PATOTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Patotie
PIIRUSTUSNUMERO	60181-1
SELOSTUKSEN LAATI	Santtu Bussian, suunnitteluinsinööri, 8.10.2026.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö 9.10.2026.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Patotie sijaitsee Myyrmäen (15) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Patotietä kehäradan sillan kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 60181-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (150200 Myyrmäki 1A) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Patotie on vanha katu, jonka yläpuolella on kehäradan silta. Patotien länsipuolella on Patotien päiväkoti. Kadun itäpuolella on Louhelantie ja Myyrmäen kirkko ja sen tonttiliittymä.

Patotien kaventaminen mahdollistaa Louhelan asemalaiturilta turvallisen kulkuyhteyden Patotien yli suojatietä pitkin. Kavennus parantaa näkemäolosuhteita merkittävästä Louhelan asemalta tullessa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kevyessä liikenteessä on myös kulkua Louhelan asemalle ja päiväkodille.

Liikenteellinen ratkaisu

Patotie on asuinalueen päättyvä tonttikatu. Patotien katualueen leveys on 12,5 metriä. Nykyinen ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan eteläistä reuna-aluetta levennetään 1,9 metriä, niin että ajoradan leveydeksi jää 5,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59954-1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reuna-alue kivetään kenttäkiveyksellä.

Valaistus

Nykyisen valaisimet säilytetään sillan alla. Patotie valaistaan lisäksi sillan kylkeen asennettavilla lisävalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Patotien tasaus noudattaa nykyistä maanpintaa.

Patotie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Esteettömyys

Patotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 18 500 euroa (alv 0 %).

Muuta

Patotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2027 rakentamisohjelmassa.