

PELTO-OJANTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Pelto-ojantie välillä Kyytitie-Isokappale
Piirustusnumero	58644-2
SELOSTUKSEN LAATI	Karoliina Kitinoja, pääsuunnittelija, 23.1.2026
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 23.1.2026
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Pelto-ojan tie sijaitsee Kuninkaalan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pelto-ojan tietä välillä Kyytitie – Isokappale ja se on esitetty piirustuksessa nro 58644-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002485 Vantaan ratikka: Pelto-oja mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pelto-ojan tie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka -hankkeen yhteydessä niiltä osin kuin hanke vaikuttaa siihen. Nykyinen kiertoliittymä poistuu Kyytitien ja Pelto-ojan tien liittymästä ja korvataan valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä. Pelto-ojan tie levenee, sillä liittymäalueelle tulee useampi kaista. Pelto-ojan tieltä on liittymä vuonna 2021 rakennetun kaukolämmön pumppaamon piha-alueelle.

Pelto-ojan tien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotien rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Pelto-ojan tie on asuinalueen kokoojakatu. Katu liittyy eteläpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Kyytitiehen.

Pelto-ojan tien katualueen leveys on noin 17,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä Kyytitieltä kaukolämmön pumppaamon liittymän yli.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-16 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Saarekkeet ja välikaistat kivetään harmaalla betonikivellä ja kenttäkivillä. Reuna-alueet ja luiskat kylvetään niityiksi. Luonnontilaisiin alueisiin liittyviin luiskiin kylvetään lisäksi puiden siemeniä. Puustoisten alueiden reunavyöhykkeet ennallistetaan tarpeen mukaan myös monilajisin puu- ja pensasistutuksin.

Pelto-ojan tien leventyessä nykyinen betoninen melukaide joudutaan purkamaan. Laaditun melumallinnuksen perusteella melusuojuukselle ei ole kadulla todettu tarvetta, joten nykyistä purettavaa melukaidetta ei korvata uudella.

Valaistus

Pelto-ojan tie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväšvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Pelto-ojan tien liikennealue levenee ja kadun sijainti hieman siirtyy. Kyytitien tasaus laskee, joten myös Pelto-ojan tien tasaus laskee alaspäin. Nykyistä pintaa leikataan uuden linjauksen kohdalla enimmillään 0,8 metriä. Kadun tasaus on sovitettu Pelto-ojan tien kaukolämmön pumppaamon liittymän tasaukseen. Eteläpäässä Pelto-ojan tie

liittyy raitiotien ja Kyytitien tasaukseen. Pohjoispäässä tasaus liittyy Peltto-ojantien nykyiseen tasaukseen.

Peltto-ojan tien itäpuoli kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan viereisessä puistossa olevaan ojaan. Länsipuolen kaistan vedet valuvat suoraan Porttisuonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Peltto-ojan tien vedet valuvat tien yli länteen Porttisuonojaan.

Esteettömyys

Peltto-ojantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Vuonna 2022 Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjoitettiin esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.2022-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Vuonna 2025 Peltto-ojan tien katusuunnitelmaan tehtiin muutoksia. Päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Kustannusarvio

Pelto-ojan tien rakentamiskustannukset ovat osa Vantaan ratikan allianssin kustannuspakettia. Pelto-ojan tien osuus rakentamiskustannuksista on yhteensä noin 230 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 223 300 euroa ja vesihuollon 6700 euroa.

Muuta

Pelto-ojan tien rakentaminen on osa Vantaan ratikka -hanketta ja rakentaminen on tarkoitus aloittaa keväällä 2026.