

OLLAKSENTIE, SYYRAKINKUJAN LIITTYMÄ KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ollaksentie, Syyrakinkujan liittymä
Piirustusnumero	59869-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 13.11.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ollaksentie sijaitsee Vantaan Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ollaksentien ylittävää uutta suojatietä sekä siihen johtavia jalankulkuyhteyksiä Syyrakinkujan liittymässä piirustuksen 59869-1 mukaisesti.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 400800 Ylästö 2A mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ollaksentie on paikallinen kokoojaku, jolla suunnittelualueella yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on kadun länsipuolella. Syyrakinkuja on tonttikatu, jolla jalankulku ja pyöräily tapahtuvat ajoradan reunassa. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Ollaksentien yli rakennetaan uusi suojatie jalankulkuyhteyksineen.

Suojatien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ollaksentien ajoradan leveys on noin 5,6 metriä ja Syyrakinkujan ajoradan leveys on noin 4,4 metriä. Suunniteltu suojatie on 4,0 metriä leveä. Syyrakinkujalle rakennettavan noin 10 metriä pitkän jalkakäytävän leveys on 1,5 metriä ja Syyrakinkujan liittymä muotoillaan uudelleen uuden jalkakäytävän kohdalta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä rakennettavat yhteydet suojatielle päällystetään asfaltilla. Syyrakinkujan jalkakäytävä erotetaan ajoradasta luonnonkivisillä reunatuilla. Rumpujen päihin asennetaan kenttäkiviverhoukset. Nykyiset nurmi- ja niittyalueet ennallistetaan.

Valaistus

Suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta. Syyrakinkujan jalkakäytävä kallistetaan kohti ajorataa. Nykyinen avo-ojan huleveden ottoputki suunnitellaan uuteen sijaintiin. Ollaksentien länsipuolella oleva rumpu siirtyy suunnitelman mukaisesti ylityskohdan pohjoispuolelle, josta se purkaa erotuskaistan vesiä läntiselle puolelle avo-ojaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 12 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Ollaksentien suojatien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.