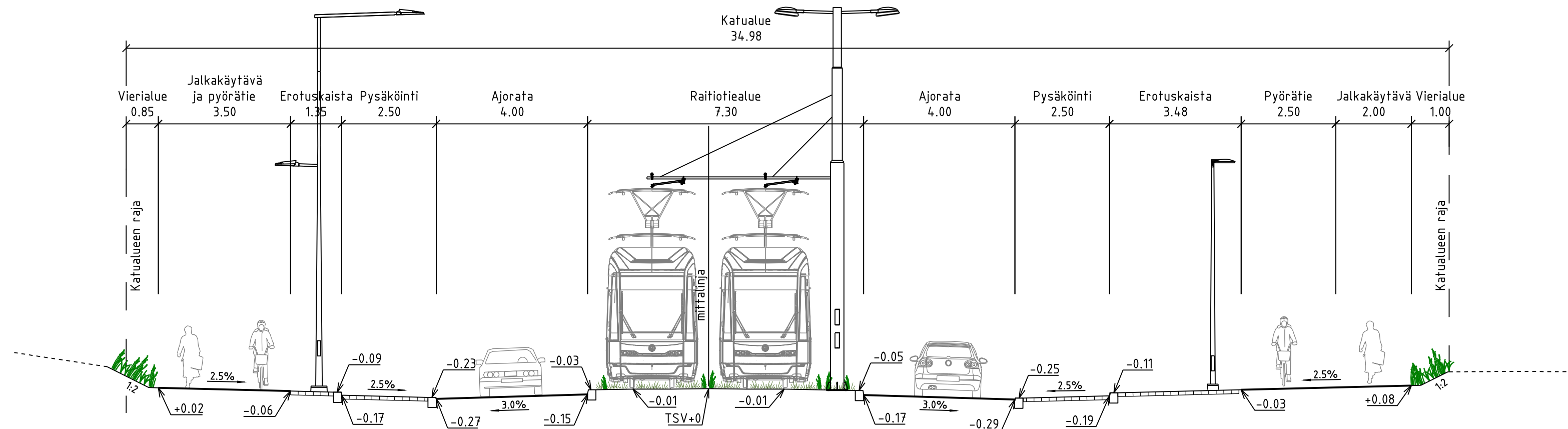
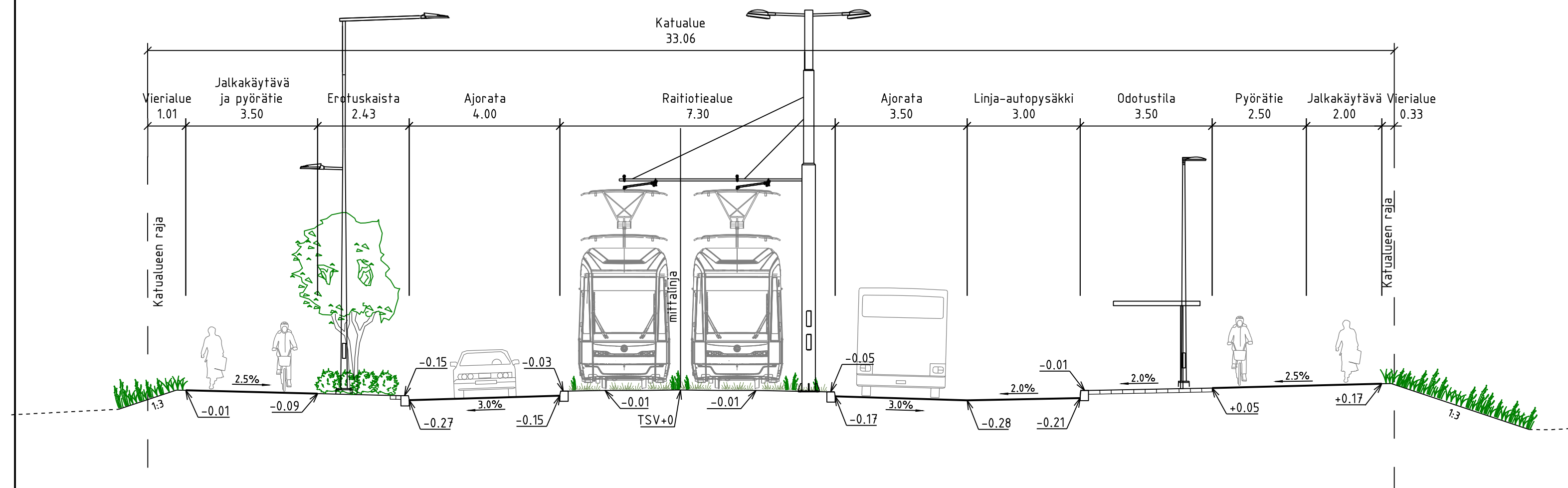
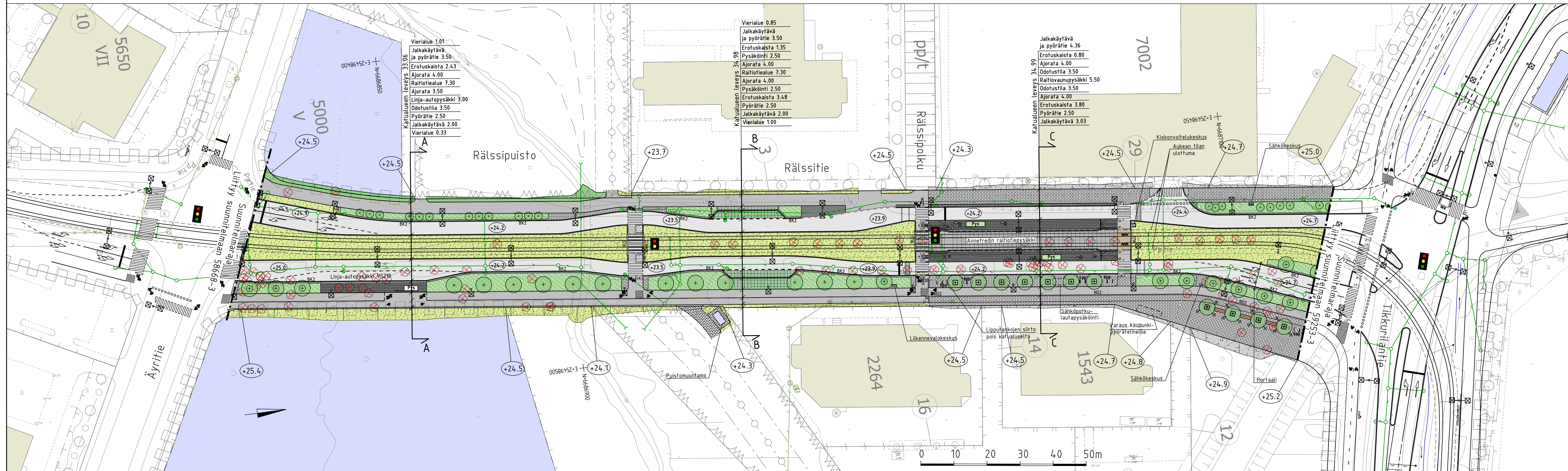
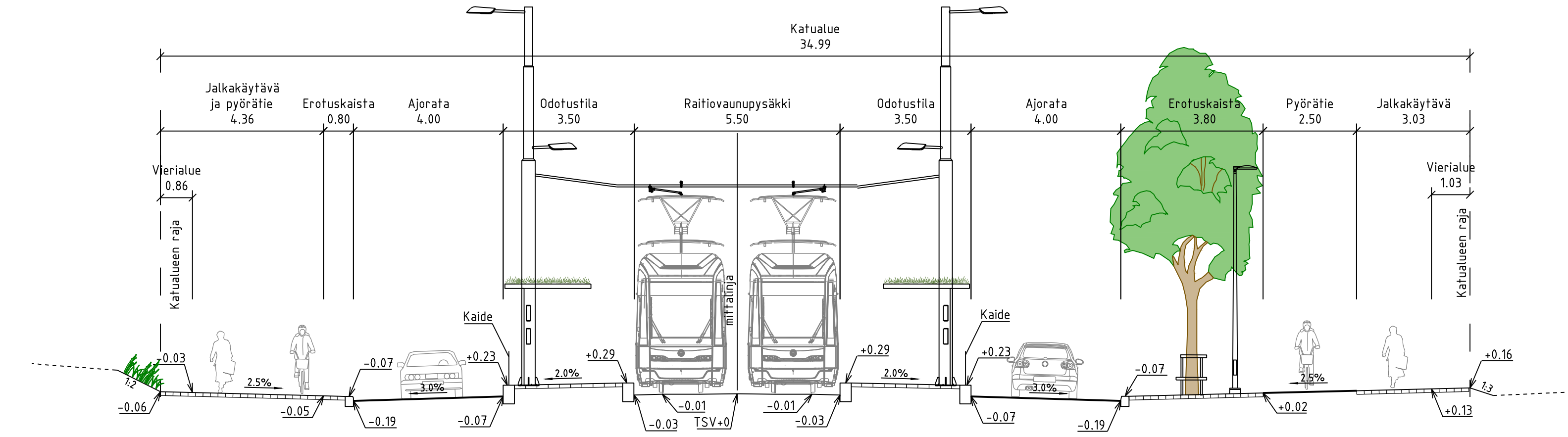


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS B-B



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS C-C



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Ajo-ajorata | | Nykyinen rakennus |
| | JK, pp | | Suunniteltu rakennus |
| | Betonikiveys, harmaa | | Reunatuki |
| | Betonikiveys, valkoinen/musta | | Madallettu reunatuki |
| | Nurmikiveys | | Luisattu reunatuki |
| | Nupukiveys, harmaa | | Upotettu reunatuki |
| | Noppakiveys, harmaa | | Poistumisviiste |
| | Raitiotien ylityspaikka, ruskea betoni | | Noppakivi, 2 kiven raita |
| | Raitioitealue, niitty / betoni / asfaltti jk+pp | | Nupukivi, 2 kiven raita |
| | Raitioitealue, suojatiekiveys / nupukiveys | | Reunatuki ja 2 betonikivenraita |
| | Kiviruhka | | 4 betonikivenraita |
| | Kalliomurske | | Ohjaava raita, luonnonkivinen ularaita |
| | Niitty, matala | | Nykyinen hulevesikaivo ja -viemäri |
| | Monilajinen lehtipensasryhmä, matala | | Suunniteltu hulevesikaivo ja -viemäri |
| | Istutettava lehtipuu | | Kiskokaivot |
| | Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoriitillä, ilmasutuskaivolla | | Kilakaivo |
| | Istutettava lehtipuu, runkosuoja | | Suojaatie, maalattu / nupukiveys |
| | Poistettava lehtipuu | | Suojaatie ja pyöräilijän jatke |
| | Istutettava yksittäinen lehtipensas | | Tulovieste, noppakivi, musta ja valkoinen |
| | Liikennevalo-ohjattu liittymä | | Raitiotiesikot |
| | Osittainen liikennevalo-ohjaus | | Portaali |
| | | | Penkki |
| | | | Pysäkkikatos |
| | | | Pysäkkikatos, viherkatto |
| | | | Polkupyöräpysäköinti |
| | | | Valaisin |
| | | | Ajojohtinympärys |
| | | | Roska-astia |

		VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		Hyv. 2.10.2026 Tark. Heikki Väänänen Suunn.		
52	VEROMIES RÄLSSTIE VÄLILLÄ ÄYRITIE-TIKKURILANTIE KATUSUUNNITELMA			002465, 002373, 002264	Mittakaava 1:500 Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000 Liitt. piir.nro 58668-2 59253-3	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT				Piir.nro 58668-4	
GEOTEKNIikka				 VANTAAN RATIKKA		
Hyv.			2.10.2026			Hyv. Jussi Tainen / Destia
Tark.			2.10.2026			Tark. Mari Kulmala / Ramboll Suunn. Päivi HOFFEN / Ramboll