

Berliini opintomatka

Suunnitteluvaihe

Kävimme ryhmämme kanssa opintomatalla Berliinissä 5.-7.2.2018 ja suoritimme siellä näytöt opastuksesta ja matkanjohtajuudesta. Mukanamme oli matkailuopettaja Tiina-Maria Ilppola, joka on vuosien varrella auttanut meitä kerryttämään matkakassaa mm. jokavuotisten Oskarinmarkkinoiden järjestämisen kautta. Olimmekin perinteisesti keränneet suuren osan budjetistamme itse opintojen aikana, jolloin kustannettavaksemme jäi vain pari ateriala ja shoppailut.

Olimme itse vastuussa matkan suunnittelusta aina aikatauluista lähtien kohteiden valitsemiseen. Aloitimmekin matkan suunnittelun koulussa jo viime syksynä. Pohjana meillä oli siihen asti opitut opastuksen taidot ja edellisvuoden opiskelijoiden oma aikataulu - suunnitelmia viilailtiin viimehetkeen asti. Tehtävä osoittautuikin omanlaisekseen tulikokeeksi, sillä emme tällä kertaa päässeet etukäteen paikan päälle harjoittelemaan ja tutkimaan paikkoja. Tämä ei kuitenkaan meitä hidastanut ja lähdimme Berliiniin niin itsevarmoina ja valmiina kuin vain mahdollista.

Matkan toteutus

Ryhmänä kokoonnuimme Helsinki-Vantaan Lentoasemalla ja sieltä aloitettiin ensimmäisen opastusryhmän johdattamana opintomatka Berliiniin! Opintomatkan aikana kukin ryhmä suoritti omat opastuksensa ja opettaja arvioi opastusta.

Ryhmillä oli erilaisia opastustehtäviä, esim. kaksi ensimmäistä ryhmää hoiti opastuksen Helsinki-Vantaan lentoasemalla (lentokentän säännöt ja siellä liikkuminen jne.), ja toinen ryhmä hoiti opastuksen Berliinin Tegel lentokentällä (matkalaukkujen nouto, bussilippujen osto ja bussiin siirtyminen). Loput ryhmistä hoitivat mm. hotelliin kirjautumisen ja sieltä siirtymisen takaisin Berliinin Tegel lentokentälle opintomatkan päättyessä. Berliinissä ollessamme esittelimme ryhmissä eri nähtävyyksiä, mm. Brandenburgin portin, Holokaustimuistomerkin, Checkpoint Charlien ja Alexanderplatzin.

Opettaja antoi opastuksista henkilökohtaisesti palautetta kullekin ryhmän jäsenelle opintomatkan aikana.

Matkan fiiliksiä

Opintomatka oli monin eri tavoin onnistunut. Opiskelijat pääsivät hyödyntämään koulussa opiskeltua opastamista ja matkanjohtajuutta aidossa ulkomaankohteessa opettajan valvonnan alla. Koimme ryhmän kanssa monenlaisia elämyksiä ja samalla suoritettiin opastuskurssin ”fyysinen” matkanjohtajuuden koe. Tuntui jopa hieman absurdilta, että yhtäkkiä kuukausia työn alla ollut opintomatka olikin ohi.

Matkan pituus oli juuri sopiva. Sen aikana kaikki opiskelijat pääsivät näyttämään opastustaitonsa pariin otteeseen. Tähän onkin hyvä päättää opinnot ennen viimeistä työssäoppimisjaksoa - sitten koittaakin valmistuminen!







