

SILVOLANMETSÄN BAANAN ITÄOSAN JA KOIRA-AITAUKSEN YLEISSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Silvolanmetsän baanan itäosa ja Silvolanmetsän koira-aitaus
Piirustusnumero	59618-1
Selostuksen laati	Reeta Pellinen, maisema-arkkitehti MARK, 19.1.2026
Selostuksen hyväksyi	Sirpa Mäkilä, puistosuunnittelupäällikkö, 19.1.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan kaupungin omistamalla maalla. Alueeseen kuuluu avoin asemakaavoittamaton alue metsäisten luonnonsuojelualueiden välissä voimalinjojen alla.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Yleissuunnittelun tavoitteena on löytää toiminnallisesti ja maisemallisesti hyvät sijaintipaikat pyöräilyn pääyhteydelle eli baanalle, kävelylle osoitetulle valaistulle ja talvikunnossapidettävälle ulkoilureitille sekä koirapuistolle, ja varmistaa tilavaraukset hiihtoladuille ja ratsastusreiteille.

Reitit palvelevat sekä lähialueen asukkaita, laajemmin ulkoilijoita sekä pidemmän matkan pyöräilijöitä. Baana on osa pyöräiliikenteen tavoiteverkkoa Ylästössä.

Koirapuistoon suunnitellaan erilliset aitaukset isoille ja pienille koirille.

Maisema ja luontoarvot

Suunnittelualue sijoittuu kahden metsäisen luonnonsuojelualueen väliin voimajohtoalueelle. Luonnonsuojelualueet ovat, Pitkäkosken rinnelehdot suunnittelualueen eteläpuolella ja Silvolanmetsän luonnonsuojelualue pohjoispuolella. Baana ja muut reitit on sovitettu suunnittelualueen maisemaan ja luonnonympäristöön siten, että luontoarvojen säilyttäminen on mahdollista.

Pyöräliikenteen, jalankulun ja autoliikenteen ratkaisut

Pyöräliikenteen baana toteutetaan uutena reittinä voimajohtoalueelle. Nykyinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn reitti säilyy edelleen jalankulun reittinä. Suunnittelualueella ei ole moottoriajoneuvoille osoitettuja reittejä.

Baanelinjauksella mitoitusnopeutena tavoitellaan 45 km/h ja vähintään 30 km/h. Väylän geometrian suunnittelussa noudatetaan Vantaan kaupungin ja Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeissa määritettyjä ohjearvoja. Uuden pyörätien leveys on 4,0 metriä.

Jokitien läheisyydessä sijaitseva nykyinen kymmenen autopaikan laajuinen pysäköintialue korvataan Jokitien varteen toteutettavilla pysäköintipaikoilla. Autopaikat palvelevat nykyisiä toimintoja (ulkoilu ja virkistys) sekä tulevaa koirapuistoa.

Pintamateriaalit ja kasvillisuus

Baana on asfalttipintainen ja kävelylle osoitettu säilyvä reitti on kivituhkapintainen. Koira-aitauksen pintamateriaali on sora, kivituhka, kuorikate tai tassunalusta-seos ja koira-aitauksessa on myös säilyvän luontaisen pohjakasvillisuuden alueita.

Alueen kasvillisuus säilytetään pääosin nykyisellään. Baanan linjauksen kohdalta poistetaan pensaikkoa ja pienpuustoa (pajukkoa), pääasiassa voimajohtoalueen kasvillisuus on nykyisin matalaa. Koira-aitauksen aidan kohdalta poistetaan nuorta puustoa ja aidan lähelle istutetaan uusia suojaistutuksia (pensaita ja pienikasvuisia puita).

Koira-aitaus

Koira-aitaus on kaksiosainen, eli pienille ja isoille koirille on omat aitaukset. Suositus näiden pinta-aloiksi on 1000 m² ja 2000 m². Yleissuunnitelmassa aitauksen kokonaispinta-ala on noin 2600 m². Koira-aitauksen ja lähimpien asuinkiinteistöjen välinen etäisyys on suositusten mukainen eli vähintään 100 m.

Koira-aitaus sijoittuu baanin ja ulkoilureitin väliin. Nykyistä puustoa ja pensaskasvillisuutta säilytetään aitauksen ja ulkoilureitin välissä mahdollisimman paljon, ja kasvillisuutta täydennetään lisäistutuksilla myös aitauksen ja baanin välissä.

Valaistus

Baana valaistaan. Säilyvän ulkoilureitin valaistus säilytetään nykyisellään. Suunnittelualueen länsipuolella luonnonsuojelualueelle sijoittuvia reittejä ei valaista.

Tasaus ja kuivatus

Reittien ja koira-aitauksen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja ne kuivatetaan pintakallistuksilla ja rummuilla.

Uusien reittien ja koira-aitauksen hulevesien hallinta toteutetaan lähtökohtaisesti pintakuivatuksena ojapainantein ja hulevesiviemäreiden avulla. Baanin rakenteissa varaudutaan salaojitukseen. Hulevesienhallintajärjestelmissä sovelletaan tarkoituksenmukaisia viivytyrakenteita ja eroosiosuojauksia. Olemassa olevien rakenteiden kuivatus säilytetään nykyisellään.

Esteettömyys

Baanin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnitelmaluonnos luonnos oli esillä kommentointia varten Osallistuva Vantaa - verkkosivuilla 1.-14.4.2025.

Kustannusarvio

Yleissuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden infra- ja viherrakentamisen alustava kustannusarvio on yhteensä 0,5 miljoonaa euroa. Pyöräilyn baanauksen osuus kustannusarviosta on noin 0,3 miljoonaa euroa ja koira-aitauksen osuus noin 0,2 miljoonaa euroa.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2027 rakentamisohjelmassa.