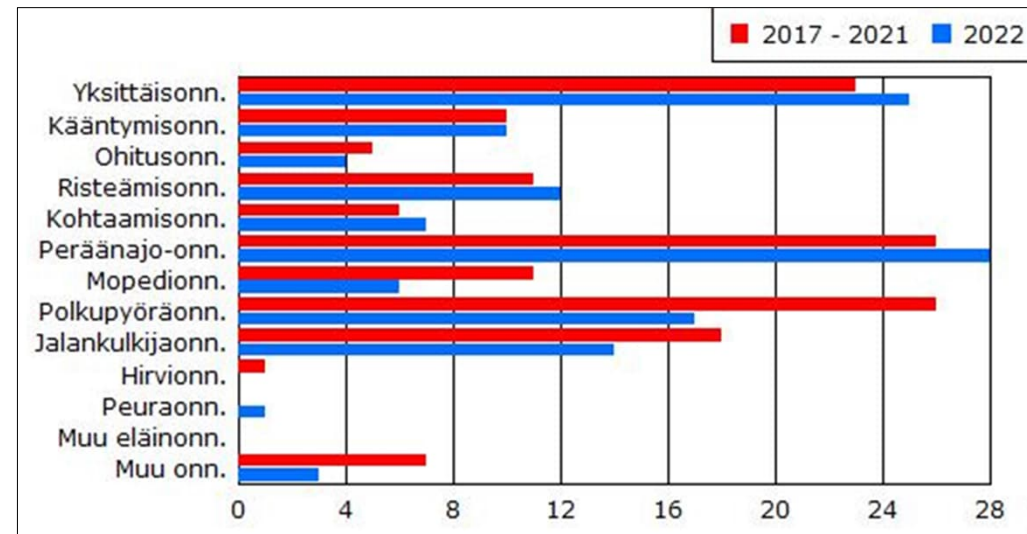
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrät verrattuna edelliseen viisivuotiskauteen (Kuva 13): vähemmän oli jalankulkija-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia sekä auto-onnettomuuksista vain ohitusonnettomuuksia.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 29 % (36 onn.) tapahtui jalan, pyörällä tai mopolla:

- 13 jalankulkijaonnettomuutta eli 10 % (12 % v.2021)
- 17 polkupyöräonnettomuutta eli 14 % (9 % v.2021)
- 6 mopo-onnettomuutta eli 5 % (5 % v.2021)



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot vuodessa.



Onnettomuus- luokka 2022, kadut



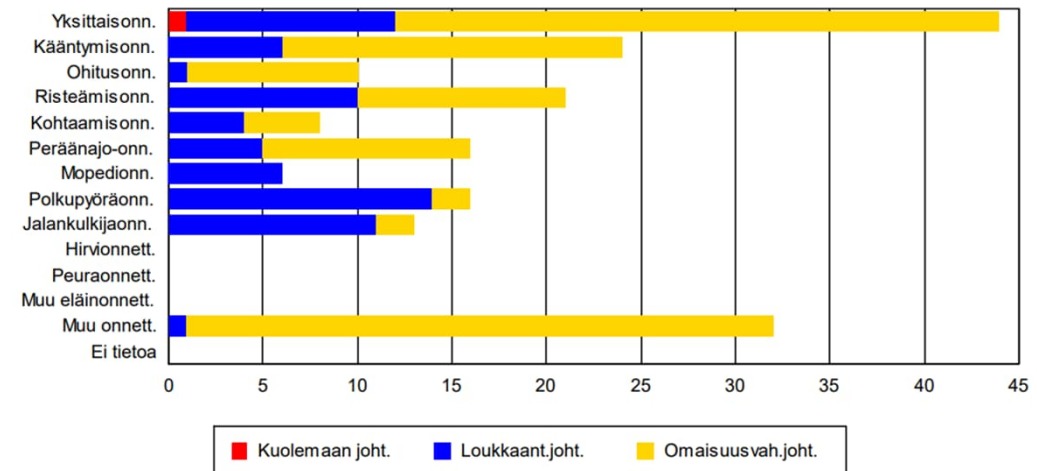
Yleisimmät onnettomuusluokat kaduilla (yht. 190 onnettomuutta)*:

- 44 yksittäisonnettomuutta eli 23 % (23 % v.2021)
- 24 kääntymisonnettomuutta eli 13 % (v.2021 sijalla 2 oli peräänajo-onnettomuudet, 15 %)

*) Muu onnettomuus -luokkaa (17 %) ei oteta tässä huomioon, koska se sisältää peruutusonnettomuuksien lisäksi mm. pysäköintialueilla ja pihalla sattuneita peltikolareita ja epäselvät tapahtumat.

Katujen henkilövahinko-onnettomuuksista sattui jalan, pyörällä tai mopolla 44 % (31 onn.) (44 % v.2021):

- 11 jalankulkijaonn. eli 16 % (19 % v.2021)
- 14 polkupyöräonn. eli 20 % (16 % v.2021)
- 6 mopo-onn. eli 9 % (8 % v.2021)



Kuva 14 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuusluokka 2022, maantiet



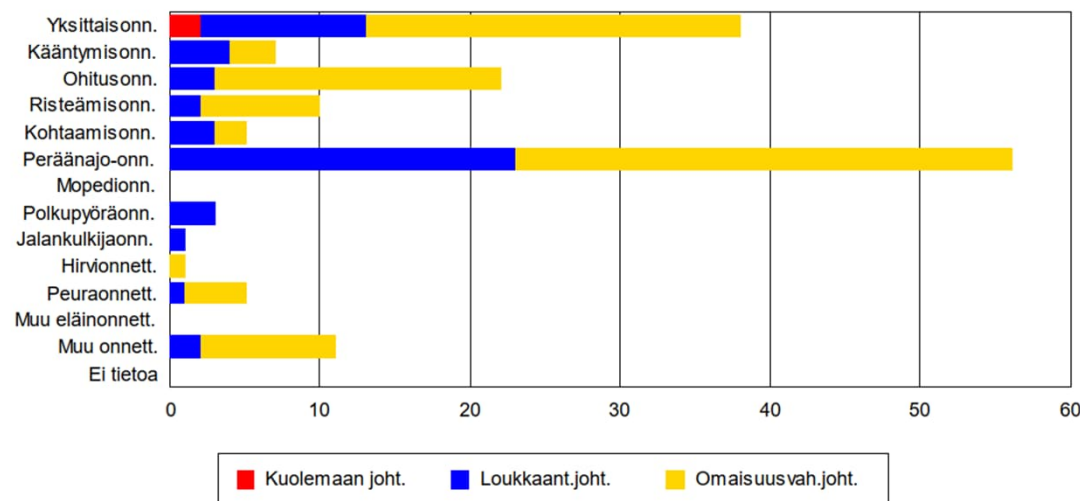
Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä (yht. 159 onnettomuutta):

- 56 peräänajo-onnettomuutta eli 35 % (33 % v.2021)
- 38 yksittäisonnettomuutta eli 24 % (23 % v.2021)

Peräänajo-onnettomuuksista vuosina 2018-2022 tapahtui maanteillä $\frac{3}{4}$; henkilövahinkoon johtaneista 80 % ja ns. peltikolareista 71 %.

Yksittäisonnettomuudet ovat usein tieltä suistumisia; niissä kuoli kaksi henkilöä. Maanteiden osuus kaikista yksittäisonnettomuuksista vuosina 2018-2022 oli 54 %.

Jalan, pyörällä tai mopolla loukkaantui maanteillä neljä henkilöä: yksi jalankulkija ja kolme pyöräilijää. Niiden osuus maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista oli 7 % (4 % v.2021).



Kuva 15 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset



Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Vantaalla 2022 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 39,4 milj. euroa (36,6 v. 2021)
- kaupungille siitä kohdistui noin 7,8 milj. euroa (7,3 v. 2021)

Laskettu Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin* mukaan.

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset:

- henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 2 200 euroa

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022, liitteet



Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2022

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2022

Määritelmät



Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

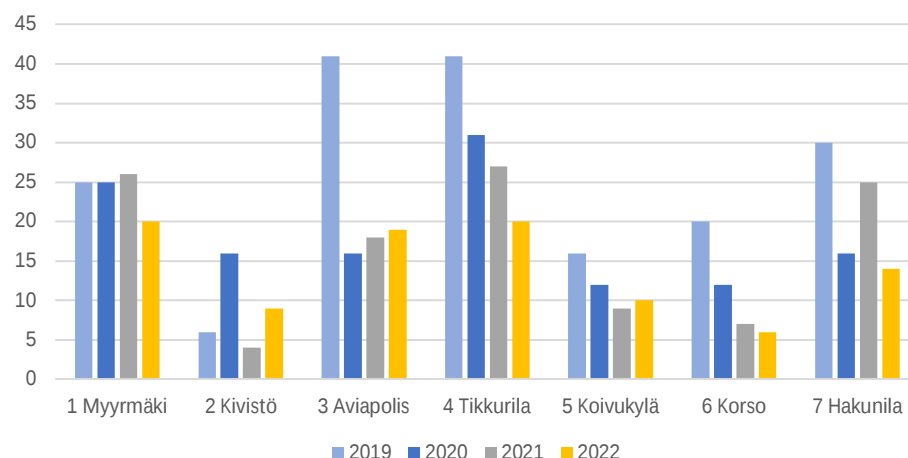
Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

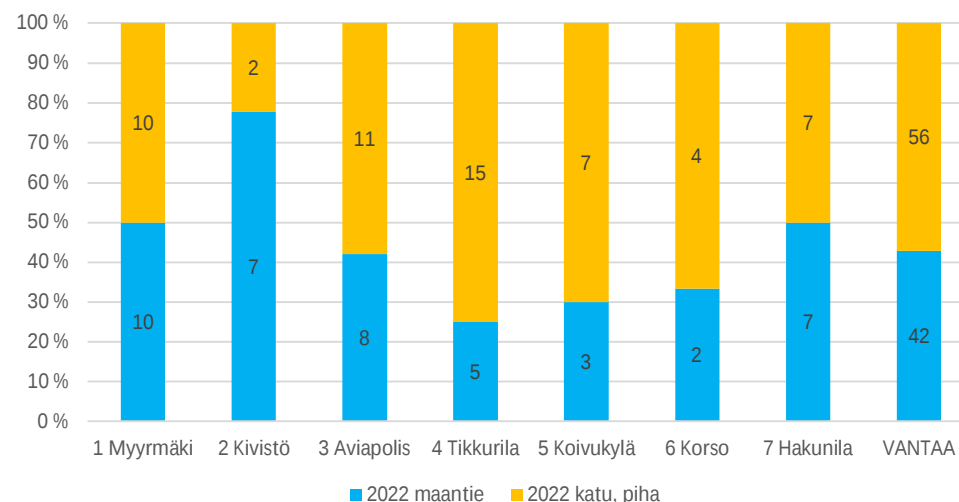
Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain



Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain 2019-2022



Henkilövahinkojen määrä ja osuus katuluokittain 2022



Henkilövahinkojen määrä oli edellisvuotta isompi Kivistön, Aviapoliksen ja Koivukylän suuralueilla. Tikkurilassa määrä on pienentynyt koko tarkasteluajan. Maanteiden osuus henkilövahingoista oli koko Vantaalla 44 %; suuralueista suurin Kivistössä, 78 %, ja pienin Tikkurilassa, 25 %.

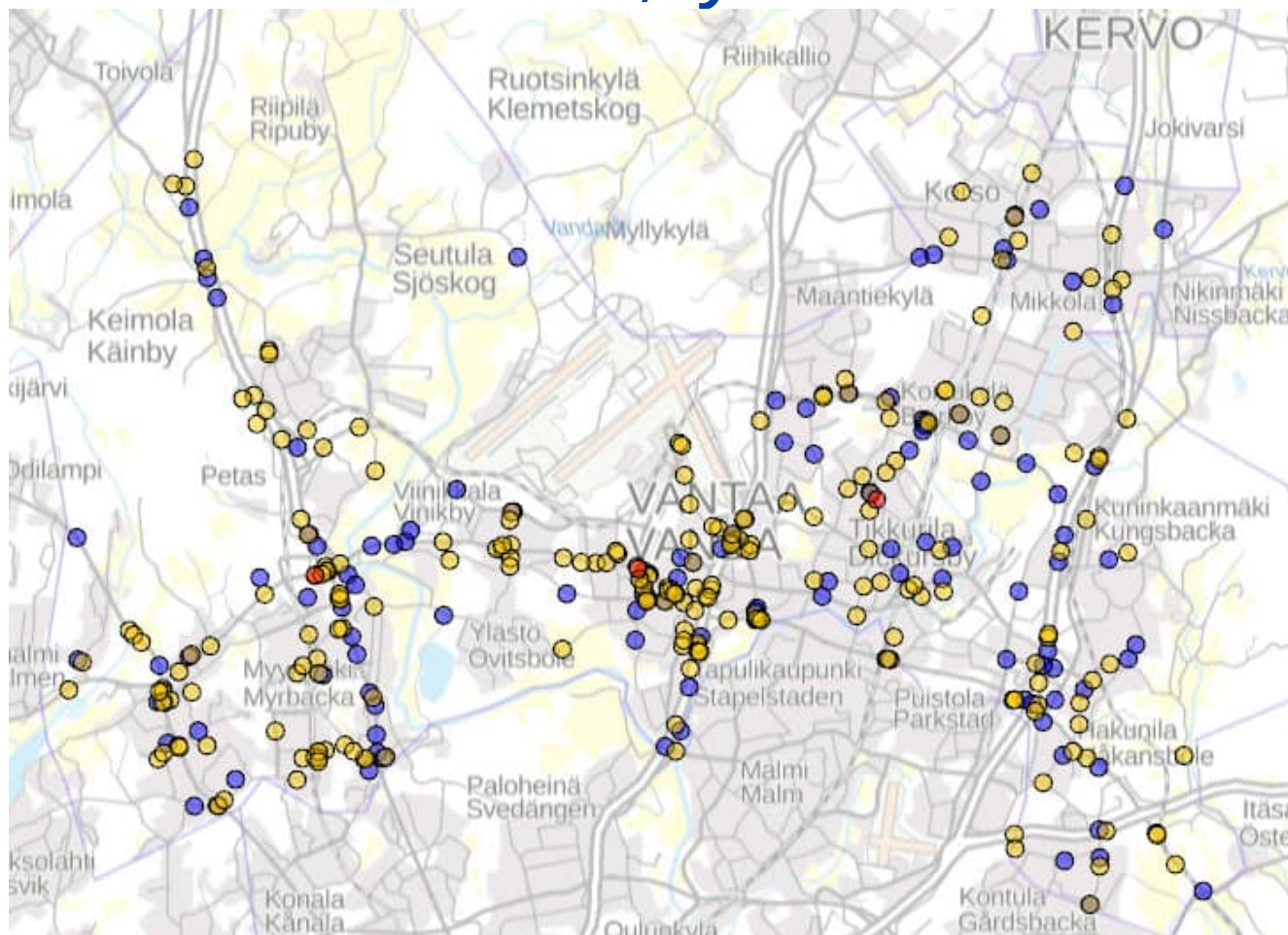
Tarkastelussa ovat mukana vain onnettomuudet, joista paikkatieto oli tilastoitu.



Ks. aluejako tarkemmin: kartta.vantaa.fi

- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinkoonnettomuuksiin verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2022, yleiskartta



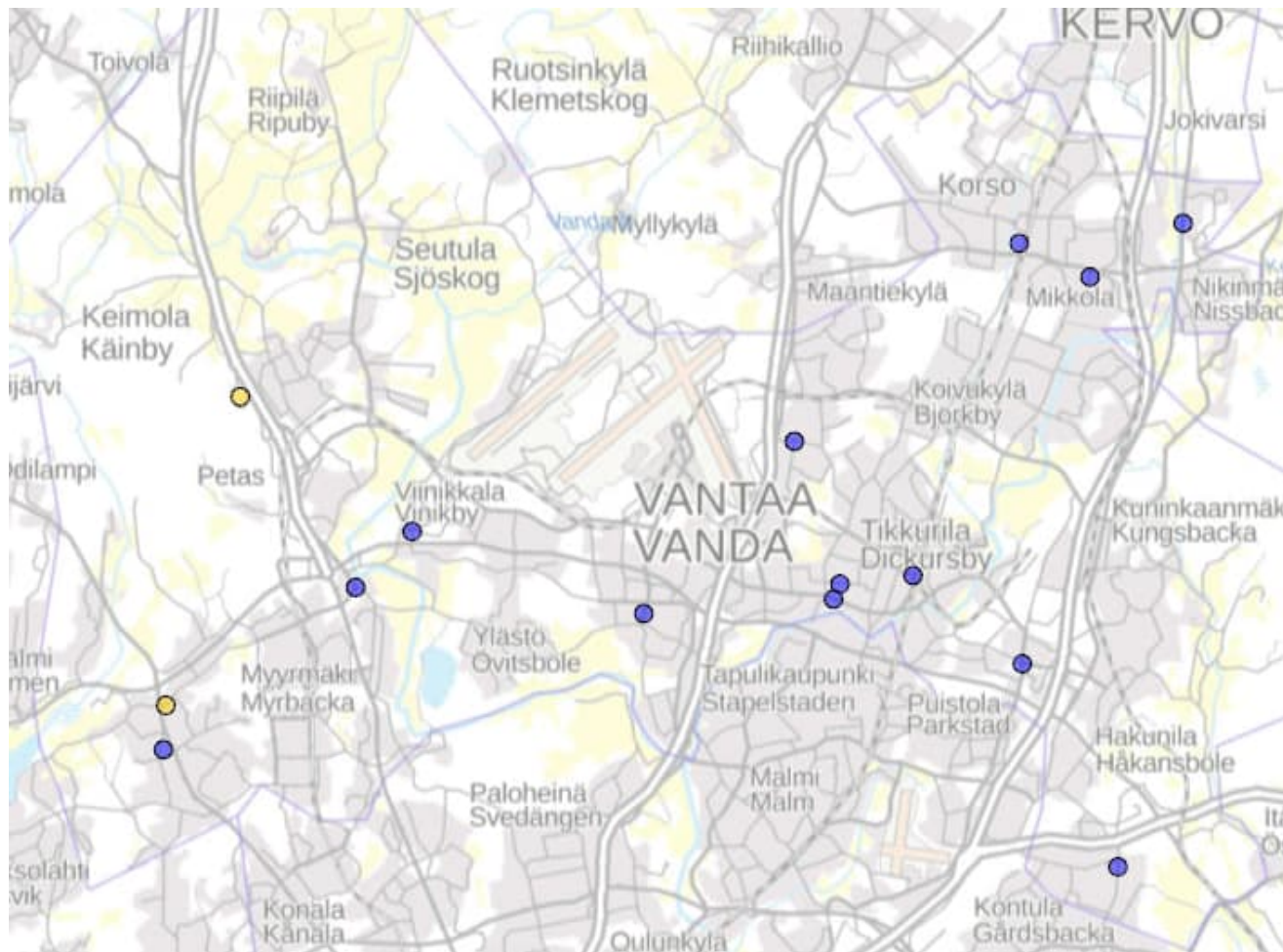
Vuonna 2022 tapahtui 354 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 362).

Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 123 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 159 henkilöä.

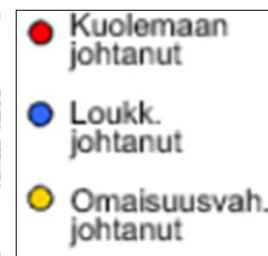


Lähde: iLiitu

Jalankulkijaonnettomuudet

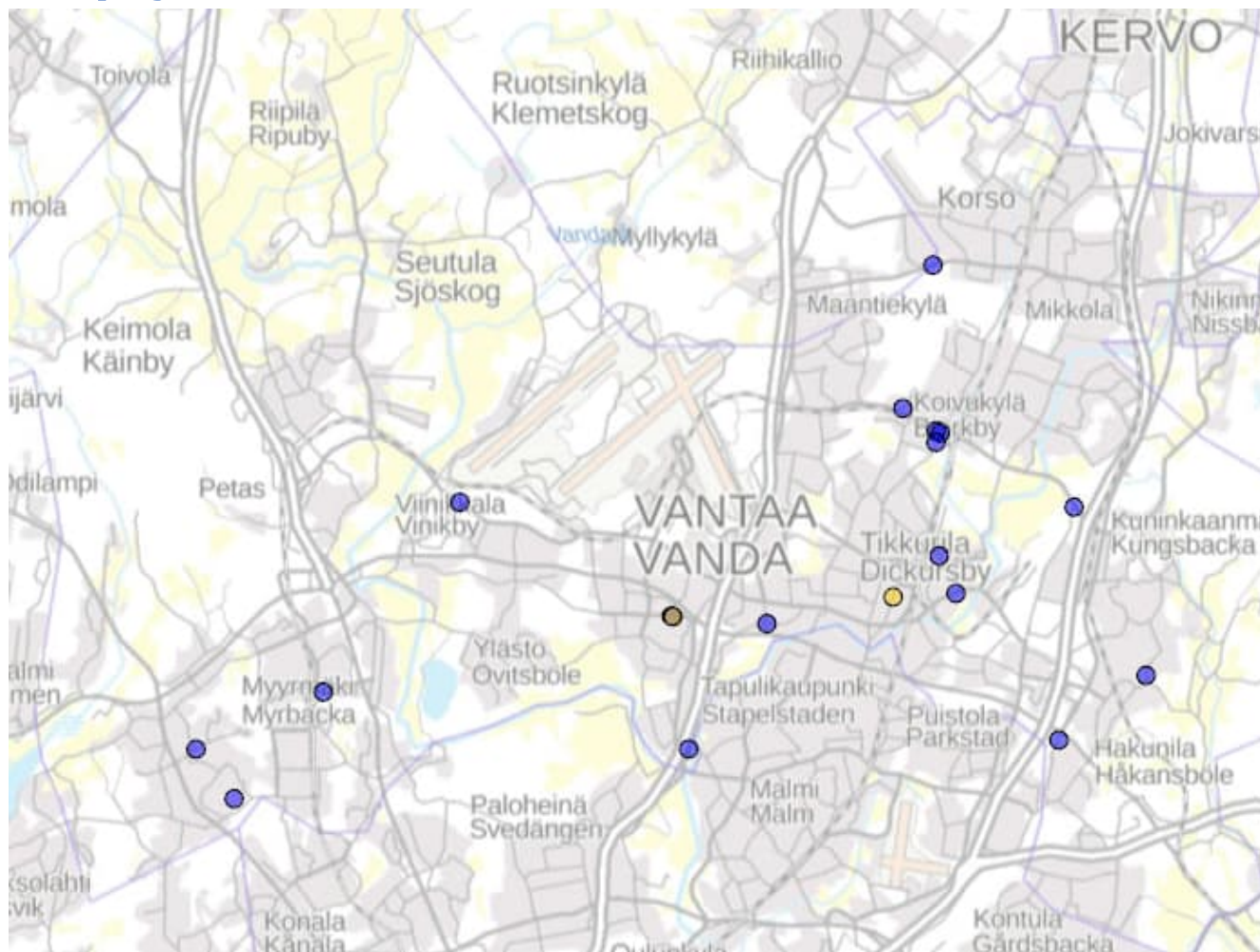


Poliisi rekisteröi 15 jalankulkijaonnettomuutta. Niissä loukkaantui 14 henkilöä.



Lähde: iLiitu

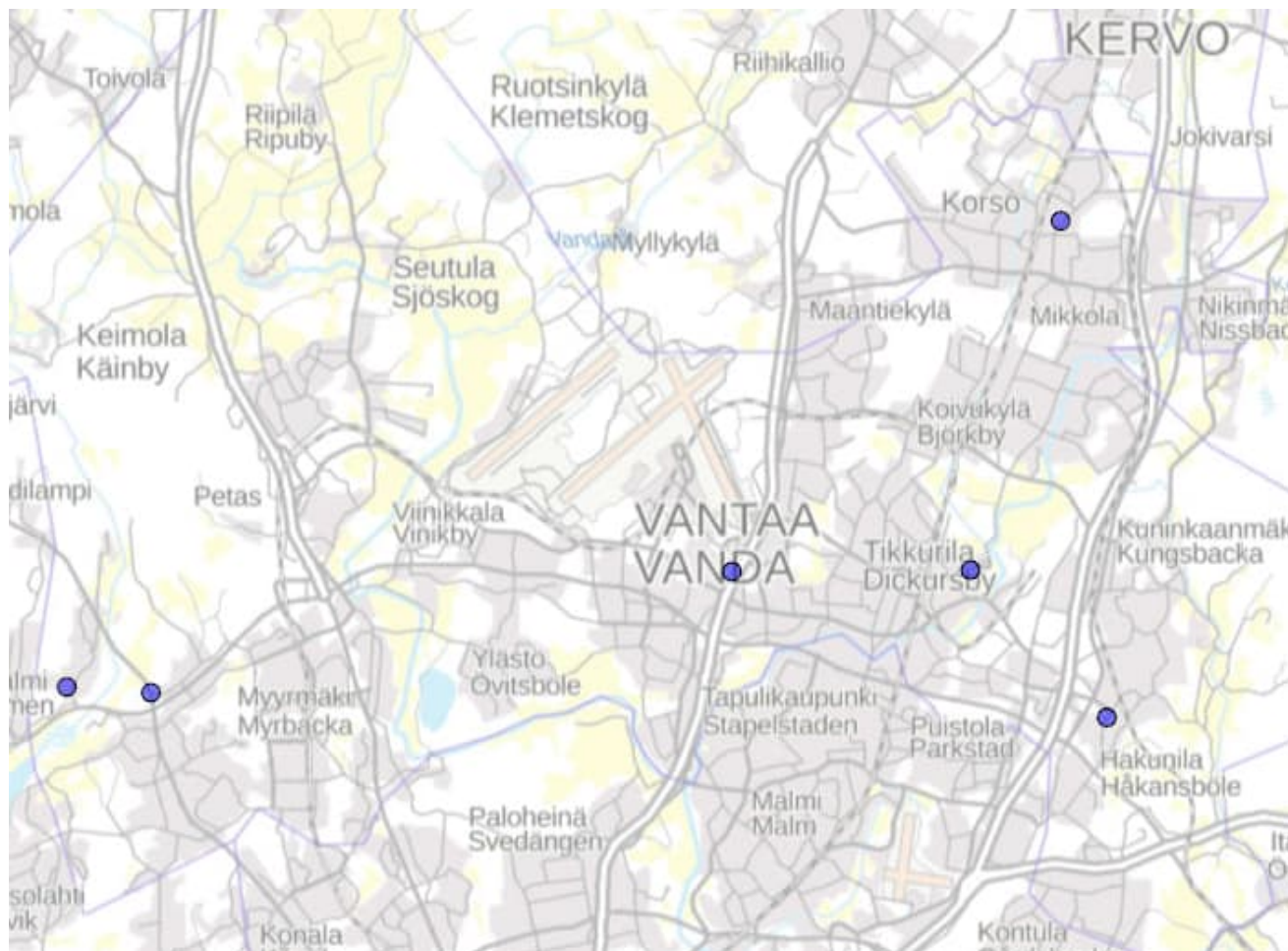
Polkupyöräonnettomuudet



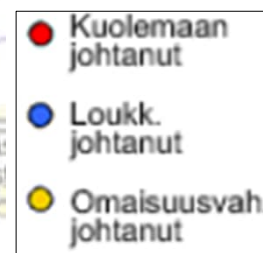
Poliisi rekisteröi 19 polkupyöräonnettomuutta. Niissä loukkaantui 17 henkilöä.

Lähde: iLiitu

Mopo-onnettomuudet

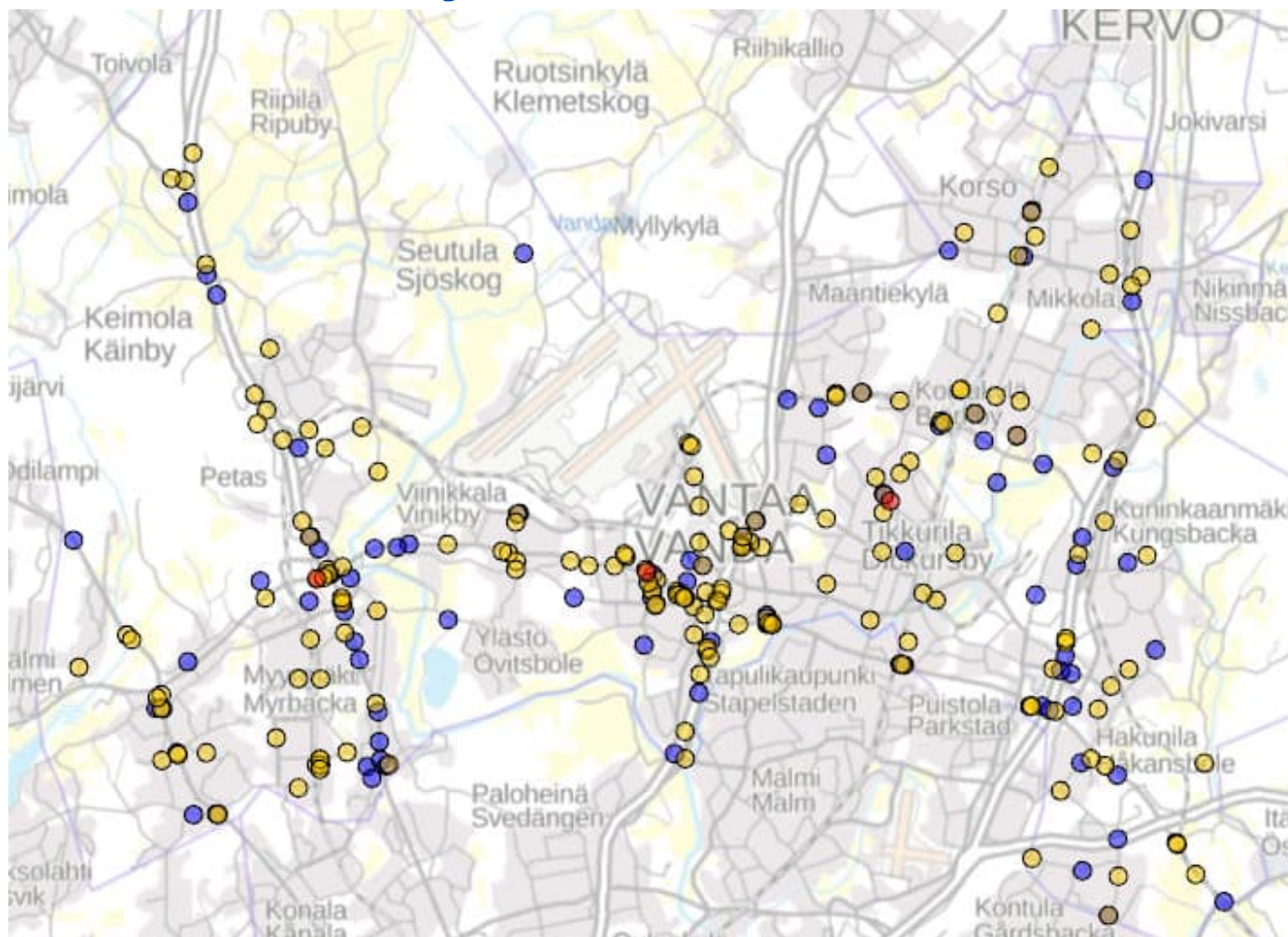


Poliisi rekisteröi 6 mopo-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 8 henkilöä.



Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet

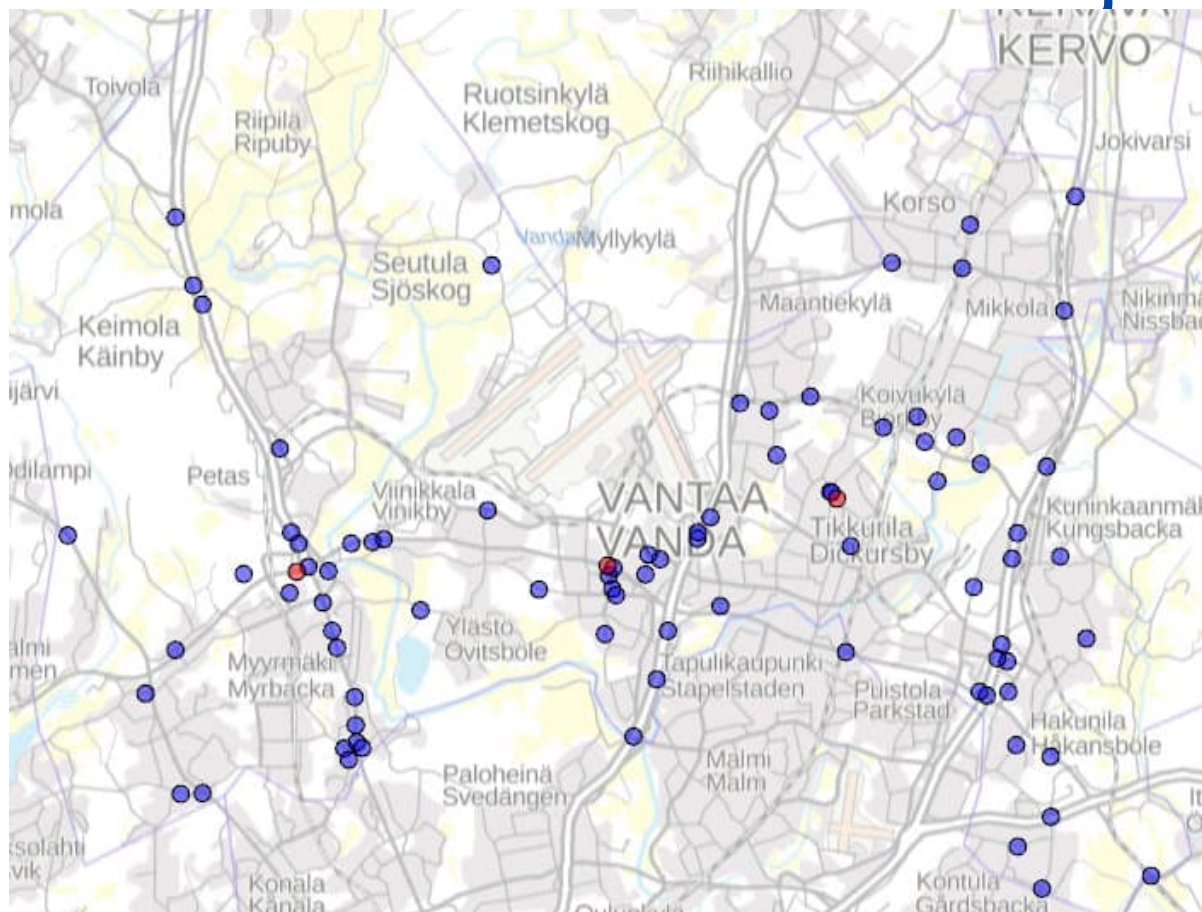


Poliisi rekisteröi 263 moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Onnettomuuksista 2/3 oli ns. peltikolareita.

Onnettomuusluokat 1-6, eli mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet



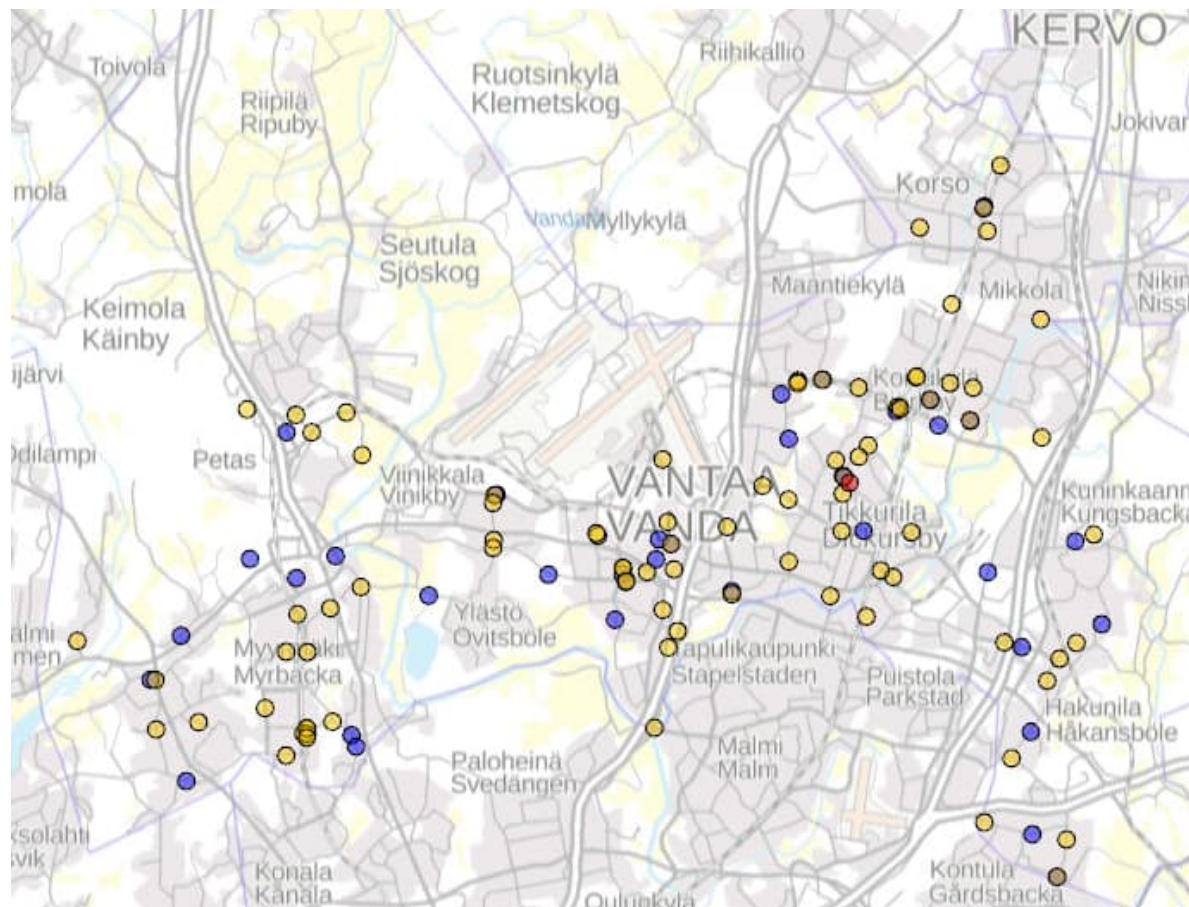
Moottoriajoneuvoilla ajettiin 86 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 4 ja loukkaantui 114 henkilöä.

Onnettomuusluokat 1-6, eli mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.



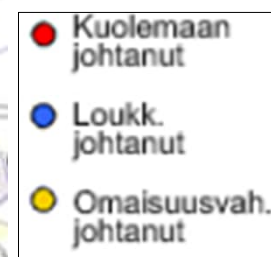
Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla



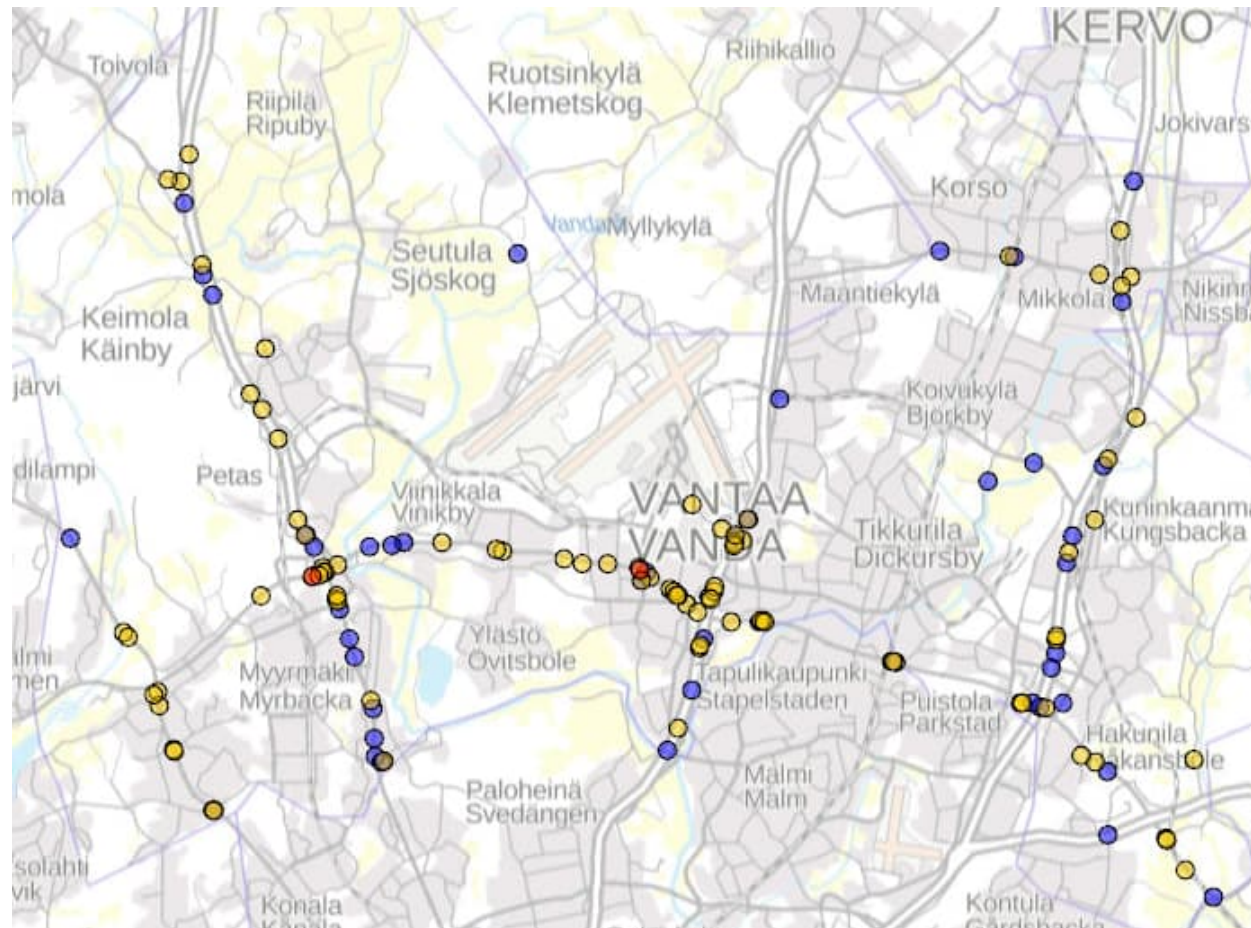
Moottoriajoneuvoilla ajettiin kaduilla eli kaupungin ylläpitämällä väylillä 123 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä loukkaantui 46 ja kuoli 1 henkilö.

Onnettomuusluokat 1-6, eli mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.



Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä



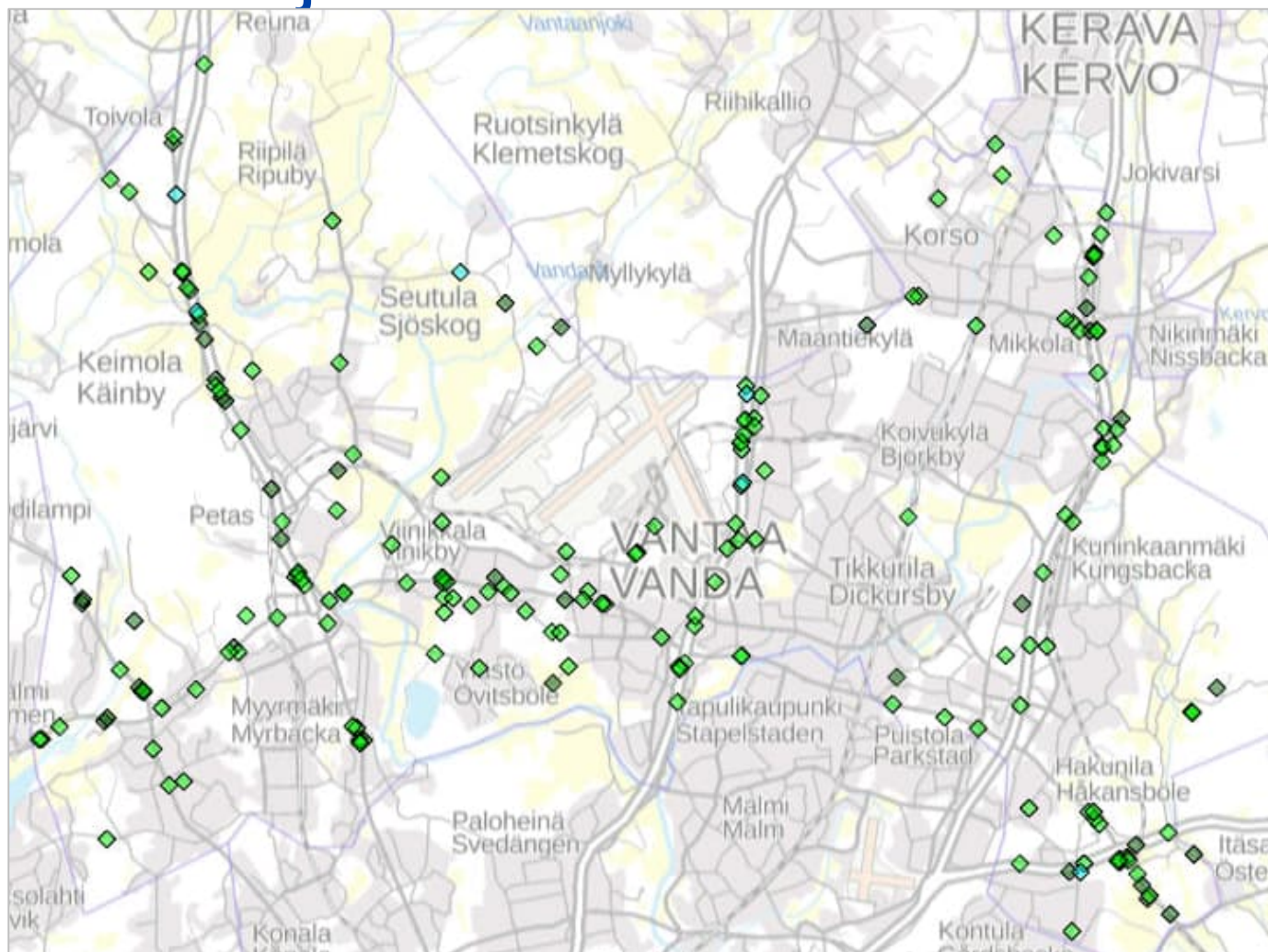
Moottoriajoneuvoilla ajettiin maanteillä eli ELY:n ylläpitämällä väylillä 138 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 68 ja kuoli 3 henkilöä.

Onnettomuusluokat 1-6, eli mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.



Lähde: iLiitu

Eläin- ja riistaonnettomuudet



Riistaonnettomuudet tilastoi Suomen riistakeskus. Tapauksia oli 203 (167 v. 2021). Niissä mukana oli metsäkauris 154 onnettomuudessa (76 %), valkohäntäpeura 43:ssa ja hirvi 6:ssa.

Poliisi rekisteröi henkilövahinkoon johtaneet eläinonnettomuudet. Kaksi henkilöä loukkaantui v.2022 peuraonnettomuudessa Hämeenlinnanväylällä (v.2021 loukkaantui 2 ihmistä).

Riistaonnettomuudet

Lähde: iLiitu

- ◆ metsäkauris
- ◆ valkohäntäpeura
- ◆ hirvi

