

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

1 (5)

|                       |                                                          |               |                   |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>TIKKURILANTIE välillä Tuusulanväylä - Kuriirikuja</b> | Piirustus nro | <b>58662/ 1-4</b> |
| Selostuksen laati:    | Tuomas Mäkelä<br>Projektipäällikkö                       | pvm:          | 16.2.2022         |
| Selostuksen hyväksyi: | Sauli Hakkarainen<br>Suunnittelupäällikkö                | pvm:          | 23.2.2024         |
| Tiedoksi:             | Kaupunkitilalautakunta                                   |               |                   |

### Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Tuusulanväylä - Kuriirikuja. Tikkurilantien suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 58662/1-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen; 520100 Veromies I, 680200 Koivuhaka I, 001430 – Koivuhaka, 680500 – Koivuhaka 1B, 681000 – Koivuhaka 3C, 001499 – Tuusulantien kaavamuutokset, 000638 – Veromies, lentokenttä, Koivuhaka sekä vireillä olevan kaavamuutoksen 682200 ja 682300ma Vantaan ratikka: Koivuhaka mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu. Kadun molemmilla puolilla on kaupan ja teollisuuden kiinteistöjä, lukuun ottamatta eteläpuolisia alueita välillä Päivänkakkaratie – Puutarhatie. Näillä kohdin kadun varressa on viheralueita / rakentamatonta tonttia. Suunnittelussa varaudutaan liittymäjärjestelyin tulevaan maankäyttöön rakentamattomalla tontilla. Köyhämäentien molemmin puolin Tikkurilantien eteläreunassa virtaa Kirkonkylänoja. Kirkonkylänoja on alueellisesti merkittävä luontoarvo ja se pyritään säilyttämään suunnitteluratkaisulla mahdollisimman luonnonvaraisena. Niittytien ja Päivänkakkaratien välissä virtaa Kattilaoja, kohtisuoraan poispäin Tikkurilantiestä. Päivänkakkaratien kohdalle rakennetaan sähkönsyöttöasema.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueelle. Tikkurilantien muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi, jossa raideliikenteellä on koko matkan omat erilliset kaistat ja pysäkit. Jatkossakin Tikkurilantietä liikennöi sekä bussit, että henkilöautot ja erikoiskuljetukset. Tikkurilantielle rakennetaan uudet bussipysäkit nykyisen Tikkurilantien linjausmuutosten takia. Raitiotiekaistat rakennetaan nykyisten ajoratojen päälle ja autoliikenteen kaistat siirtyvät pohjoisemmaksi. Kadun eteläreunaan rakennetaan koko matkalle erotettu jalankulku- ja pyörätie ja siinä pyöräilyn laatutasona on baana. Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Tikkurilantielle rakennetaan uusi risteys sillalta Tuusulanväylän yli. Sillalle tulee ajokaistat ja pohjoisreunaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Nykyisen sillan kohdalle rakennetaan uudelle sillalle raitiotiet, baana ja jalkakäytävä.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukas- ja työmatkaliikennettä.

## Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kulvien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä. Suunnittelualueella Tikkurilantiella on Ohtolankadun, Köyhämäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriirikujan liittymät. Liittymistä kaikki liittyvät kadut ovat alueellisia kokoojakatuja. Tikkurilantiella on myös Sinikellontien, Päivänkakkaran tien ja Keiholehdenkujan jalankulun ja pyöräilyn liittymät, joista Keiholehdenkujan liittymä poistuu maankäytön muutosten takia ja Päivänkakkaran tien liittymään jää yhteys vain jalankululle ja pyöräilylle. Risteävät kadut kulkevat Tikkurilantien läpi pohjois-eteläsuuntaisesti. Ohtolankadun, Köyhämäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriirikujan liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Lisäksi uusi liittymä Tikkurilantien kiinteistölle 90-92 varustetaan liikennevalo-ohjauksella. Baana ja jalkakäytävä sekä Tikkurilantien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkevat kaikkien liittymäalueiden läpi.

Tikkurilantiella katualueen leveys vaihtelee 36,00 ja 109,85 metrin välillä. Raitiotien leveys on 5,90 metriä. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 metrin välillä. Niittytien liittymän kohdalla pohjoisin ajokaista on 5,10 metriä leveä ja muut ajokaistat 3,25 metriä.

Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Erotuskaistan leveys vaihtelee kadun pohjoispuolella 1,05 - 7,0 metrin välillä. Raitiotien eteläpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulku ja pyörätie (baana). Baanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Puutarhatien ja Kuriirikujan välillä osalla matkaa jalkakäytävän leveys on 2,10 metriä tilanahtauden takia. Raitiotien ja baanan väliin jää erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 1,55 – 3,20 metrin välillä. Raitiotiepysäkkien läheisyydessä erotuskaistoilla on sähköpotkulauta- ja pyöräpysäköintiä. Puutarhatien kohdalla olevalla raitiotiepysäkillä on myös kaupunkipyöräasema.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kaikki raitiotie- ja bussipysäkit ovat mustaa betonikiveä.

Raitiotien päällyste on pääsääntöisesti nurmiraidetta. Risteysalueilla, Tuusulanväylän sillan itäpuolen raidealueella sekä Päivänkakkaran tien sähkönsyöttöaseman pihassa on nurmikiveä. Pysäkkien kohdalla raitiotien päällyste on asfalttia, vaihteiden välinen alue betonoidaan. Kapeat erotuskaistat ja erotuskaistat, joilla on pyörä- tai sähköpotkulautapysäköintiä, kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tikkurilantielle saarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Tuusulanväylän sillan porrasyhteyden liepeet verhoillaan kenttäkiveyksellä.

Tikkurilantiella katuvihreä on keskeisessä asemassa ja alueelle istutetaan runsaasti sekä isoja, pieniä että kapealatvuksisia lehtipuita. Bulevardimaisen ilmeen saamiseksi Tikkurilantielle raitiotien ja baanan väliin istutetaan pääsääntöisesti isoja lehtipuita.

Tuusulanväylän ja Puutarhatien välillä raitiotien ja baanän välillä on katunurmetus, joka erotellaan baanasta sekä hiekoitussepin keräystä helpottavalla että huomioraitana toimivalla betonikiveysraidalla. Puutarhatien ja Kuriirikujan välillä istutukset tehdään pienillä lehtipuilla sekä osin pensasistutuksin. Myös tällä välillä baanän ja raitiotien välissä on betonikiviraita. Raitiotien ja ajoradan väliin istutetaan pääsääntöisesti pieniä puita lukuun ottamatta bussipysäkkien itäpuolella sijaitsevia leveämpiä erotuskaistoja, joille istutetaan myös isoja lehtipuita. Päivänkakkarakantien ja Kuriirikujan välissä ajoradan ja raiteen väliin jää yhtenäinen, suurikokoisempi istutusalue, jolle istutetaan isoja lehtipuita, yksittäisiä pensaita, puuvartista maanpeitekasvillisuutta ja monilajisia matalia lehtipensaita.

Tikkurilantien pohjoislaidassa kulkevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ja ajoradan väliin tulee Tuusulanväylän sillan ja Niittytien väliselle alueelle isoja lehtipuita ja pensasistutuksia. Niittytien ja Kuriirikujan välillä yhdistetyn jk+pp-tien ja ajoradan välinen erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä muutoin, paitsi Puutarhatien bussipysäkin länsipuolelta, jonne istutetaan yksittäisiä pensaita, monilajisia matalia lehtipensaita sekä puuvartista maanpeitekasvillisuutta.

Vierialueet sovitetaan pääosin nykyisiin suunnittelualueen viereisiin alueisiin. Vierialueille istutetaan katunurmen lisäksi kukkivaa niittyä, korkeaa sekä matalaa lehtipensasta, pieniä ja isoja lehtipuita sekä havupuita. Tuusulanväylän sillan kohdalla, Tammiston kauppap tien koillispuolelta Tikkurilantielle nousevan yhdistetyn jk+pp-tien viereen istutetaan laajempia kukkivan niityn alueita. Pohjoispuolella vierialueiden viherpinnoitteena on suurimmaksi osin nurmi seuraavin poikkeuksin: Tuusulanväylän sillan itäpuolen risteävän jalankulunväylän luiskansidonta tehdään metsityksen sekä uusien puu- ja pensasistutuksien avulla. Osa alueesta perustetaan niitylle. Ohtolankadun risteyksen länsipuolelle tehdään luiskaa sitova puu- ja pensasistutus, itäpuolella luiska sidotaan pensasistutuksin. Ohtolankadun ja Niittytien risteyksen väliin jäävän liikerakennuksen edustalle tehdään alueen nykytilaan sovitettavat pensasistutukset.

Myös eteläpuolelta vierialueilla kasvillisuus sovitetaan mahdollisuuksien mukaan nykytilaan. Tuusulanväylän sillan itäpuolelle tehdään luiskia sitovat pensasistutukset sekä metsitys, alueelle istutetaan myös sekä havu- että lehtipuita. Köyhämäentien itäpuolelle perustetaan luiskaa sitova puu- ja pensasistutus, sekä loivemmalle alueelle nurmi- ja niittyverhous. Päivänkakkarakantien risteyksen itäpuolelle perustetaan niitty, joka jatkuu Puutarhatien risteykselle saakka. Muilta osin vierialueet ovat nurmipintaiset.

Erotuskaistoilla on pienialaisesti biosuodatusrakenteita, joihin istutetaan kostean paikan kasvillisuutta. Puutarhatien päädyssä olevan kääntöpaikan viereen tulee korkeaa monilajista lehtipensasta, dynaamista perennaistutusta, matalaa puuvartista maanpeitekasvillisuutta sekä muutama iso lehtipuu.

### Valaistus

Tikkurilantie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille. Pääsääntöisesti valaisimissa on mukana myös kevyen liikenteen valaisin, joka on 6 metrin korkeudessa ja osoittaa kevyen liikenteen alueen suuntaan. Osa Tikkurilantien ja raitiotiepysäkkien valaisimista on yhteiskäyttöpylväissä ra-

tasähkön kanssa. Erilliset kevyen liikenteen valaisimet ovat 6 metriä korkeita. Kaikki Tikkurilantien valaisimet uusitaan.

### Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy suunnittelualueen itä- ja länsipäässä Vantaan ratikan seuraavan suunnitteluosuuden tasaukseen. Liittyvien katujen osalta tasaukset liittyvät nykytilanteeseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Suunnittelualueella Tikkurilantien risteys sillan ja Ohtolankadun välinen hulevesiviemäri purkaa Palo-ojaan. Ohtolankadun / Köyhämäentien risteys ja Päivänkakkaratien välisen alueen hulevesiviemäri purkaa Kattilaojaan. Paalulta 1800 eteenpäin hulevesiviemäri liittyy Vantaan ratikan seuraavan suunnittelualueen suunnitelmiin.

Raitiotien varrelle rakennetaan biosuodatuspainanteita hulevesiä suodattamaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin mahdollisuuksien mukaan viherpainanteiden kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat Tikkurilantien risteys sillalta paalulle 1930 Köyhämäentien liittymän kautta Kirkonkylänojaan ja Päivänkakkaratien kohdalta Kattilaojaan. Suunnittelualueen itäpäässä tulvareittinä toimii tulvamitoitettu hulevesiviemäri.

### Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen. Raitiotiepysäkit ja Puutarhatien bussipysäkit täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Myös raitiotiepysäkkien itäisen päädyn valo-ohjatut suojatiet sekä esteettömyyden erikoistason bussipysäkkien läheiset suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden kohdilla.

### Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjoitettiin esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

5 (5)

kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Koivuhaan katusuunnitelmat ovat olleet ehdotuksena nähtävillä 1.3.-30.3.2023, joista tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa sekä maanomistajia kirjeitse. Tuolloin annetuille mielipiteille laaditaan vastineet ja ne hyväksytään nyt uudelleen nähtävilläolon yhteydessä mahdollisesti annettavien mielipiteiden vastineiden kanssa.

### **Muuta**

Tikkurilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.