PORTTISUONTIE VÄLILLÄ PORTTIKAARI ETELÄ – PORTTIKAARI POHJOINEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Porttisuontie välillä Porttikaari etelä–Porttikaari pohjoinen
PIIRUSTUSNUMERO	60183–1
SELOSTUKSEN LAATI	Samuli Asikainen, suunnittelurakennusmestari, 9.10.2026.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 9.10.2026.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Porttisuontie sijaitsee Kuninkaalan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Porttisuontietä välillä Porttikaari etelä–Porttikaari pohjoinen ja se on esitetty piirustuksessa nro 60183–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kuninkaala K 64012 nro 641000 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Porttisuontie on olemassa oleva katu ja sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun molemmin puolin sijaitsee toimisto- ja liikerakennuksia.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella asioivat ja työskentelevät.

Porttisuontien muutoksilla pyritään alentamaan ajonopeuksia ja parantamaan suojateiden turvallisuutta.

Liikenteellinen ratkaisu

Porttisuontie on toimisto- ja liikerakennusalueen kokoojakatu.

Porttisuontien katualueen leveys on 20,0 metriä. Nykyinen ajorata on 9,0 metriä leveä. Ajorataa kavennetaan suojateiden kohdilla 7,0 metriä leveäksi. Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet ovat 4,0 metriä leveitä. Porttikaari pohjoisen itäpuolella sijaitsevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien nykyinen leveys on 2,5 metriä, ja sitä levennetään 3,5 metriin.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot-palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Risteysalueilla ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väli kivetään betonikivillä.

Vierialueille istutetaan nurmikko.

Valaistus

Porttisuontie valaistaan pääosin nykyisillä valaisimilla, ja pohjoisen Porttikaaren suojatien kohdalle lisätään uusi valaisinpylväs.

Tasaus ja kuivatus

Porttisuontien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Porttisuontie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Esteettömyys

Porttisuontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat noin 116 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Porttisuontien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2027 rakentamisohjelmassa.