Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2025

Kaupunkiympäristö / Kadut ja puistot / Suunnittelu

Vantaa

Liikenneonnettomuudet Vantaalla

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuudet

Mopo-onnettomuudet

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, kadut
- Onnettomuusluokka, maantiet

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2025

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
  - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläin- ja riistaonnettomuudet 2025

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista ja poliisin rekisteröimistä liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei enää rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Lopulliset tiedot saadaan vasta tapahtumavuotta seuraavan vuoden alussa. Vasta siihen aineistoon saadaan vakavien loukkaantumisten tapahtumat määriteltyä.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, joka sisältää poliisin rekisteröimien onnettomuuksien lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat 17.8.2026 päivitettyyn iLiidun aineistoon ja osittain Tilastokeskuksen avoimeen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

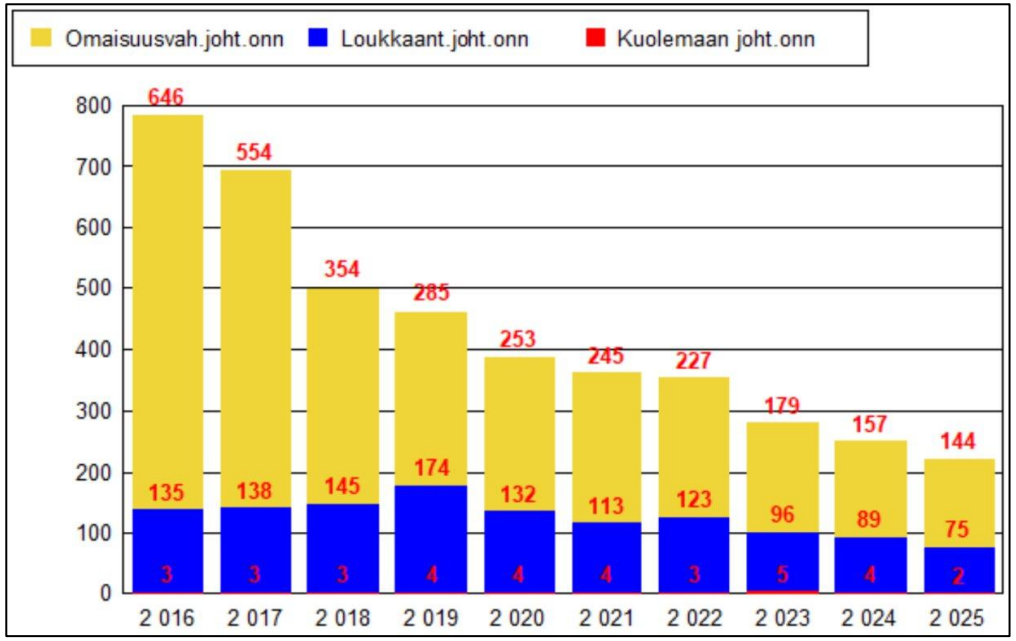
Onnettomuuksien kehitys

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on alimmillaan vuonna 2025 - niitä on jopa 21 % edellisvuotta vähemmän (Kuva 1). Onnettomuuksista kaksi johti kuolemaan (jalankulkijaonnettomuus ja yksittäisonnettomuus) ja 75 loukkaantumiseen. Viiden edellisen vuoden keskiarvo on 4,0 kuolemaan ja 111 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Loukkaantumisiin johtaneita onnettomuuksia oli vuonna 2025 siten 32 % em. keskiarvoa vähemmän.

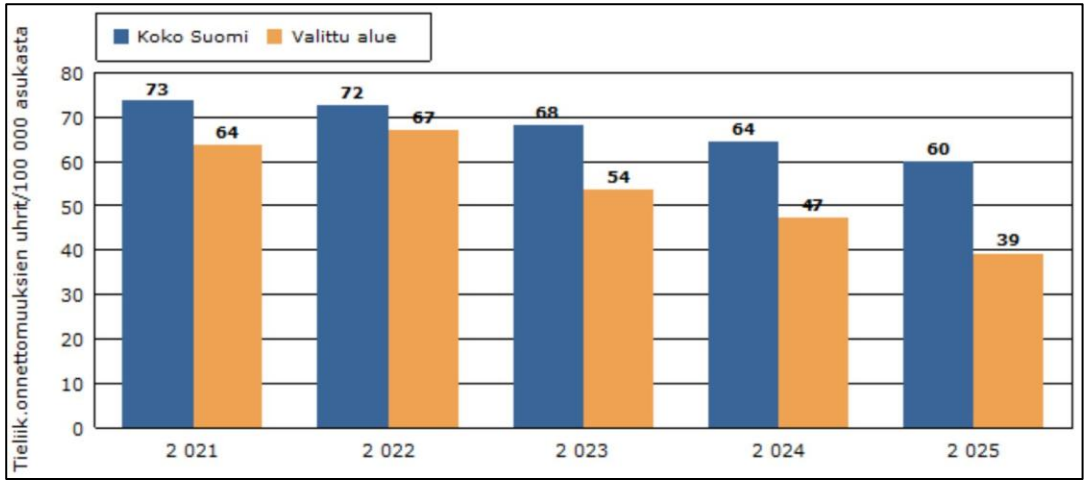
Asukasmäärään suhteutetun uhrimäärän (loukkaantuneet ja kuolleet) tilanne parani edelleen myös Suomeen verrattuna: muutos Vantaalla oli -17 % (47 -> 39) ja Suomessa -6 % (64 -> 60) (Kuva 2).

Omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on laskeva trendi vuodesta 2016 alkaen. Näitä ns. peltikolareita, joissa ei ole loukkaantuneita eikä kuolleita, ei lain mukaan tarvitse ilmoittaa poliisille.

Eläinonnettomuuksien omaisuusvahingot on rekisteröinyt vuodesta vuodesta 2015 alkaen Suomen riistakeskus, eikä niitä juuri ole poliisin tilastoimina (Kuva 1).



Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys 2016 - 2025.



Kuva 2 Kuolleiden ja loukkaantuneiden eli uhrien määrä 100 000 asukasta kohti Suomessa ja Vantaalla 2021 - 2025.

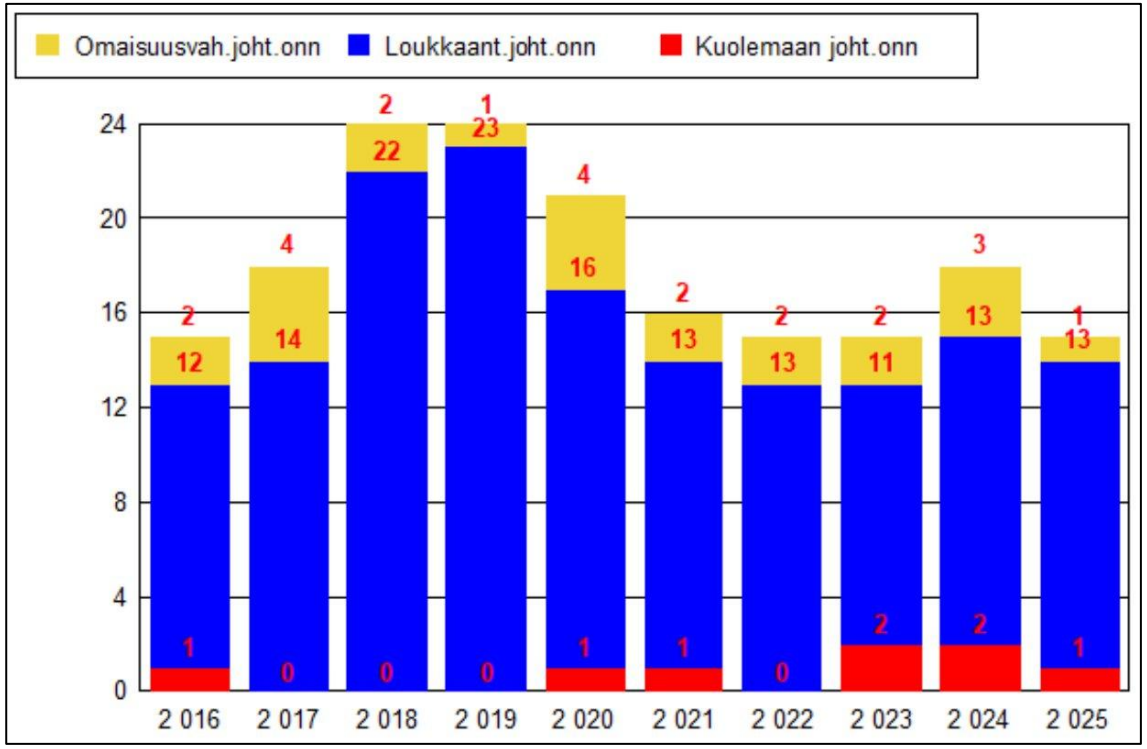
Jalankulkijaonnettomuudet 2025

Vuonna 2025 jalankulkijan henkilövahinkoja oli 14.
Yksi jalankulkija kuoli ja 13 loukkaantui.

Vuosina 2021–2025 yhteensä johti loukkaantumiseen 63 ja kuolemaan 6 jalankulkijan onnettomuutta. Yhteensä 79 onnettomuudesta tapahtui

- suojatiellä 58 %, pysäköintialueella tai pihalla 14 %; tienpitäjänä oli kaupunki 86 %
- kärkikolmiolla varustetussa liittymässä 17 %, liikennevaloissa 14 %, muissa risteyksissä 15 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h oli 60 %, 50 km/h:ssa 23 %
- marraskuussa 18 %
- keskiviikkona 22 %; klo 16 (tunti) 17 %
- päivänvalossa 61 %, valaistulla tiellä 27 %

Edellisen 10 vuoden aikana jalankulkijoiden henkilövahinkoja on kirjattu vähiten vuosina 2016, 2022 ja 2023, jolloin niitä oli 13 (Kuva 5).



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2016 - 2025.

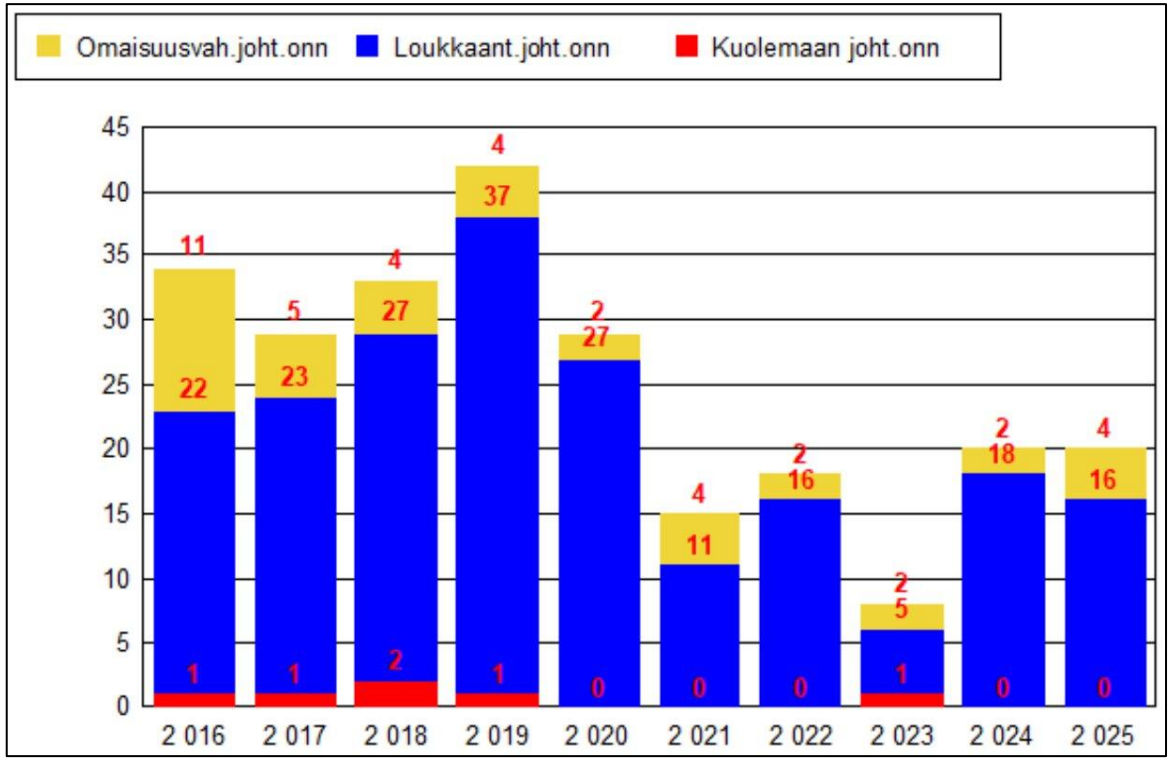
Polkupyöräonnettomuudet 2025

Vuonna 2025 polkupyöräonnettomuuksia raportoitiin 20. Niissä loukkaantui 16 henkilöä. Henkilövahinko-onnettomuuksia oli 2,5 % enemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2021–2025 yhteensä loukkaantumiseen johti 66 ja kuolemaan yksi onnettomuus. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 81 onn. 5 vuodessa):

- suojatiellä 77 %, ajoradalla 15 %, pyörätiellä ja/tai jalkakäytävällä 4 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 89 %
- kärkikolmiolla varustetussa liittymässä 43 %, liikennevalloissa 15 %, muissa risteyksissä 20 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h tapahtui 56 %, 50 km/h alueella 30 %
- elokuussa 17 %
- keskiviikkona 20 %; klo 8 (tunti) 10 %
- päivänvalossa 89 %, valaistulla tiellä 9 %

Edellisen 10 vuoden aikana pyöräilijöiden henkilövahinkoja on kirjattu eniten vuotena 2019: 38 onnettomuutta (kuva 6).



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2014 - 2025.

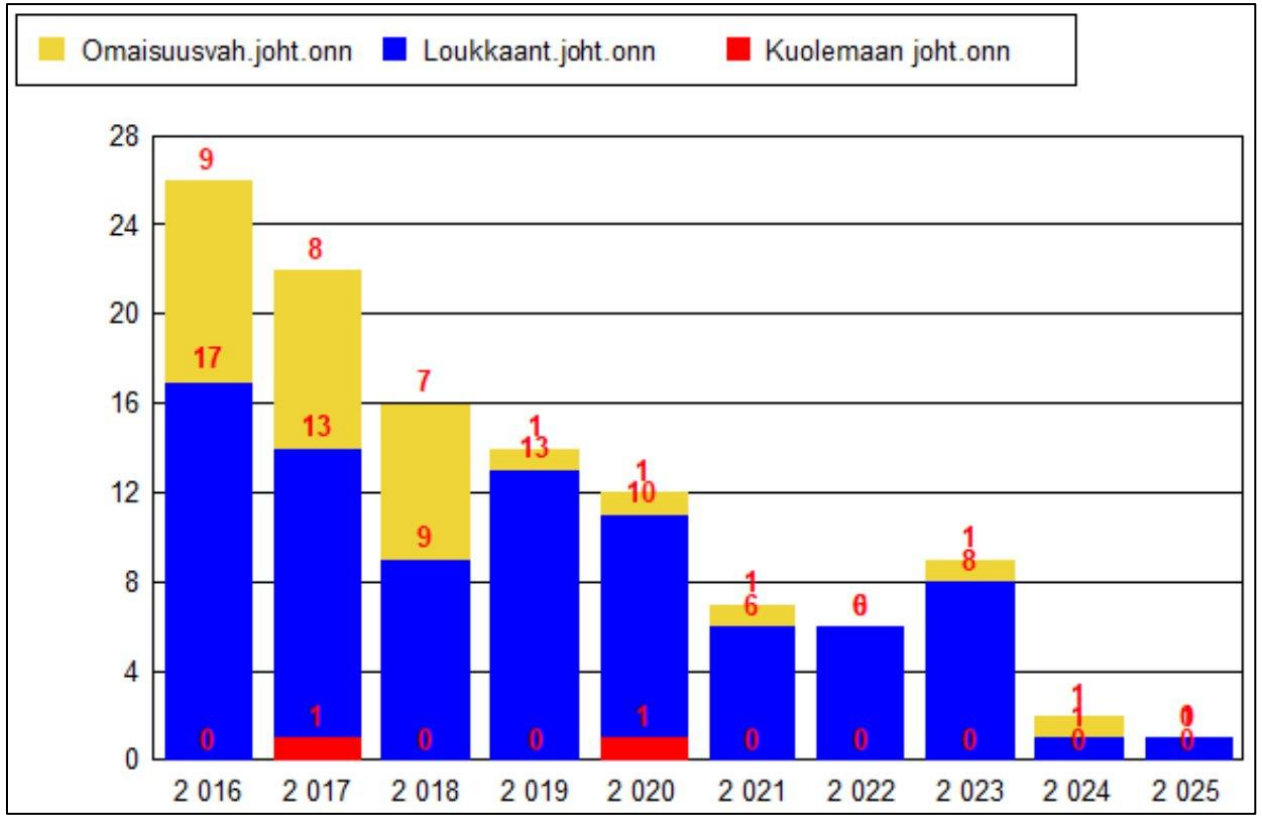
Mopo-onnettomuudet 2025

Vuonna 2025 mopo-onnettomuuksia rekisteröitiin vain 1. Siinä loukkaantui yksi henkilö. Onnettomuuksien määrä on ollut laskussa kymmenvuotiskauden aikana vuotta 2023 lukuunottamatta.

Vuosina 2021–2025 loukkaantumiseen johti 22 mopo-onnettomuutta. Onnettomuuksissa ei kuollut yhtään mopoilijaa. Mopo-onnettomuuksista (yht. 25 onn. 5 vuodessa) tapahtui

- ajoradalla 92 %, suojatiellä 8 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 96 %
- kärkikolmiolla varustetussa liittymässä 24 %, tasa-arvoisessa liittymässä 8 %, liikennevaloissa 4 %, muissa risteyksissä 16 %
- nopeusrajoituksen 40 km/h alueella 44 % ja rajoituksella 50 km/h 28 %
- elokuussa 24 %
- torstaina24 %; klo 16 ja klo 22 (tunti) 16 %

Edellisen 10 vuoden aikana mopoilijoiden henkilövahinkoja on kirjattu eniten vuonna 2016, 17 onnettomuutta (kuva 7).



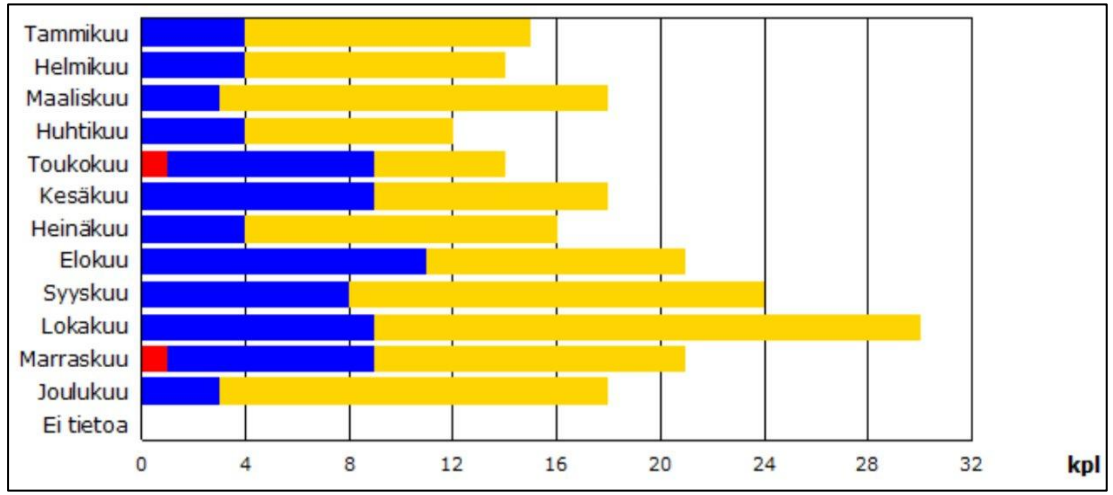
Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2016 - 2025.

Onnettomuuksien ajankohdat 2025

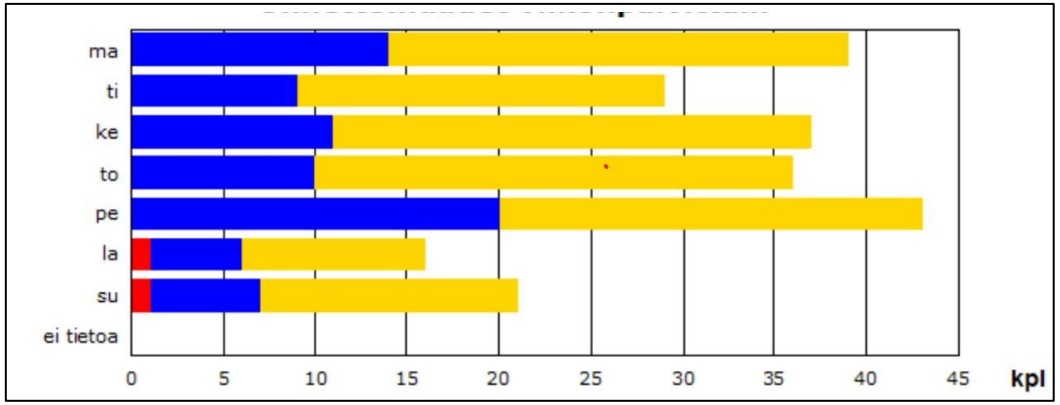
Onnettomuuksia tilastoitiin…

- kuukausista (kuva 8)
  - eniten lokakuussa (30 onn., 14 % kaikista)
    - henkilövahingoista 14 % elokuussa
  - vähiten huhtikuussa (12 onn., 5 %)
- viikonpäivistä (kuva 9)
  - eniten perjantaina (43 onn., 20 %)
    - henkilövahingoista 26 % perjantaina
  - vähiten lauantaina (16 onn., 7 %)
- tunneista (kuva 10)
  - eniten klo 15 (32 onn., 15 %)
    - henkilövahingoista 14 % klo 15

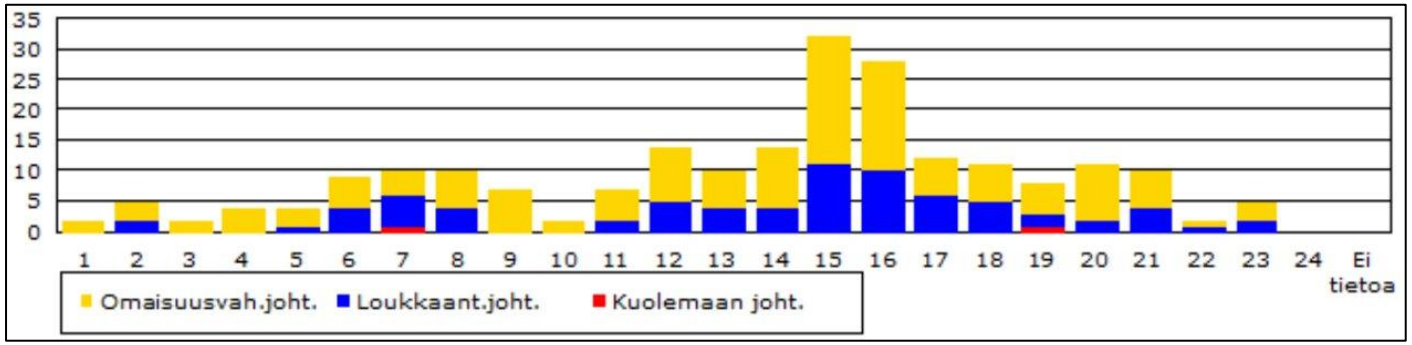
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuuksista raportoitiin

- katuverkolla 54 %, 119 onn. (135 onn. v. 2024)
- maanteillä 43 % 96 onn. (112 onn. v.2024)
  - valta- ja kantateillä 35 %, 34 onn. (56 onn.)
  - alempiluokkaisilla teillä 47 %, 45 onn. (53 onn.)
- yksityisteillä ja muilla vastaavilla liikennealueilla 3 %, 6 onn. (2 onn. v. 2024)

Onnettomuuksien osuus kaduilla ja maantiellä väheni; kaduilla oli 16 onnettomuutta vähemmän ja maanteillä 16 vähemmän kuin vuonna 2024.

Taajama-alueilla aiheutui 59 %, 130 onn. kaikista onnettomuuksista (56 %, 139 onn. v.2024).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista

- 87 % aiheutui kaduilla (91 % v. 2024)
- 6 % aiheutui maanteillä (6 % v. 2024)
- 7 % aiheutui muilla alueilla (3 % v. 2024)

Onnettomuus-olosuhteet 2025

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa: näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta oli paljaana.

Lumisen, sohjoisen tai jäisen kelin osuus pieneni edelleen, vuoteen 2024 verrattuna lähes viidenneksestä kuuteen prosenttiin. Henkilövahingoissa tällaisen kelin osuus oli noin 4 % (6 % v.2024).

Valoisuus

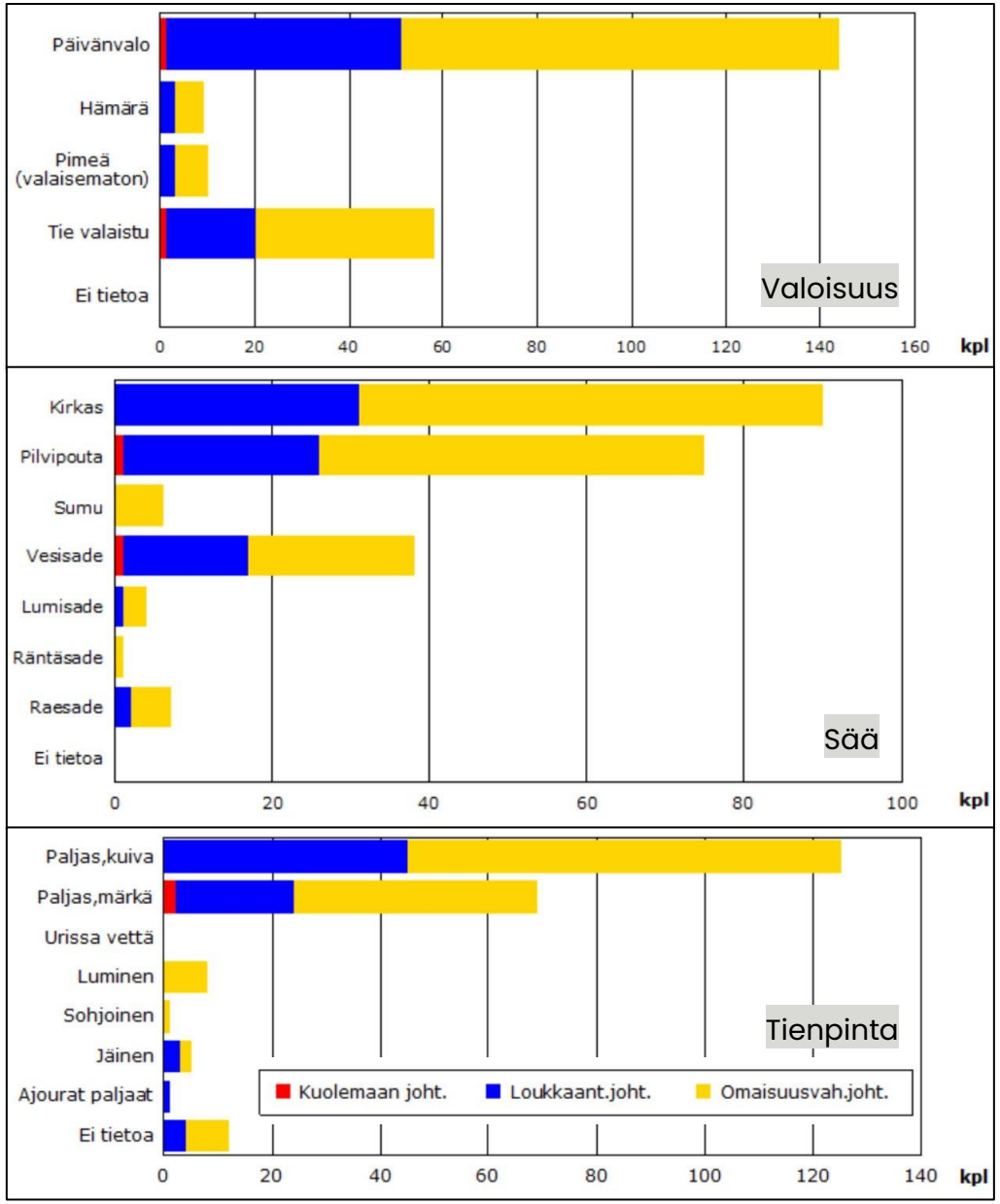
- päivänvalo 65 % (144 onn.) (62 % v.2024)
- tie valaistu 26 % (58 onn.) (27 % v.2024)

Sää

- kirkas tai pilvipoutainen 75 % (165 onn.) (72 %, 182 onn. v.2024)
- vesisade 17 % (38 onn.) (10 % v.2024)
- lumi-, rae- tai räntäsade 6 % (12 onn.) (14 %, 35 onn. v.2024)

Tienpinta

- paljas ja kuiva 57 % (125 onn.) (55 %, 136 onn. v.2024)
- paljas ja märkä 31 % (69 onn.) (19 %, 46 onn. v.2024)
- luminen, sohjoinen tai jäinen 6 % (14 onn.) (21 %, 53 onn. v.2024)



Kuva 11

Onnettomuus-luokka 2025

Kaikkien onnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat (Kuva 12):

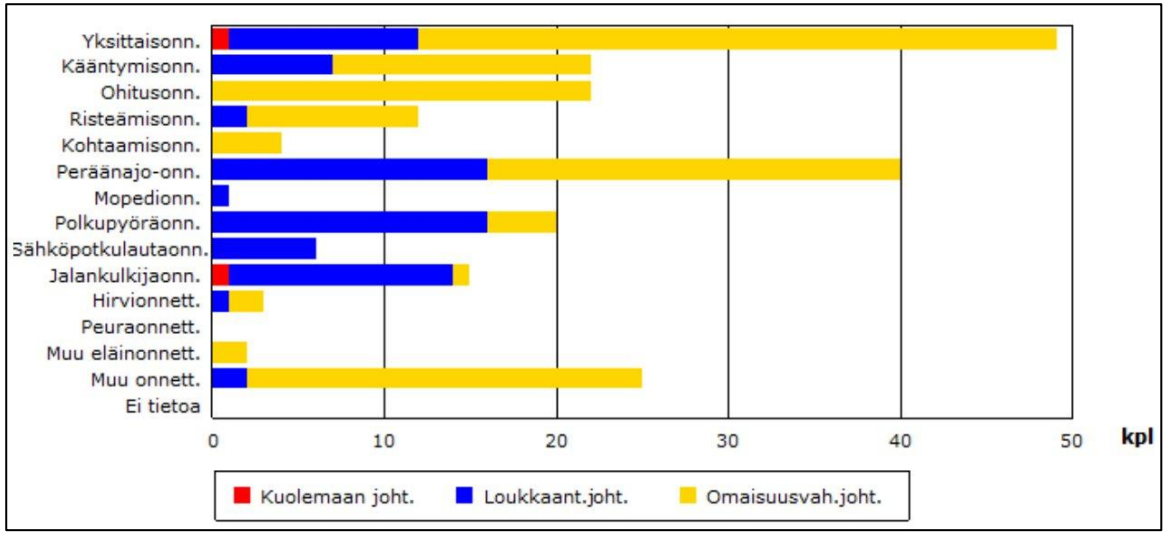
- 49 yksittäisonnettomuutta eli 22 % (21 % v. 2024)
- 40 peräänajo-onnettomuutta eli 18 % (21 % v. 2024)

Henkilövahingoista oli eniten eli 21 % peräänajo-onnettomuuksia, 21 % polkupyöräonnettomuuksia, 18 % jalankulkijaonnettomuuksia ja 16 % yksittäisonnettomuuksia.

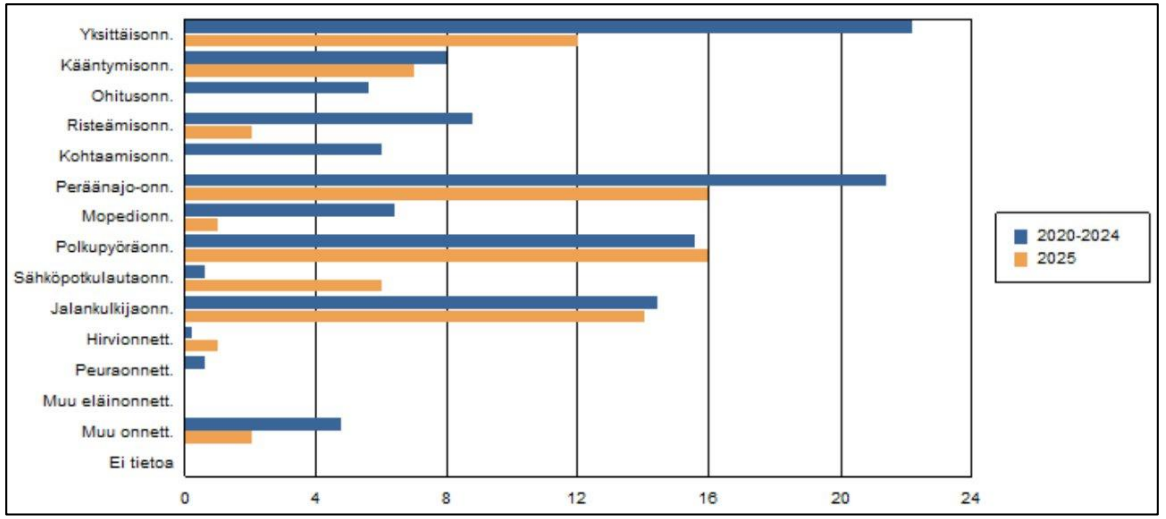
Edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna henkilövahinkoja oli enemmän polkupyöräonnettomuuksissa ja hirvionnettomuuksissa (Kuva 13). Sähköpotkulautaonnettomuuksien 5-vuotiskauden tulosta ei tässä oteta huomioon, koska sähköpotkulautaonnettomuuksien tilastointi näkyy tuloksissa vasta vuoden 2023 onnettomuuksista alkaen. Tämä vääristää tulosta.

Jalan, pyörällä tai mopolla aiheutui henkilövahinko-onnettomuuksista 40 % (31 onn.):

- 14 jalankulkijaonnettomuutta eli 18 % (17 % v.2024)
- 16 polkupyöräonnettomuutta eli 21 % (21 % v.2024)
- 1 mopo-onnettomuus eli 1 % (1 % v.2024)



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot vuodessa.

Onnettomuus-luokka 2025, kadut

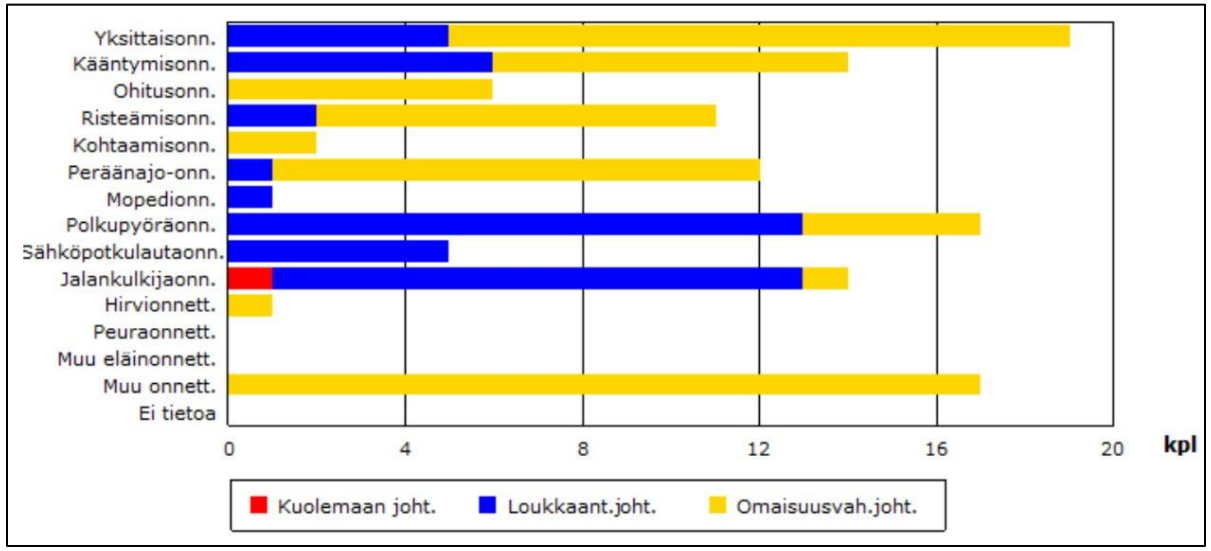
Yleisimmät onnettomuusluokat kaduilla (yht. 119 onnettomuutta):

- 19 yksittäisonnettomuutta eli 16 % *(17 % v.2024)*
- 17 polkupyöräonnettomuutta eli 14 % *(15 % v.2024)*

Muu onnettomuus -luokkaa (14 %) ei oteta tässä huomioon: sisältää peruutusonnettomuuksien (onn.tyyppi 96) lisäksi mm. pysäköintialueilla ja pihoilla sattuneita peltikolareita ja epäselvät tapahtumat.

Katujen **henkilövahinko-onnettomuuksista** sattui **jalan, pyörällä, sähköpotkulaudalla tai mopolla** 69 % (32 onn.) *(61 % v.2024)*:

- 13 jalankulkijana eli 28 % *(22 % v.2024)*
- 13 polkupyörällä eli 28 % *(33 % v.2024)*
- 5 sähköpotkulaudalla 11 % (4 % v.2024)
- 1 mopolla eli 2 % *(2 % v.2024)*



Kuva 14 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuusluokka 2025, maantiet

Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä (yht. 96 onnettomuutta):

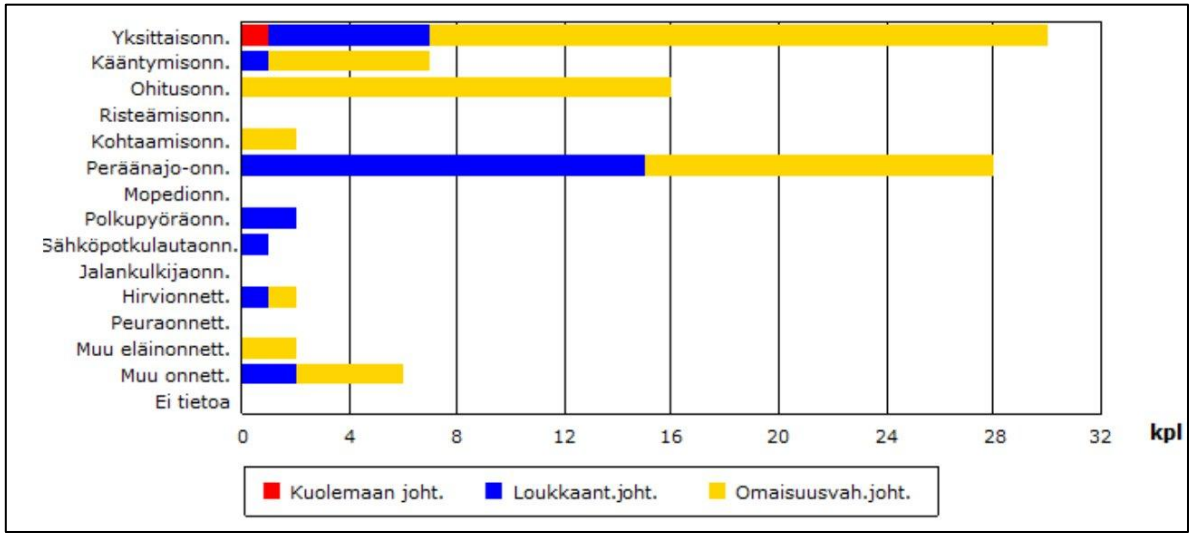
- 30 yksittäisonnettomuutta eli 31 % (27 % v.2024)
- 28 peräänajo-onnettomuutta eli 29 % (32 % peräänajo-onn. ja ohitusonn. v.2024)
- 16 ohitusonnettomuutta eli 17 % (19 % v.2024)

Yksittäisonnettomuudet ovat usein tieltä suistumisia. Maanteiden osuus yksittäisonnettomuuksista oli 61 % (vuosina 2021-2025 vastaavasti 54 %).

Henkilövahinkoon johtaneista peräänajoista 76 % aiheutui maanteillä vuosina 2021-2025.

Ohitusonnettomuuksista monet (73 %) aiheutuivat maanteillä. Niistä mikään ei johtanut henkilövahinkoihin.

Maanteillä loukkaantui kaksi pyöräilijää ja yksi sähköpotkulautailijaa; mopoille ja jalankulkijoille ei rekisteröity onnettomuuksia. Maanteiden henkilövahingoista näiden osuus oli 6 % vuosina 2021-2025.



Kuva 15 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset 2025

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Vantaalla 2025 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat yhteensä noin 40,9 milj. euroa (49,4 milj. € v. 2024).

Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006).
Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 40,9 milj. euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 8,1 milj. euroa vuodessa.

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset:

- henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 527 389 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 2 474 euroa
- em. laskettu Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024)

LIITTEET

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2025

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
  - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläin- ja riistaonnettomuudet 2025

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

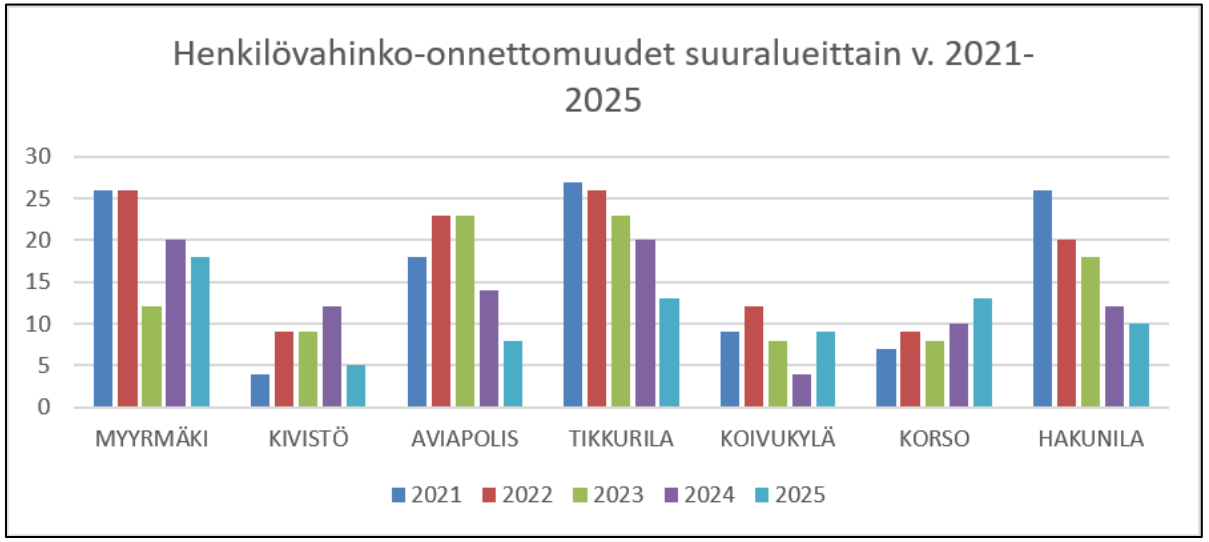
Alkoholitapaus

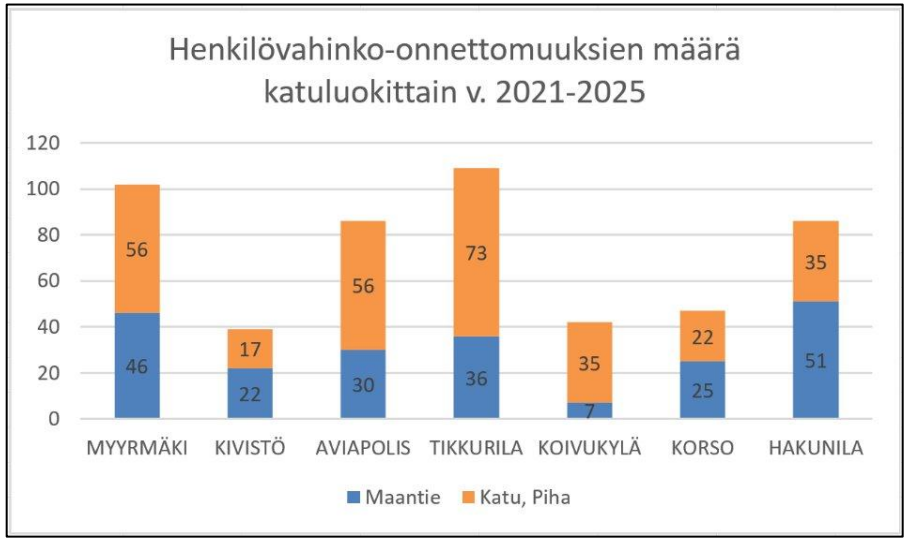
Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain





Henkilövahinkojen kokonaismäärä tarkasteluaikana (v.2021-2025) oli suurin v. 2022 (126) ja pienin v. 2025 (77). Henkilövahinkojen määrä kasvoi v. 2025 selvästi Koivukylässä ja Korsossa. Korsossa se oli tarkasteluajan suurin. Koivukylässä määrä oli edellisvuosien keskiarvoa suurempi. Tikkurilassa ja Hakunilassa henkilövahinkojen määrä on pienentynyt vuosittain.

Henkilövahinkoja rekisteröitiin v. 2025 kaduilla 46 ja maanteillä 29. Viiden vuoden aikana maanteillä sattui onnettomuuksia vähiten Koivukylässä (7 onn.) ja eniten Hakunilassa (51 kpl); koko Vantaalla maanteillä sattui 219 henkilövahinko-onnettomuutta.



Vantaan kaupungin suuraluejako, ks. tarkemmin: kartta.vantaa.fi

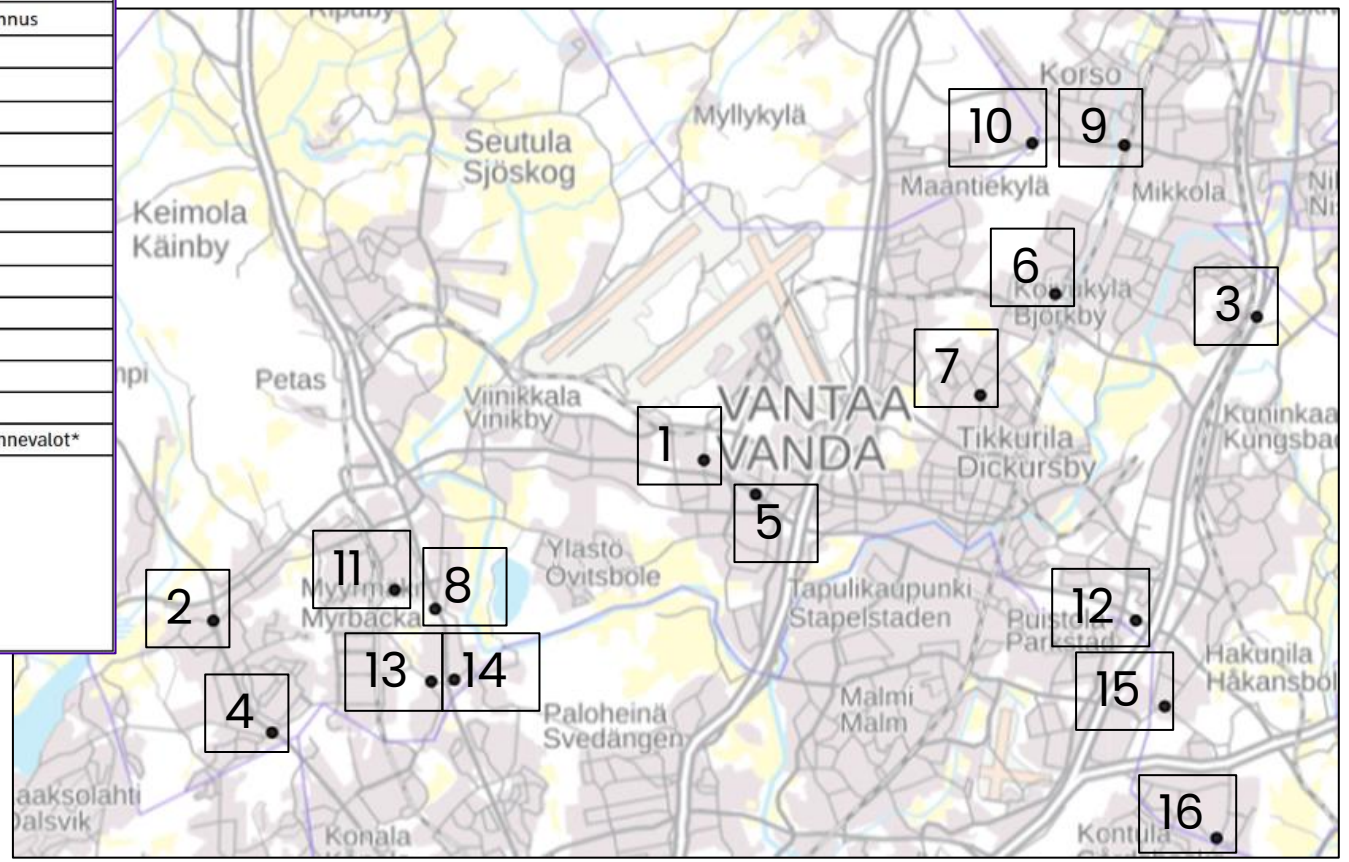
Pahimmat onnettomuusristeykset 2021-2025 indeksin IND5 mukaan

	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom
1.	0	3	8	11	0.92	TOINEN SAVU X VIRKATIE	suun. Ratikan reitillä; STOP
2.	0	3	7	10	0.88	VIHDINTIE X AINONTIE	liikennevalot, maantie
3.	0	4	1	5	0.84	LAHDENTIE X LAURINTIE	maantiet; pyörätien parannus
4.	0	3	5	8	0.8	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot, maantie
5.	0	3	2	5	0.68	KEHÄ 3	maantie *
6.	0	3	1	4	0.64	KOIVUKYLÄN PUISTOTIE X ASOLANVÄYLÄ	liikennevalot
7.	0	3	1	4	0.64	TALVIKKITIE X TALKOOTIE	liikennevalot *
8.	0	3	1	4	0.64	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	maantie *
9.	1	2	1	3	0.6	Kulomäentie itään	maantie *
10.	0	3	0	3	0.6	KULOTIE X KULOMÄENTIE	eritasoliittymä *
11.	0	3	0	3	0.6	RAIKUKUJA X MARTINLAAKSONTIE	*
12.	0	2	4	6	0.56	KEHÄ 3 ITÄÄN	maantie *
13.	0	2	4	6	0.56	VASKIVUORENTIE X KAIVOKSELANTIE	liikennevalot *
14.	0	2	3	5	0.52	VASKIVUORENTIE	*
15.	0	2	3	5	0.52	KUUSSILLANTIE X HAKUNILANTIE	suun. Ratikan reitillä *
16.	0	2	3	5	0.52	LÄNSIMÄENTIE X KEIHÄSTIE	suun. Ratikan reitillä, liikennevalot*

KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnnettomuudet
LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet
YHT =onnettomuudet yhteensä
***) IND5** =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista

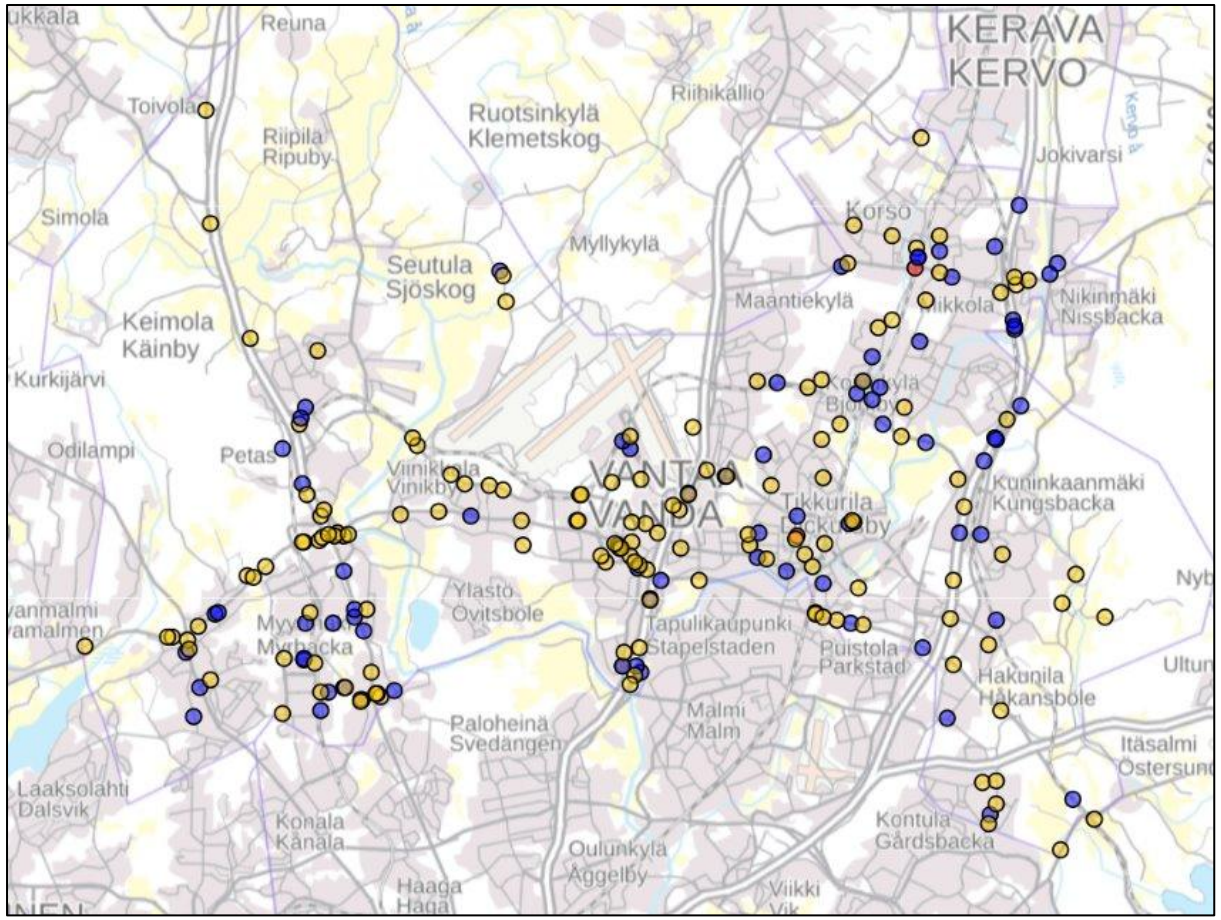
*) kohde ei ollut viime vuoden top14-listalla

lähde, IND5-arvot: iLiitu



- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinko-onnettomuuksiin verrattuna
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2025, yleiskartta



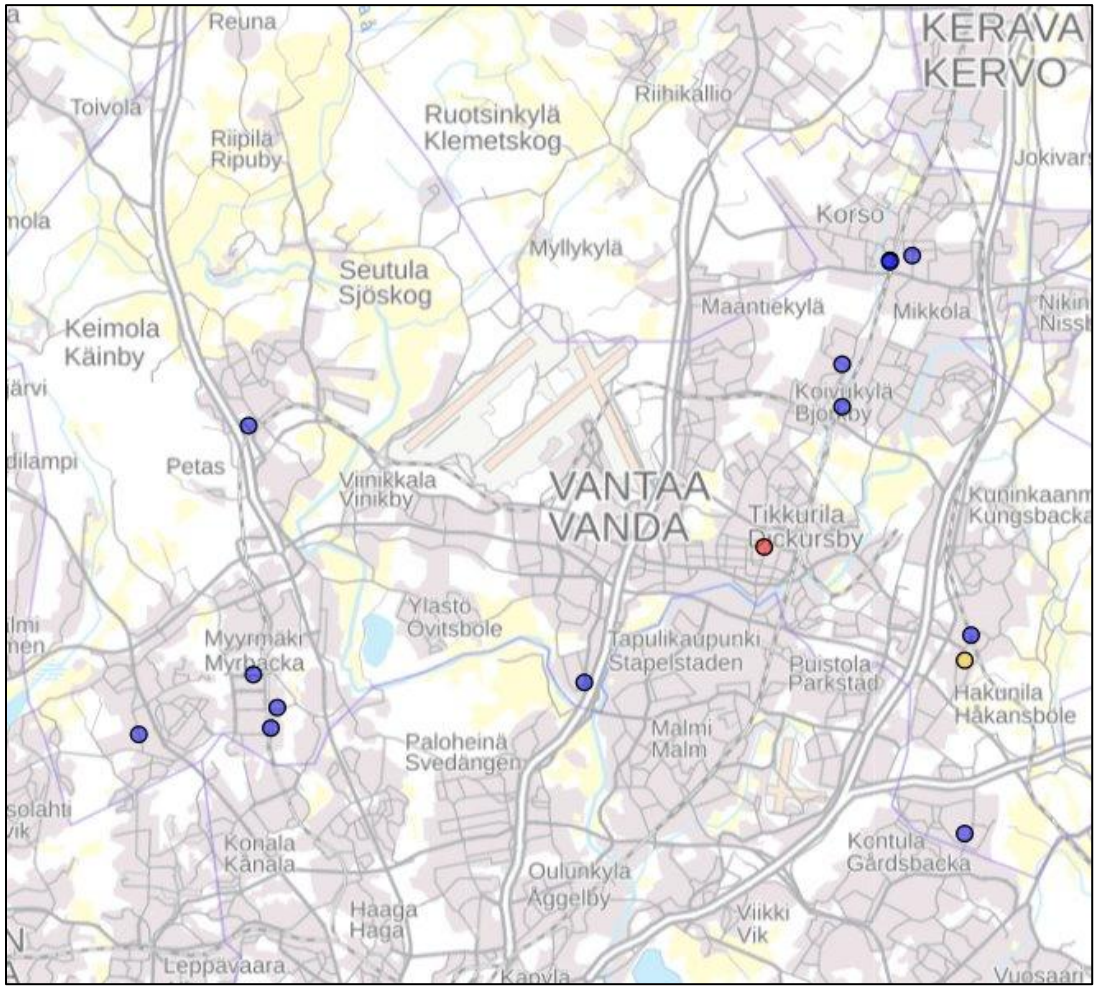
Vuonna 2025 tapahtui 221 poliisin raportoimaa tieliikenneonnetto-muutta (vuonna 2024 luku oli 249).

Onnettomuuksista 2 johti kuole-maan ja 75 loukkaantumiseen.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Jalankulkijaonnettomuudet

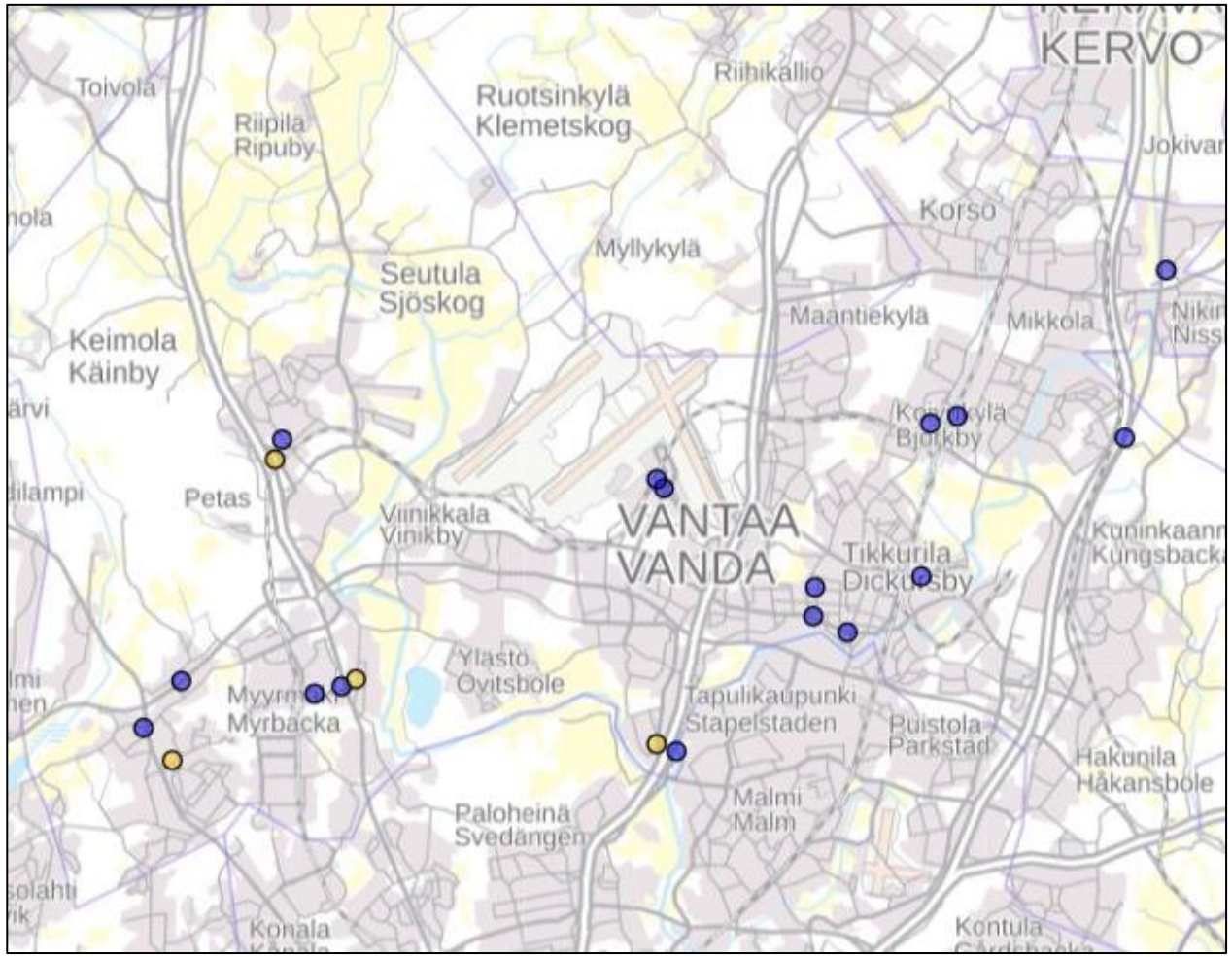


Poliisi rekisteröi 15 jalankulkija-onnettomuutta. Niissä kuoli yksi ja loukkaantui 13 henkilöä. Omaisuusvahinkoon johti yksi onnettomuus.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Polkupyöräonnettomuudet

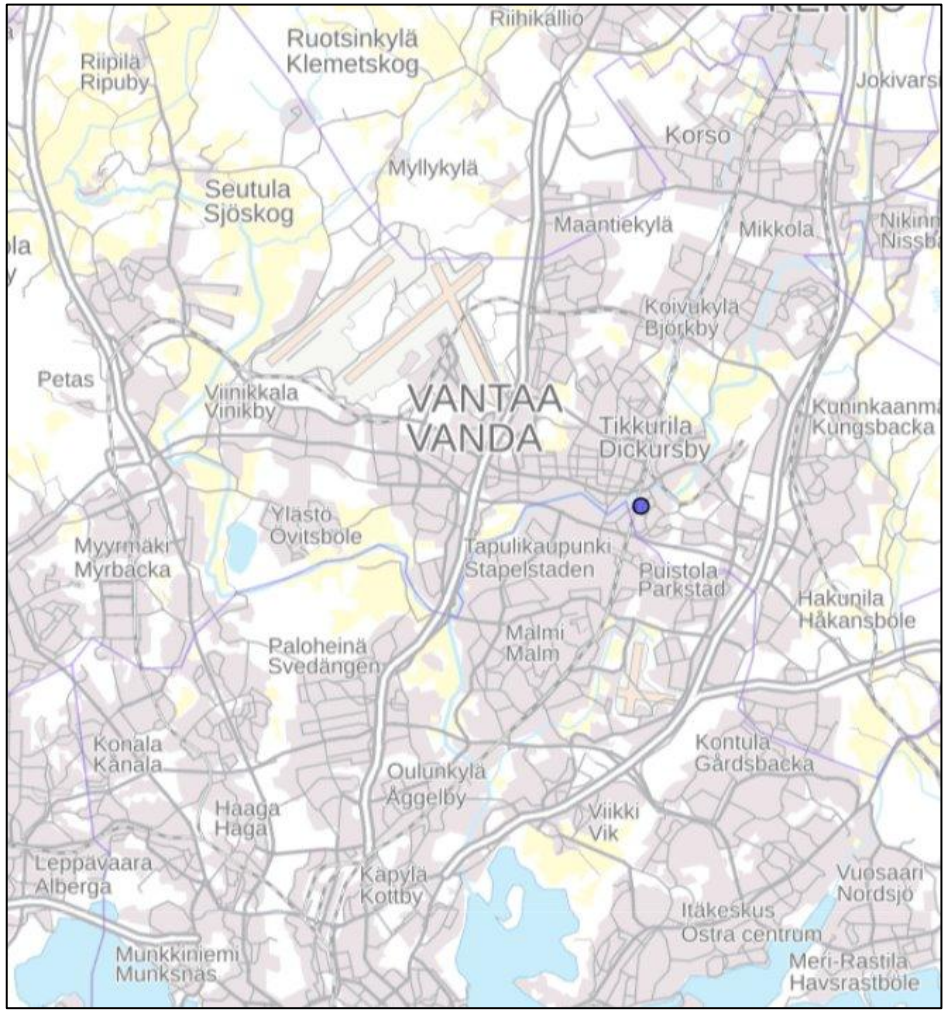


Poliisi rekisteröi 20 polkupyörä-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 16 henkilöä. Kukaan ei kuollut. Omaisuusvahinkoon johti neljä onnettomuutta.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Mopo-onnettomuudet

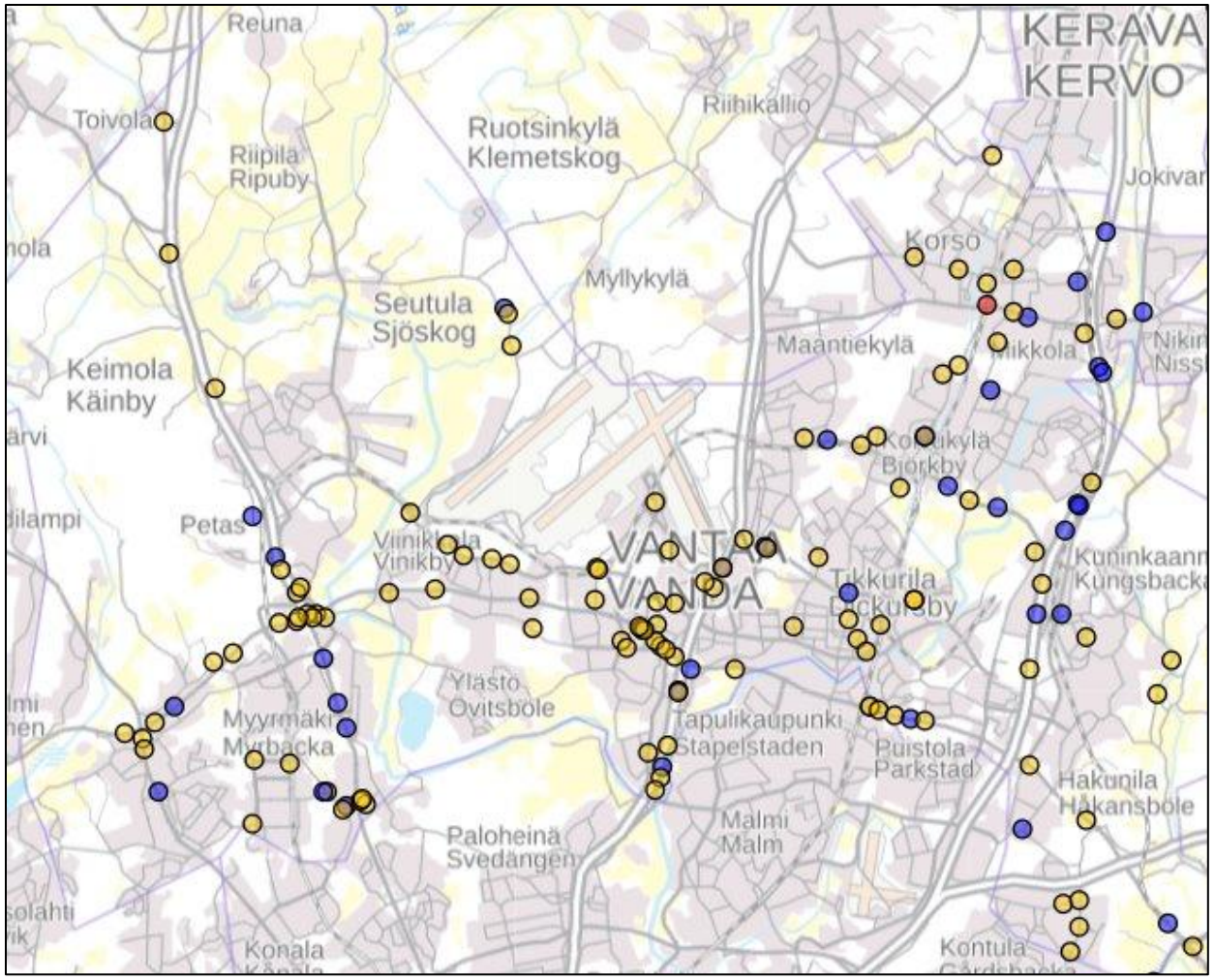


Poliisi rekisteröi vain yhden mopo-onnettomuuden. Siinä loukkaantui yksi henkilö.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet



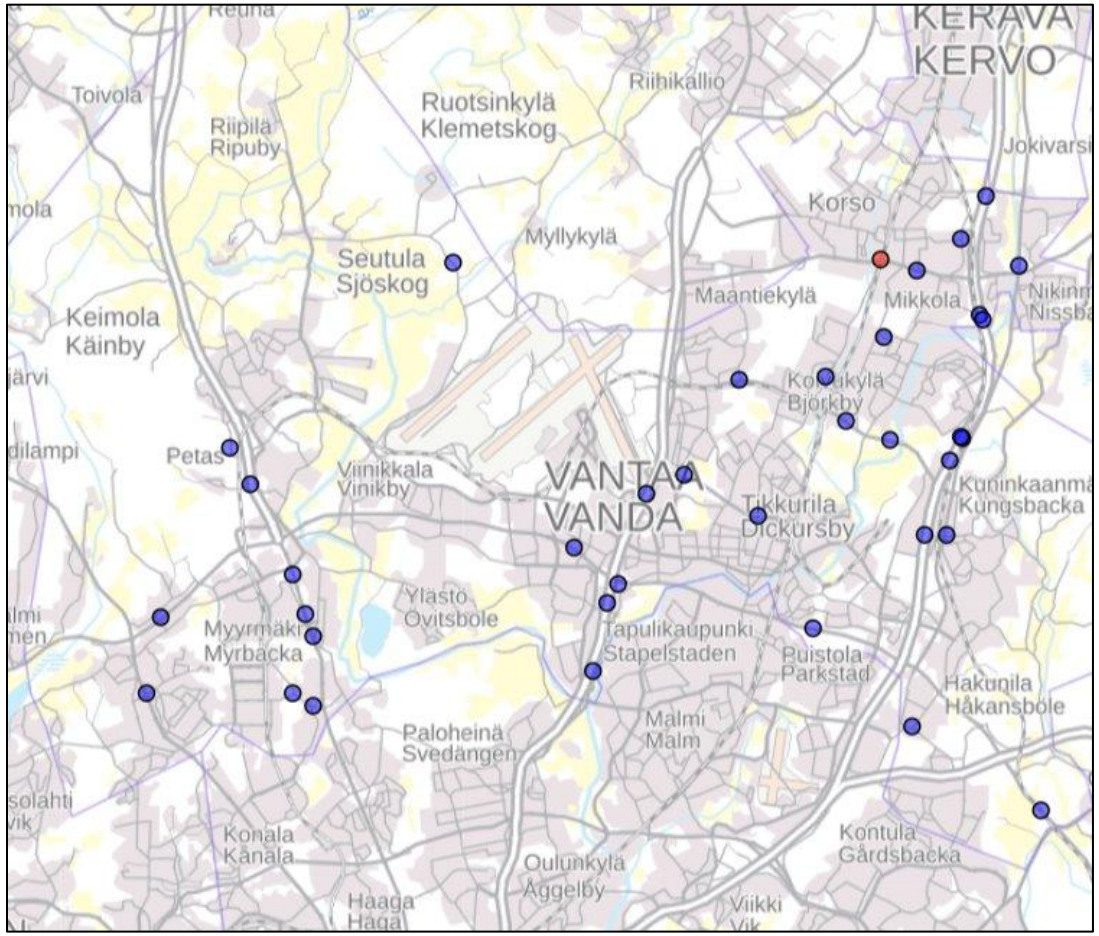
Poliisi rekisteröi 149 moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Onnettomuuksista 112 oli omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Niistä yksi oli kuolemaan johtanut onnettomuus.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet 2025



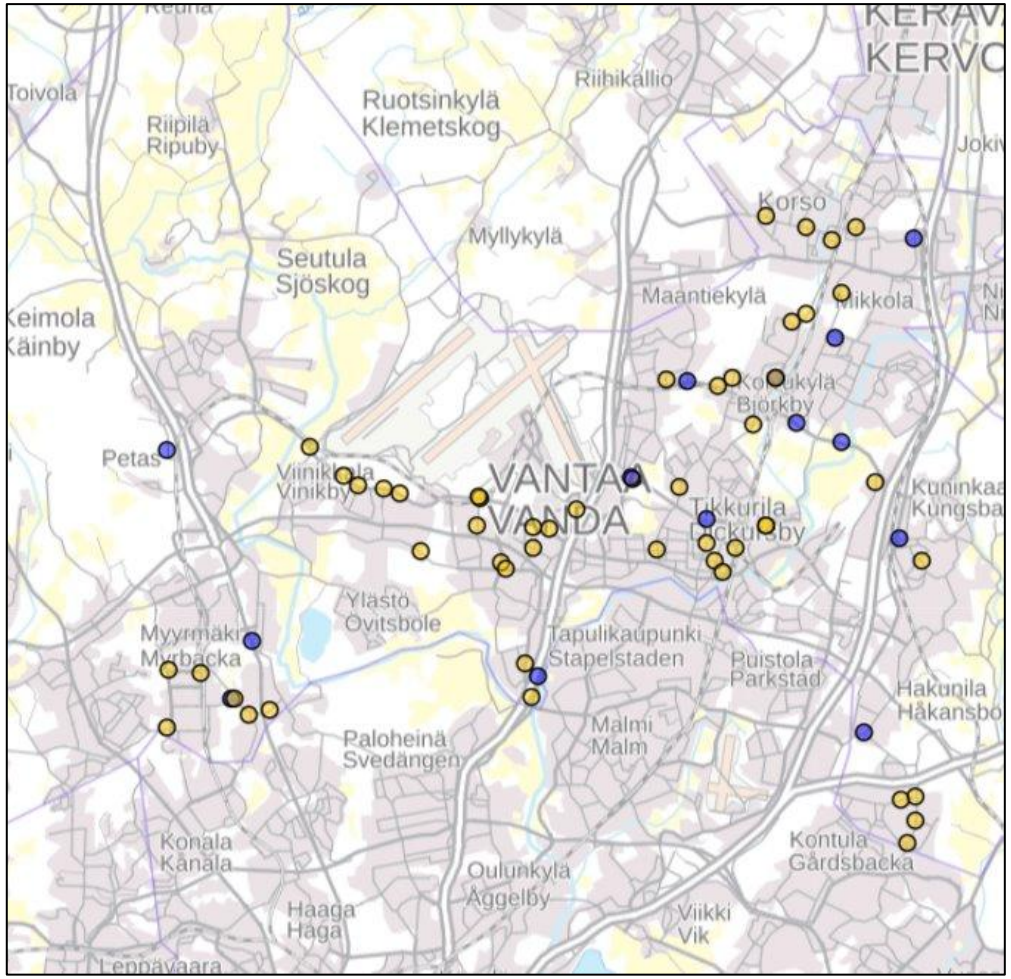
Moottoriajoneuvoilla ajettiin 37 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä kuoli yksi ja loukkaantui 36 henkilöä.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla 2025



Kuolemaan johtanut

Loukk. johtanut

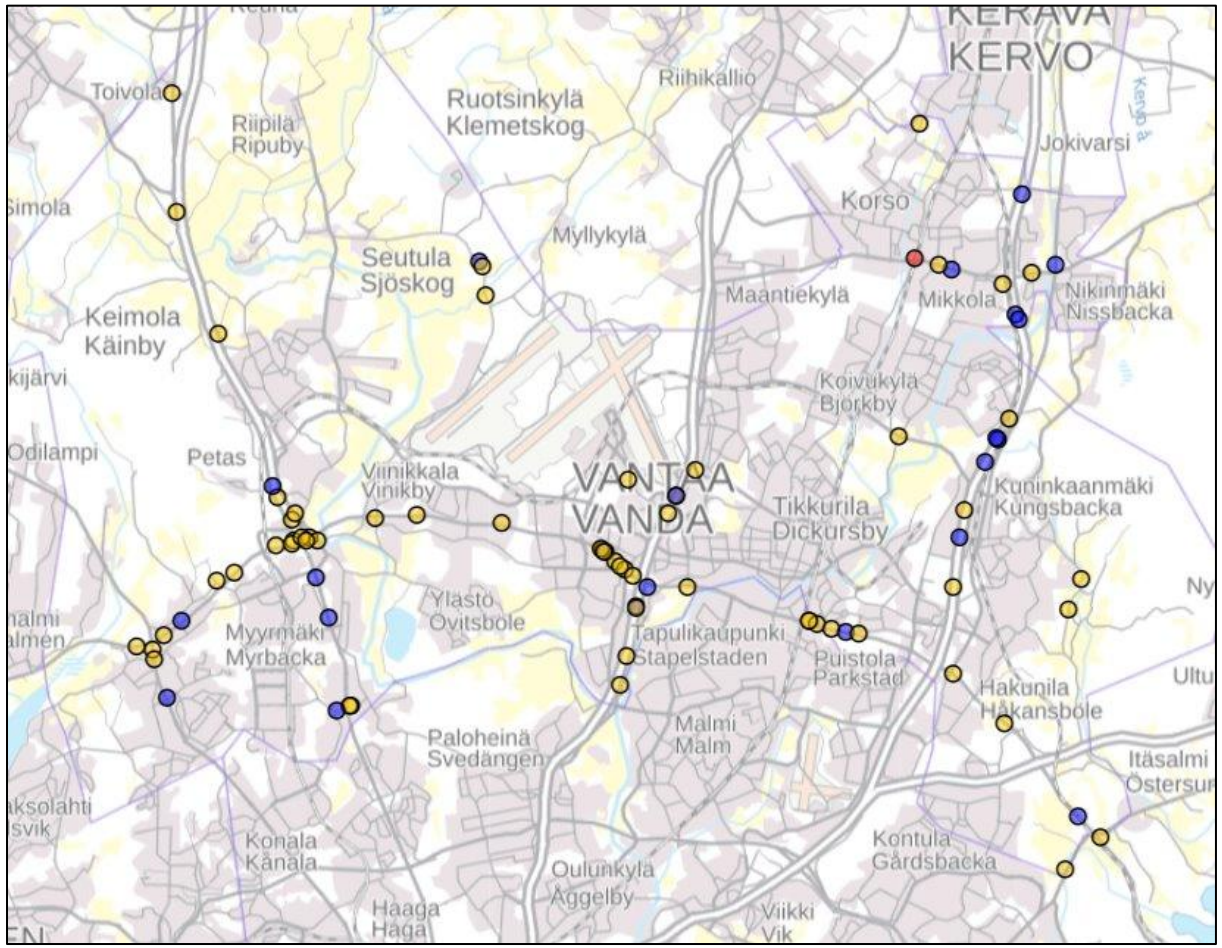
Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvoilla ajettiin kaduilla eli kaupungin ylläpitämillä väylillä 64 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 14 henkilöä. Omaisuusvahinkoon johti 50 onnettomuutta.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä 2025



Kuolemaan johtanut

Loukk. johtanut

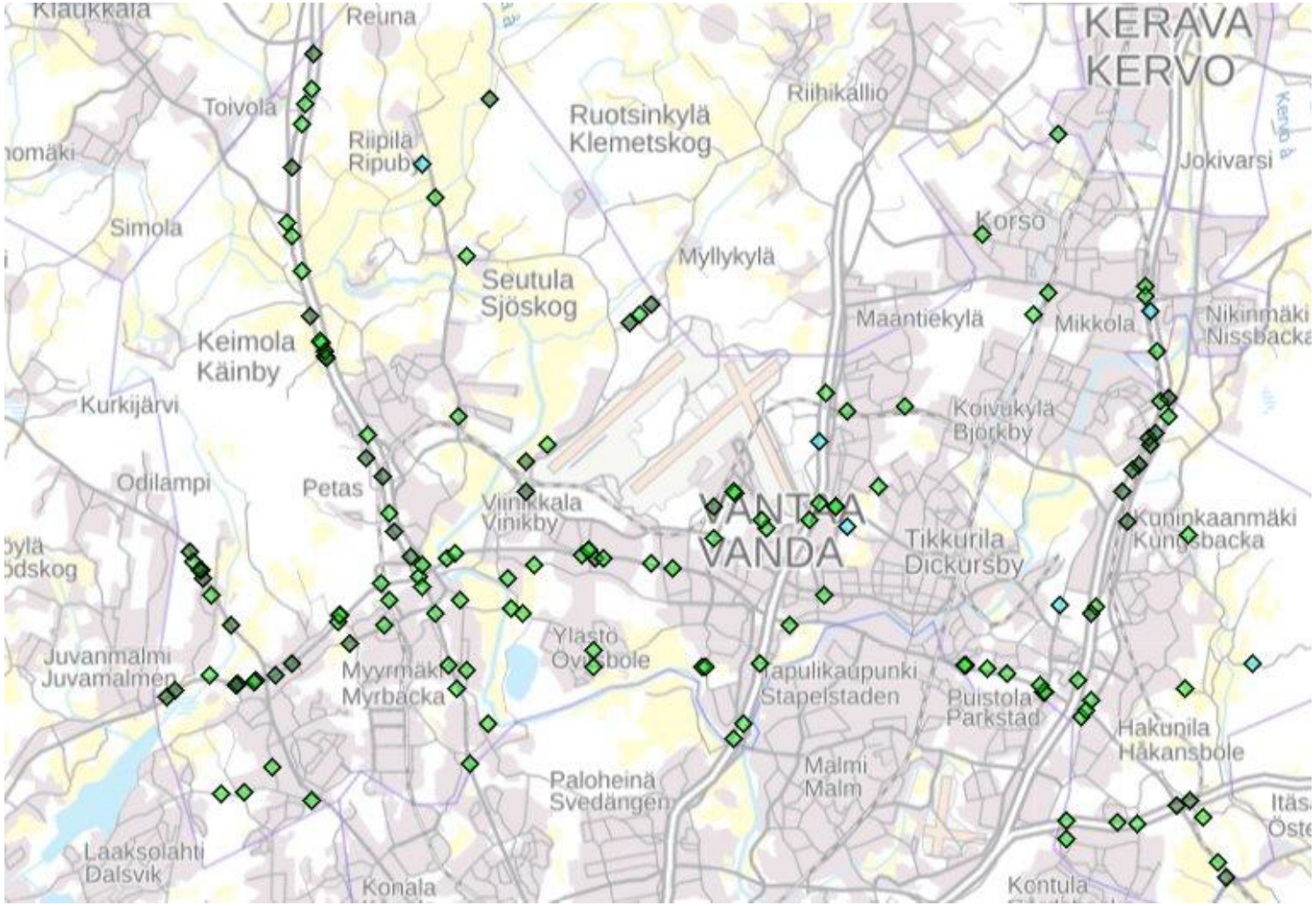
Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvoilla ajettiin maanteillä eli Elinvoimakeskuksen ylläpitämillä väylillä 83 poliisin rekisteröimää liikenneonnetto-muutta. Niissä loukkaantui 22 henkilöä, kuoli yksi henkilö ja 60 johti omaisuusvahinkoon.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

Eläin- ja riistaonnettomuudet 2025



Riistaonnettomuudet tilastoi **Suomen riistakeskus**.

Tapauksia oli 150 (175 v. 2024). Niissä oli osallisena metsäkauris 103 onnettomuudessa (69 %). Valkohäntäpeura 41:ssa ja hirvi 6:ssa.

Poliisi rekisteröi henkilövahinkoon johtaneet eläinonnettomuudet. Kaksi ihmistä loukkaantui vuonna 2025 hirvionnettomuudessa Lahdenväylällä. (Vuonna 2024 kukaan ei kuollut tai loukkaantunut).

Riistaonnettomuudet
Lähde: iLiitu/Riistakeskus

Vantaa