

RIIPILÄNTIE, LINJA-AUTOPYSÄKKI V2405 MURTOPAKANTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Riipiläntie, linja-autopysäkki V2405, Santakuopantien ja Murtopakantien liittymät
Piirustusnumero	59868-1
Selostuksen laati	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 20.10.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 12.11.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Riipiläntie sijaitsee Lapinkylän (24) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee uuden jalkakäytävän, linja-autopysäkin odotustilan sekä pysäkkisyvennyksen ja -katoksen rakentamista pysäkin V2405 (Murtopakantie) kohdalla. Lisäksi rakennetaan uusi keskisaarekkeellinen suojatie Riipiläntien yli sekä muotoillaan uudelleen Murtopakantien ja Santakuopantien risteysalueet. Santakuopantielle eteläpuolelle toteutetaan suojatien kohdalle suojatien odotustila.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Riipiläntie on alueellinen kokoojaku, Santakuopantie ja Murtopakantie tonttikatuja. Riipiläntiellä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on suunnittelualueella kadun

länsipuolella. Nykyinen keskisaarekkeellinen suojatie Riipiläntien yli sijaitsee Santakuopantien liittymän läheisyydessä.

Nykytilanteessa Riipiläntien itäpuolella sijaitsevalle linja-autopysäkillä ei ole kunnollista kulkuyhteyttä eikä odotustilaa. Suunnittelun tavoitteena on toteuttaa turvallinen, reunakivellä ajoradasta eroteltu jalkakäytävä linja-autopysäkillä ja uusi keskisaarekkeellinen suojatie Riipiläntien yli. Keskisaarekkeella pyritään myös hillitsemään Riipiläntien ajonopeuksia.

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä on pääasiassa pientaloja. Lisäksi alueen länsipuolella sijaitsevat Kanniston koulu ja päiväkot.

Liikenteellinen ratkaisu

Riipiläntien ajoradan leveys linja-autopysäkin kohdalla on noin 7,5 metriä. Suunniteltavan keskisaarekkeen kohdalla ajokaistojen leveydet ovat noin 4 metriä ja saarekkeen leveys 2,5 metriä. Jalkakäytävän, linja-autopysäkkisyvennyksen sekä odotustilan leveydet ovat 3 metriä. Nykyisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys säilyy ennallaan noin 3 metrisenä.

Murtopakantien ja Santakuopantien ajoratojen leveydet säilyvät ennallaan, mutta liittymissä reunalinjat muotoillaan uudelleen. Santakuopantien eteläpuolelle toteutettavan suojatien odotustilan leveys on leveimmillään noin 2,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, odotustila sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Linja-autopysäkin odotustilan reunaan ajoradan puolelle tulee varoitusalue valkoisella betonikivellä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään kenttäkivellä.

Vierialueiden kasvillisuus ennallistetaan nurmella ja niityillä.

Valaistus

Riipiläntien jalkakäytävälle ja odotustilalle asennetaan uudet valaisimet ja nykyisen purettavan pysäkkikatoksen kohdalla oleva valaisin poistetaan. Muilta osin suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Uusi jalkakäytävä ja linja-autopysäkin odotustila kallistetaan kohti ajorataa. Pysäkkisyvennys kallistetaan reunatukea kohti. Suunnittelualueen päissä liitytään nykyiseen tasaukseen.

Riipiläntien itäpuolen avo-ojan siirretään jalkakäytävän ja odotustilan taakse. Linja-autopysäkin eteläpuolelle asennetaan uusi huleveden ritiläkaivo, joka purkaa putkella jalkakäytävän alitse nykyiseen avo-ojaan. Lisäksi Riipiläntielle, Murtopakantien kohdalle, asennetaan ritiläkaivo, joka johtaa hulevedet nykyiseen hulevesiviemäriin. Suunnittelualueen pohjoispäähän tulee uusi pyörätien ja jalkakäytävän alittava rumpu, joka johtaa erotusalueen painanteen vedet eteenpäin vierialueen painanteeseen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 147 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Riipiläntien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.