SAHRATIEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ AINONTIE-PAJARINNE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Sahratien jalkakäytävä ja pyörätie välillä Ainontie-Pajarinne
PIIRUSTUSNUMERO	60180–1
SELOSTUKSEN LAATI	Samuli Asikainen, suunnittelurakennusmestari, 8.10.2026.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 8.10.2026.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Sahratie sijaitsee Hämeenkylän (12) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sahratietä välillä Ainontie–Pajarinne ja se on esitetty piirustuksessa nro 60180–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Hämeenkylä nro 120500 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Sahratie on olemassa oleva katu pientaloalueella. Sen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Sahratien muutos mahdollistaa puuttuvan kulkuyhteyden rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Sahratie ja Ainontie ovat alueellisia kokoojakatuja. Pajarinne on tonttikatu.

Sahratien katualueen leveys on n. 31–36 metriä suunnitellun alueen kohdalla.

Suunniteltu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on 3,5 metriä leveä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot-palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 60029–1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla.

Viherkaistalle istutetaan nurmikkoa ja nykyiset puut säilytetään.

Valaistus

Suunniteltu alue valaistaan nykyisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sahratien jalkakäytävän ja pyörätien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Jalkakäytävä ja pyörätie liittyy molemmista päistään kadun nykyiseen tasaukseen.

Suunniteltu alue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Sahratien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Sahratien jalkakäytävän ja pyörätien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat noin 13 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Sahratien jalkakäytävän ja pyörätien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2027 rakentamisohjelmassa.