ONNENKIVENKADUN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Onnenkivenkatu
PIIRUSTUSNUMERO	59935–1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö, 28.4.2026..
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Ville Hottola, alueinsinööri, 29.4.2026.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Onnenkivenkatu sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Onnenkiven asemakaava-alueen sisäisiä katuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 59935–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 232600 Kivistön Onnenkivi mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Onnenkivenkatu on uusi katu, joka sijaitsee Onnenkiven asemakaava-alueella kulkien asuinkorttelien välissä. Onnenkiven asemakaava-alue sijoittuu Tikkurilantien, Keimolantien ja Kivistön Puistokadun rajaamalle alueelle. Asemakaava-alue sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Onnenkivenkadun rakentaminen osana muuta pihakatuverkostoa mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Onnenkiven alueella.

Kadun liikennevirrat koostuvat pääosin kävelijöistä, pyöräilijöistä ja ajoittaisesta huoltoliikenteestä sekä tonteille pysäköivistä ajoneuvoista.

Confidential

Liikenteellinen ratkaisu

Onnenkivenkatu toimii pääosin pihakatuna alueen sisäisessä liikenteessä, jota risteävät uudet kadut Kalsedoninkuja sekä Aventuriinipiha ja siihen liittyy lisäksi Aventuriinikuja. Onnenkivenkatu liittyy lounaispäästään nykyiseen Keimolantiehen. Lounaispäässä on myös ajoratayhteys Keimolantieltä alueen uuteen pysäköintihalliin sekä kadunvarsipysäköintiä viereisen liiketilan asiakkaille. Ajoratayhteyden vieressä kulkee jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka liityy alueen sisäiseen katuverkkoon. Koillispäässä Onnenkivenrinne päättyy Onnenpiha-nimiseen katuun.

Onnenkivenkadun katualueen leveys Keimolantien päässä on 13,5 metriä. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Ajoradan luoteisreunaan rakennetaan 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun kaakkoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 1,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Muualla Onnenkivenkadun leveys on 6,0–9,0 metrin välillä. Ajoradan leveys vaihtelee 4,0–8,5 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on alustavan katusuunnitelman piirustuksen 59086-13 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun pinnoitteena on asfaltti, luonnonkiveys sekä nurmisaumattu betoni- tai luonnonkiveys. Onnenkivenkadun aukiomaiset risteysalueet sekä Keimolantielle liittyvä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään muusta pintamateriaalista poikkeavalla materiaalilla (pääosin luonnonkivi), jolla korostetaan alueelle saapumista ja annetaan kuva kävelypainotteisesta alueesta.

Katualueen reunoille sijoitetaan istutettavaa kasvillisuutta, joka liittyy tontin puolen istutuksiin. Istutettava kasvillisuus on paikan kasvuolosuhteisiin sopivaa monilajista kasvillisuutta, pääasiassa pensaita.

Valaistus

Onnenkivenkatu valaistaan ajoratayhteyden osalta maalatuin ja 8 metriä korkein pylväsvalaisimin, mallia Vantaa. Ajoradaton osuus valaistaan 6 metriä korkein ja

Confidential

maalatuin pylväsvalaisimin. Värisävynä käytetään Kivistössä tyypillisesti käytettyä RAL7016 värisävyä. Valaisimina käytetään energiatehokkaita ledivalaisimia ja valaistuksen sähkönsyöttö toteutetaan maakaapelein.

Tasaus ja kuivatus

Onnenkivenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa Keimolantieltä Aventuriinipihalle asti, jonka jälkeen tasaus on noin metrin nykyistä maanpintaa korkeammalla Onnenpihalle asti. Katu on alusta loppuun alaspäin kalteva pituuskaltevuuden vaihdellessa kolmen ja kahdeksan prosentin välillä.

Onnenkivenrinne kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa vedet nykyiseen Onnenojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Onnenkivenkadun vedet virtaavat Onnenpihan ja Onnenkivenrinteen sekä korttelin 23217 jalkakäytävärasitteen kautta Onnenojaan ja sieltä Tikkurilantien sivuojan kautta Koivupäänojaan, josta edelleen Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Kivistön Onnenkivi oli nähtävillä Osallistuva Vantaassa, mutta ei saanut ainuttakaan kommenttia.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 391 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 245 000 euroa ja vesihuollon 146 000 euroa.

Muuta

Onnenkivenkadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2030 rakentamisohjelmassa.

Confidential