

RAVURINPOLKU-HEVOSHAANTIE JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ravurinpolku, Hevoshaantie
Piirustusnumero	59874-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 13.11.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Hevoshaantie ja Ravurinpolku sijaitsevat Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee uuden yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentamista Hevoshaantien varresta Ravurinpolun suuntaan piirustuksen 59874-1 mukaisesti.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 940600 Hakunilan urheilupuisto ja 940400 Hakunila 4 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Nykyinen Ravurinpolun yhdistetty jalankulku- ja polkupyörätie haarautuu Hevoshaantieltä ajoradan reunasta. Nykytilanteessa pyöräilijät ja jalankulkijat kulkevat Hevoshaantien ajoradan reunassa. Suunnittelun tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen toteuttamalla puuttuva noin 40 metrin pituinen reunakivellä ajoradasta erotettu pyörätie ja jalkakäytävä.

Liikenteellinen ratkaisu

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on noin 3,5 metriä. Hevoshaantien ajorataa kavennetaan suojatien kohdalla, jolloin suojatieyhteys lyhenee nykyisestä. Hevoshaantien ajoradan leveys suojatien kohdalla noin 5,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ja ajorata päällystetään asfaltilla. Ajorataa ja jalankulkutietä erottamaan tehdään luonnonkivinen reunatuki. Erotuskaista kivetään noppakivillä ja pengerluiska nurmetetaan.

Jalankulku- ja pyörätien pengertäminen ei aiheuta haittaa nykyisille merkittävillä yksittäispuille, mutta edellyttää rajoitettua pienemmän puuston poistoa.

Valaistus

Hevoshaantien varteen, suojatien läheisyyteen, asennetaan uusi valaisin. Muilta osin nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kallistetaan ajoradasta poispäin. Tasaus noudattaa pääpiirteittäin nykyistä maanpintaa ja molemmissa päissä liitytään nykyisiin Hevoshaantien ja Ravurinpolun tasauksiin. Vedet ohjautuvat jatkossakin nykyisiin avo-ojiin ja painanteisiin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 16 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.