

RAAPPAVUORENTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Raappavuorentie
Piirustusnumero	59196–1
SELOSTUKSEN LAATI	Santtu Bussian, suunnitteluinsinööri, 27.11.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 28.11.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Raappavuorentie sijaitsee Myyrmäen (15) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Raappavuorentie välillä Vaskivuorentie–Ruukuntekijäntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59196–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (002493 Myyrmäen paloasema) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Raappavuorentie on rakennettu katu, jonka varteen Kivikaudenpuiston kohdalle on kaavoitettu paloasemalle tontti. Suunnitelmassa esitetään Kivikaudenpuiston reunaan kaavoitetun paloaseman katujärjestelyihin liittyviä muutoksia. Paloaseman liittymän kohdalla nykyistä keskisaarekettä puretaan ja tilalle suunnitellaan yliajettava osuus pelastusajoneuvoille ja pelastuslaitoksen huolto- ja henkilökuntaliikenteelle.

Paloaseman tonttiliittymän kohdalta poistuu Raappavuorentien ylittävä suojatieyhteys. Uusi saarekkeellinen suojatieyhteys rakennetaan pohjoisemmaksi Raappavuorentien länsipuolella sijaitsevan urheilupuiston liittymään. Uuden suojatieyhteyden kohdalla ajokaistoja levennetään uuden saarekkeen takia, jotta linja-autot mahtuvat ajoradalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Raappavuorentie on pääkatu, johon paloaseman tontti liittyy. Raappavuorentien katualueen leveys vaihtelee 30,0–40,0 metrin välillä. Ajoradan leveys paloaseman liittymän kohdalla länsipuolella on 4,20 metriä ja itäpuolella 4,00 metriä. Ajoratojen välissä jatketaan nykyistä keskisaarekettä Urheilupuiston liittymään asti. Paloaseman kohdalla saareke toteutetaan yliajettavana osuutena, jotta pelastusajoneuvot pääsevät tontilta sekä etelän, että pohjoisen suuntaan.

Raappavuorentien itäpuolella kulkevaa yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää välillä Vaskivuorentie-Ruukuntekijäntie levennetään nykyisestä 3,5–4,0 metristä eroteltuun 4,5 metriin, joka täyttää Vantaan nykyisen pyöräliikenteen tavoiteverkon asettamat vaatimukset.

Urheilupuiston liittymään suojatien jatkeeksi rakennetaan 3 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka liittyy Raappavuorentien länsipuolella sijaitsevaan yhdistettyyn pyörätiehen ja jalkakäytävään ja urheilupuiston pysäköintialueelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Raappavuorentien keskisaareke on asfaltoitu ja eroteltu upotetulla reunakivellä.

Valaistus

Raappavuorentiellä nykyiset valaisinpylväät siirretään rakennettavan paloaseman tonttiliittymien tieltä.

Tasaus ja kuivatus

Raappavuorentien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Urheilupuiston liittymän yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä myötä luiska ulottuu pidemmälle ojaan, minkä takia nykyistä ojarumpua joudutaan jatkamaan. Tasaus reunakiven vieressä aiheuttaa sen, että hulevedet ohjataan hulevesikaivolla nykyiseen

ojarumpuun. Muuten Raappavuorentiellä kuivatus tapahtuu nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka johtavat nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Raappavuorentien vedet virtaavat Raappavuorentietä pohjoiseen hulevesiviemäriin tai ojaan.

Esteettömyys

Raappavuorentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin kysely osoitteessa osallistuvavantaa.fi. Kyselyssä esitettiin paloaseman katujärjestelyihin liittyviä muutoksia. Luonnoksessa esitettiin sillan pohjoispuolelle ulkoilureittiä, josta sittemmin luovuttiin annetun palautteen perusteella. Kysely oli auki 3.-21.3.2025 välisenä aikana.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 130 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 100 000 euroa ja vesihuollon 30 000.

Muuta

Raappavuorentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.