

# PELTO-OJANTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

## SELOSTUKSEN TIEDOT

<b>KOhteiden nimet</b>	Pelto-ojantie välillä Kyytitie-Isokappale
<b>Piirustusnumero</b>	58644-2
<b>SELOSTUKSEN LAATI</b>	Karoliina Kitinoja, pääsuunnittelija, 23.4.2026
<b>SELOSTUKSEN HYVÄKSYI</b>	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 30.4.2026
<b>TIEDOKSI</b>	Kaupunkitilalautakunta

## Suunniteltava kohde

Pelto-ojan tie sijaitsee Kuninkaan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pelto-ojan tietä välillä Kyytitie – Isokappale ja se on esitetty piirustuksessa nro 58644-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002485 Vantaan ratikka: Pelto-oja mukainen.

## Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pelto-ojan tie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka -hankkeen yhteydessä niiltä osin kuin hanke vaikuttaa siihen. Nykyinen kiertoliittymä poistuu Kyytitien ja Pelto-ojan tien liittymästä ja korvataan valo-ohjatulla liittymällä. Samalla ajoneuvoliikenteen yhteys Pelto-ojantieltä Kyytitielle katkaistaan. Tällä parannetaan ajoneuvoliikenteen toimivuutta, sekä ratikan että kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Pelto-ojan tieltä on liittymä vuonna 2021 rakennetun kaukolämmön pumppaamon piha-alueelle.

Pelto-ojan tien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotien rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

## Liikenteellinen ratkaisu

Pelto-ojan tie on asuinalueen kokoojkatu. Sen varrella ei kuitenkaan ole lainkaan asutusta ja asuinalueelta onkin kaksi muuta kokoojkatua, Kokkokalliontie ja Malmarintie, joilta on yhteys Vanhalle Porvoontielle.

Pelto-ojan tien katualueen leveys on noin 17,0 metriä. Ajoyhteys kaukolämmön pumppaamolle säilyy Pelto-ojantieltä Malmarintien kautta. Tonttiliittymän jälkeen ajorata suljetaan ja yhteys jatkuu 4,0 metriä leveänä yhdistettynä jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Kyytitien suuntaan. Nykyinen puistoraitti Pikkukappaleelta Kyytitielle yhdistetään tähän väylään.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kaukolämmönpumppaamon puoleinen reuna-alue kivetään kenttäkivillä yhteneväisesti piha-alueen kanssa. Muut reuna-alueet ja luiskat kylvetään niityiksi. Luonnontilaisiin alueisiin liittyviin luiskiin kylvetään lisäksi puiden siemeniä. Puustoisten alueiden reunavyöhykkeet ennallistetaan tarpeen mukaan myös monilajisin puu- ja pensasistutuksin.

Laaditun melumallinnuksen perusteella melusuojuukselle ei ole kadulla todettu tarvetta. Nykyinen melukaide voidaan kuitenkin säilyttää paikoillaan sillä rakentaminen ei ulotu kaiteeseen asti.

## Valaistus

Pelto-ojan tiellä on nykyinen valaistus. Nykyisiä pylviä siirretään tarvittaessa rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

## Tasaus ja kuivatus

Pelto-ojan tien liikennealue kapenee. Kyytitien tasaus laskee, joten myös Pelto-ojan tien tasaus laskee alaspäin. Nykyistä pintaa leikataan uuden linjauksen kohdalla enimmillään 0,8 metriä. Kadun tasaus on sovitettu Pelto-ojan tien kaukolämmön pumppaamon liittymän tasaukseen. Eteläpäässä Pelto-ojan tie liittyy Kyytitien jalankulun ja pyöräilyreitit tasaukseen. Pohjoispäässä, ennen kaukolämmön pumppaamon liittymään tasaus liittyy Pelto-ojantien nykyiseen tasaukseen.

Pelto-ojan tien nykyinen kuivatus säilyy. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydeltä vedet valuvat suoraan Porttisuonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pelto-ojan tien vedet valuvat tien yli länteen Porttisuonojaan.

## Esteettömyys

Pelto-ojantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

## Vuorovaikutus

Vuonna 2025 Pelto-ojan tien katusuunnitelmaan tehtiin muutoksia. Päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse [ratikka@vantaa.fi](mailto:ratikka@vantaa.fi). Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Tämän jälkeen Pelto-ojan tiehen tehtiin vielä uusia muutoksia, jonka vuoksi päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin uudelleen 23.3.-8.4.2026. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse [ratikka@vantaa.fi](mailto:ratikka@vantaa.fi). Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2026.

## Kustannusarvio

Pelto-ojan tien rakentamiskustannukset ovat osa Vantaan ratikan allianssin kustannuspakettia. Pelto-ojan tien osuus rakentamiskustannuksista on yhteensä noin 230 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 223 300 euroa ja vesihuollon 6700 euroa.

## Muuta

Pelto-ojan tien rakentaminen on osa Vantaan ratikka -hanketta, jonka rakentaminen on aloitettu keväällä 2026.