

TARHURINTIE LINJA-AUTOPYSÄKIT PARSATIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tarhurintie, Parsatien liittymä
Piirustusnumero	59885-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 18.11.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tarhurintie sijaitsee Vantaan Hiekkaharjun (60) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tarhurintielle, Parsatien liittymän läheisyyteen, rakennettavia kahta uutta linja-autopysäkkiä.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002261 Kulleropuisto mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tarhurintie on nykyinen paikallinen kokoojakatu, jonka molemmin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Suunniteltavat linja-autopysäkit ovat ajoratapysäkkejä ja odotustilat katokselliset. Uusi pysäkkipari parantaa joukkoliikenteen palvelutasoa. Asukkaiden määrä Parsatien ympäristössä on rakentamisen myötä lisääntynyt.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Tarhurintiellä on linja-autoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Odotustilat ovat 3 metriä leveät ja 16 metrin pituiset. Parsatien pohjoispuolelle rakennettavan pysäkin ajoradan leveys säilyy noin 7 metrisenä. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys linja-autopysäkin kohdalla on noin 3,4 metriä.

Parsatien eteläpuolelle sijoittuvan linja-autopysäkin kohdalla ajoradan reunakivi linjataan uudelleen, jotta odotustilalle saadaan riittävä tila. Ajoradan perusleveys säilyy noin 7 metrisenä. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys säilyy ennallaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä linja-autopysäkin kohdalla yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Odotustilat kivetään mustalla betonikiveyksellä, pysäkkikatosten kohdat harmaalla betonikiveyksellä ja Parsatien eteläpuolelle sijoittuvan pysäkin erotuskaista punamustalla betonikiveyksellä. Odotustilojen reunaan ajoradan puolelle tulee varoitusalueet. Linja-autopysäkit ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisillä reunatuilla.

Nurmialueet ennallistetaan rakentamisen vaatimalta alueelta ja arviolta kaksi lehtipuuta poistetaan suunnittelualueelta piirustuksen mukaisesti.

Valaistus

Suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkit ja odotustilat kallistavat ajoradan reunakivien suuntaan. Parsatien eteläpuolelle sijoittuvan pysäkin erotuskaistan kohdalla oleva ritiläkaivo siirretään ja muutetaan kitakaivoksi. Suunnittelualueet liittyvät Tarhurintien nykyiseen tasaukseen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 65 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tarhurintien uusien linja-autopysäkkien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.