

MIELIKINTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Mielikintie välillä Anterontie - Tuovintie
Piirustusnumero	60215–1
Selostuksen laati	Damien Laiho, suunnitteluharjoittelija, 22.6.2026
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 3.8.2026
Tiedoksi	Kaupunkitalautakunta

Suunniteltava kohde

Mielikintie sijaitsee Päiväkummun (75) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mielikintietä välillä Anterontie–Tuovintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 60215–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 751000 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Mielikintie on olemassa oleva tonttikatu, joka liittyy lounaispäädyssä Anterontiehen. Katualue rajautuu molemmilta puolilta tontteihin ja kaakkoispuolella myös puistoalueeseen. Katu sijoittuu rakennetulle asuinalueelle.

Mielikintien jatkaminen siten, että se liittyy koillispäädyssä Tuovintiehen mahdollistaa ajoyhteydet kahdelle kaavoitetulle tontille ja täten tonteille rakentamisen. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Mielikintie on asuinalueen tonttikatu. Nykyisin Mielikintie liittyy lounaispäädyssä Anterontiehen ja päättyy tontille 18 johtavaan liittymään. Tontille 20 vievä liittymä

risteää tontin 18 liittymän kanssa. Uudessa suunnitelmassa Mielikintietä jatketaan Tuovintiehen asti ja linjausta muutetaan siten, että tonttien 14, 15a ja 15b liittymät pysyvät ennallaan, paitsi tontin 14 liittymä asfaltoidaan 4,50 metrin leveydeltä. Nykyinen tontille 16 vievä osuus Mielikintiestä puretaan ja tontille 16 tehdään uusi ajoliittymä. Liittyminen tonteille 18 ja 20 tapahtuu uuden rakennettavan liittymän kautta. Uutta liittymää varten tontille 18 vievää nykyistä tonttiliittymää on jatkettava niin, että se risteää Mielikintien kanssa. Tontille 20 vievä liittymä jätetään ennalleen.

Koska Mielikintietä levennetään koko matkalta, lounaispäädyssä Anterontien ja Mielikintien liittymää levennetään.

Mielikintien katualueen leveys vaihtelee 10,0 metristä 15,0 metriin. Ajouradan leveys on 4,5 metriä verrattuna nykyiseen 3,0 metriin. Kadun molemmille puolille tulee 0,25 metrin sorapientareet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Pientareet ovat sorapäällysteiset. Poistettavalle asfalttiosuudelle istutetaan nurmikkoa. Muuten alueen kasvillisuus ja pintamateriaalit pyritään pitämään ennallaan.

Alueelta tullaan poistamaan puita. Anterontien puoleisessa lounaspäädyssä poistetaan sellaisia puita, jotka tulevat levennettävän ajoradan alueelle. Myös rakennettavan ojan alueelle jäävät puut poistetaan koko kadun pituudelta varmistamaan veden esteetön virtaaminen. Rakennettavalla osuudella poistetaan sellaiset puut, jotka tulevat ajoradan alueelle tai alle 1,5 metrin päähän pientareesta.

Valaistus

Mielikintie valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Mielikintien tasaus noudattaa pääpiirteissään aleen nykyistä maanpintaa, paitsi Anterontien puoleisessa päädyssä nykyinen n. 10 % pituuskaltevuus loivennetaan 8 %:iin. Mielikintien uudella tasauksella kadun pinta leikkaa noin 0,4 m nykyisen

maanpinnan alapuolelle paaluilla 5–44 ja 102. Mielikintie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Mielikintie kuivatetaan kadun kaakkoispuolelle rakennettavalla avo-ojalla. Mielikintiellä on yksipuolinen sivukallistus avo-ojan puolelle. Oja viettää koilliseen Mielikinpuiston avo-ojaan, johon Mielikintien hulevedet puretaan. Mielikintien koillispäässä on olemassa oleva avo-oja, joka jätetään nykyiselleen. Suunnitellun uuden tonttien 18 ja 20 liittymän jälkeen kadun luoteispuolella on myös olemassa oleva avo-oja. Avo-oja laskee Mielikinpuiston avo-ojaan. Oja jätetään muuten nykyiselleen varmistamaan tonttien kuivatus, mutta koska suunniteltu katu kulkee tämän ojan ja Mielikinpuiston avo-ojan yhdistävän uoman päältä, ojat yhdistetään rumpuputkella. Rumpuputken kohdalla tien luiskat pakottavat ojan pohjan noin 0,4 metriä eri kohtaan. Ojaa on levennettävä tästä kohtaa, jotta vesi pääsee virtaamaan kunnolla rumpuun. Tontin 15a ja 15b liittymän ali tulee myös rumpuputki.

Mielikintien ja Tuovintien liittymä luiskautuu nykyiseen ojaan, minkä takia nykyinen hulevesien keräilyviemäriputki poistetaan ja tilalle rakennetaan pidempi ja ojan pohjaan nähden suurempi rumpuputki.

Esteettömyys

Mielikintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Taso saavutetaan sillä, että olemassa olevaa tasausta loivennetaan niin, että ~10 % pituuskaltevuus Anterontien puoleisessa päädyssä laskee 8 %:iin.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 170 000 euroa (alv 0 %)



Muuta

Mielikintien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2030 rakentamisohjelmassa.