

Vantaan nuorisovaltuuston linjaukset kaupunkiympäristön toimialalla

Kestävä ja toimiva infrastruktuuri

Nuorisovaltuuston keskeinen tavoite kaupunkiympäristön toimialalla on taata tulevaisuuden Vantaan olevan kestävällä tavalla rakennettu, houkutteleva ja mieluisa kaupunki asua. Houkuttelevuuden ja mieluisuuden tärkeimmät lähtökohdat ovat rakennetun infrastruktuurin laatu ja toimivuus. Valitettavasti Vantaalla rakennetun infrastruktuurin laadusta kuullaan usein huolestuttavia uutisia. Olisi erittäin tärkeää huomioida, että uusia rakennuksia rakennettaessa pidettäisiin huolta laadusta, jotta rakennukset kestäisivät käytössä useitakin kymmeniä vuosia eikä jo muutaman vuoden jälkeen tarvitsisi alkaa kunnostamaan alun perin huonosti rakennettua rakennusta. Kestävyyden lisäksi tärkeää on esteettömyys ja muu toimivuus. Rakennettu julkinen infrastruktuuri pitää suunnitella esteettömäksi ja yleisesti palvelemaan mahdollisimman tasa-arvoisesti kaikkia kuntalaisia. Etenkin uudisrakennuksia suunniteltaessa täytyy huomioida kaikkien ihmisten tarpeet entistä paremmin rakentamalla esimerkiksi sukupuolineutraaleita wc-tiloja. Kaikkien Vantaan rakennusten tulee myös aidosti vastata kysyntää.

Kasvetaan korkealle ja annetaan puidenkin kasvaa korkealle

Vantaan tavoite on kasvaa kovaa tahtia tulevien vuosien ja vuosikymmenten aikana. Voidaksemme asuttaa Vantaalle tavoitteiden mukaisia määriä uusia asukkaita on meidän rakennettava lisää asuintaloja. Uutta asuinrakentamista ei voida enää kuitenkaan tehdä ainutlaatuisen luonnon kustannuksella. Vantaan on korkea aika alkaa keskittymään enemmän tiiviimpään ja tehokkaampaan maankäyttöön kaikilla keskusta-alueilla. Tehokkaampi maankäyttö onnistuu erityisesti korkearakentamisella ja rakentamalla vanhojen matalien rakennusten tilalle moderneja uudempia rakennuksia. Kestävyyttä ei edistä luontoarvoiltaan tärkeiden alueiden päälle rakentaminen. Samalla voimme paremmin säilyttää puhdasta ja luonnontilaisen kaltaista luontoa, mikä on äärimmäisen tärkeää.

Kestävää rakentamista ja tasapuolista kaupunkisuunnittelua

Vantaa on Suomen kansainvälinen kaupunki, jossa sijaitsee myös maamme ainoa merkittävä kansainvälinen lentokenttä. Meidän pitää käyttää valttiimme ja brändäytyä maan moderneimpana kaupunkina, johon kansainväliset yritykset mielellään sijoittuvat. Modernin Vantaan kaupunkirakenne koostuu niin rakennustavoiltaan kuin myös ulkonäöltään moderneista ja kestävästä ratkaisusta. Talojen tulee olla ekologisista ja energiatehokkaita, ja esimerkiksi puurakentamista on suotavaa lisätä. Rakennuskannan kuuluu olla näyttävää ja raikkaasti värejä hyödyntävää, mutta samalla aikaa kestävä ja jossain määrin ajatonta. Vantaan tulee ottaa suunnaksi kehittyä älykaupungiksi, joka hyödyntää edistynyttä teknologiaa asukaslähtöisesti. On tärkeää myös kehittää Vantaan lukuisia eri kaupunginosia tasaisella tahdilla eikä päästää alueellista segregatiota aiheutumaan huonon kaupunkisuunnittelun takia.

Julkisen liikenteen tulevaisuus, tukenaan Vantaan ratikka

Nuorisovaltuusto näkee julkisen liikenteen kehittämisessä neljä tärkeää lähtökohtaa. Nämä neljä lähtökohtaa ovat edullisuus, mukavuus, ympäristöystävällisyys ja kattavuus. Näitä kaikkia neljää pitää kehittää nuoria huomioiden, jotta voimme taata yhä useamman valitsevan julkisen liikenteen, ja julkisen liikenteen kykenevän palvelemaan yhä useampaa.

Ratikka on ympäristöystävällinen ja kestävä joukkoliikennemuoto, joka parantaa Vantaan julkisen liikenteen maantieteellistä kattavuutta, tekee Vantaasta varteenotettavamman kaupungin ja tuo investointeja Vantaalle. Ratikka on sijoitus Vantaan tulevaisuuteen. Nuorisovaltuusto korostaa, että ratikan suunnittelussa ja toteutuksessa on huomioitava esteettömyys kaikilla pysäkeillä ja vaunuissa, jotta kaikki kaupunkilaiset, myös liikuntarajoitteiset, voivat käyttää sitä sujuvasti. Kaupungin tieverkostoa suunnitellessa on tärkeää olla kauaskatseinen ja suunniteltava toimintamahdollisuuksia kasvavalle julkisen liikenteen verkostolle ja käyttöasteelle. On kuitenkin tärkeää myös muistaa, että yksityisautoilu ei ole mihinkään kokonaan katoamassa eikä sitä kuulu kaupunkisuunnittelulla pyrkiä estämään. Ei tehdä yksityisautoilusta vaikeampaa vaan julkisesta liikenteestä helpompaa ja kannatavampaa. Vantaan tulee soveltua myös kevyen liikenteen käyttöön niin, että se toimisi ensisijaisena kulkumuotona etenkin kaupungin keskustoissa. Tieliikenneverkon tulee mukautua lisäksi siten, että kulkumuodosta toiseen on vaivatonta vaihtaa.

Kaupunkivihreän ja vesistöjen hyvinvoinnin edistäminen

Kaupungin kuuluu panostaa myös kaupunkivihreyteen ja vesistöjen hyvinvointiin. Vantaan kaupunkikeskukset kaipaavat kipeästi lisää vihreyttä. Kaupunkivihreää pitää lisätä tarjoten viihtyisiä puistoja, puutarhoja ja muita viheralueita, kuten viherkattoja asukkaiden virkistytymiseen ja luonnon monimuotoisuuden tukemiseen. Tutkimukset myös osoittavat kaupunkivihreän parantavan mielen hyvinvointia ja toimivan hiilinieluinä. Pirstaloituneet luontoalueet eivät kuitenkaan palvele luonnon monimuotoisuutta ideaalisti. Siksi suunnittelussa täytyy huomioida viherväylien tärkeys. Vantaan merkittävien ja historiallistenkin vesistöjen pitäminen hyvinvoivana on tärkeää. Vesistöjen rehevöitymistä pitää ehkäistä erilaisilla toimenpiteillä, kuten huolehtimalla jäteveden käsittelystä, siistimällä rantojen kasvillisuutta, ruoppaamalla rantoja ja vähentämällä haitallista kuormitusta vesistöille.

Monipuoliset harrastusmahdollisuudet ja viihtyisät kaupunkitilat

Viihtyisä kaupunkitila on tärkeä osa modernia kaupunkia. Kaupungissa kuuluu olla eri ikäisille asukkaille monipuolisia harrastuspaikkoja, kuten kuntoportaita, frisbeegolfratoja, hiekkakenttiä ja ulkokuntosaleja. Erityisesti huomiota pitää kiinnittää nuorten vapaa-ajan vietolle soveltuviin paikkoihin. Kaupunkitilaan täytyy siis luoda ajanviettopaikkoja, joihin nuoret ovat tervetulleita. Suunnittelussa täytyy huomioida sää eli myös vapaa-ajan viettoon tarkoitettuja sisätiloja täytyy olla saatavilla. Nykyisiä leikki- ja puistoalueita pitää kunnostaa ja ylläpitää hyvin, jotta voidaan tarjota asukkaille mahdollisuuksia virkistytymiseen, liikkumiseen ja sosiaaliseen kanssakäymiseen.